



La Volkswagen «Huit-Places»
pour petits groupes
et grandes familles



La Volkswagen Huit-Places, voiture n° 1 au service de vos affaires et de votre détente

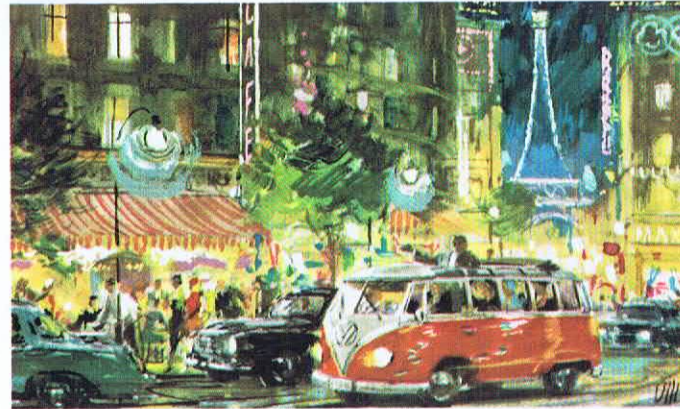


Vacances, week-ends . . . La Volkswagen Huit-Places vous emporte avec votre famille et vos amis vers le soleil et la joie.
Ou bien ce sont les membres d'une association ou d'une entreprise qui ont compris les multiples avantages — confort, sécurité, économie — que leur apporterait pour leurs déplacements l'acquisition d'une Volkswagen Huit-Places.
Pour les familles nombreuses, la Volkswagen Huit-Places est la voiture bonne à tout faire: grâce à elle, après avoir déposé les enfants à l'école et Monsieur au bureau,



Madame fait ses courses de la journée et rentre à la maison en un temps record.
Et puis quand la semaine est finie, en route pour l'air pur et le soleil!
D'une part la Huit-Places est idéale pour le camping en famille et d'autre part, elle monte allégrement jusqu'à la station de sports d'hiver.
Les commerçants ont vite apprécié les avantages qu'ils pouvaient tirer des qualités de souplesse, d'économie et de robustesse de la Huit-Places.
Des usines et des grands magasins l'utilisent comme véhicule de liaison et de service rapide.





Quant aux compagnies de transport, elles s'en servent comme car d'appoint aux heures creuses ou sur les parcours de faible affluence. Pour accueillir leurs clients à la gare, les hôtels leur envoient ce messenger élégant et confortable. De nombreuses compagnies d'aviation utilisent la Huit-Places De Luxe pour le trafic des voyageurs. Les syndicats d'initiative, les bureaux de voyage ont déjà rendu familière dans le monde entier l'élégante silhouette de la Volkswagen Huit-Places dont le confort fait la voiture idéale pour accueillir les voyageurs à la gare, les conduire à leur hôtel

ou les emmener en tournée ou en excursion. Mise au point par des spécialistes hautement qualifiés, la Volkswagen Huit-Places réunit la précision de la technique moderne et le «fini» traditionnel de la fabrication allemande. Pour répondre à la demande de la clientèle dans le monde entier, il a fallu construire à Hanovre une usine nouvelle exclusivement consacrée à sa fabrication. La Volkswagen Huit-Places est adaptée à tous les climats. Son robuste moteur à refroidissement par air est aussi régulier dans la toundra glacée de l'Alaska que dans la fournaise du Sahara.

La Volkswagen Huit-Places



Aussi économique que la célèbre Volkswagen de tourisme, la Huit-Places offre le confort et la sécurité grâce auxquels les plus longs déplacements deviennent des voyages d'agrément. La «coupe» du véhicule fait ressortir la distribution harmonieuse et rationnelle de l'espace intérieur. Dans la cabine de pilotage, la visibilité est parfaite et tous les boutons de commande — y compris ceux du chauffage, de la ventilation et de la réserve de carburant — sont à portée de la main. Sous le tableau de bord, une tablette courant sur toute la largeur du véhicule



permet au conducteur de placer cartes, papiers et autres menus objets. Chacune des deux portes est doublée d'une vaste poche. Les doubles portières sont grandes ouvertes. En quelques instants vos compagnons de route sont installés et prêts à partir pour une belle randonnée. Au centre la Volkswagen Huit-Places avec banquette centrale pour deux personnes. Les larges banquettes aux dossiers confortables, recouverts de cuir synthétique inusable, promettent de longs voyages sans fatigue. Un espace suffisant entre les banquettes

permet aux passagers d'étendre commodément les jambes. Tous les détails de l'équipement ont été soigneusement étudiés: tablette au dossier des sièges avant pour ranger des objets, accoudoirs, poignées, cendriers, portemanteaux... De larges baies aux glaces coulissantes, pivotantes ou descendantes assurent une visibilité panoramique et constituent avec la ventilation et le chauffage un système de régulation de la température intérieure susceptible de toutes les nuances sous n'importe quel climat. La Huit-Places est livrée sur demande avec un toit ouvrant réglable à volonté.



