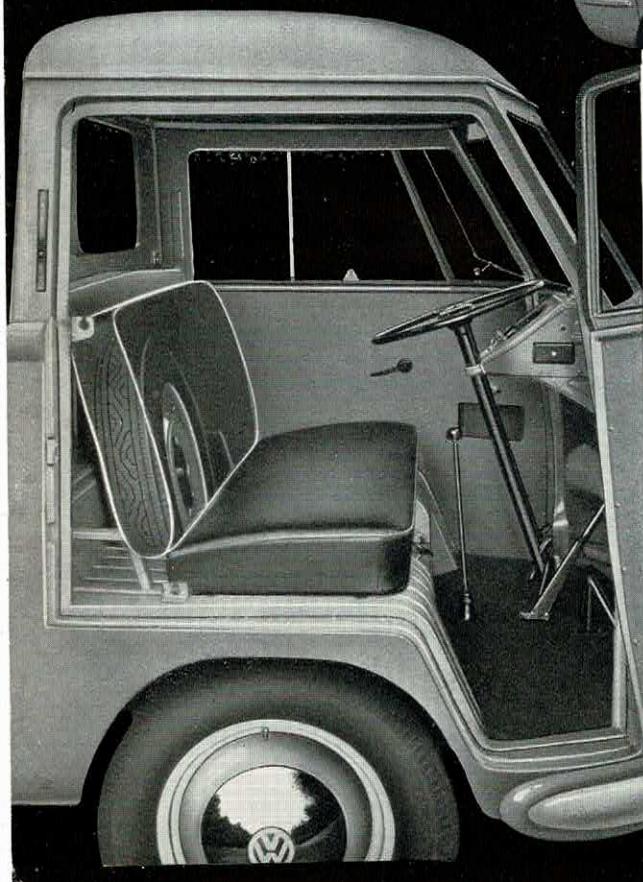


LE «PICK-UP» A RIDELLES VOLKSWAGEN

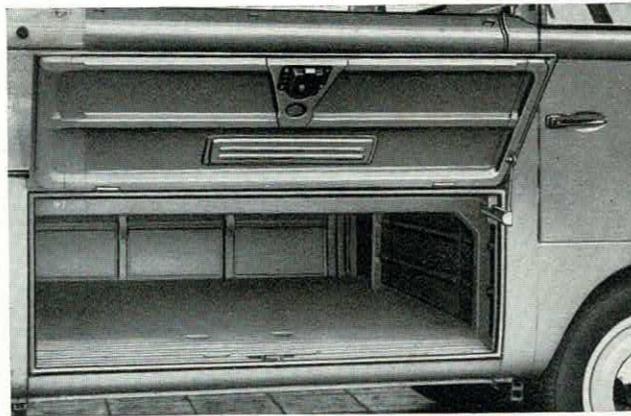
*L*a gamme des véhicules utilitaires VW à fourgon tôlé, universellement éprouvée et appréciée, vient d'être complétée par le PICK-UP VW entièrement nouveau dans sa conception. Son plateau à grande surface unie, accessible tant latéralement qu'à l'arrière, permet par sa hauteur appropriée, un chargement facile à quai ; il présente l'avantage supplémentaire d'un second coffre à fermeture verrouillable. Les exigences de ceux des usagers trouvant le fourgon trop exigu pour leurs besoins ou d'un accès de chargement limité, sont ainsi pleinement satisfaites.





Tant sur le continent qu'outre-mer, le «PICK-UP» est le véhicule utilitaire universel de transports rapides capable de prendre au passage, sans perte de temps, toutes les marchandises plus ou moins importantes. Le «PICK-UP» VW constitue la réalisation la plus moderne dans ce genre de véhicule. Les ridelles latérales et le hayon rabattus séparément ou simultanément, libèrent un plateau uniforme présentant une surface de chargement de 4,2 m² qui peut être facilement placé à quai, soit de l'arrière, soit de côté. Le chargement du plateau en colis lourds ou encombrants, s'effectue très aisément à quai

par chariots et glissement. Le plateau est également à la hauteur idéale pour la manœuvre des charges portées sur l'épaule. La robustesse du plateau constitué par de la forte tôle d'acier à rainures avec lamelles en bois dur rapportées, permet une utilisation maximum du «PICK-UP» au cours de manipulations violentes et rapides de chargement. La carrosserie monocoque, tout acier, avec ses ridelles surbaissées, résiste à la torsion, même pour une utilisation du véhicule dans des conditions particulièrement difficiles; elle est d'une ligne moderne et plaisante. Les panneaux latéraux offrent au propriétaire la possibilité d'inscriptions publicitaires. Le conducteur est installé confortablement dans une cabine

