



Voici  
le  
nouveau





**S'il a un « nouveau visage »,  
ce n'est pas seulement  
par soucis d'esthétique.**

Tout d'abord, vous verrez mieux ! Le pare-brise est très fortement galbé, sa partie haute, très reculée par rapport à sa base, dégage totalement la vue. C'est un vrai pare-brise panoramique. La visibilité « en cinémascope » de l'Utilitaire VW vous donne l'impression saisissante de rouler au cœur même du paysage.

Ensuite, on vous verra mieux ! En effet, les clignotants s'inscrivent parfaitement dans la ligne de la carrosserie. Vous pourrez virer à gauche ou à droite en toute sécurité. Tôt ou tard vous verrez enfin que les pare-chocs protègent admirablement votre carrosserie en cas de tamponnement, car ils sont larges, à bonne hauteur . . . en un mot : efficaces.





## Si la cabine est plus spacieuse, c'est pour augmenter votre confort.

Lorsque nous avons conçu le nouvel Utilitaire VW, nous n'avons pas songé uniquement au propriétaire du véhicule, mais également au conducteur. (Si vous êtes à la fois propriétaire et conducteur, alors, tant mieux !)

En effet, dès que vous prenez place au volant, ou sur le siège d'à côté, vous remarquerez immédiatement que la cabine est beaucoup plus spacieuse. Vous vous sentirez tout à fait à l'aise !

Un nouveau volant à moyeu décalé, un tableau de bord rembourré et anti-éblouissant, des pare-soleil rembourrés, des points de fixation pour ceintures de sécurité . . . voilà quelques perfectionnements qui vous garantissent une sécurité parfaite. Nous n'avons pas délaissé pour autant l'aspect esthétique de la cabine.

Les garnitures latérales des portières et le pavillon sont en similicuir.

En un mot : le nouvel Utilitaire VW vous offre désormais une cabine avec tous les raffinements de confort d'une voiture de tourisme.





**Si les portières de la cabine sont plus grandes, c'est pour vous en faciliter l'accès.**

Les grandes portières ont aussi de grandes glaces. Les glaces ne sont plus coulissantes, mais descendantes cette fois : c'est la toute dernière nouveauté. Mais ce n'est pas tout.

Vous trouverez encore, juste au-dessous des glaces, un verrouillage de sécurité des portières et une commande de sécurité pour l'ouverture des glaces. Et encore : les portières sont pourvues de serrures à charnières intérieures. C'est une sécurité supplémentaire.





## Si la cabine a un nouveau tableau de bord...

Cadran rond = lecture rapide.

Boutons de commande en matière plastique avec symboles d'utilisation.

Leviers de commande pour le chauffage et la climatisation.

Tirette pour signal d'alarme par clignotants.

## ... c'est pour vous en faciliter la lecture et l'utilisation.

Cendrier de sécurité.

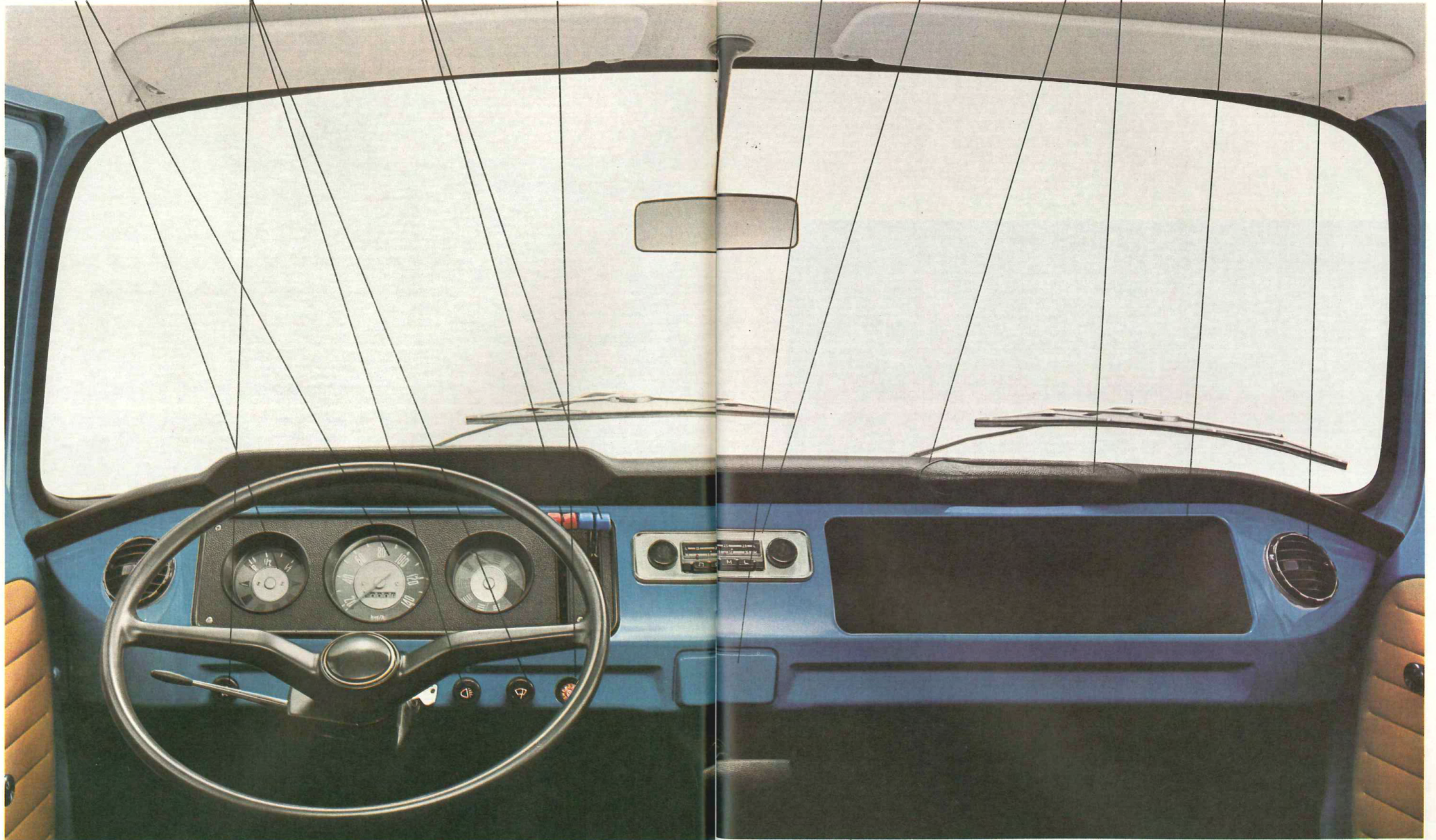
Radio (en option).

Partie supérieure rembourrée.

Poignée de maintien pour le passager.

Vide-poches spacieux.

Bouche d'aération réglable.





**Si les sièges sont séparés, c'est pour faciliter l'accès au compartiment de charge.**



Inutile d'ouvrir la portière, de descendre, de la refermer, de contourner le véhicule, d'ouvrir la porte coulissante, et tout cela pour ne livrer qu'un ou deux kilos de marchandise.

Vous accédez directement au compartiment de charge et sortez par la porte coulissante côté trottoir.

Un passage entre les sièges c'est tellement plus pratique, plus facile . . . et c'est du temps gagné.