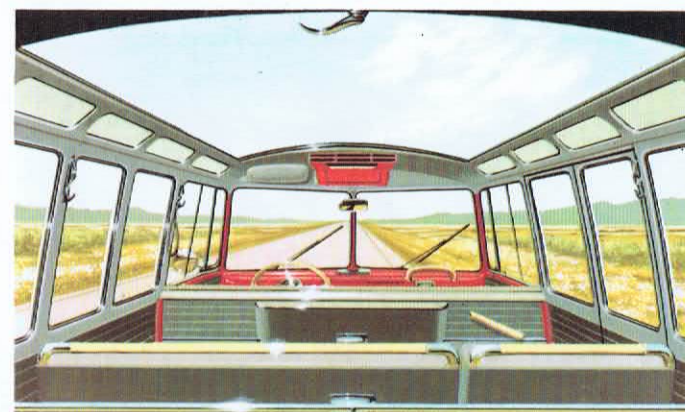
La Huit-Places De Luxe



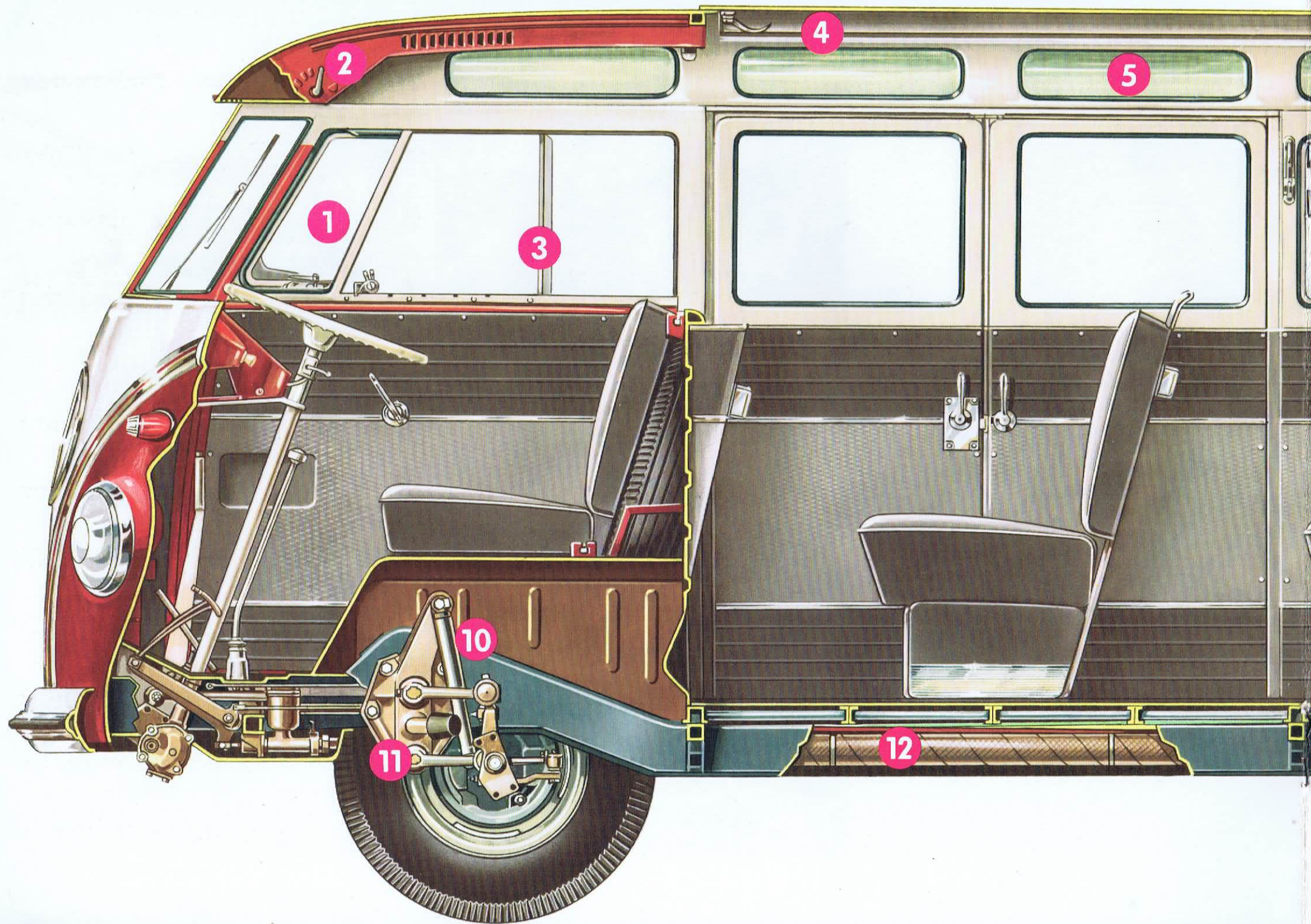
La Huit-Places De Luxe est la voiture idéale des clients qui désirent ajouter un luxe authentique aux qualités de robustesse et d'économie qu'ils ont pu apprécier dans la Huit-Places de tourisme. La ligne de la carrosserie d'une sobre élégance, ses deux couleurs harmonisées que soulignent les chromes, composent une image de beauté heureuse parfaitement adaptée aux exigences du transport moderne. L'intérieur a été lui aussi l'objet de tous les soins, depuis le pare-soleil doublé jusqu'au revêtement inaltérable du coffre à bagages. Les teintes des tissus s'harmonisent avec les couleurs du toit, des côtés et des portes.

