

La plus économique : la VW 1200.

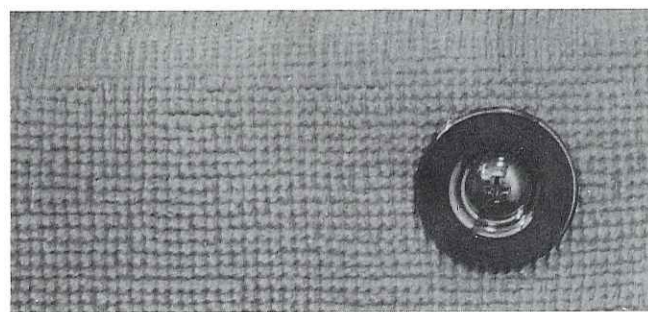
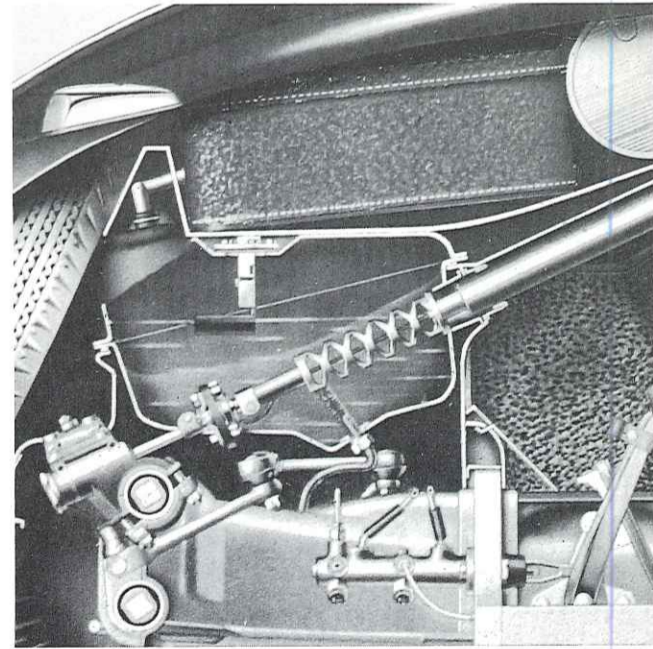
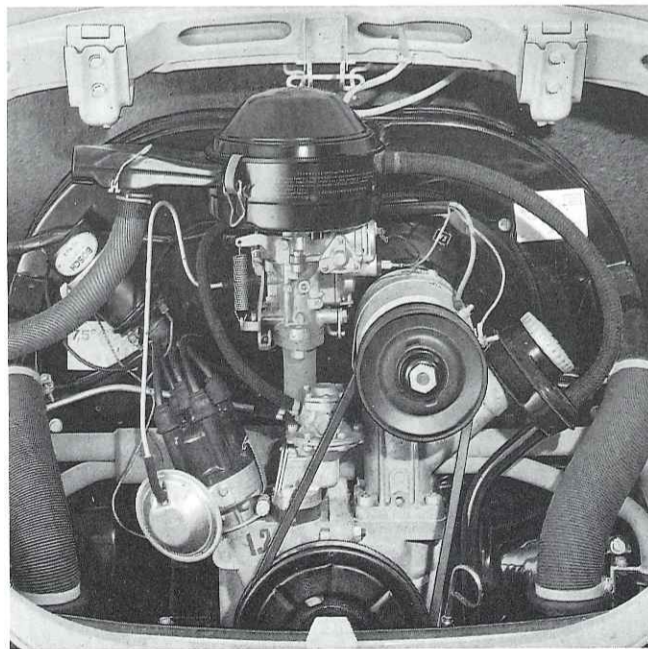


La VW 1200 est la meilleure VW que vous puissiez acheter pour si peu d'argent. C'est la Coccinelle la plus économique au moteur le plus « sobre ». Elle a tout ce qui rend les nouvelles Coccinelles particulièrement sûres et solides : A l'arrière, un moteur refroidi par air qui développe un maximum de puissance à bas régime, un starter automatique, un dispositif de préchauffage du carburateur et des courses de pistons réduites, il en résulte une usure minimale et une longue durée.

