

**Nous construisons le Car VW
pour beaucoup de gens.**



Pour ceux qui le conduisent.

La cabine ? Ultra-moderne, vaste, pratique et confortable. Spacieuse, vous vous y sentirez tout à fait à l'aise.

Elle offre tous les raffinements d'une voiture de tourisme.

Un tableau de bord bien disposé : vous avez tout ce qu'il faut sous la main et sous les yeux.

Un pare-brise fortement galbé (sa partie haute est très reculée par rapport à sa base) : vous bénéficiez d'une vue panoramique.

Un siège réglable (même en roulant) sur neuf positions : vous ne sentirez guère la fatigue en fin de journée.

Les ressorts spéciaux qui constituent la structure des sièges leur donnent une élasticité et un moelleux très confortables : juste ce qu'il faut pour être confortablement assis.

Ce confort très exceptionnel n'est bien sûr pas réservé au conducteur seulement, tous les passagers eux aussi en profitent.

Pour ceux qu'on y transporte.

Nous avons fait du Car VW la grande routière dans laquelle les occupants ignorent les kilomètres. Les sièges ont été étudiés pour les plus longs parcours : ils sont confortables, larges et moelleusement rembourrés. Tous les passagers, même ceux qui ont une grande taille, disposent d'assez de place pour leurs jambes.

Par le toit ouvrant de grande surface, les passagers peuvent profiter, sans courant d'air, du soleil et du ciel bleu. S'il pleut ? Les glaces pano-

ramiques qui ceinturent l'habitacle leur permettent de ne rien perdre de la beauté des paysages qu'ils traversent.

Oui, par n'importe quel temps, il fait bon rouler en Car VW.

L'été, les passagers roulent au frais toutes glaces fermées, dans le silence. L'air peut être dosé au gré des passagers.

L'hiver, les passagers roulent bien au chaud, grâce à un chauffage des plus efficaces.



Pour tous : une conduite intérieure de huit places largement calculées.



Le Car VW L offre non seulement de la place à huit passagers, mais aussi à leurs bagages. Il transporte 855 kilos sans broncher.



Le Car VW est équipé en série d'une porte coulissante qui ne se referme jamais intempestivement. L'accès au compartiment est plus aisé.



Les sièges, larges et très confortables, ont un dossier qui épouse bien le corps. Ils permettent d'accomplir sans fatigue de longues étapes.



A l'avant, on trouve deux sièges séparés. Entre ces deux sièges, un petit couloir très pratique permet d'aller jusqu'à la première banquette.

Et pour ceux qui ne le conduisent jamais.

En concevant le Car VW, nous n'avons pas songé uniquement au conducteur et aux passagers, mais aussi au propriétaire du véhicule.

Grâce à sa rentabilité et à son extraordinaire confort, le Car VW trouve d'emblée sa place dans une gamme de véhicules utilitaires pour toutes entreprises ayant à effectuer des transports de personnes : compagnies aériennes, hôtels, agences de voyage, etc.

Le Car VW est bon marché à l'achat. Le prix de revient kilométrique est peu élevé. La consommation d'essence est faible. Les frais d'entretien

sont minimes. Sa valeur de revente est élevée. Et c'est un véhicule peu coûteux aux réparations.

Le Car VW L est équipé en série de pneus à carcasse radiale. C'est un surcroît de sécurité sans précédent. Et ils font aussi beaucoup plus de kilomètres que les pneus conventionnels.



Pour les déplacements privés.



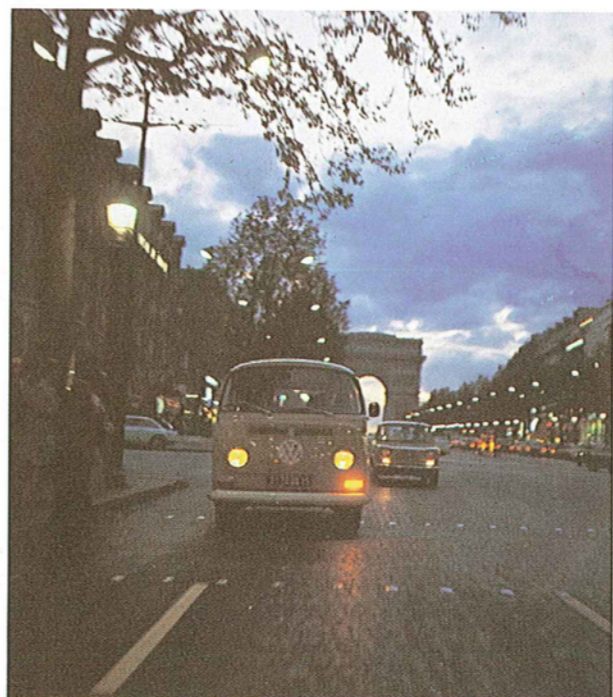
Pour conduire à l'école vos enfants et les enfants des voisins. Et pour les ramener à la maison.