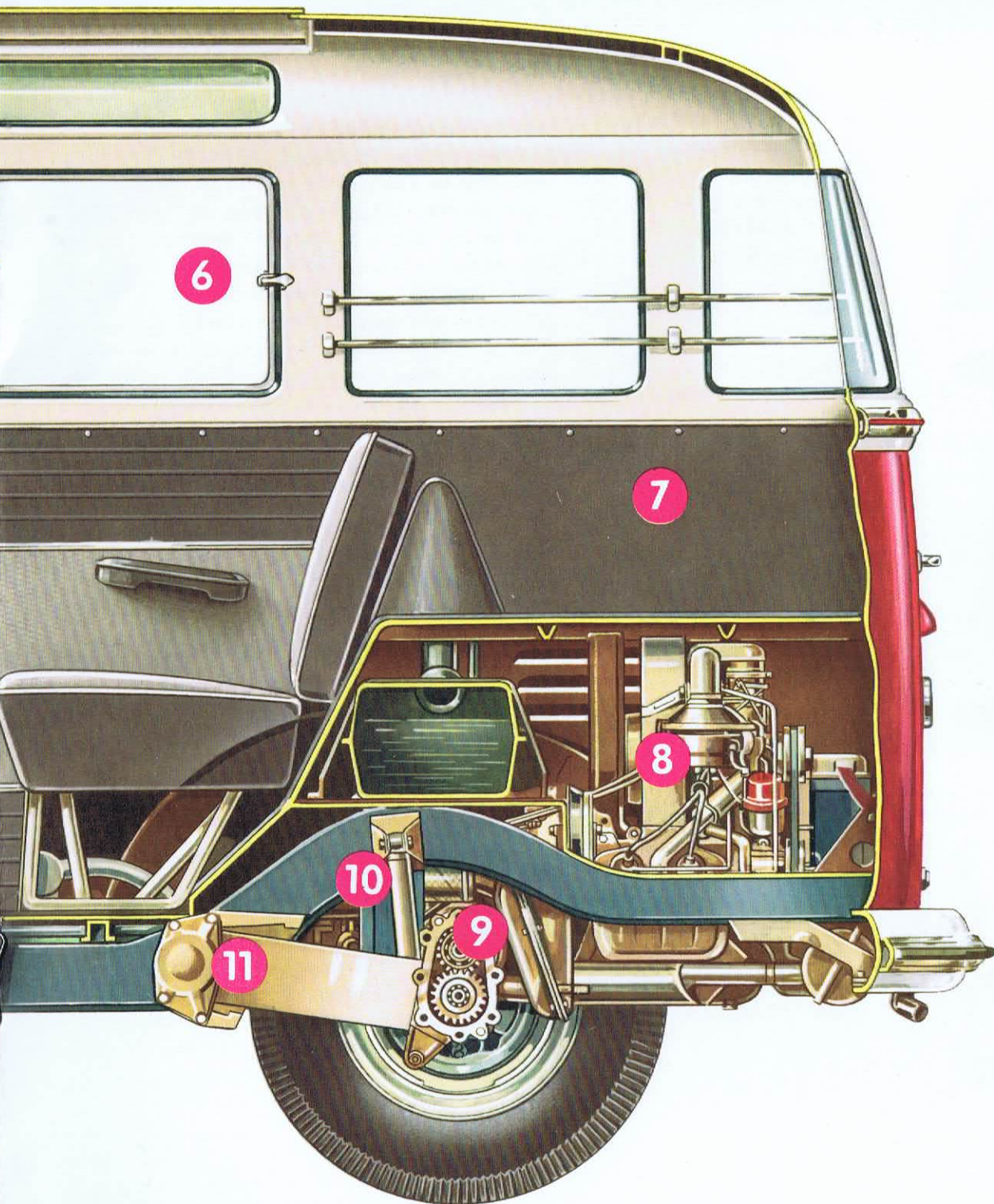


La cabine de pilotage est étonnamment spacieuse. Cent petits détails entourent les passagers d'un confort raffiné: siège garni de caoutchouc-mousse pour trois personnes, dossier souple, chauffage à air chaud, ventilation par le toit, rétroviseur intérieur, poignée flexible à l'intention de l'occupant de droite . . . Le tableau de bord ultra-moderne rassemble tous les boutons de commande. Une petite grille masquant le logement prévu pour la radio, un cendrier et une montre encadrée complètent l'équipement du tableau de bord sous lequel court une tablette fourre-tout.



Le toit ouvrant monté en série est d'un agrément inappréciable pendant la belle saison. Si l'on ajoute à la visibilité qu'il offre celle que créent les vastes baies latérales et les ajours de plexiglas, on obtient une vision panoramique. Par beau temps, toit et fenêtres ouverts, c'est toute la nature qui pénètre librement à l'intérieur du véhicule et baigne ses huit occupants adultes ou les enfants plus nombreux encore qu'il peut transporter. Voilà une voiture qui sera votre amie et l'amie de vos amis, l'indispensable compagne de vos dimanches au grand air!