Elle a de grandes roues (15") à suspension indépendante et un châssis plate-forme lisse et étanche, ce qui permet de rouler bien, même sur les mauvaises routes.

La sécurité ? Nous lui avons accordé une grande importance : voie élargie à l'arrière, barre stabilisatrice à l'avant, freins surdimensionnés, colonne de direction rétractile, verrouillage de sécurité aux portières, boutons de commande souples, système d'alerte par clignotants et points de

fixation pour ceintures de sécurité de tous types. L'agencement intérieur est des plus confortables. Tout l'habitacle est recouvert de matière plastique résistante. Les sièges avant individuels et la banquette arrière sont bien rembourrés et épousent parfaitement la forme du corps. Toutes les bouches de chauffage peuvent être commandées à distance, il y en a même à l'arrière de la voiture. Un pare-soleil rembourré, des patères et des sangles de maintien complètent le confort.



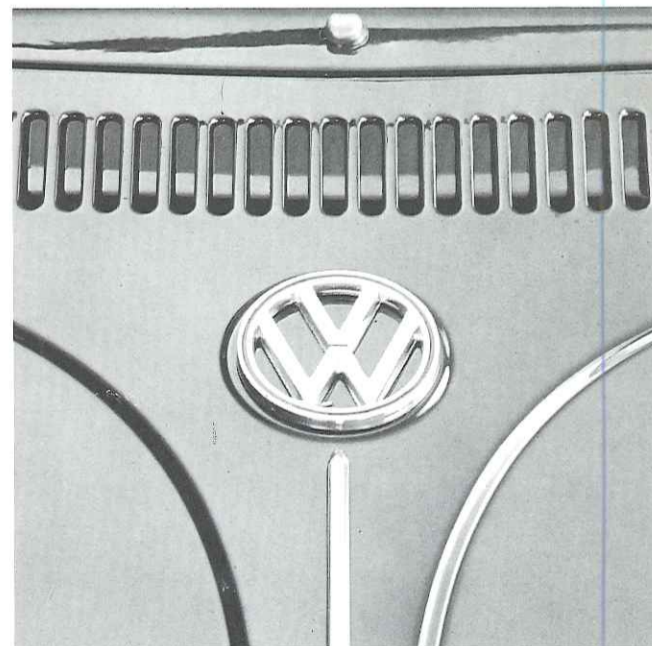
Plus confortables et plus rapides : les VW 1300 et 1500.



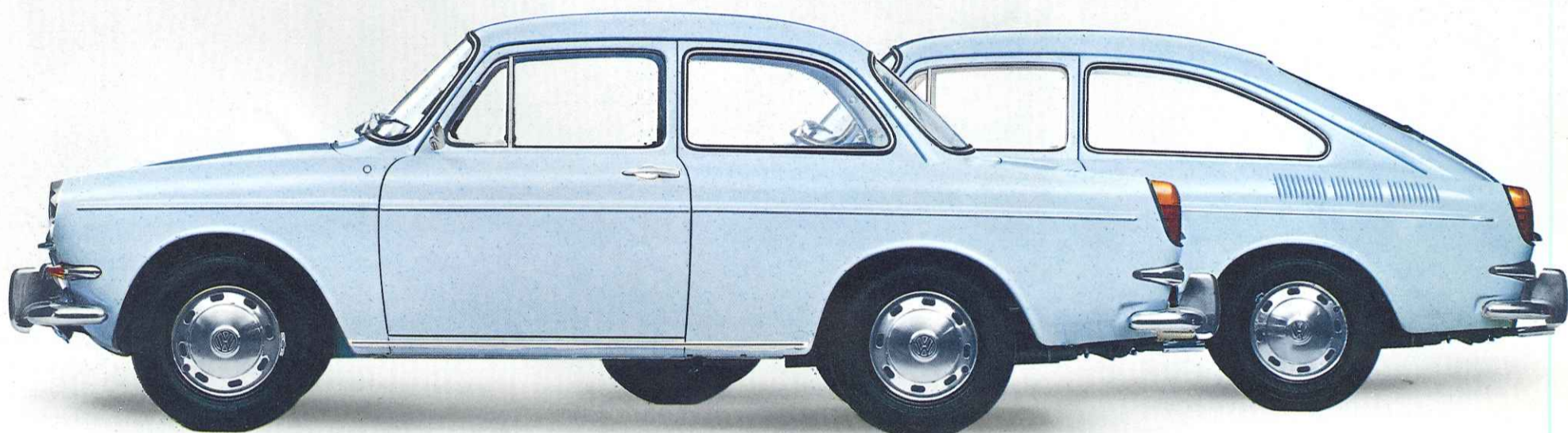
Les VW 1300 et 1500 offrent une technique et un confort plus raffinés. A l'extérieur, il y a plus de chrome ; ses larges pare-chocs sont surélevés. L'intérieur se distingue par un plus grand nombre de détails. Par exemple : Deux larges accoudoirs à l'avant. Une poche de portière. Deux pare-soleil rembourrés, orientables aussi latéralement. Des essuie-glace à deux vitesses et à retour automatique en position basse. Un système d'aération avec deux ouïes à la base du pare-brise, réglables individuel-