**Mais l'Utilitaire VW peut aussi vous être livré avec une cloison.**



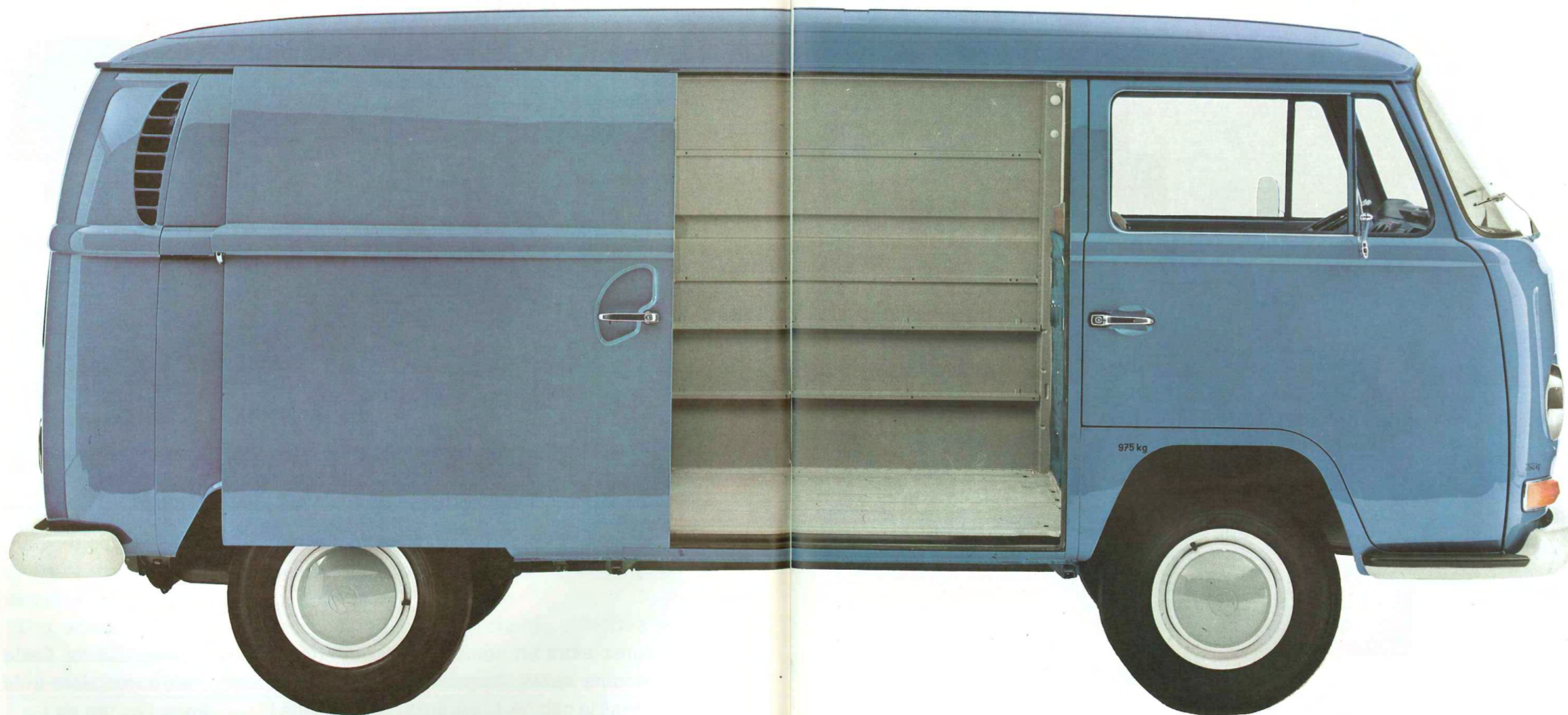
Vous aurez alors un compartiment de charge séparé de la cabine. Cette cloison coûte naturellement un peu plus cher. Mais vous aurez alors trois places dans la cabine. C'est aussi un avantage !



**Si la Camionnette et le Combi ont une grande porte coulissante de série, c'est pour faciliter le chargement et le déchargement.**

C'est tellement avantageux une porte coulissante. C'est une économie de place. C'est très pratique et cela vous évite tous les désagréments d'une portière normale (fermeture subite par vent violent, par exemple). Partout où la place manque pour charger et décharger, une porte coulissante est idéale.

Pourquoi les véhicules utilitaires ne sont-ils pas tous équipés en série d'une porte coulissante ? La raison en est bien simple : elle coûte très cher.



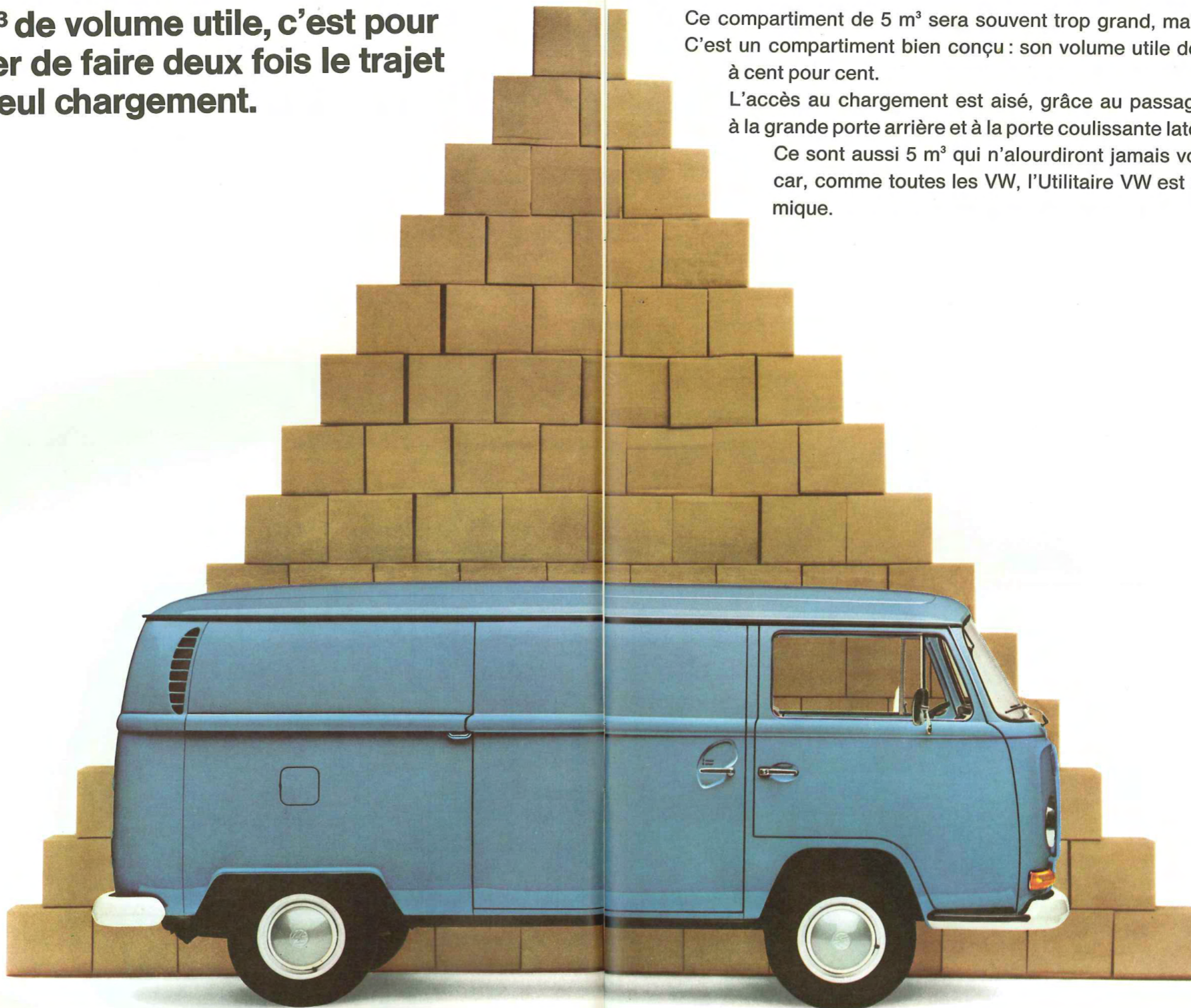


**S'il a 5 m<sup>3</sup> de volume utile, c'est pour vous éviter de faire deux fois le trajet pour un seul chargement.**

Ce compartiment de 5 m<sup>3</sup> sera souvent trop grand, mais jamais trop petit. C'est un compartiment bien conçu : son volume utile de 5 m<sup>3</sup> est utilisable à cent pour cent.

L'accès au chargement est aisé, grâce au passage entre les sièges, à la grande porte arrière et à la porte coulissante latérale.

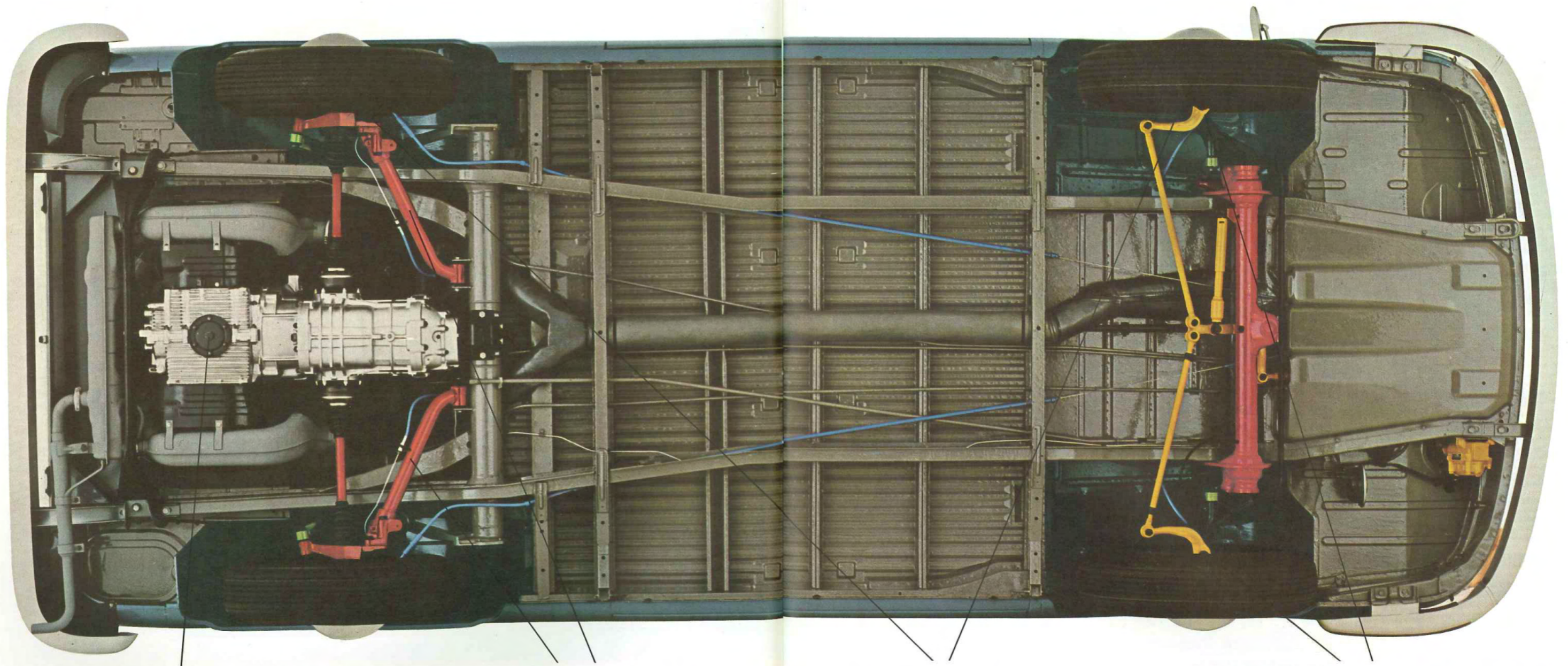
Ce sont aussi 5 m<sup>3</sup> qui n'alourdiront jamais votre prix de revient, car, comme toutes les VW, l'Utilitaire VW est un véhicule économique.