- 1 Déфлекeur
- 2 Tuyère d'aération
- 3 Glace coulissante
- 4 Toit ouvrant
- 5 Ajours en plexiglas
- 6 Glace pivotante
- 7 Coffre à bagages
- 8 Moteur Volkswagen
- 9 Réducteur de vitesse
- 10 Amortisseurs télescopiques
- 11 Barres de torsion
- 12 Chauffage à air chaud



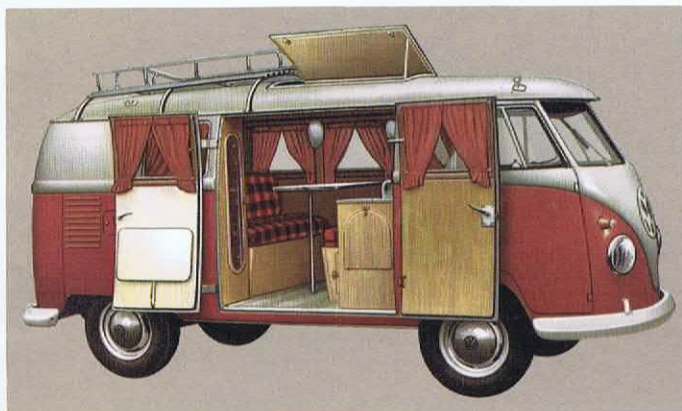
Le Combi a été créé pour offrir à notre clientèle davantage encore qu'une Huit-Places habituelle. En effet, c'est à la fois: un petit car Huit-Places lorsque les deux banquettes arrière sont montées; une combinaison car-camionnette; en démontant l'une des banquettes, on libère un compartiment important pour les marchandises, et on conserve six places; une camionnette d'une contenance de 4,8 m³ si l'on enlève les deux banquettes arrière. Ces multiples possibilités font du Combi le véhicule préféré à la ville et à la campagne, surtout par les entrepreneurs privés et les agriculteurs.

Le Combi Volkswagen

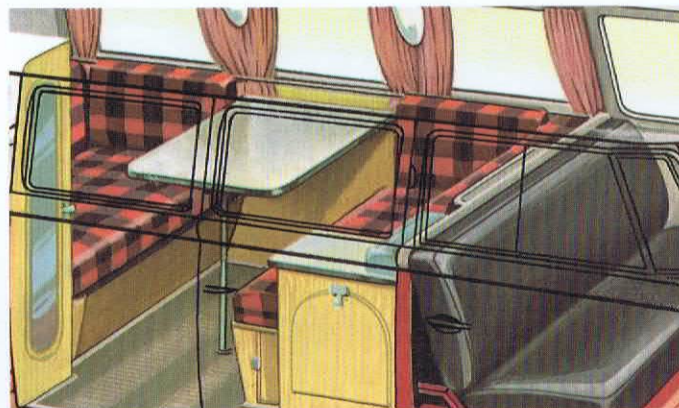


Les vendeurs utilisent le Combi d'une manière idéale comme stand de démonstration itinérant. Certains commerçants l'emploient toute la semaine pour le transport des marchandises. Le dimanche et pendant les vacances, ce véhicule se transforme en voiture de tourisme. A la demande du client le Combi est livré avec toit ouvrant. Dans bon nombre d'entreprises, notamment celles qui s'occupent de télévision, d'installation sanitaire, du commerce des fleurs - pour n'en citer que quelques-unes - on le trouve fort pratique et économique pour le transport du personnel et des outils.

Combi de camping VW avec équipement Westfalia de Luxe

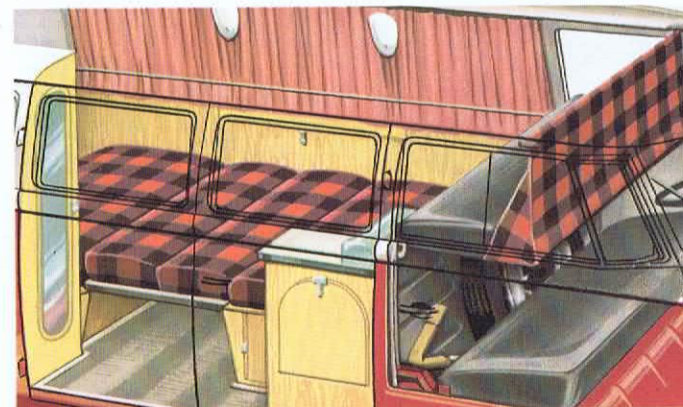


Aimez-vous voyager en toute indépendance?
Souhaitez-vous être débarrassé de tout souci d'hôtel
et pouvoir vous installer au gré de votre inspiration?
Voulez-vous passer vos week-ends ou vacances en plein air,
mais sans renoncer au confort auquel vous êtes habitué?
Alors, sans aucun doute, le Combi de camping
est la voiture qu'il vous faut!
Un coup d'oeil à l'intérieur vous en convaincra.
Vous serez étonné de l'ingéniosité avec laquelle tout,
jusqu'au moindre détail, a été étudié en vue de votre confort.
La Volkswagen-camping est à la fois une cuisine,
une salle de séjour et une chambre à coucher.

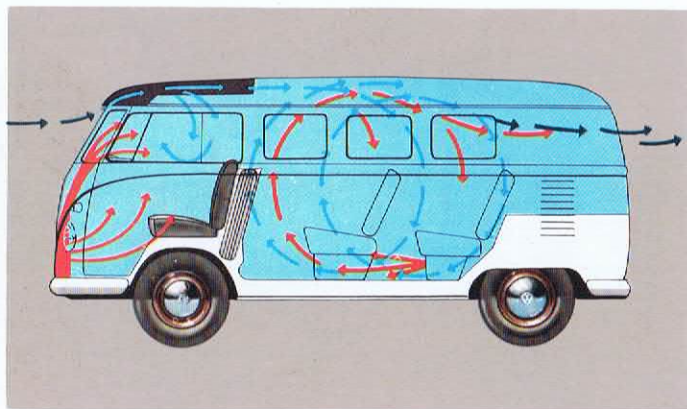


L'équipement comprend: deux banquettes transformables
instantanément en couchettes pour deux personnes;
une couchette pour deux enfants dans la cabine;
une penderie à glace; plusieurs placards à linge;
bien des accessoires indispensables et un filet à bagages.
Le placard de la cuisine se compose de
trois compartiments spacieux pour ranger toute la vaisselle.
Sa partie supérieure sert de buffet.
Sous une coque de plexiglas, dix gobelets à cocktail
attendent vos invités. L'équipement de série
comprend également une installation d'eau très pratique
alimentée par un réservoir de matière plastique de 90 litres