lement. Tout l'habitacle est capitonné. Deux coffres à bagages : un sous le capot avant, l'autre, entièrement revêtu de moquette, derrière le dossier de la banquette arrière. En rabattant le dossier vers l'avant, tout l'arrière de la voiture devient un compartiment à bagages. En outre, les VW 1300 et 1500 sont dotées d'un avertisseur lumineux, d'une barre de compensation à l'arrière et de freins à double circuit. Quelles sont les différences entre la VW 1300 et la VW 1500 ? La première a un

moteur de 50 ch, et la seconde en a un de 53 ch. De plus, la 1500 a des freins à disque à l'avant et elle est livrable en Cabriolet. La VW 1300 et la VW 1500 peuvent vous être livrées avec une boîte de vitesses Automatic. Avec la VW Automatic, la conduite est simplifiée. Vous avez alors en même temps un pont arrière à bras obliques avec transmission à doubles axes oscillants. Chaque VW bénéficie d'un service après-vente réputé dans 136 pays du monde : le réseau VW.



Plus grande et plus puissante : la VW 1600.



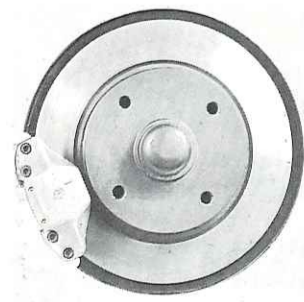
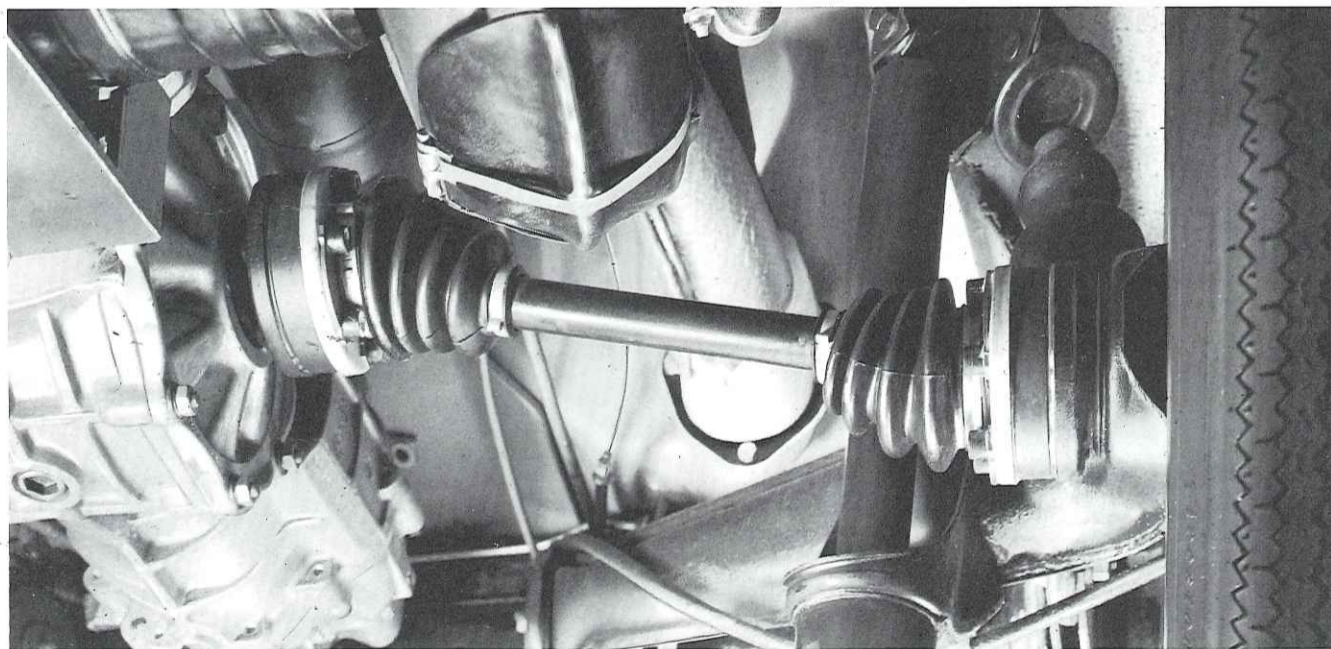
La VW 1600 est livrable en berline conventionnelle ou en version sportive « fastback ». Elle vous laisse le choix entre un moteur racé de 65 ch à deux carburateurs ou le moteur économique de 54 ch à un carburateur. Freins à disque à l'avant, coûteux et rare, le pont arrière à bras obliques avec transmission à doubles axes oscillants confère au véhicule une tenue de route remarquable. La nouvelle VW 1600 entre donc dans la catégorie d'automobiles qui combinent à la tenue de route

