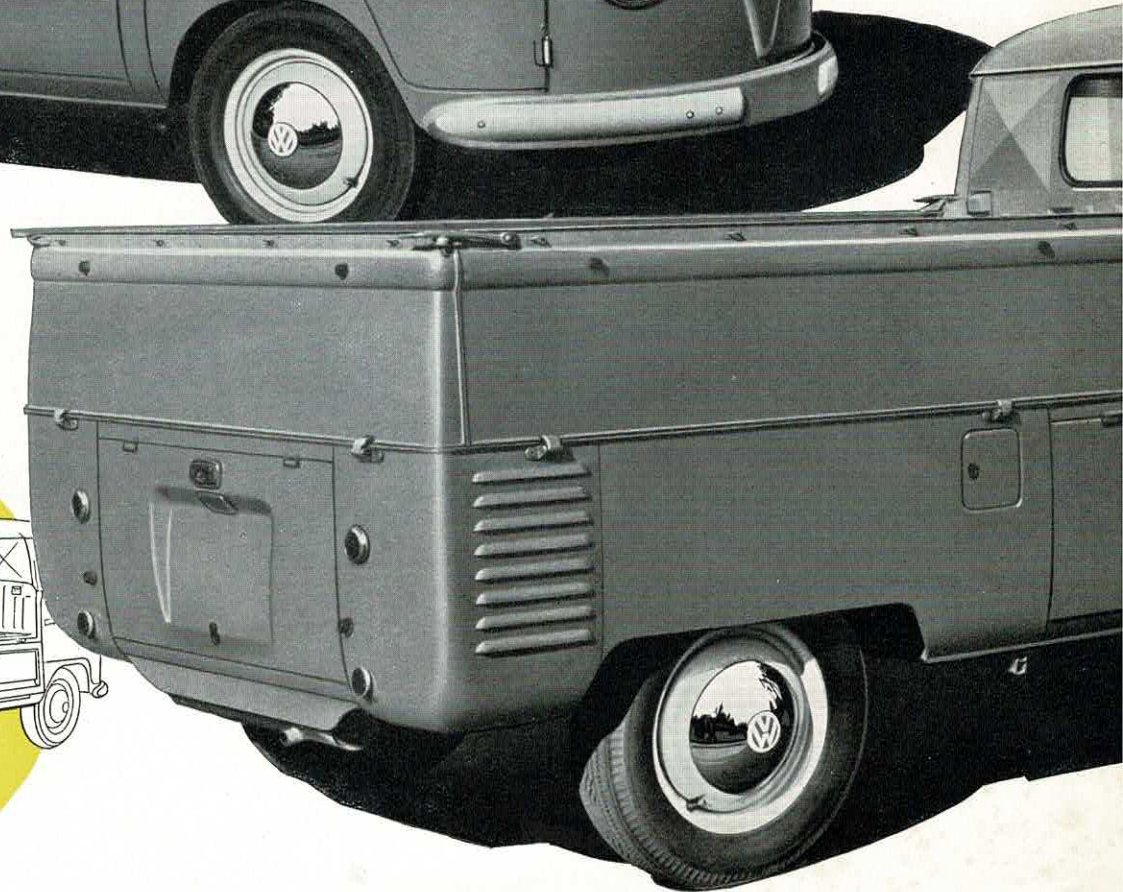
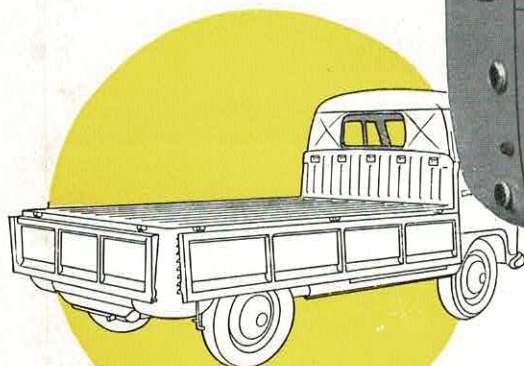
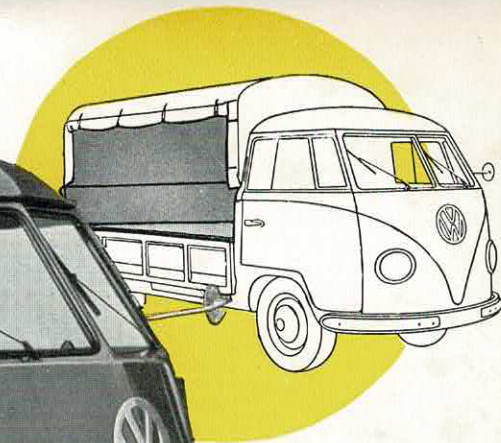