## Les qualités routières du nouvel Utilitaire VW sont identiques à celles d'une voiture de tourisme.

Vous le constatez, c'est vraiment le confort d'une voiture de grand tourisme. En effet, la suspension confort de l'Utilitaire VW bénéficie des solutions techniques de la voiture de tourisme, adaptées aux impératifs de l'utilitaire. Le pont arrière à double articulation (un des plus chers) ne se trouve que sur quelques modèles de voitures, notamment sur les voitures de course et de sport, mais jamais sur les véhicules utilitaires. Rien d'étonnant à ce que le nouvel Utilitaire VW ait une adhérence parfaite, notamment dans les virages. Rares sont aussi les voitures de tourisme qui possèdent un pont avant à joints articulés ou des freins à double circuit.



Moteur endurant et souple de 1600 cc, 57 ch SAE.

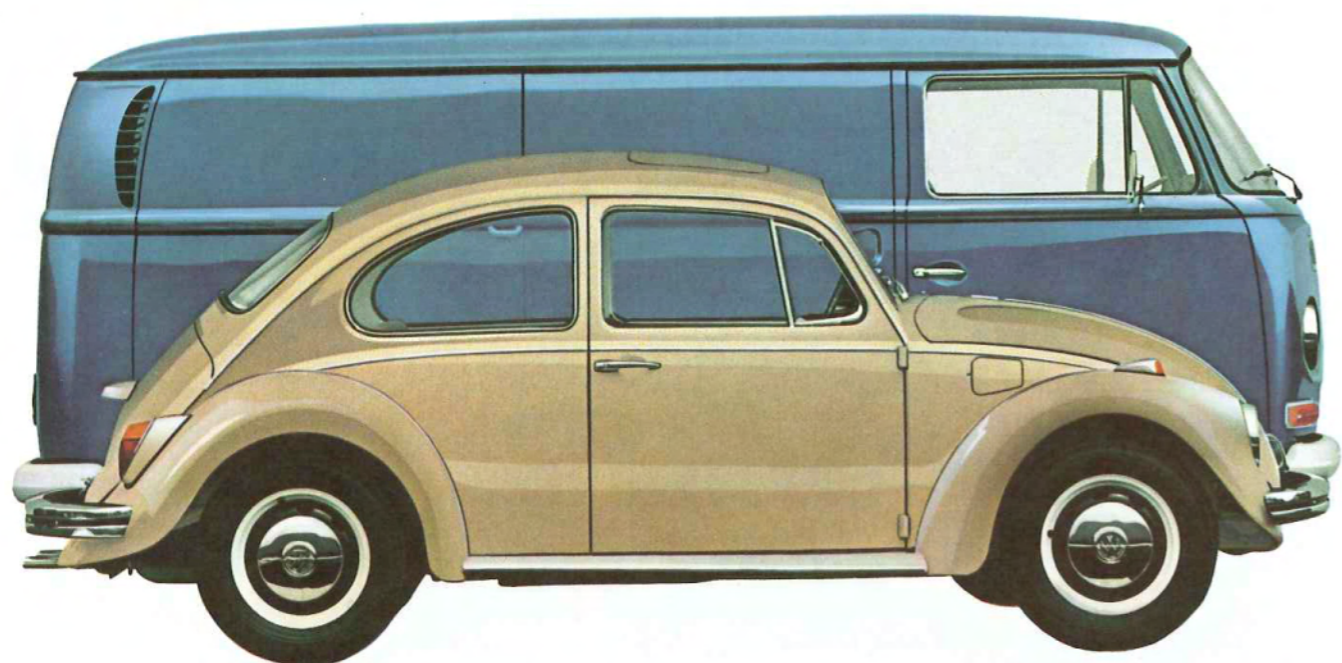
Pont arrière à double articulation.

Freins à double circuit.

Pont avant à joints articulés. Entretien minime.



**C'est toujours une vraie Volkswagen.**



Le moteur de l'Utilitaire VW est endurant, souple, puissant, mais il n'est pas « poussé ».

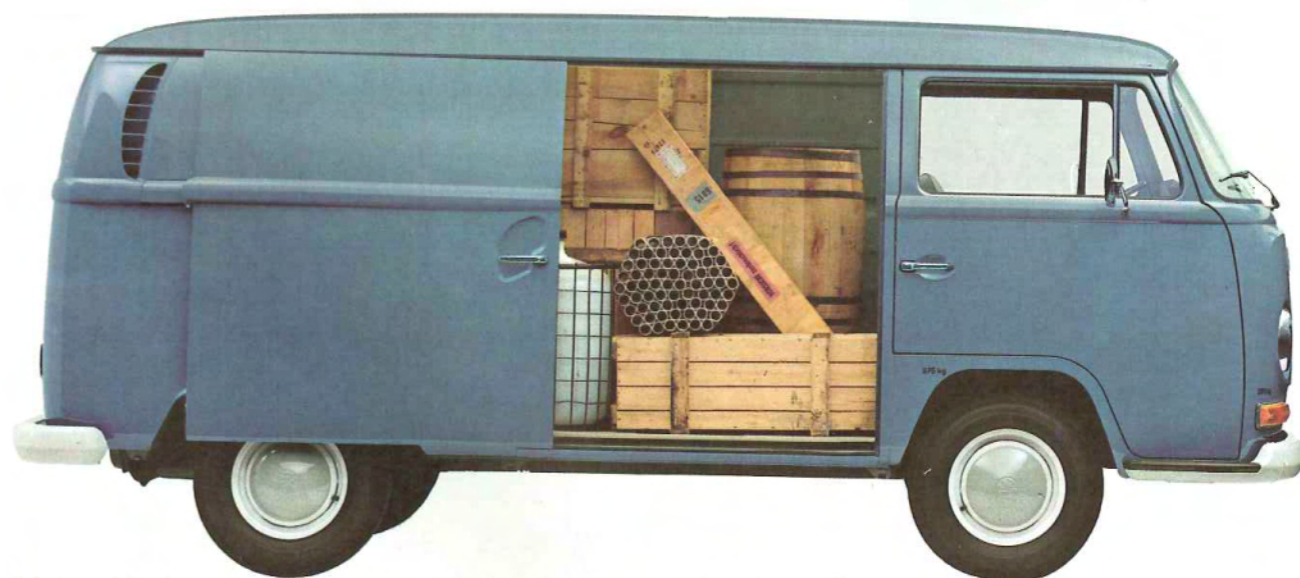
Les quatre roues indépendantes sont suspendues par des barres de torsion transversales.

Au fond, le nouvel Utilitaire VW possède les mêmes qualités que l'ancien Utilitaire VW... mais plus perfectionnées.

L'Utilitaire VW est aussi maniable que la plus petite des Volkswagen, la VW 1200, par exemple. En effet, la VW 1200 a le même empattement que l'Utilitaire VW. Ou, si vous voulez, l'Utilitaire VW a le même empattement que la VW 1200.

En d'autres termes : l'Utilitaire VW est loin d'être aussi long que bien des voitures de tourisme, mais il est bien plus court que bien des véhicules utilitaires.

**Il est économique ...  
comme toutes les Volkswagen.**



Vos déplacements seront toujours rentables. Car, comme toutes les VW, le prix de revient kilométrique est peu élevé, la consommation est faible et les frais d'entretien sont tellement minimes.

Vous le remarquerez, en fin d'année, lors de l'établissement de votre bilan. Vous n'aurez, en effet, jamais de surprises désagréables.



## Et il possède un Service après-vente de qualité.



Ce Service commence déjà lorsque nous construisons l'Utilitaire VW. En effet, chaque pièce est contrôlée méticuleusement par 2175 contrôleurs.