d'une voiture de sport très chère le prix d'une berline économique. En outre, elle est merveilleusement équipée. Les sièges individuels à l'avant, par exemple, peuvent être réglés sur 49 positions différentes (les dossiers sont dotés d'un dispositif de verrouillage de sécurité).

La climatisation contribue à son tour à créer une ambiance raffinée : chauffage et ventilation à air pulsé, dosables et orientables à volonté, même à l'arrière. Votre VW 1600 sera encore plus agréable,

plus sûre et plus sportive si vous la commandez avec transmission automatique. Plus besoin de débrayer, de changer de vitesse et d'embrayer. La boîte automatique s'en charge. Il vous suffira de choisir la zone de vitesse appropriée et d'appuyer sur l'accélérateur. Pour vous arrêter, vous n'avez plus qu'à freiner.

Si vous voulez être à la pointe du progrès, vous commanderez votre VW 1600 avec moteur à injection électronique.



Beaucoup de place pour la famille, pour les loisirs et les affaires : la VW Variant 1600.



Voilà une grande berline familiale, déjà utilisée par plus de 500 000 conducteurs. Equipée avec autant de confort que les autres VW 1600, elle a deux fenêtres de plus et une troisième porte à l'arrière. Outre son coffre à l'avant, un grand compartiment à bagages de 700 dm³ derrière la banquette arrière, qui offre un maximum de place pour les bagages ou autres chargements. Ce spacieux compartiment, vous pouvez encore l'agrandir, en un tour de main.

Il vous suffit pour cela de rabattre la banquette arrière en avant. Vous avez alors, 1,2 m³ de plus pour des caisses, des cartons pour des objets encombrants ou pour toute une collection de valises à échantillons. Dans la VW Variant, le compartiment à bagages est entièrement garni d'une matière lavable. La VW Variant n'en est pas moins une voiture très rapide, son profil aérodynamique se distingue par sa forme tronquée à l'arrière. Tout a été conçu, en elle, pour la sauvegarde du

conducteur et de ses passagers : pont arrière à bras obliques avec transmission à doubles axes oscillants, freins à disque à l'avant, double circuit hydraulique de freinage, colonne de direction rétractile, points de fixation pour ceintures de sécurité, boutons de commande souples, rétroviseur de sécurité et système d'alerte par clignotants. Cette voiture familiale sera encore plus confortable si vous la commandez avec transmission automatique.