Pour passer les week-ends à la campagne (avec des parents et des amis).



Pour les fêtes, les cérémonies ou autres.



Ou pour partir en vacances avec la famille au grand complet.

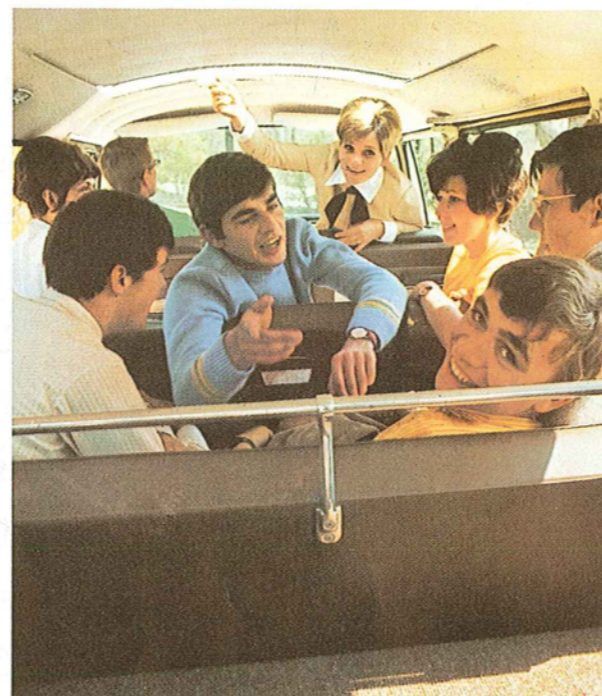
Pour les déplacements professionnels.



Pour amener les passagers de l'avion à l'aéroport.



Pour transporter les clients de l'hôtel à l'aéroport, au port ou à la gare.



Pour effectuer des excursions.



Pour aller du bureau au chantier et vice versa.

Trois versions : le Car VW L, le Car VW ...

Le Car VW est le meilleur marché.
Car il est plus sobre : il a moins de chromes,
un aménagement intérieur moins luxueux et n'a
pas de toit ouvrant.



... et le Camping-Car VW.




Salon, salle à manger, chambre à coucher, chambre d'enfants... Voilà ce qu'est le Camping-Car VW. Il permet à quatre personnes de passer leurs vacances même là où d'autres ne peuvent pas les passer. Car ce « home roulant » ne dépend pas des places de camping bondées.

Vous ne faites que ce qu'il vous plaît. Vous n'avez pas de bagages à transporter à l'hôtel. Vous avez tout ce qu'il faut là où il vous le faut : dans le Camping-Car VW. Vous prenez vos repas où et quand vous en avez envie. Vous n'êtes même pas obligé de renoncer à vos plats favoris. Si l'endroit où vous êtes ne vous plaît plus, vous vous installez au volant de votre « home roulant » et partez « dénicher » un coin plus pittoresque. Vous n'êtes pas obligé de ne faire que du 80 km à l'heure. (Comme c'est le cas avec une voiture qui tire une caravane.)