Vous pourrez donc parcourir plus de kilomètres avant d'être obligé de prendre le chemin d'un atelier de réparations VW.

Et si vous devez vous y rendre un jour, vous n'aurez pas besoin de chercher longtemps l'atelier le plus proche.

Car vous trouverez partout des ateliers VW : les ateliers du vaste réseau après-vente balisent les routes du monde entier. Il y a 5459 ateliers VW en Europe et 8754 dans le monde.

Vous n'aurez jamais à craindre une « surprise désagréable » lors d'une réparation : les Agents VW appliquent tous le célèbre tarif à prix fixes, calculé au plus juste. Et si pour une raison ou l'autre, vous devez emmener votre véhicule à l'atelier, soyez certain qu'il n'y restera pas longtemps. Tous les ateliers VW ont en stock toutes les pièces de rechange VW d'origine. Aussi bien pour le nouvel Utilitaire VW que pour le précédent.





**Vous trouverez un Utilitaire VW  
répondant à chaque  
cas particulier de transport.**



Vous voyez ici les véhicules de série. Mais certaines professions exigent souvent du véhicule un travail spécial que la carrosserie de série ne pourrait effectuer qu'imparfaitement. VW offre, pour ces cas particuliers, une multitude de possibilités.

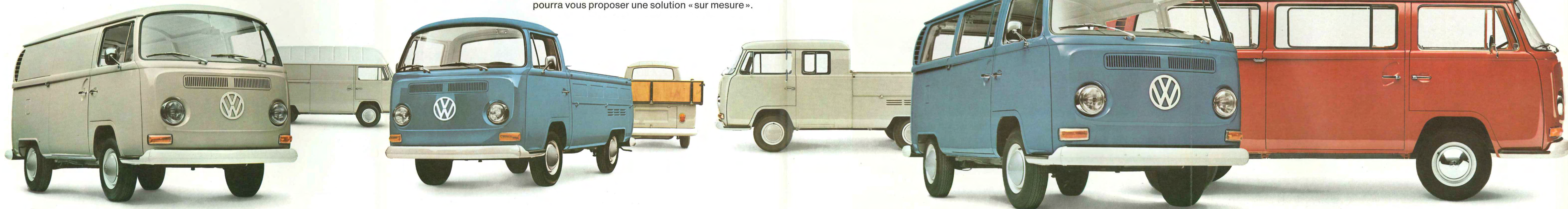
La Camionnette VW peut être transformée en un véhicule isotherme, en un fourgon-magasin ou en une autopompe.

Le Combi VW peut être transformé en une voiture de camping ou en une voiture cellulaire.

Le Pick-up VW peut être transformé en une voiture de montage, en une voiture-échelle ou en un camion à benne basculante.

Le Car VW peut être transformé en un taxi. Et ainsi de suite . . .

Posez votre problème particulier à votre concessionnaire ou agent VW, il pourra vous proposer une solution « sur mesure ».



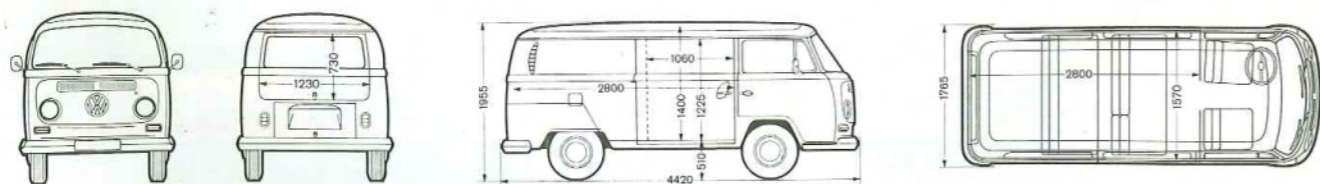


## La nouvelle Camionnette VW.

Son volume utile : 5 m<sup>3</sup>. Sa surface utile : 4,1 m<sup>2</sup>. Sa charge utile : 1 tonne.



Elle a une porte coulissante, des sièges individuels, un large espace entre les sièges : espace qui vous permet d'accéder directement au compartiment de charge. Elle a tout le confort de l'Utilitaire VW. Plus de confort que jamais.



Voici son compartiment de charge vu par la grande porte arrière. Vous pouvez donc vous faire une idée ce que représente 5 mètres cubes. La Camionnette VW peut vous être livrée (moyennant supplément) avec une cloison à mi-hauteur ou entière séparant la cabine du compartiment de charge.

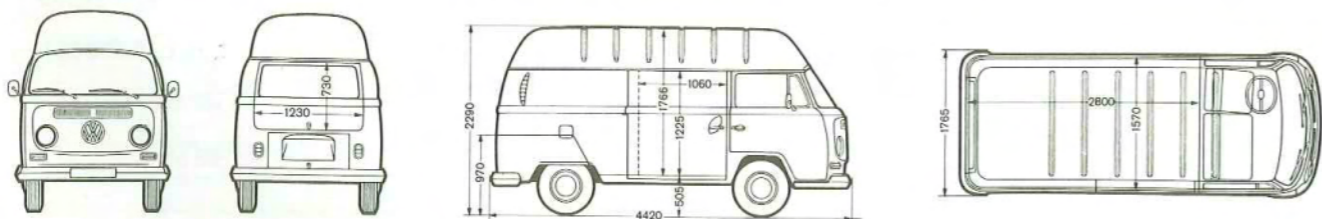


## La nouvelle Camionnette VW à toit rehaussé.

Elle possède les mêmes qualités que la nouvelle Camionnette VW. Elle a cependant un atout de plus : un volume utile de 6,2 m<sup>3</sup>. Elle est équipée en série d'une porte coulissante.



Elle peut être livrée (moyennant supplément de prix) avec une porte coulissante dégageant une ouverture plus importante.



Malgré ses 6,2 m<sup>3</sup> de volume utile, cette camionnette n'est ni plus large ni plus longue que la camionnette standard. Elle est donc tout aussi maniable.



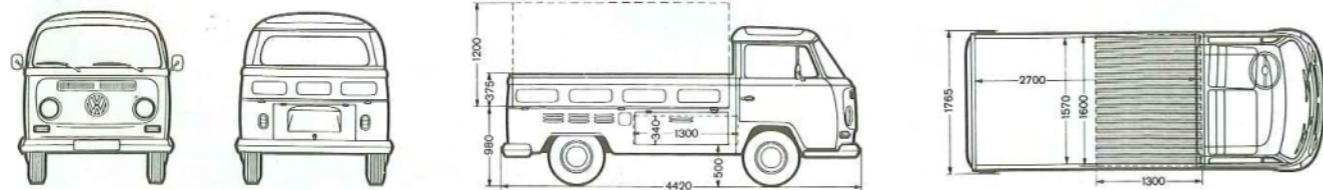


## Le nouveau Pick-up VW.

Le nouveau Pick-up VW transporte aisément 1 tonne de marchandises. Car il offre une surface utile de 4,3 m<sup>2</sup>.



Il y a encore un compartiment de charge supplémentaire sous le plateau : la soute. Elle a une surface de 2,1 m<sup>2</sup>, un volume utile de 0,7 m<sup>3</sup> et elle est verrouillable.



S'il vous faut un Pick-up VW encore plus vaste, vous achetez le Pick-up avec bâche et arceaux (moyennant supplément).

La surface de charge de 4,3 m<sup>2</sup> se transforme alors en un compartiment abrité de 4,7 m<sup>3</sup>. Vous obtenez avec la soute même un volume utile de 5,4 m<sup>3</sup>. Vous avez ainsi tous les avantages d'un Pick-up, une foule d'avantages d'une camionnette . . . et tous les avantages Volkswagen.