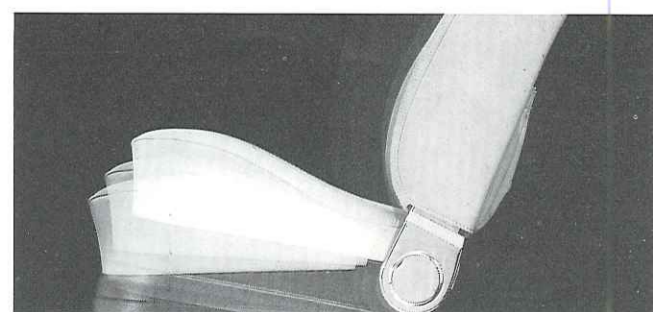
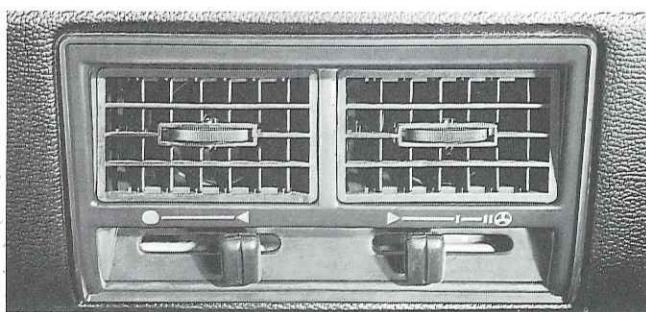
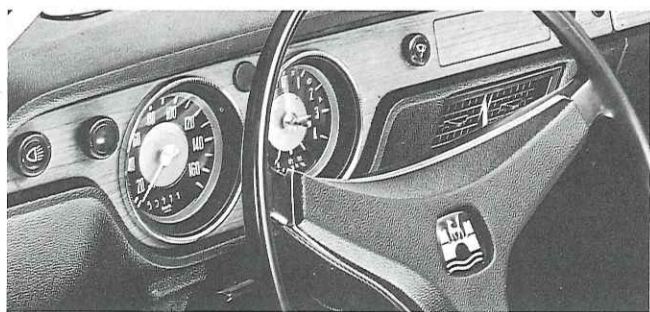
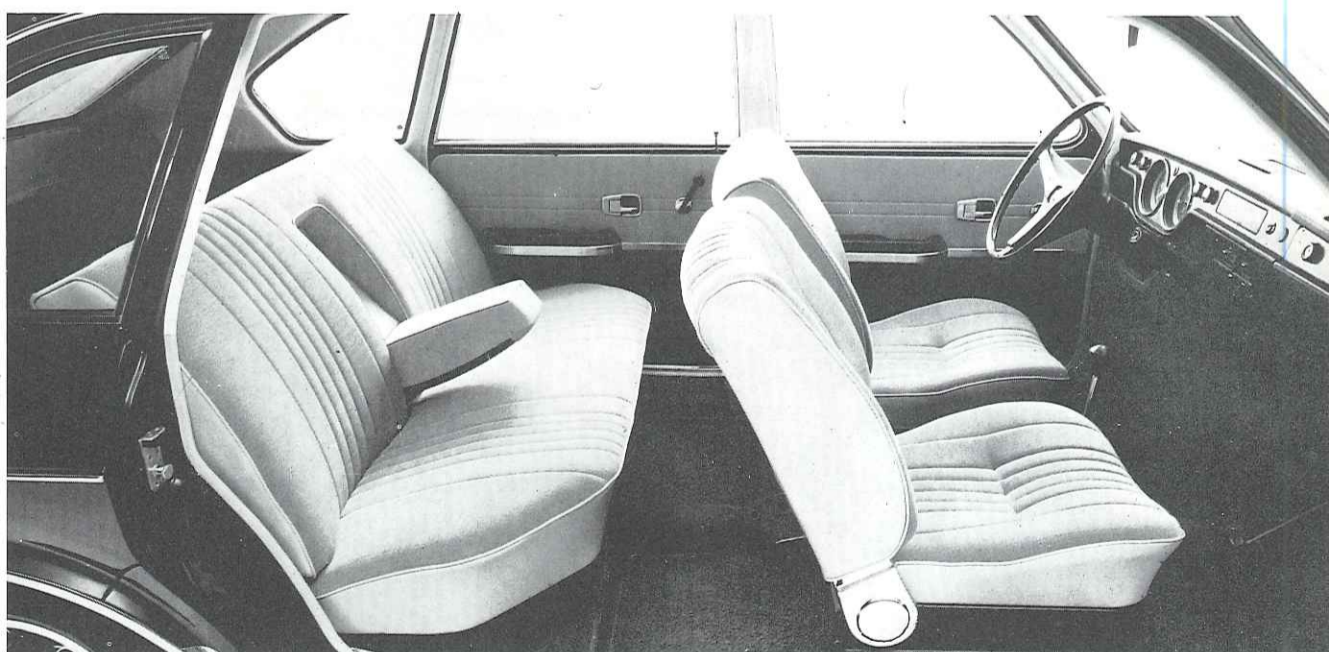
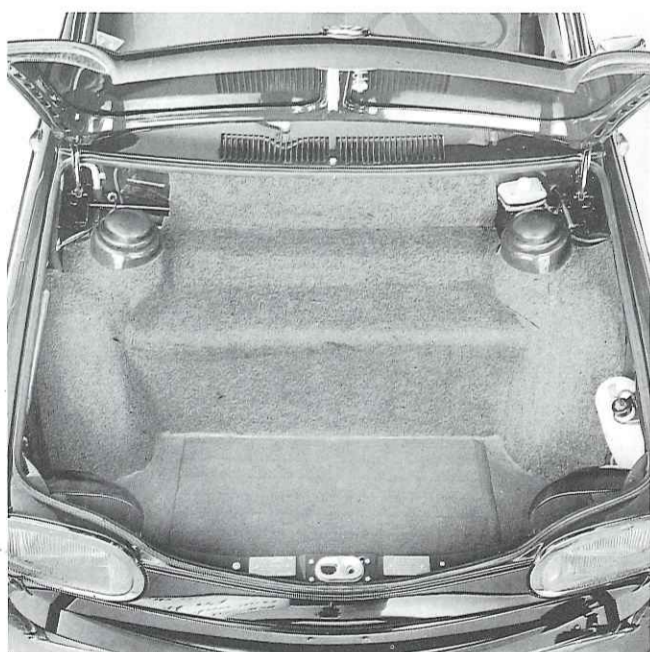
Le confort d'une voiture de luxe : la nouvelle VW 411.