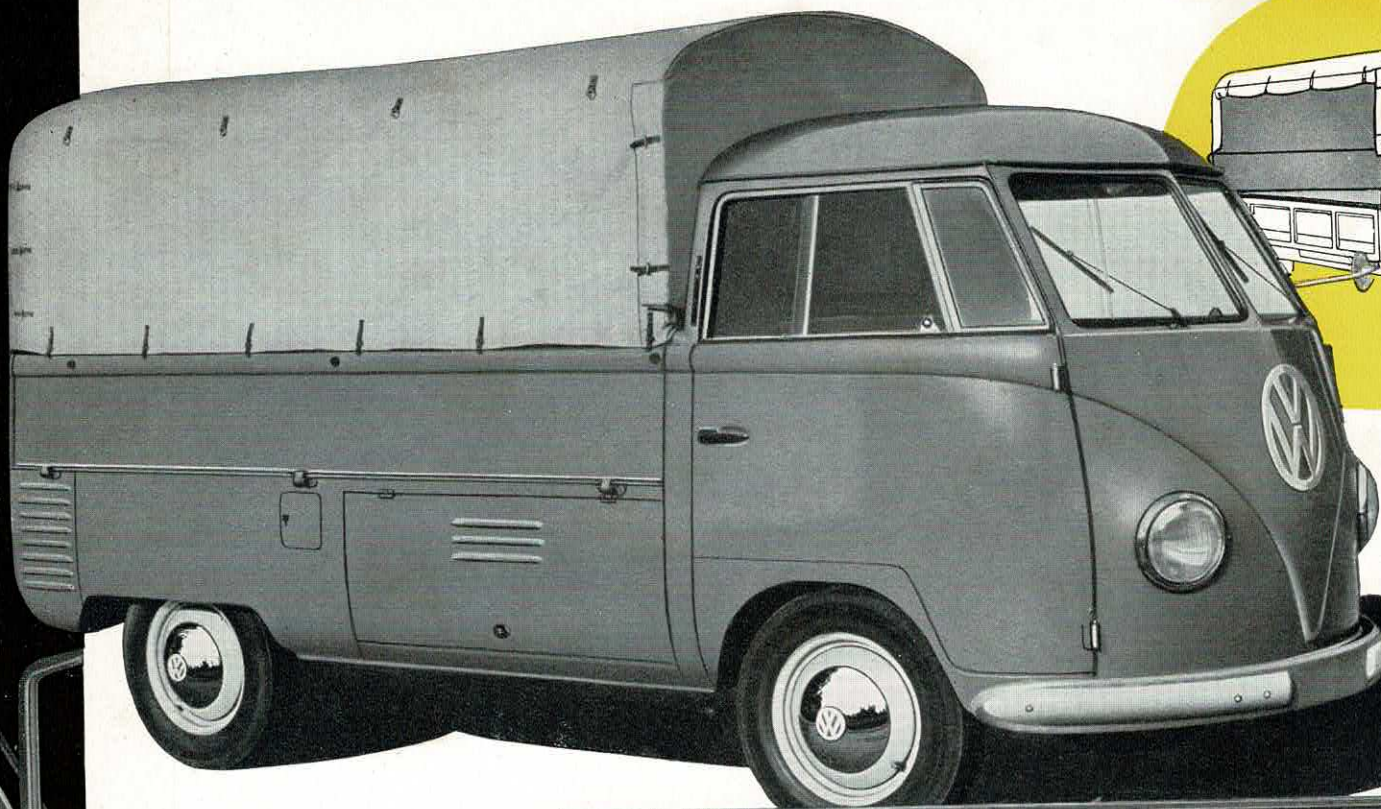
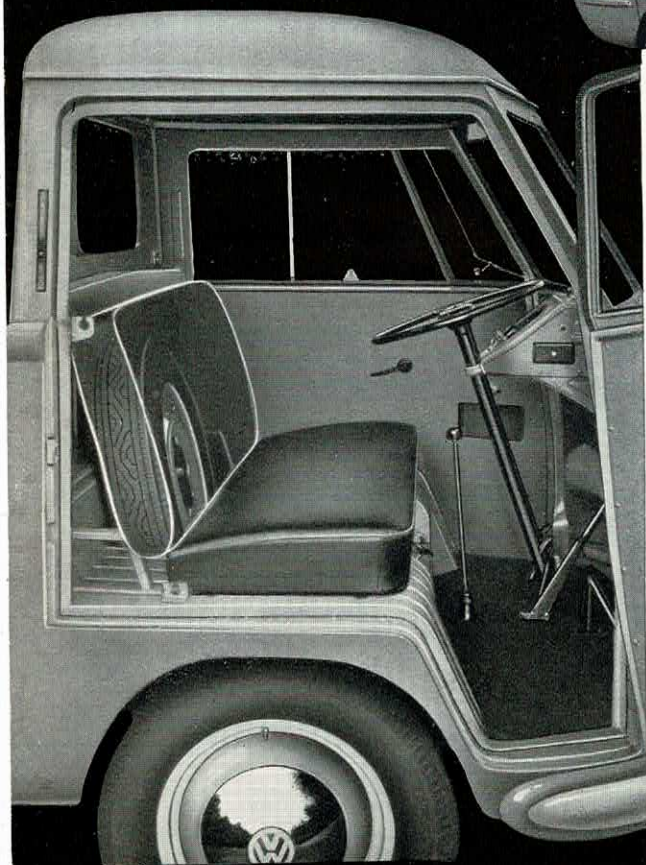