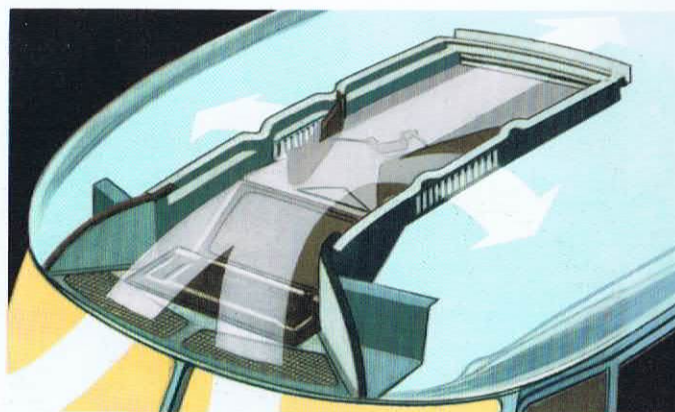
incorporé au siège avant. Une toile aux couleurs chantantes
se fixe instantanément sur toute la longueur véhicule
et peut devenir selon les besoins, soit une tente fermée,
soit une entrée protégée du vent et du soleil.
Une galerie extérieure peut recevoir les bagages encombrants.
En supplément: placard-glacière, fosse septique transportable
et fourneau à deux brûleurs.
Des rideaux et des doubles rideaux de couleurs gaies,
deux appliques électriques, le revêtement des cloisons
en bois clair et le tapis inusable qui habille le plancher
complètent l'image de ce petit home accueillant.
VW camping Votre hôtel particulier sur 4 roues!



Parlons »technique«

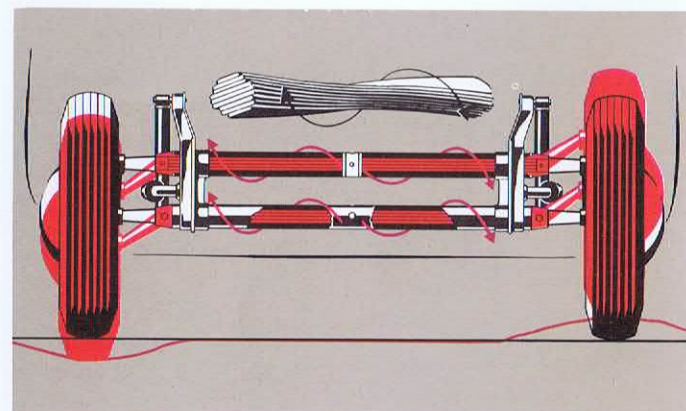


Toutes les 60 secondes, il renouvelle la totalité de l'air contenu dans le véhicule. La distribution a été soigneusement étudiée: à l'avant le conducteur, à l'arrière le moteur; au centre, entre les axes, les places des voyageurs occupent la partie la mieux suspendue du véhicule. Qu'elle roule vide ou avec sa charge maximum, la Huit-Places Volkswagen conserve sa souplesse grâce à la suspension autonome de chacune de ses roues.