La VW 411 est une vraie 5 places dont le plancher est absolument plat. Sans tunnel de transmission, il laisse aux occupants un maximum de place pour leurs jambes. Son grand coffre à bagages de 400 dm³, à l'avant, est complété par un volume utile de 170 dm³ derrière la banquette arrière. Les sièges avant peuvent naturellement être avancés ou inclinés suivant les désirs du conducteur et du passager, mais ils peuvent aussi être réglés en hauteur. De plus, le galbe des dossiers de la

VW 411 L peut être modifié à votre convenance. La banquette arrière est bien rembourrée et comporte un large accoudoir central rabattable : Même à l'arrière, on est installé aussi confortablement que dans un fauteuil. Le renouvellement de l'air sans remous ni courants d'air désagréables s'effectue par 6 bouches placées sous la lunette arrière. Un ventilateur électrique à deux vitesses permet d'accélérer l'apport d'air frais au gré des occupants.

La VW 411 possède même un système de chauffage combiné à réglage thermostatique. Indépendant du fonctionnement du moteur, le chauffage donne rapidement la température constante souhaitée. Sur le tableau de bord de la VW 411, les instruments et les boutons de commande aux formes fonctionnelles sont disposés avec clarté et simplicité. Cette voiture est livrable en 4 versions différentes : 4 ou 2 portes, et chacune de ces variantes en version L.