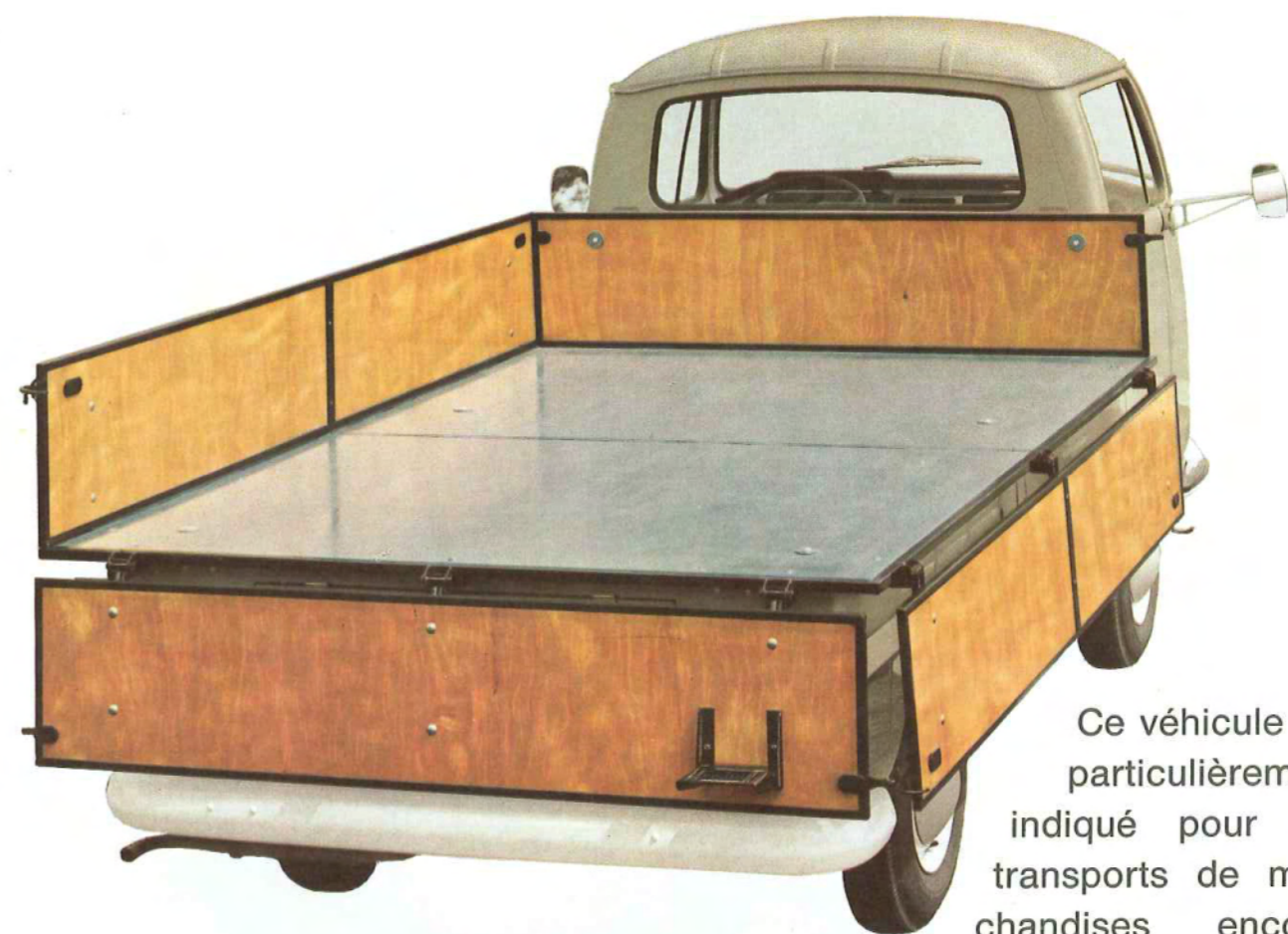
Le hayon et les ridelles peuvent être entièrement rabattus. Vous pouvez donc charger ou décharger par trois côtés.

Le plateau est entièrement plat et à hauteur commode, idéal pour charger et décharger sans fatigue.

En outre, il est recouvert de lattes en bois dur qui assurent aux charges leur stabilité au cours du transport et les empêchent de glisser.

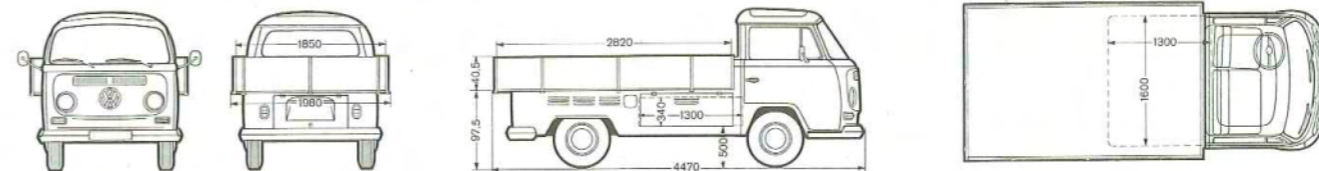
## Le nouveau Pick-up VW à plateau élargi.

Le plateau de ce Pick-up mesure 2,82 m de long et 1,85 m de large. Il offre une surface utile de 5,2 m<sup>2</sup>. Le plateau, le hayon et les ridelles sont en bois. Le hayon et les ridelles peuvent être rabattus entièrement.



Ce véhicule est particulièrement indiqué pour les transports de marchandises encombrantes ou lourdes, le plateau n'étant qu'à 98 cm du sol. Il est donc très facile à charger. Le Pick-up VW à plateau élargi est identique au Pick-up VW: il a une soute verrouillable, une cabine à trois places, une grande lunette arrière et mille autres détails pratiques qui donnent aux nouvelles cabines des Utilitaires VW un sens parfait de l'hospitalité.

brantes ou lourdes, le plateau n'étant qu'à 98 cm du sol. Il est donc très facile à charger. Le Pick-up VW à plateau élargi est identique au Pick-up VW: il a une soute verrouillable, une cabine à trois places, une grande lunette arrière et mille autres détails pratiques qui donnent aux nouvelles cabines des Utilitaires VW un sens parfait de l'hospitalité.





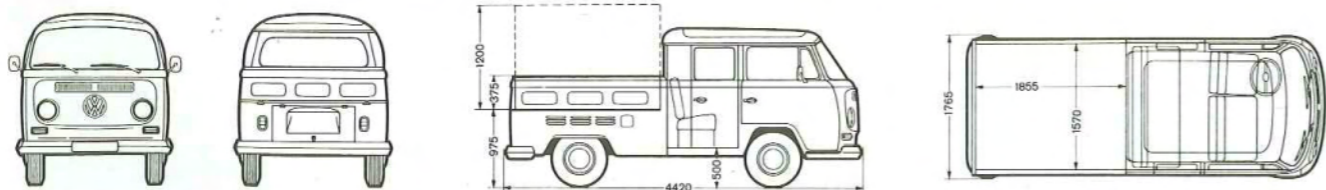
## Le nouveau Pick-up VW à double cabine.

A l'avant, vous disposez d'une voiture de tourisme, où peuvent prendre place aisément six personnes.

A l'arrière, vous disposez d'un plateau de charge de 2,9 m<sup>2</sup>.



Ce Pick-up à double cabine permet à la fois un chargement important de marchandises et le transport de personnes. Si vous voyagez à trois personnes, vous pouvez alors charger également la partie arrière de la cabine. Vous disposez ainsi d'un compartiment de charge abrité et verrouillable.



La place ne vous suffit pas ? Vous enlevez alors tout simplement la banquette et obtenez ainsi un compartiment de charge de 1,8 m<sup>3</sup>.

Grâce à une bâche et à des arceaux, le plateau de ce véhicule offre un compartiment de charge couvert de 3,2 m<sup>3</sup>.

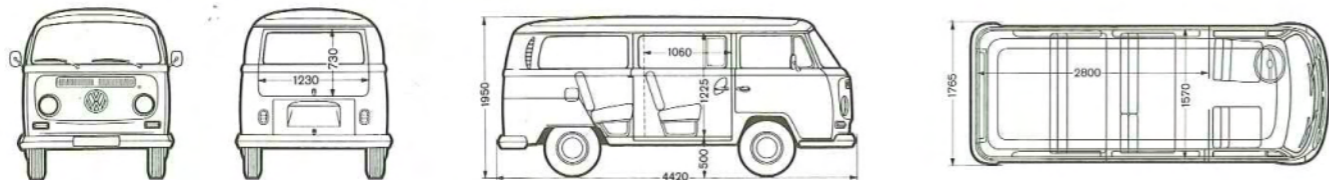
Avec ce Pick-up VW vous disposez d'un volume utile de 5 m<sup>3</sup>.



# Le nouveau Combi VW.



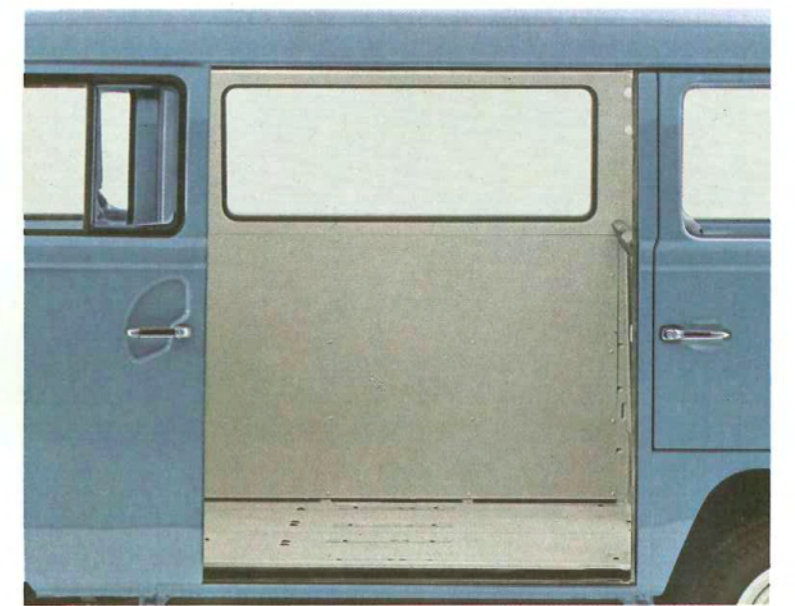
C'est un véhicule aux possibilités d'emploi universelles. Car non seulement huit passagers peuvent y prendre confortablement place, mais vous disposerez également d'un volume d'un mètre cube pour y placer soit des valises, soit de la marchandise.