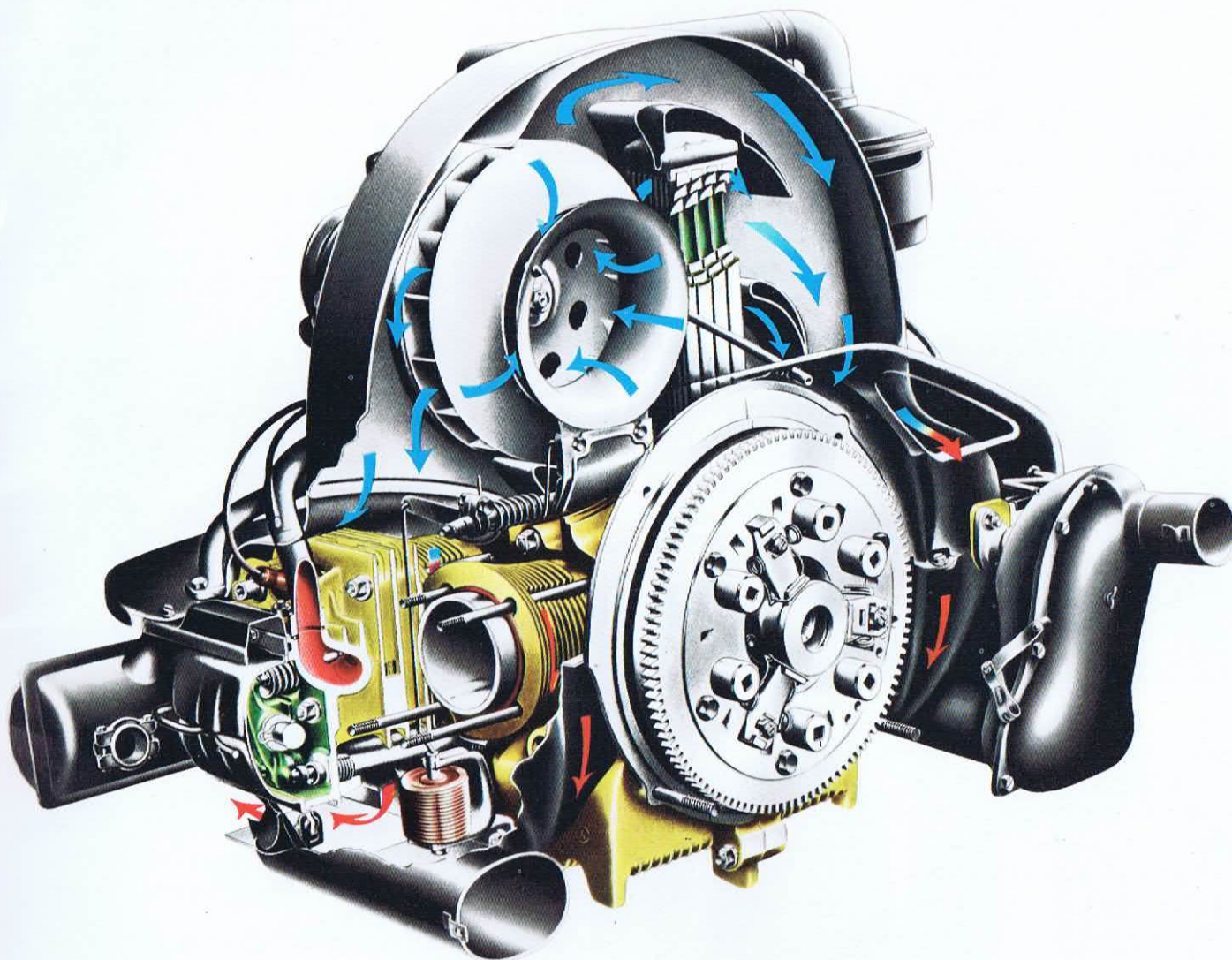


Légère et docile, la direction est protégée des chocs de la route par un amortisseur hydraulique. Les freins puissants agissent à la moindre sollicitation de la pédale, — facteur de sécurité important. En plaçant le bouton moleté dans la position correspondant à la température voulue, on entretient une douce tiédeur à l'intérieur de la voiture. Le système de ventilation — avec ses cinq positions — est lui aussi monté en série.

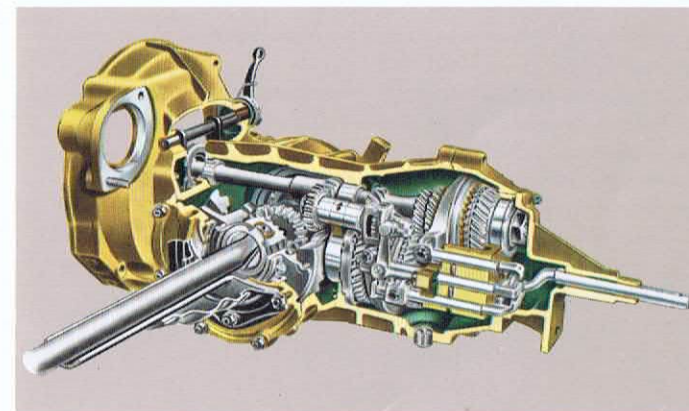
Le système de suspension est un exemple de réussite technique parfaite: les barres de torsion avant, composées de neuf lamelles de largeur dégradée, sont soigneusement accordées aux barres de torsion arrière afin d'assurer aux véhicules une suspension élastique et rigoureusement équilibrée. Leur action est renforcée par les amortisseurs télescopiques et les pneus superballons.



Boîte-Pont



C'est en premier lieu à la robustesse du moteur Volkswagen que les Huit-Places VW doivent leurs qualités de rendement et d'économie. Régime lent, course réduite des pistons, refroidissement à air réglé par thermostat, tels sont les trois atouts qui expliquent la modicité de leur entretien et leur résistance aux épreuves les plus brutales. Le refroidissement d'huile — habituellement réservé aux voitures de grand sport — leur assure une régularité absolue par tous les temps.



Malgré la robustesse de la boîte, les vitesses sont si précisément synchronisées, elles «passent» si docilement qu'une femme les fait obéir d'un seul doigt. Les rapports de démultiplication ont été étudiés afin de toujours placer le moteur dans des conditions de rendement optimum, quelle que soit la nature de l'effort à fournir. La boîte de vitesses est l'un des facteurs les plus importants de leurs performances, que ce soit dans des conditions normales, ou dans la neige, le sable, ou la boue.