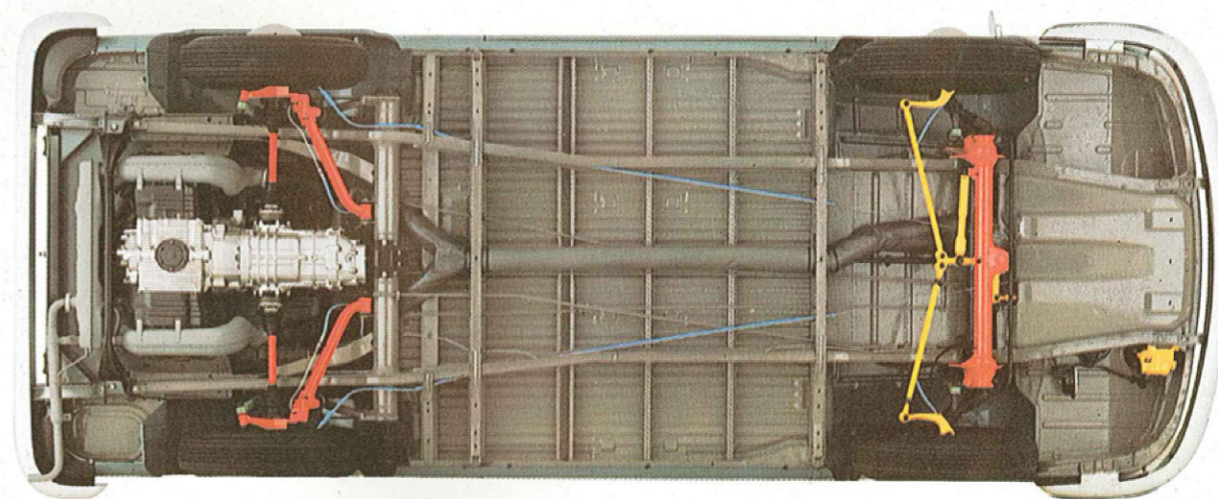
Vous ne pourrez vous faire une idée véritable de la beauté des vacances en Camping-Car que si vous passez vos prochaines vacances en Camping-Car VW. Peu importe la saison !





**Ce sont tous des VW
avec des qualités
routières exceptionnelles . . .**

**. . . et une conception
technique extraordinaire.**



Le Car VW est un véhicule exceptionnellement sûr. Certains de ses détails sont inexistantes sur d'autres véhicules.

Doté d'une suspension à roues indépendantes, le Car VW tient fermement la route quel que soit l'état du sol. Le train avant et le train arrière supportent pratiquement toujours un poids égal (que le véhicule soit chargé ou vide). Le comportement routier du véhicule ne varie donc pas. Vous serez maître de votre véhicule dans toutes les situations, même si vous prenez un jour un virage serré à trop grande vitesse.

Les roues suspendues par des barres de torsion confèrent à la voiture un confort exceptionnel et une sécurité absolue pour son adhérence au sol. La barre stabilisatrice augmente encore la sécurité dans les virages.

Le pont arrière à double cardan et à bras oscillants obliques (une des constructions les plus

coûteuses qui soient au monde) ne se trouve que sur quelques modèles de voitures, notamment sur les voitures de sport, mais jamais sur les véhicules utilitaires destinés au transport de personnes. Il confère au véhicule une tenue de route véritablement exceptionnelle en toutes circonstances. Le carrossage des roues motrices reste constant, quel que soit le degré de charge de la voiture et quelle que soit l'inclinaison du véhicule dans les virages pris à vive allure.

Le Car VW L est équipé en série de pneus à carcasse radiale. Ils font beaucoup plus de kilomètres que les pneus conventionnels. Et c'est un surcroît de sécurité sans précédent.

La direction est douce et directe à la fois, et un amortisseur spécial supprime toute vibration fatigante dans le volant.

N'est-il pas rassurant de savoir que vous conduisez une voiture exceptionnellement sûre ?

Voici l'aménagement luxueux du Car VW L.



Un vaste toit ouvrant pour bronzer tout en roulant. Il s'ouvre facilement et se referme hermétiquement.



Les portières sont pourvues d'une jolie garniture en simili, d'un accoudoir confortable et d'un verrouillage de sécurité.



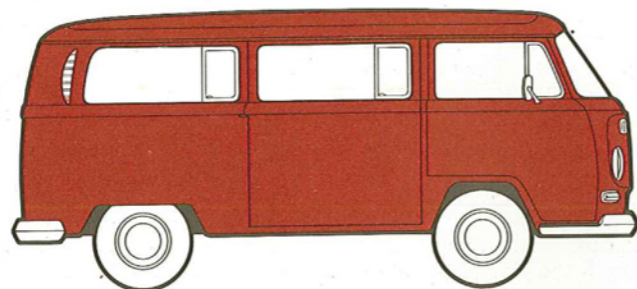
Étudiés pour les plus longs parcours, les sièges sont larges et confortablement moelleux et épousent bien la forme du corps.



Le coffre à bagages n'est pas seulement spacieux, il protège aussi les bagages, car il est entièrement revêtu de moquette.