Si, au contraire, vous désirez transporter uniquement de la marchandise, vous avez la possibilité d'enlever les deux banquettes arrière.

Il vous suffit de dévisser dix vis à ailettes... et vous avez un compartiment de charge de cinq mètres cubes.

Bien entendu, le Combi VW a aussi une porte coulissante, une grande porte arrière, deux sièges séparés permettant l'accès direct au compartiment arrière et une cabine avec un véritable « confort tourisme ».



Le nouveau Combi VW est livrable sans ...



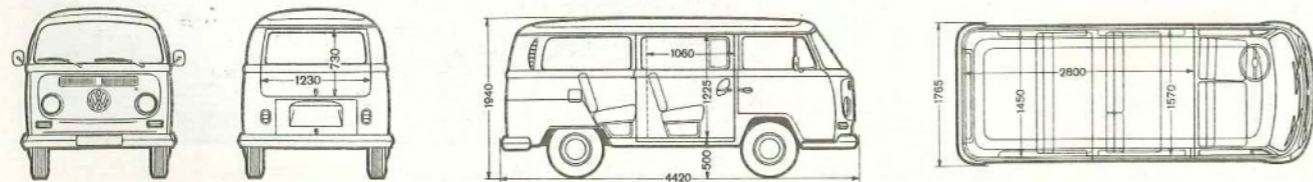
... ou avec banquettes.



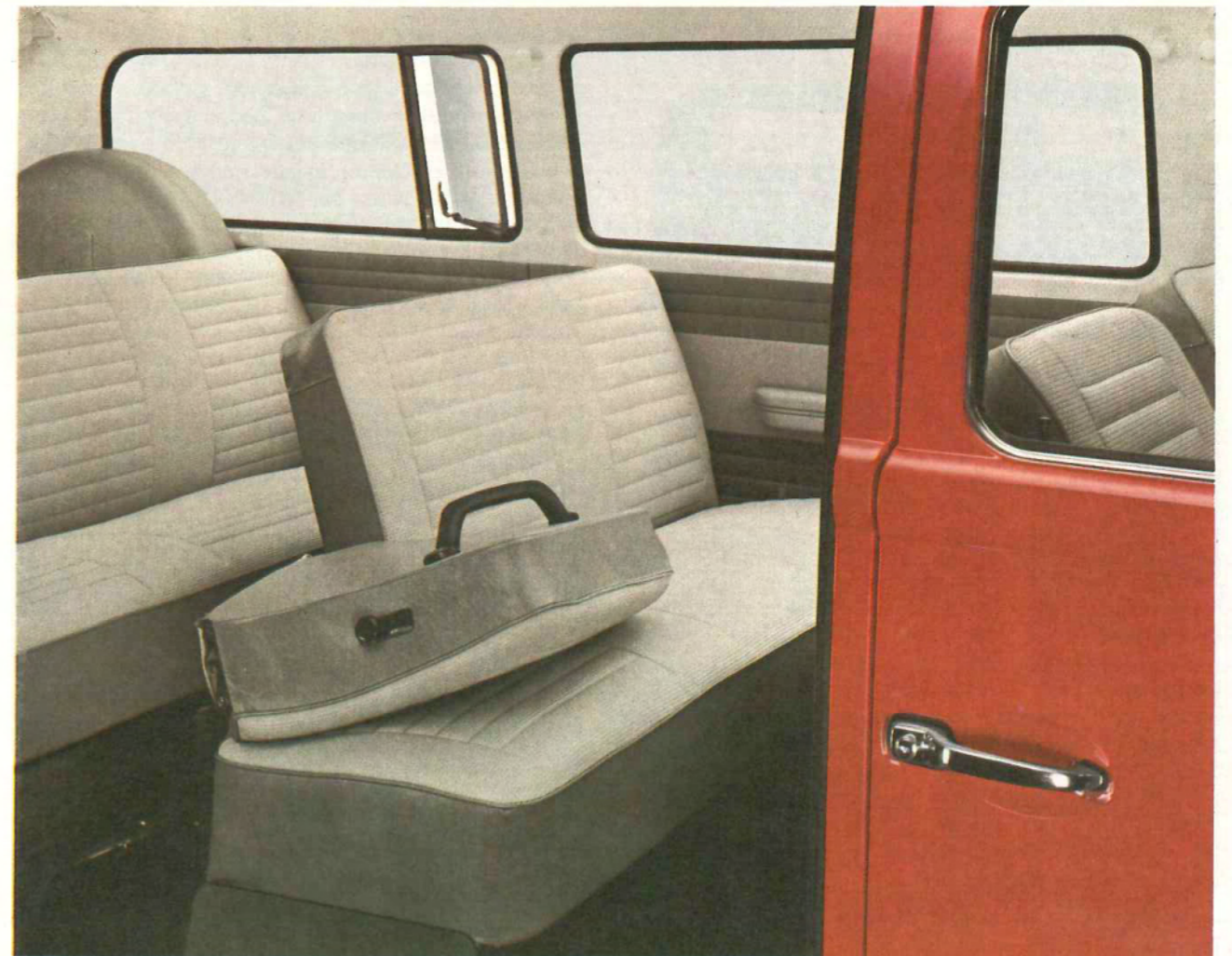
## Le nouveau Car VW.



Il possède un habitacle spacieux et confortable... et un compartiment à bagages d'une capacité de 1000 dm<sup>3</sup>.



## Le nouveau Car VW : le confort d'une voiture de tourisme.

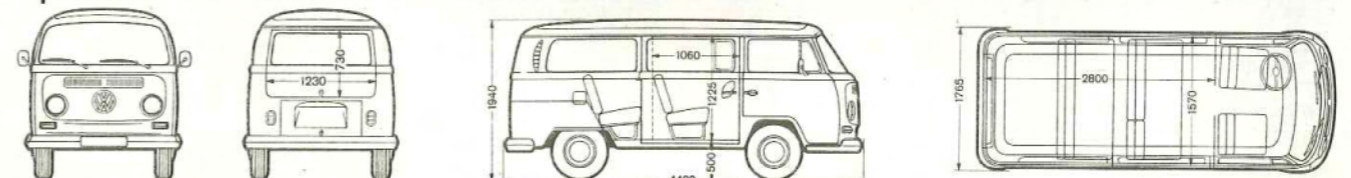


Vous le remarquerez à ses sièges rembourrés et très confortables, à son chauffage que l'on peut doser à volonté et à son système d'aération qui n'oublie pas les passagers du fond.

Nous avons monté, en outre, dans le Car VW des déflecteurs, des accoudoirs, des cendriers, des patères, des poignées de maintien et des points de fixation pour les ceintures de sécurité.

Vous découvrirez aussi un intérieur luxueusement traité et d'une exceptionnelle finition : le pavillon en matière plastique, les panneaux latéraux capitonnés, le tapis de caoutchouc sous les pieds...

Afin d'augmenter encore le « confort tourisme », le Car VW a bénéficié des qualités routières de la voiture de tourisme.





# Les données techniques. L'aménagement.

## Moteur:

1600 cc, 4 cylindres à plat opposés deux à deux, placé à l'arrière. Puissance: 57 ch SAE (47 ch DIN). Refroidissement à air pulsé par turbine, régime maximum bas: 4400 tr/mn SAE (4000 tr/mn DIN), refroidisseur d'huile spécial: endurance à toute épreuve. Starter automatique: démarrages immédiats, même à très basse température. Equipement électrique: batterie de 12 volts avec dynamo (540 W) à charge avancée et à faibles pertes.

## Transmission:

Embrayage monodisque à sec. Boîte de vitesses à 4 rapports synchronisés. Différentiel (ensemble moteur/boîte-pont) à l'arrière. Pas d'arbre de transmission: pas de pertes d'énergie. Levier de vitesses au plancher.

## Châssis:

Quatre roues indépendantes suspendues par des barres de torsion. Amortisseurs hydrauliques. Barre stabilisatrice antiroulis à l'avant. Pont arrière à double cardan et bras oscillants triangulaires. Suspension bien équilibrée. Direction supersensible avec amortisseur hydraulique. Suspension « confort tourisme », aptitudes routières étonnantes et tenue de route parfaite. Freins surdimensionnés à double circuit: une sécurité accrue. Pneumatiques: 7.00-14 6 PR.

## Performances:

Vitesse de pointe: 105 km/h  
Consommation\* (essence ordinaire): 10,4 l/100 km  
Rampes gravies en 1ère vitesse, sur bonne route, à pleine charge: 27 %

## Détails d'aménagement particuliers:

**Cabine:** Entièrement revêtue de matière plastique (une feuille de vinyle recouvre le plancher). Tapis en caoutchouc sur le plancher. Garniture de caoutchouc sur les passages de roues et autres garnitures isolant la cabine contre les bruits et les pertes de chaleur. Siège du conducteur réglable sur neuf positions (dossier à volonté), même en roulant. Siège du passager réglable sur deux positions. Modèles Pick-up: banquette pour deux passagers. Garnitures des sièges en similicuir. Verrouillage de sécurité des portières. Patères. Poignées de fermeture des portières. Rétroviseur intérieur de sécurité. Cendrier. Poignée de maintien pour passager. Système d'aération et de chauffage réglable à volonté (débit orientable dans toutes les directions). Dégivrage efficace du pare-brise. Vide-poches. Deux pare-soleil rembourrés, pivotant également sur le côté. Points de fixation pour ceintures de sécurité. Lave-glace. Avertisseur lumineux. Plafonnier. Signal d'alarme par clignotants. Essuie-glace à deux vitesses. Rembourrage anti-éblouissant du tableau de bord. Jauge à essence. Accès direct de la cabine au compartiment de charge.