LE «PICK-UP» A RIDELLES VOLKSWAGEN

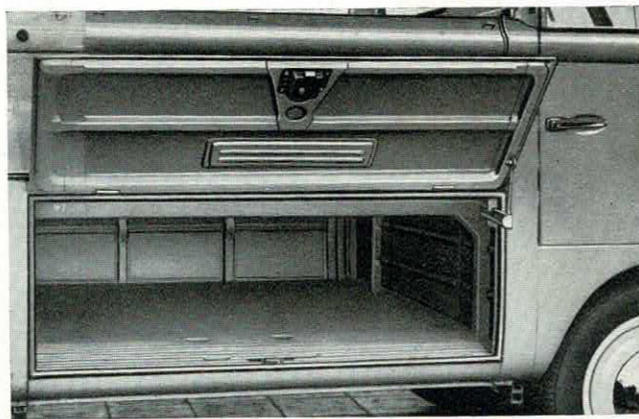
*L*a gamme des véhicules utilitaires VW à fourgon tôle, universellement éprouvée et appréciée, vient d'être complétée par le PICK-UP VW entièrement nouveau dans sa conception. Son plateau à grande surface unie, accessible tant latéralement qu'à l'arrière, permet par sa hauteur appropriée, un chargement facile à quai ; il présente l'avantage supplémentaire d'un second coffre à fermeture verrouillable. Les exigences de ceux des usagers trouvant le fourgon trop exigu pour leurs besoins ou d'un accès de chargement limité, sont ainsi pleinement satisfaites.