Données techniques

MOTEUR

Type: 4 cylindres, 4 temps, placé à l'arrière du véhicule
Disposition des cylindres: à plat, opposés deux à deux
Alésage 77 mm; Course 64 mm; Cylindrée 1192 cm³
Taux de compression: 7 — Soupapes en tête
Puissance maximum: 34 CV à 3600 tours/minute
Vitesse des pistons: 7,68 mètres/seconde à 3600 tours/minute
Graissage: sous pression (par pompe à engrenages) avec refroidisseur d'huile

Alimentation en essence: par pompe mécanique
Carburateur: Solex 28 PICT à starter automatique et pompe de reprise. Filtre à air: à bain d'huile
Refroidissement par air, avec soufflante; réglage automatique par thermostat

EMBRAYAGE monodisque travaillant à sec
BOITE DE VITESSES

Rapports de démultiplication: 4 vitesses synchronisées en marche avant, une marche arrière
1ère vitesse 1 : 3,80 2ème vitesse 1 : 2,06
3ème vitesse 1 : 1,22 4ème vitesse 1 : 0,82
marche arrière 1 : 3,88

TRANSMISSION

Couple conique à taille hélicoïdale, différentiel à pignons coniques, demi-arbres oscillants et réducteurs de vitesse sur les roues arrière

Rapport de démultiplication: 1 : 5,73

CHASSIS

Suspension avant: 2 barres de torsion transversales constituées chacune par un faisceau de lames de différentes sections

Suspension arrière: une barre de torsion ronde de chaque côté

Amortisseurs: télescopiques à double effet, tant à l'avant qu'à l'arrière

Direction: type Ross avec amortisseur hydraulique

Rayon de braquage: 6 mètres environ

Freins: hydrauliques agissant sur les 4 roues, type ATE

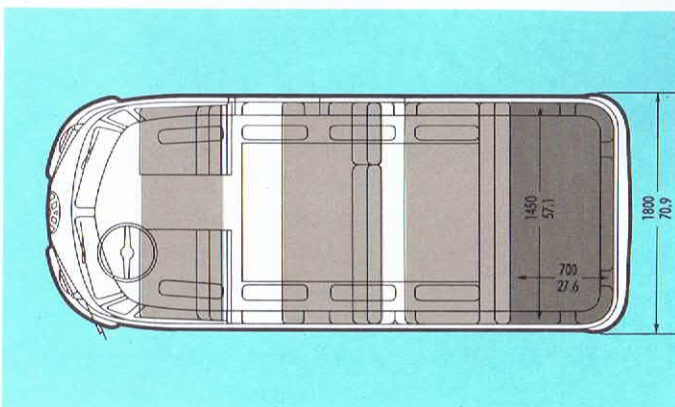
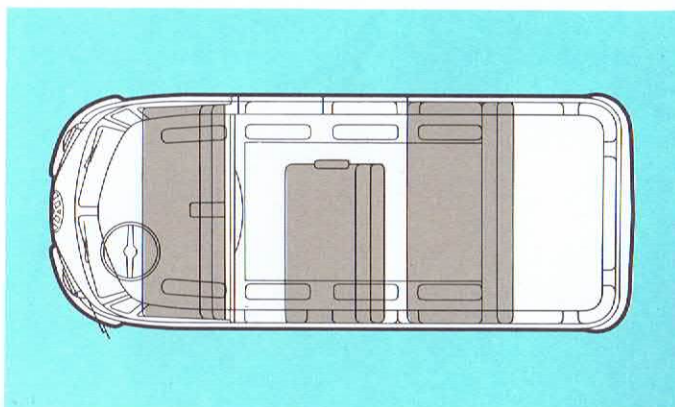
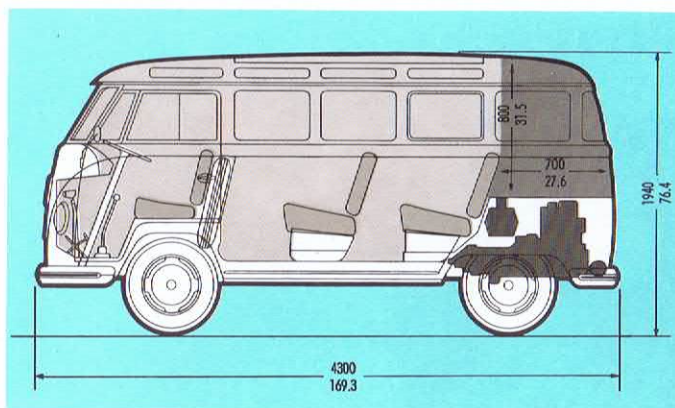
Frein à main: à commande mécanique, agissant sur les roues arrière

Roues: 4 1/2 K x 15, jantes à base creuse

Pneumatiques: 6,40 — 15 — Empattement: 2400 mm

Voie avant: 1370 mm Voie arrière: 1360 mm

Réservoir à essence: 40 litres, dont 5 litres de réserve



PERFORMANCES

Consommation d'essence: déterminée suivant les données de la norme allemande DIN 70 030: 9,5 litres aux 100 km

Vitesse maximum et de croisière: 95 km/h

Rampes gravies: 1ère vitesse 26 %, 2ème vitesse 13,5 %, 3ème vitesse 7 %, 4ème vitesse 4 %

Divers: outillage et cric en-dessous de la roue de secours, derrière la banquette de la cabine. Le véhicule est livré sur demande avec un rétroviseur extérieur du côté droit.

		Huit-Places	Huit-Places De Luxe	Combi avec sièges	Combi de Camping
POIDS:					
A vide	kg	1125	1125	1045	1165
Charge utile	kg	740	740	820	700
Poids total autorisé	kg	1865	1865	1865	1865
Nombre de places		8	8	8	7

DIMENSIONS HORS TOUT:

Longueur	mm	4280	4300	4280	4280
Largeur	mm	1750	1800	1750	1750
Hauteur	mm	1940	1940	1940	2155

AUTRES DIMENSIONS:

Porte latérale à deux vantaux

Largeur	mm	1170	1170	1170	1170
Hauteur	mm	1200	1200	1200	1200

Porte arrière

Largeur	mm	900	900	900	900
Hauteur	mm	730	730	730	730
Garde au sol	mm	240	240	240	240

EMPLACEMENT POUR LES BAGAGES:

700 x 1450 x 800 mm = 0,8 m³

Les «Huit-Places» Volkswagen sont ...

d'infatigables coureurs de marathon: vitesse de croisière: 95 km/h.

des grimpeurs de première force:

rampes de 26 % gravies en pleine charge;

de sobres consommateurs: 9,5 litres aux 100 km.