## Compartiment de charge:

Camionnette et Combi: porte coulissante latérale et porte arrière s'ouvrant sur toute la largeur du véhicule et blocable en position haute. (Cotes, voir croquis dans la partie texte.) Plafonnier.

Combi: en outre: 4 glaces latérales avec 2 déflecteurs. Deux banquettes rembourrées pour 5 ou 6 personnes. Garnitures sur les parois latérales (moyennant supplément). Raccords pour le chauffage.

Pick-up à double cabine: banquette à trois places dans la deuxième partie de la cabine, avec coffre de rangement sous le siège. Portière à droite. Deux glaces fixes avec déflecteurs. Raccords pour le chauffage.

Car VW: identique au Combi, sauf banquettes comprises dans le prix de base. Bouches de chauffage supplémentaire et raccordement au système d'aération. Garniture et équipement plus luxueux (voir catalogue spécial).

Pick-up: soute verrouillable supplémentaire sous le plateau.

Tous les modèles: points de fixation pour les ceintures de sécurité (à toutes les places).

## Equipement supplémentaire (moyennant supplément de prix):

Toit ouvrant métallique (sur le Combi et Car VW). Deuxième porte coulissante (n'est pas livrable pour la Camionnette à toit rehaussé). Pneus à flanc blanc. Pneus tous-temps (M+S). Bâche et arceaux pour les modèles Pick-up (n'est pas livrable pour le Pick-up à plateau élargi). Tuyauterie d'échappement avec couche de protection anti-corrosive. Deux phares de recul. Banquette avant pour deux passagers au lieu d'un siège individuel (n'est pas livrable pour les Cars VW, mais de série sur les modèles Pick-up). Cloison séparant la cabine du compartiment de charge, avec banquette pour deux passagers à l'avant (n'est pas livrable sur la Camionnette à toit rehaussé, mais de série sur le Pick-up à double cabine). Portières de la cabine avec déflecteurs. Troisième déflecteur dans le compartiment de charge ou des passagers sur le Combi et le Car VW. Lunette arrière avec système de dégivrage par résistances électriques. Bouches d'aération dans le compartiment de charge combiné avec les accoudoirs des portières de la cabine (de série sur les Cars VW). Deux ventilateurs électriques pour le système d'aération. Bouches de chauffage pour le compartiment de charge de la Camionnette et de la Camionnette à toit rehaussé. Chauffage d'appoint et complémentaire thermostatique. Tableau de bord avec rembourrage supplémentaire. Auto-radio.

\* Consommation, majorée de 10 %, pour un véhicule transportant la moitié de la charge utile autorisée et roulant, en palier, à une vitesse constante égale aux 3/4 de la vitesse de pointe.

# Les nouvelles couleurs.

Couleurs de série

Camionnette VW  
Combi VW  
Pick-up VW  
Pick-up VW  
à double cabine

Couleurs de série

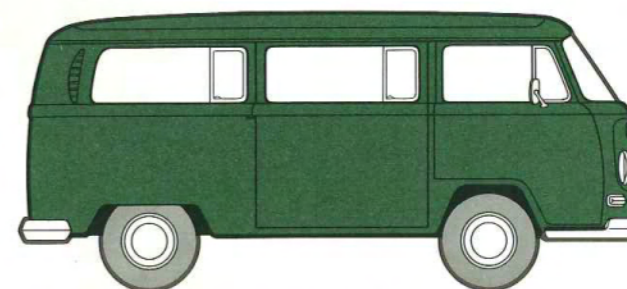
Car VW

Car VW L: peinture deux-tons — toit blanc nuages — sauf pour carrosserie blanc lotus.

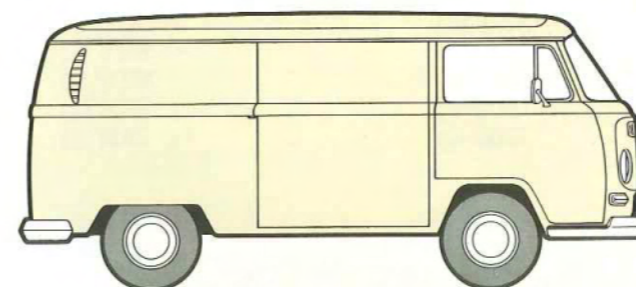
Les deux derniers chiffres des groupes de nombres indiqués derrière le nom de couleur désignent le coloris et le dessin des garnitures intérieures en similicuir.

Les nombres ci-après signifient:

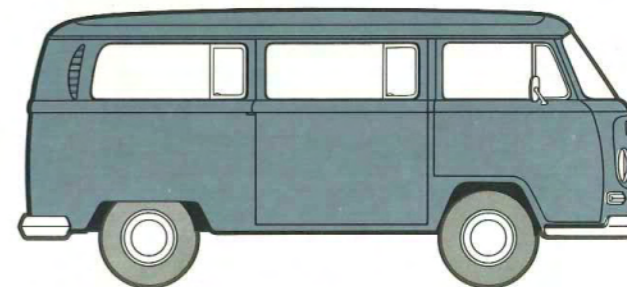
- 33 gris clair/gris moyen
- 34 sable clair/brun kaki
- 40 noir
- 47 rouge gala
- 51 beige foncé