*T*ant sur le continent qu'outre-mer, le «PICK-UP» est le véhicule utilitaire universel de transports rapides capable de prendre au passage, sans perte de temps, toutes les marchandises plus ou moins importantes. Le «PICK-UP» VW constitue la réalisation la plus moderne dans ce genre de véhicule. Les ridelles latérales et le hayon rabattus séparément ou simultanément, libèrent un plateau uniforme présentant une surface de chargement de 4,2 m² qui peut être facilement placé à quai, soit de l'arrière, soit de côté. Le chargement du plateau en colis lourds ou encombrants, s'effectue très aisément à quai

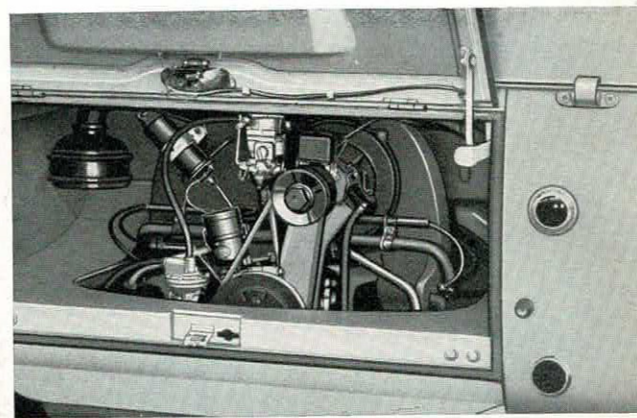


par chariots et glissement. Le plateau est également à la hauteur idéale pour la manœuvre des charges portées sur l'épaule. La robustesse du plateau constitué par de la forte tôle d'acier à rainures avec lamelles en bois dur rapportées, permet une utilisation maximum du «PICK-UP» au cours de manipulations violentes et rapides de chargement. La carrosserie monocoque, tout acier, avec ses ridelles surbaissées, résiste à la torsion, même pour une utilisation du véhicule dans des conditions particulièrement difficiles; elle est d'une ligne moderne et plaisante. Les panneaux latéraux offrent au propriétaire la possibilité d'inscriptions publicitaires. Le conducteur est installé confortablement dans une cabine

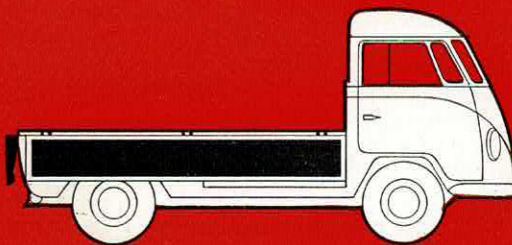
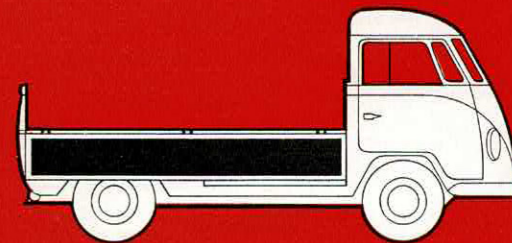
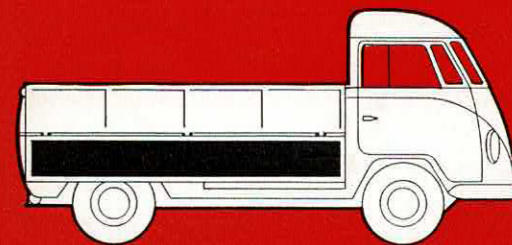
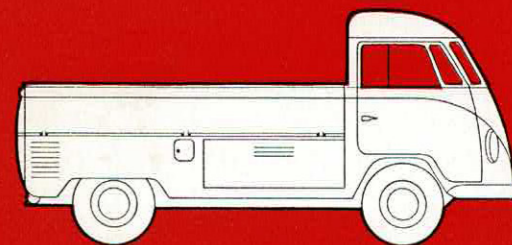