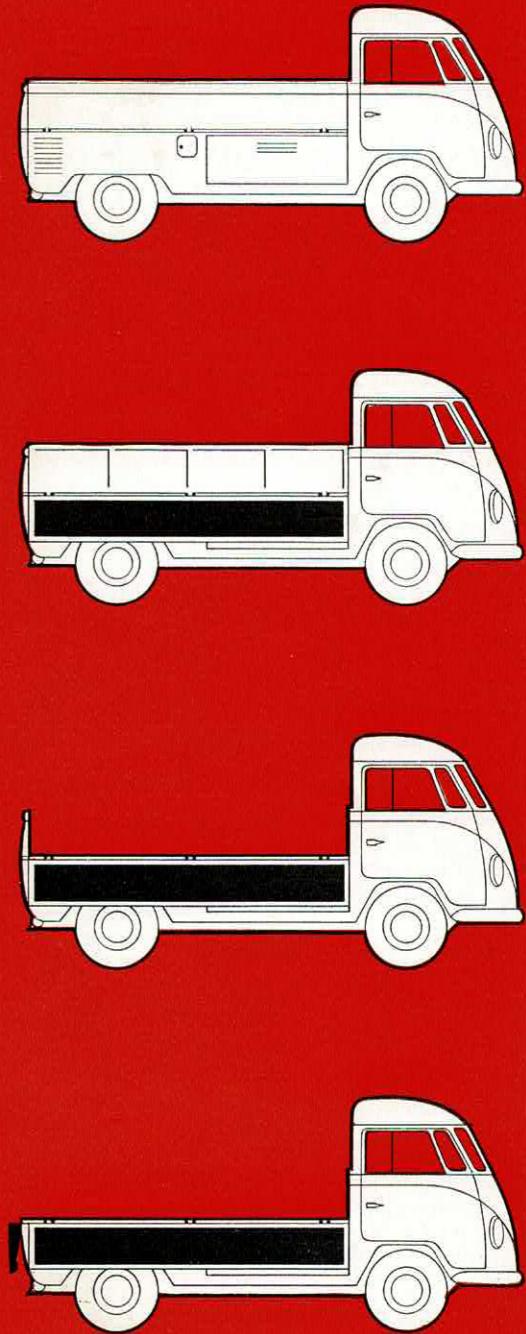


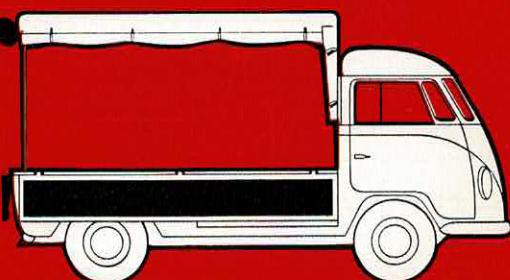
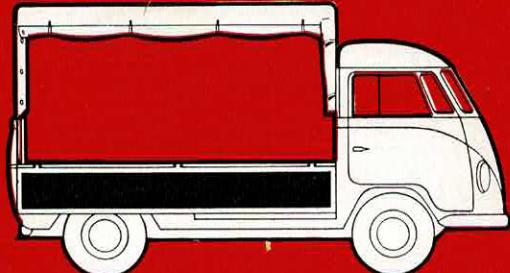
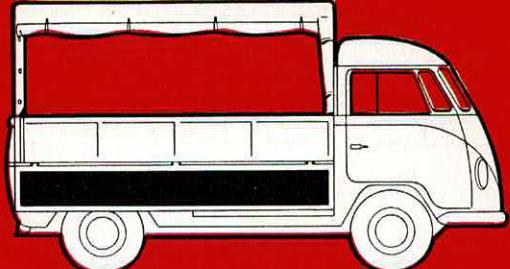
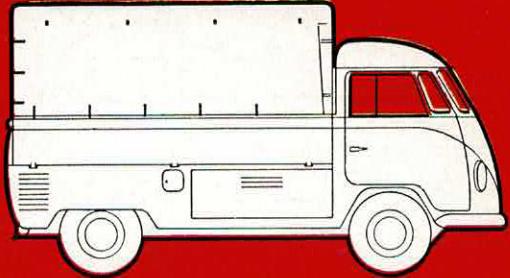
Coffre latéral sous le plateau du «PICK-UP» à ridelles VW, côté droit, à l'abri des intempéries, verrouillable et offrant une surface utile d'environ 2 m². Il est accessible par un battant de mêmes dimensions avec fixation dans sa position relevée. Les marchandises fragiles et de valeur seront placées dans ce coffre qui, grâce à sa position favorable au milieu du véhicule, est à l'abri de toute vibration ou choc.

avancée, très spacieuse, entièrement vitrée, offrant place à trois personnes. Tout est réuni là pour son confort et sa sécurité: toutes les glaces sont en verre de sécurité, grande glace à l'arrière, aération sans courant d'air, chauffage à action rapide, dégivreur, poches de grandes dimensions dans les deux portières. La roue de secours se trouve à portée de la main, derrière le siège du conducteur, donc à l'abri de la poussière et d'un vol; le réservoir d'essence est accessible de l'extérieur et verrouillable. Sur demande et moyennant supplément de prix, le «PICK-UP» à ridelles VW est livré avec arceaux et bâche imperméable; ceux-ci sont aisément démontables et leurs éléments fixes ou enroulés séparément.