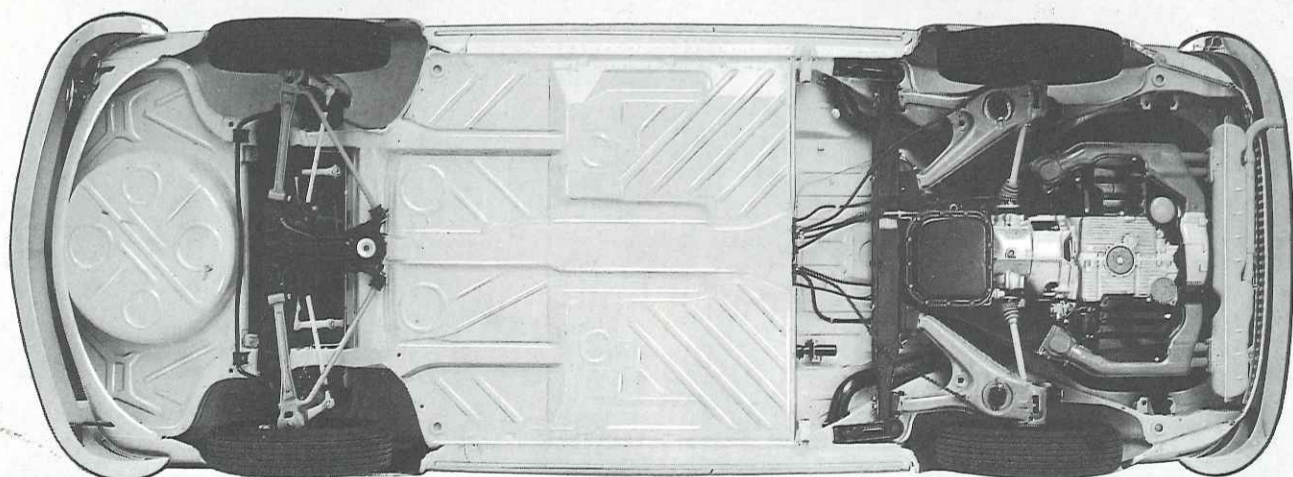
Le châssis d'une voiture de sport.



Quant au châssis de la VW 411, c'est celui d'une voiture de sport moderne. A l'avant, il est pourvu d'amortisseurs qui absorbent les chocs les plus secs. La voie et le carrossage demeurent constants. A l'arrière, le châssis se distingue par un pont à bras obliques avec transmission à doubles axes oscillants. Une des constructions d'axe arrière les plus coûteuses qui soient. Les quatre roues surdimensionnées sont indépen-

dantes, de sorte que les chocs subis par une roue ne se répercutent pas sur la roue opposée. Elles sont, de plus, munies de pneus à carcasse radiale. Le châssis de la VW 411 est aussi sûr que celui des plus rapides voitures de sport, parce que VW estime que les marges de sécurité sont les meilleures réserves du conducteur prudent. Mais la VW 411 présente encore d'autres avantages pour votre sécurité : Des freins à disque à l'avant et un double circuit hydraulique de freinage. Une

carrosserie autoporteuse, dont la stabilité est telle que l'habitacle constitue une véritable cellule de sécurité. Une colonne de direction rétractile. Un système d'alerte par clignotants. De grands clignotants et d'importants feux arrière. De puissants pare-chocs profilés, (ceux des versions L sont pourvus de butoirs en caoutchouc). La VW 411 est donc une voiture très spéciale, mais elle partage avec les autres VW la qualité traditionnelle des matières premières et du fini.



Les qualités routières d'une berline, beaucoup de place et du confort : le Car VW et le Camping-Car VW.



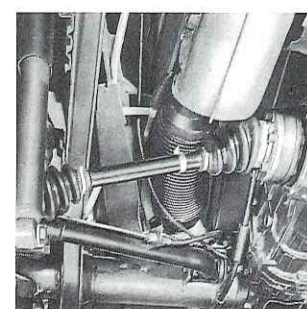
Tout en ayant les qualités routières d'une berline, le Car offre de la place à 8 personnes et le Camping-Car VW est une habitation de vacances pour toute une famille. Souples et agiles en ville, ils se garent facilement, doublent avec aisance et grimpent allègrement. Leur châssis les rend même supérieurs à mainte berline : leur suspension est à roues indépendantes et leur pont arrière à bras obliques avec transmission à doubles axes oscillants (bien que cette solution soit onéreuse), tout cela confère

au Car VW une sécurité absolue par une adhérence parfaite au sol.