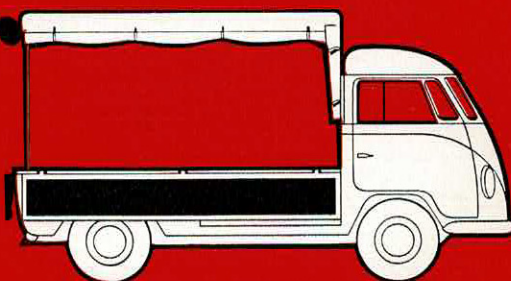
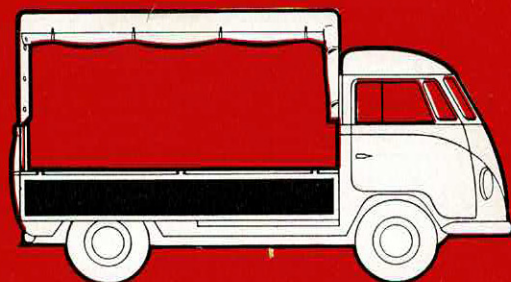
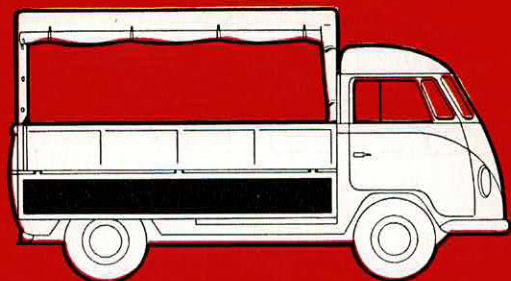
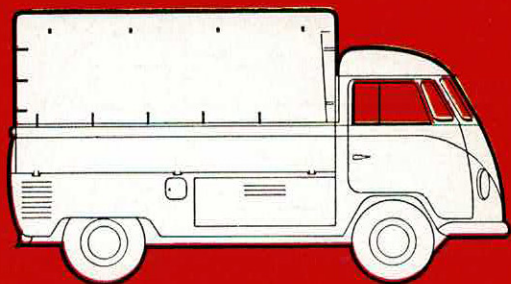
Coffre latéral sous le plateau du «PICK-UP» à ridelles VW, côté droit, à l'abri des intempéries, verrouillable et offrant une surface utile d'environ 2 m². Il est accessible par un battant de mêmes dimensions avec fixation dans sa position relevée. Les marchandises fragiles et de valeur seront placées dans ce coffre qui, grâce à sa position favorable au milieu du véhicule, est à l'abri de toute vibration ou choc.

avancée, très spacieuse, entièrement vitrée, offrant place à trois personnes. Tout est réuni là pour son confort et sa sécurité: toutes les glaces sont en verre de sécurité, grande glace à l'arrière, aération sans courant d'air, chauffage à action rapide, dégivreur, poches de grandes dimensions dans les deux portières. La roue de secours se trouve à portée de la main, derrière le siège du conducteur, donc à l'abri de la poussière et d'un vol; le réservoir d'essence est accessible de l'extérieur et verrouillable. Sur demande et moyennant supplément de prix, le «PICK-UP» à ridelles VW est livré avec arceaux et bâche imperméable; ceux-ci sont aisément démontables et leurs éléments fixes ou enroulés séparément.



Placé judicieusement à l'arrière, le fameux moteur VW, tient peu de place; tous ses organes sont très accessibles. Ce 4 cylindres, 4 temps, à cylindres opposés, réputé au monde entier, ne nécessite ni eau de refroidissement, ni anti-gel et à peine d'entretien. Il confère au véhicule une parfaite élasticité, une grande maniabilité; en pleine charge, sur mauvaises routes, en côte, il possède toujours la réserve de puissance nécessaire. Sa consommation d'essence minime n'est qu'un des nombreux facteurs de son économie.