Placé judicieusement à l'arrière, le fameux moteur VW, tient peu de place; tous ses organes sont très accessibles. Ce 4 cylindres, 4 temps, à cylindres opposés, réputé au monde entier, ne nécessite ni eau de refroidissement, ni anti-gel et à peine d'entretien. Il confère au véhicule une parfaite élasticité, une grande maniabilité; en pleine charge, sur mauvaises routes, en côte, il possède toujours la réserve de puissance nécessaire. Sa consommation d'essence minime n'est qu'un des nombreux facteurs de son économie.





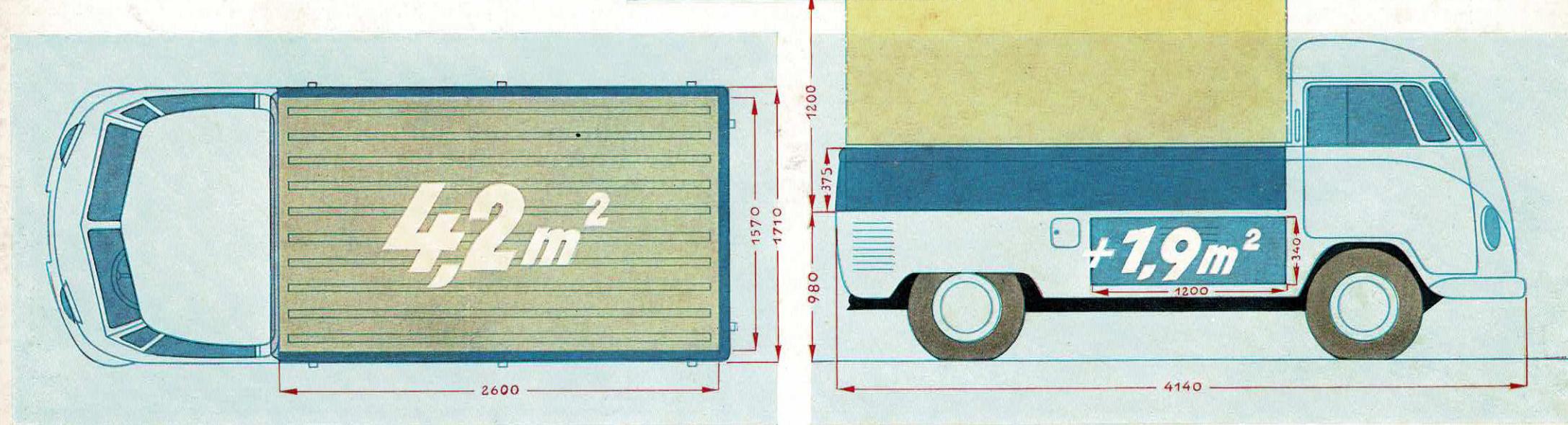
Caractéristiques Techniques

MOTEUR

Construction	4 Cyl. 4 temps — à essence, placé à l'arrière
Cylindres	4, opposés deux à deux
Alésage: 75 mm.	Course: 64 mm.
Taux de compression	1131 cm ³
Puissance au frein	Soupapes en tête
Puissance fiscale	25 CV à 3300 t./m.
Vitesse linéaire des pistons	6 CV
Graissage: sous pression par pompe à engrenage avec radiateur d'huile	6,4 m./s. à 3000 t./m.
Alimentation	par pompe mécanique
Carburateur	à inversé
Refroidissement: à air par turbine, contrôlé par thermostat	

EMBRAYAGE

Monodisque travaillant à sec



CAPACITÉS

Réservoir à essence 40 litres dont 5 litres de réserve
 Consommation d'essence: environ 10 litres aux 100 km sur route.
 Vitesse max. de croisière 80 km./h. à 3300 t./m.

Rampes gravies: en 1^{ère} vitesse 23 % en 2^{ème} vitesse 13 %
 en 3^{ème} vitesse 7 % en 4^{ème} vitesse 3,5 %

POIDS

Poids propre	935 kg
Poids à vide	1035 kg
Charge utile et admissible	750 kg
Poids total admissible	1820 kg

DIMENSIONS INTÉRIEURES

Intérieur du «PICK-UP»:
 Longueur 2600 mm. . Largeur 1570 mm. . Hauteur 375 mm.
 Surface de chargement: 4,2 m²

Coffre supplémentaire:
 Longueur 1200 mm. . Largeur 1570 mm. . Hauteur 340 mm.
 Surface de chargement supplémentaire: 1,9 m²

V O L K S W A G E N W E R K G M B H