Le Car VW garantit non seulement une sécurité routière exceptionnelle, mais encore un confort tout particulier. Bonne visibilité de tous les côtés. Sur les sièges bien rembourrés, on se sent frais et dispos même après de longues heures de voyage. Les sièges et dossiers du conducteur sont aisément réglables, même en roulant. Des points de fixation pour les ceintures de sécurité ont été prévus à

toutes les places. De la cabine on accède directement au compartiment des passagers. Une température agréable est assurée par un système d'aération et de chauffage aux bouches judicieusement réparties et réglables à volonté.

Dans le Camping-Car VW, vous trouverez tout ce qu'il vous faut pour passer d'agréables vacances. Vous pouvez le choisir parmi trois versions différentes. Et vous rencontrerez toujours, dans 136 pays du monde, un bon ami : le Service VW.



Données techniques des modèles	VW 1200	VW 1300	VW 1500	VW 1600	VW 411	Car VW Camping-Car VW
Moteur – Type *	4 temps, 4 cylindres à plat opposés deux à deux, refroidi par air, placé à l'arrière.					
Alésage x Course, mm	77 x 64	77 x 69	83 x 69	85,5 x 69	90 x 66	85,5 x 69
Cylindrée, cm ³	1192	1285	1493	1584	1679	1584
Ch à tr/mn DIN SAE	34/3600 41,5/3900	40/4000 50/4600	44/4000 53/4200	54/4000 65/4600	68/4500 76/5000	47/4000 57/4400
Équipement électrique	6 V/66 Ah	12 V/36 Ah			12 V/45 Ah	
Changement de vitesse par	boîte à 4 vitesses synchronisées	boîte à 4 vitesses synchronisées ou, en option, boîte Automatic VW		boîte à 4 vitesses synchronisées ou, en option, transmission automatique VW		boîte à 4 vitesses synchronisées
Suspension	à roues indépendantes par barres de torsion				à roues indépendantes et ressorts hélicoïdaux	à roues indépendantes par barres de torsion
Guidage des roues AV par	bras oscillants				jambes de force	bras oscillants
Guidage des roues AR par	bras longitudinaux et trompette	bras longitudinaux et trompette ou, sur les versions Automatic, bras obliques (avec transmission à doubles axes oscillants)		bras obliques (avec transmission à doubles axes oscillants)		
Freins AV/AR	à tambour/à tambour		à disque/à tambour			à tambour/à tambour
Pneumatiques	5.60–15 4 PR			6.00–15 L 4 PR Variant 6 PR	155 SR 15 (à carcasse radiale)	7.00–14 6 PR Modèles L : 185 R 14 (à carcasse radiale)
Vitesse de pointe **, km/h	115	120/115	125/120	135/130	145/142	105
Consommation ** (essence ordinaire), l/100 km ***	7,5	8,5/9,0	8,8/9,3	8,9/9,7	10,8/11,5	10,4

* VW 1600 ou VW 411 avec moteur à deux carburateurs. Sur demande, les VW 1600 peuvent être livrées : a) avec moteur à un carburateur, 1500 cc, 45 ch DIN (54 ch SAE), contre une diminution de prix ; b) avec moteur à injection électronique au lieu du moteur à deux carburateurs, contre un supplément de prix.

** Sur versions avec transmission conventionnelle / ou automatique.

*** Consommation, majorée de 10 %, mesurée sur un véhicule transportant la moitié de la charge utile autorisée et roulant, en palier, à une vitesse constante égale aux 3/4 de la vitesse de pointe.

Les Volkswagen sont livrées dans 136 pays du monde. Dans ces pays, les lois sur la circulation routière et les dispositions d'immatriculation ne sont pas toutes semblables. La gamme et l'équipement des modèles VW peuvent donc différer des données figurant dans ce prospectus. Renseignez-vous auprès de votre agent ou concessionnaire VW le plus proche sur la gamme de modèles VW adaptée aux prescriptions de votre pays.

995 703
France-Europe-Autom.
74, av. de Grammont
37 - TOURS
Tél. 53.03.93