Caractéristiques Techniques

MOTEUR

Construction 4 Cyl. 4 temps — à essence, placé à l'arrière
Cylindres 4, opposés deux à deux
Alésage: 75 mm. Course: 64 mm. Cylindrée: 1131 cm³
Taux de compression 5,8 : 1 Soupapes en tête
Puissance au frein 25 CV à 3300 t./m.
Puissance fiscale 6 CV
Vitesse linéaire des pistons 6,4 m./s. à 3000 t./m.
Graissage: sous pression par pompe à engrenage avec radiateur d'huile
Alimentation par pompe mécanique
Carburateur inversé
Refroidissement: à air par turbine, contrôlé par thermostat

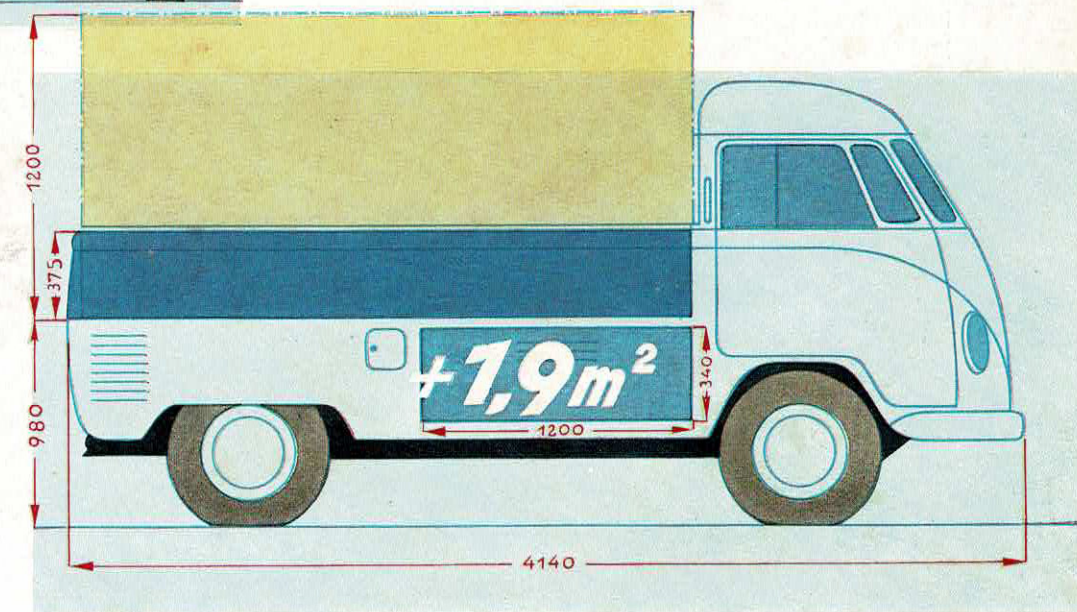
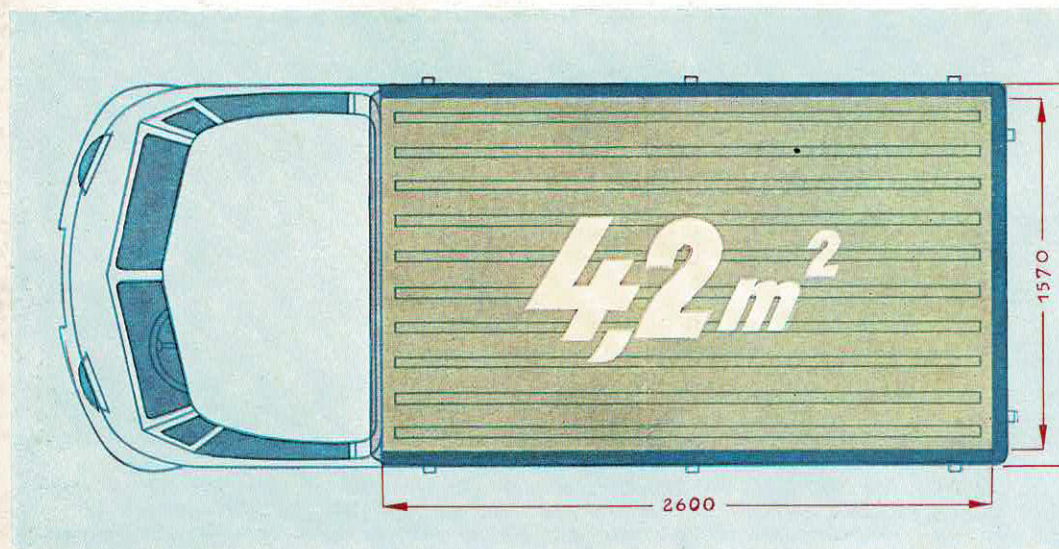
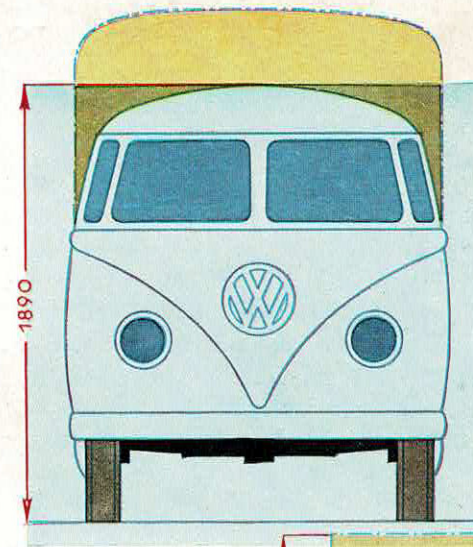
EMBRAYAGE