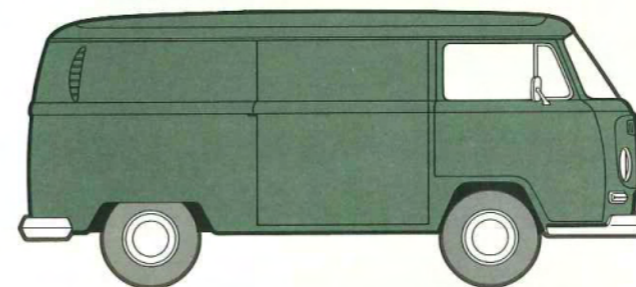
Vert delta 22 22 33 ou 22 22 40



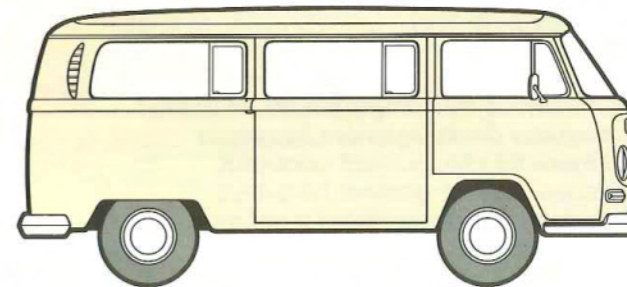
Blanc lotus 42 42 51



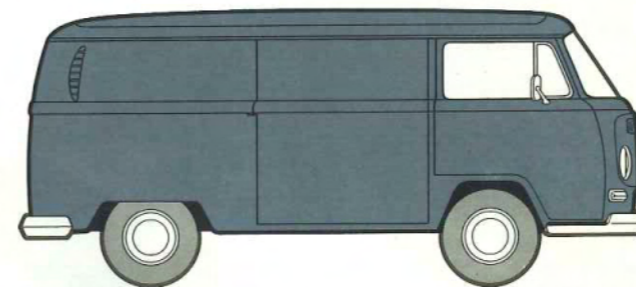
Bleu brillant 67 67 40 ou 67 67 33



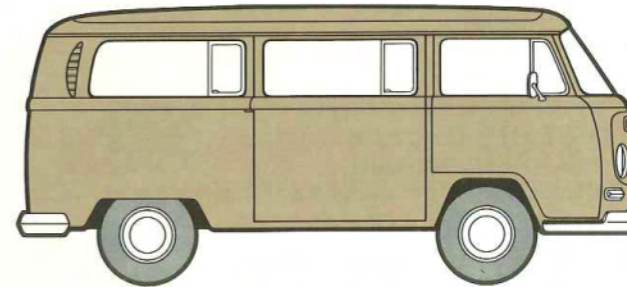
Vert velours 38 38 51



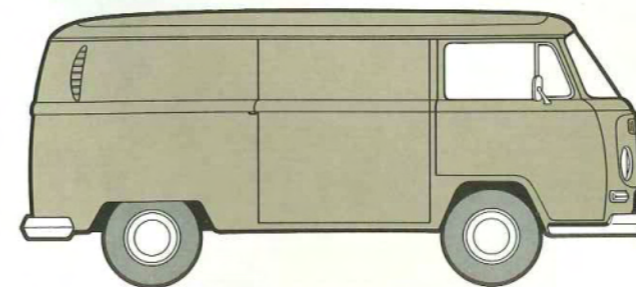
Blanc lotus 42 42 47 ou 42 42 40



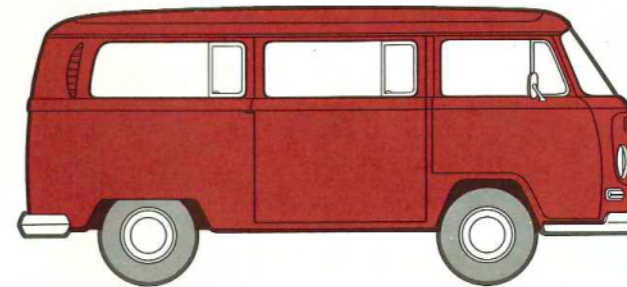
Bleu Neptune 47 47 51



Beige savane 02 02 34 ou 02 02 40



Gris pâle 41 41 51



Rouge Montana 68 68 33 ou 68 68 40



# Poids et dimensions.

|   | Camionnette VW     | Pick-up VW<br>sans/avec bâche |
|---|--------------------|-------------------------------|
| <b>Poids</b>  |                    |                               |
| Poids à vide  | 1175 kg            | 1175/1210 kg                  |
| Charge utile  | 1000 kg            | 1000/ 965 kg                  |
| Poids total autorisé                                | 2175 kg            | 2175/2175 kg                  |
| Charge d'essieux autorisée AV                       | 975 kg             | 975 kg                        |
| AR  | 1200 kg            | 1200 kg                       |
| Charge de traction autorisée freinée<br>non freinée | 800 kg<br>500 kg   | 800 kg<br>500 kg              |
| <b>Dimensions extérieures</b>                       |                    |                               |
| Empattement   | 240,0 cm           | 240,0 cm                      |
| Voie AV   | 138,5 cm           | 138,5 cm                      |
| AR  | 142,6 cm           | 142,6 cm                      |
| Longueur hors-tout                                  | 442,0 cm           | 442,0 cm                      |
| Largeur hors-tout                                   | 176,5 cm           | 176,5 cm                      |
| Hauteur hors-tout                                   | 195,5 cm           | 195,5/224,5 cm                |
| Garde au sol, en charge                             | 18,5 cm            | 18,5 cm                       |
| <b>Dimensions du compartiment de charge</b>         |                    |                               |
| Longueur de chargement hors-tout                    | 281,0 cm           | 270,0 cm                      |
| Largeur de chargement hors-tout                     | 157,0 cm           | 157,0 cm                      |
| Hauteur de chargement hors-tout                     | 145,0 cm           | 37,5 cm                       |
| Longueur de chargement moyenne                      | 280,0 cm           | —                             |
| Largeur de chargement moyenne                       | 157,0 cm           | —                             |
| Hauteur de chargement moyenne                       | 140,0 cm           | —                             |
| Hauteur du plancher (à vide) latérale<br>arrière    | 51,0 cm<br>97,5 cm | 98,0 cm<br>98,0 cm            |
| Surface utile                                       | 4,1 m <sup>2</sup> | 4,3 m <sup>2</sup>            |
| Volume utile  | 5,0 m <sup>3</sup> | 1,6/4,7 m <sup>3</sup>        |
| Porte coulissante (largeur)                         | 106,0 cm           | —                             |
| Porte coulissante (hauteur)                         | 122,5 cm           | —                             |
| Porte arrière (largeur)                             | 123,0 cm           | —                             |
| Porte arrière (hauteur)                             | 73,0 cm            | —                             |
| Porte du Pick-up à double cabine (largeur)          | —                  | —                             |
| Porte du Pick-up à double cabine (hauteur)          | —                  | —                             |
| <b>Autres dimensions</b>                            |                    |                               |
| Longueur hors-tout                                  | —                  | Soute<br>130,0 cm             |
| Largeur hors-tout                                   | —                  | 160,0 cm                      |
| Hauteur hors-tout                                   | —                  | 34,0 cm                       |
| Surface utile                                       | —                  | 2,1 m <sup>2</sup>            |
| Volume utile  | —                  | 0,7 m <sup>3</sup>            |

| Pick-up VW à<br>double cabine<br>sans/avec bâche | Combi VW<br>(avec banquettes) | Car VW                                       | Car VW L                                     |
|--|-------------------------------|--|--|
| <b>Poids</b>                                     |                               |  |  |
| 1225/1250 kg                                     | 1265 kg                       | 1235 kg                                      | 1260 kg                                      |
| 950/ 925 kg                                      | 910 kg                        | 890 kg                                       | 865 kg                                       |
| 2175/2175 kg                                     | 2175 kg                       | 2125 kg                                      | 2125 kg                                      |
| 975 kg   | 975 kg                        | 975 kg                                       | 975 kg                                       |
| 1200 kg  | 1200 kg                       | 1150 kg                                      | 1150 kg                                      |
| 800 kg   | 800 kg                        | 800 kg                                       | 800 kg                                       |
| 500 kg   | 500 kg                        | 500 kg                                       | 500 kg                                       |
| <b>Dimensions extérieures</b>                    |                               |  |  |
| 240,0 cm   | 240,0 cm                      | 240,0 cm                                     | 240,0 cm                                     |
| 138,5 cm   | 138,5 cm                      | 138,5 cm                                     | 138,5 cm                                     |
| 142,6 cm   | 142,6 cm                      | 142,6 cm                                     | 142,6 cm                                     |
| 442,0 cm   | 442,0 cm                      | 442,0 cm                                     | 444,5 cm                                     |
| 176,5 cm   | 176,5 cm                      | 176,5 cm                                     | 181,5 cm                                     |
| 195,0/222,0 cm                                   | 195,0 cm                      | 194,0 cm                                     | 194,0 cm                                     |
| 18,5 cm  | 18,5 cm                       | 18,5 cm                                      | 18,5 cm                                      |
| <b>Dimensions du compartiment de charge</b>      |                               |  |  |
| 185,5 cm   | 281,0 cm                      | —  | —  |
| 157,0 cm   | 157,0 cm                      | —  | —  |
| 37,5 cm  | 145,0 cm                      | —  | —  |
| —  | 280,0 cm                      | —  | —  |
| —  | 157,0 cm                      | —  | —  |
| —  | 140,0 cm                      | —  | —  |
| 97,5 cm  | 51,0 cm                       | 50,0 cm                                      | 50,0 cm                                      |
| 97,5 cm  | 97,5 cm                       | 96,5 cm                                      | 96,5 cm                                      |
| 2,9 m <sup>2</sup>                               | 4,1 m <sup>2</sup>            | —  | —  |
| 1,1/3,2 m <sup>3</sup>                           | 5,0 m <sup>3</sup>            | —  | —  |
| —  | 106,0 cm                      | 106,0 cm                                     | 106,0 cm                                     |
| —  | 122,5 cm                      | 122,5 cm                                     | 122,5 cm                                     |
| —  | 123,0 cm                      | 123,0 cm                                     | 123,0 cm                                     |
| —  | 73,0 cm                       | 73,0 cm                                      | 73,0 cm                                      |
| 58,0 cm  | —                             | —  | —  |
| 123,5 cm   | —                             | —  | —  |
| <b>Dimensions de la cabine</b>                   |                               |  |  |
| 2 <sup>me</sup> cabine<br>87,0 cm                | —                             | <b>Compartiment<br/>à bagages</b><br>91,0 cm | <b>Compartiment<br/>à bagages</b><br>91,0 cm |
| 150,0 cm   | —                             | 155,0 cm                                     | 155,0 cm                                     |
| 135,0 cm   | —                             | 95,0 cm                                      | 95,0 cm                                      |
| 1,4 m <sup>2</sup>                               | —                             | —  | —  |
| 1,8 m <sup>3</sup>                               | —                             | 1,0 m <sup>3</sup>                           | 1,0 m <sup>3</sup>                           |



**Vous pouvez, certes, vous permettre d'acheter un Utilitaire Volkswagen sans en avoir pris le volant.**

**La meilleure solution pourtant est de passer nous voir. C'est le seul moyen de choisir la version la mieux adaptée à votre travail.**

**Alors vite, réjouissez-vous : accordez-vous la faveur d'un essai.**

## **Bon**

Je désire effectuer un parcours d'essai, sans engagement de ma part.

Je m'intéresse surtout au modèle VW \_\_\_\_\_

(Choisissez le modèle le mieux adapté à vos besoins.)

Veillez passer me prendre à mon domicile

le \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_ heure(s).

Si cette date ne vous convient pas, veuillez me proposer une autre date.

Adresse: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Téléphone: \_\_\_\_\_

Les Volkswagen sont livrées dans 136 pays du monde. Dans ces pays, les lois sur la circulation routière et les dispositions d'immatriculation ne sont pas toutes semblables.

La gamme et l'équipement des différents modèles VW

peuvent donc différer des données figurant dans ce prospectus.

Renseignez-vous donc auprès de votre agent ou concessionnaire VW le plus proche sur la gamme des modèles VW adaptée aux prescriptions de votre pays.