L'extérieur se présente comme ceci:



Carrosserie : rouge Montana
Garnitures : gris clair/gris moyen N° 68 68 33 ou noir N° 68 68 40



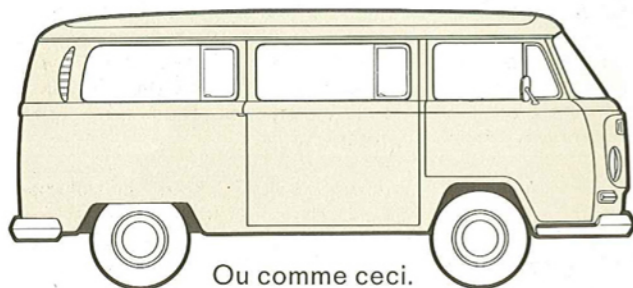
Ou comme ceci.

Carrosserie : vert delta
Garnitures : gris clair/gris moyen N° 22 22 33 ou noir N° 22 22 40



Ou comme ceci.

Carrosserie : bleu brillant
Garnitures : noir N° 67 67 40 ou gris clair/gris moyen N° 67 67 33



Ou comme ceci.

Carrosserie : blanc lotus
Garnitures : rouge gala N° 42 42 47 ou noir N° 42 42 40



Ou comme ceci.

Carrosserie : beige savane
Garnitures : sable clair/brun kaki N° 02 02 34 ou noir N° 02 02 40

Le Car VW est livré en un seul ton. Le Car VW L en deux tons.

Données techniques et équipement.

Moteur : 1600 cc, 4 cylindres à plat opposés deux à deux, placé à l'arrière. Puissance : 57 ch SAE (47 ch DIN). Refroidissement par air, régime maximum bas 4400 tr/mn SAE (4000 tr/mn DIN), refroidisseur d'huile spécial : endurance à toute épreuve. Starter automatique : démarrages immédiats, même à très basse température. Equipement électrique : batterie de 12 volts avec dynamo (540 W) à charge avancée et à faibles pertes.

Transmission : Embrayage monodisque à sec. Boîte de vitesses à 4 rapports synchronisés. Différentiel (ensemble moteur/boîte-pont) à l'arrière. Pas d'arbre de transmission : pas de pertes d'énergie. Levier de vitesses au plancher.

Châssis : Quatre roues indépendantes suspendues par des barres de torsion. Amortisseurs hydrauliques. Barre stabilisatrice à l'avant. Pont arrière à double cardan et bras oscillants obliques. Suspension bien équilibrée. Direction précise avec amortisseur hydraulique. Suspension « confort tourisme », aptitudes routières étonnantes et tenue de route parfaite. Freins surdimensionnés à double circuit : une sécurité accrue. Pneumatiques : 7.00-14 6 PR (modèle « L » : pneus à carcasse radiale 185-R 14).

Performances : Vitesse de pointe : 105 km/h
Consommation * (essence ordinaire) : 10,4 l/100 km
Rampes gravies en 1ère vitesse, sur bonne route, à pleine charge : 27,0 %

Cotes et poids : Empattement : 2400 mm. Voie AV/AR : 1385/1426 mm. Dimensions extérieures hors tout (longueur/hauteur) : 4420/1765/1940 mm (modèle « L » : 4445/1815/1940 mm). Dimensions moyennes du compartiment-passagers y compris compartiment à bagages (longueur/largeur/hauteur) : 2800/1512/1400 mm. Volume utile : env. 5 m³. Dimensions moyennes du compartiment à bagages (longueur/largeur/hauteur) : 700/1450/800 mm. Volume utile : env. 1 m³. Poids à vide (sans conducteur) et poids total admissible : 1285 kg (modèle « L » : 1350 kg) et 2165 kg. Charge admissible AV/AR : 995/1170 kg (modèle « L » : 995/1210 kg). Capacité de remorquage admissible pour remorques (freinées) de tous genres : 800 kg.

Aménagement normal :

Extérieur : Deux rétroviseurs. Marchepied sous les portières de la cabine. Poignées de sécurité. Deux déflecteurs pour le compartiment des passagers. Enjoliveurs de roues chromés.

Equipement supplémentaire pour le modèle « L » : Toit ouvrant. Moulures chromées. Grille d'aération avec encadrement chromé. Déflecteurs à chaque portière de la cabine. Glaces et déflecteurs avec encadrements chromés. Pare-chocs chromés avec joncs-butoirs en caoutchouc. Sigle VW chromé. Couronnes de roues. Le Car VW est livrable avec un toit blanc nuages avec toutes les teintes de carrosserie, sauf blanc.