Monodisque travaillant à sec

CAPACITÉS

Réservoir à essence 40 litres dont 5 litres de réserve
Consommation d'essence: environ 10 litres aux 100 km sur route.
Vitesse max. de croisière 80 km./h. à 3300 t./m.

Rampes gravies: en 1ère vitesse 23 % en 2ème vitesse 13 %
en 3ème vitesse 7 % en 4ème vitesse 3,5 %



POIDS

Poids propre 935 kgs
Poids à vide 1035 kgs
Charge utile et admissible 750 kgs
Poids total admissible 1820 kgs

BOITE DE VITESSES

4 vitesses avant, 1 marche arrière 3ème et 4ème vitesses silencieuses
Rapport de démultiplication: 1ère vitesse 1:3,60 2ème vitesse 1:2,07
3ème vitesse 1:1,25 4ème vitesse 1:0,8 m. arr. 1:6,6

DIFFÉRENTIEL

Transmission par couple conique à taille hélicoïdale

PONT ARRIÈRE

à arbres oscillants et réducteur de vitesse sur les roues arrière
Rapport de démultiplication 1:6,2

CHÂSSIS

Suspension avant à deux groupes de lames de torsion
Suspension arrière 1 barre de torsion ronde de chaque côté
Amortisseurs hydrauliques avant et arrière, à double action
Direction système ZF-Ross
Rayon de braquage 6 m environ
Frein à pied hydraulique, agissant sur les 4 roues
Frein à main mécanique agissant sur les roues arrière
Roues jantes creuses 3,5 D x 16
Pneus 5,50—16 Empattement 2400 mm.
Voie AV 1356 mm. Voie AR 1360 mm.

DIMENSIONS INTÉRIEURES

Intérieur du «PICK-UP»:
Longueur 2600 mm. Largeur 1570 mm. Hauteur 375 mm.
Surface de chargement: 4,2 m²
Coffre supplémentaire:
Longueur 1200 mm. Largeur 1570 mm. Hauteur 340 mm.
Surface de chargement supplémentaire: 1,9 m²

V O L K S W A G E N W E R K G M B H