Ils se moquent des intempéries: quatre couches

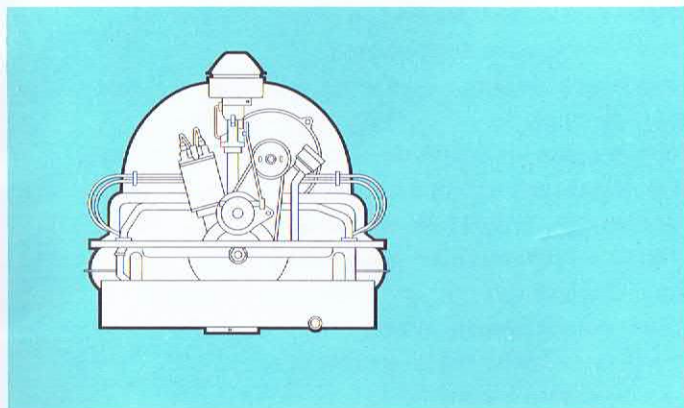
de peinture rendent les garages inutiles

Ils parquent sur «un mouchoir de poche».

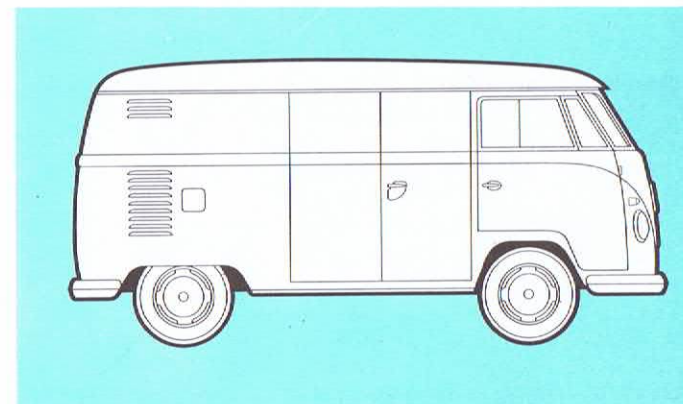
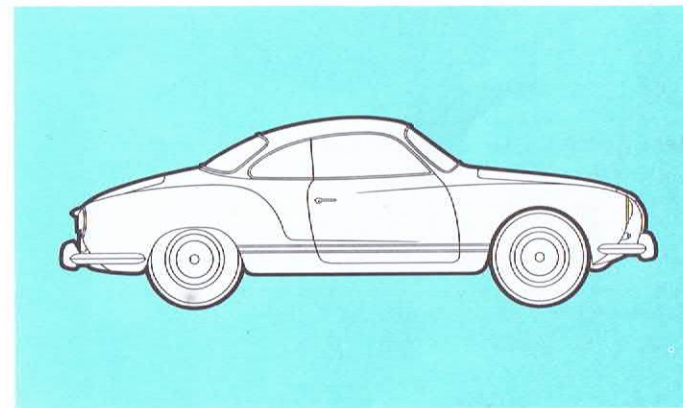
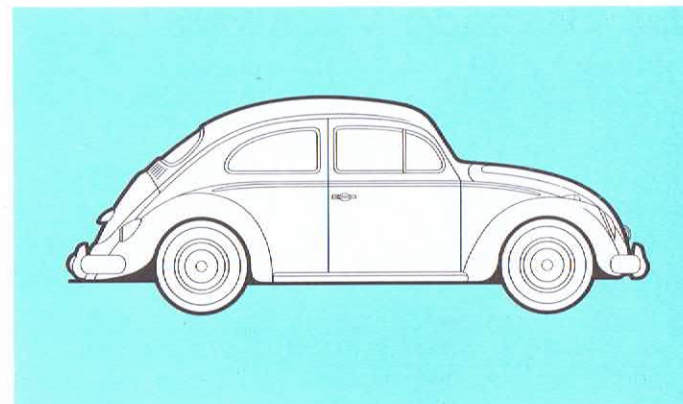
Notre programme de fabrication

Une suggestion:

demandez à notre représentant les dépliants illustrés
concernant les modèles Volkswagen suivants:



Conduite intérieure
Cabriolet 4 places
Coupé Karmann-Ghia
Cabriolet Karmann-Ghia
Camionnette
Pick-up
Pick-up à cabine double
Ambulance
Combi de police
Fourgon-pompe
Moteur industriel



Le Service Volkswagen



Partout où vous voyez le sigle officiel VW-Service, vous avez à votre disposition une équipe de conseillers et de mécaniciens d'élite que les cours donnés dans les écoles de notre Service Après-Vente tiennent régulièrement au courant des derniers progrès de nos productions. Toutes les pièces Volkswagen d'origine sont disponibles chez nos concessionnaires. Le Service Après-Vente est aussi impeccable que la voiture elle-même!

Notre représentant officiel vous fera avec plaisir une démonstration.

VOLKSWAGENWERK · WOLFSBURG · ALLEMAGNE