Cabine : Entièrement revêtue de matière plastique (feuille de vinyle sur le plancher). Tapis en caoutchouc sur le plancher. Garniture de caoutchouc sur les passages de roues. Autres garnitures isolant la cabine contre les bruits et les pertes de chaleur. Siège du conducteur réglable sur neuf positions (dossier à volonté), même en roulant. Siège du passager réglable sur deux positions. Garnitures des sièges en similicuir. Verrouillage de sécurité des portières. Patères. Accoudoirs rembourrés. Poignées de fermeture. Rétroviseur intérieur de sécurité. Cendrier. Poi-

gnée de maintien pour passager. Système d'aération et de chauffage réglable en débit et en volume. Dégivrage efficace au pare-brise. Vide-poches avec couvercle. Deux pare-soleil rembourrés (avec « miroir de courtoisie » côté passager), pivotant également sur le côté. Points de fixation pour ceintures de sécurité. Lave-glace. Avertisseur lumineux. Plafonnier avec contacteurs actionnés par les portières. Signal d'alerte par clignotants. Essuie-glace à deux vitesses. Rembourrage antiéblouissant du tableau de bord. Jauge à essence (avec montre électrique sur le modèle « L »). Accès direct de la cabine au compartiment des passagers.

Compartiment-passagers : Panneaux latéraux et montants des baies du compartiment des passagers et du compartiment à bagages entièrement garnis de matière plastique. Cloisons de séparation rembourrées derrière les sièges avant. Partie supérieure des garnitures en blanc nuages. Tapis de caoutchouc isolant le compartiment contre les bruits. En outre, isolement thermique comme dans la cabine. Deux banquettes très confortables garnies de similicuir. Trois accoudoirs de sécurité, trois poignées de maintien souples, trois patères, deux cendriers. Plafonnier. Bouches de chauffage devant la banquette avant et sous la banquette arrière. Deux diffuseurs d'air, réglables individuellement en volume et en direction. Points de fixation pour ceintures de sécurité. Compartiment à bagages s'étendant du plancher au pavillon et accessible aussi bien de l'intérieur que de l'extérieur.

Equipement supplémentaire pour le modèle « L » : Compartiment à bagages avec barres de protection chromées devant les glaces arrière et moquette sur le plancher. Baguettes chromées sur les garnitures latérales. Une sangle de maintien et deux patères supplémentaires.

Equipement supplémentaire (en option) : Toit ouvrant métallique (de série sur le modèle « L »). Deuxième porte coulissante. Pneus à flanc blanc (ne sont pas livrables pour le modèle « L »). Pneus tout terrain sans chambre (ne sont pas livrables pour le modèle « L »). Pneus radiaux tout terrain. Deux phares de recul. Banquette avant deux places au lieu d'un siège individuel. Cloison de séparation (à mi-hauteur) avec banquette avant deux places. Appuie-tête pour conducteur et passager avant. Rétroviseur intérieur à position jour/nuit. Rembourrage supplémentaire du tableau de bord. Déflecteurs aux portières de la cabine (de série sur le modèle « L »). Troisième déflecteur dans le compartiment des passagers. Pare-brise en verre feuilleté. Lunette arrière avec système de dégivrage par résistances électriques. Deux ventilateurs électriques pour le système d'aération. Chauffage d'appoint et complémentaire, réglé par thermostat. Autoradio. Servo-frein à dépression.

* Consommation, majorée de 10 %, pour un véhicule transportant la moitié de la charge utile autorisée et roulant, en palier, à une vitesse constante égale aux 3/4 de la vitesse de pointe.

Service VW.

Un avantage unique : notre Service Après-Vente. Aucun de nos concurrents ne vous en offre un semblable. 8947 concessionnaires dans le monde entier ! C'est quelque chose de rassurant, pas seulement pour le conducteur, mais aussi pour la voiture.

Le Service VW dispose de sérieux atouts : mécaniciens et chefs d'atelier qualifiés, outils spéciaux, pièces détachées VW d'origine... Oui ! Sur le plan de l'après-vente, la VW demeure la voiture de sécurité.

Les VW sont livrées dans 136 pays du monde. Dans ces pays, les lois sur la circulation routière et les dispositions d'immatriculation ne sont pas toutes semblables. La gamme et l'équipement des différents modèles VW peuvent

donc différer des données figurant dans ce prospectus. Renseignez-vous auprès de votre agent ou concessionnaire VW le plus proche sur la gamme des modèles VW adaptée aux prescriptions de votre pays.