

A vintage advertisement for a car. The scene is set on the roof of a light-colored car. A large white pelican is perched on a luggage rack, holding a fish in its beak. In the foreground, a man in a red and white striped shirt is looking through binoculars. A woman in a blue top and a red polka-dot headscarf is leaning over the side of the car, looking towards the man. A young boy in a red and white striped shirt is sitting behind the man, also looking through binoculars. The background is a plain, light-colored wall.

Est-ce un yacht?



La terrasse d'un restaurant?



... Un club-house?



C'est le Camping-Car VW!

Le Camping-Car VW n'est pas un yacht... mais il vous emmène au bord de la mer et c'est votre home sur la falaise ou sur la plage. Il passe partout... Robuste, le moteur VW le tire de toutes les situations difficiles. C'est la clé des champs, des beaux sites cachés, des chemins peu fréquentés... C'est la liberté retrouvée! Le Camping-Car VW n'est évidemment pas une terrasse de restaurant... mais il en a l'atmosphère et la gaieté. Vous dînez dans un cadre enchanteur, à la belle étoile, à la lueur des chandelles. Ce véhicule habitable vous libère de toutes les servitudes qui

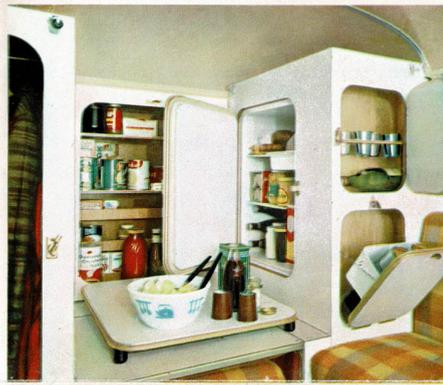
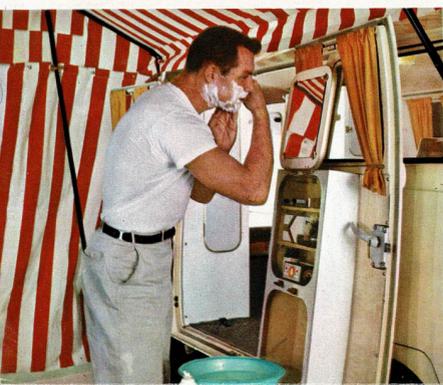
gâchent les vacances ou les week-ends: à vous les loisirs... C'est l'évasion tant désirée!

Le Camping-Car VW n'est pas non plus, un club-house... mais il en a l'ambiance et le confort. Jouant aux cartes, bavardant, rêvant... vous passerez de merveilleuses soirées; fini l'esclavage de l'horaire, vous serez «chez vous» et il ne sera jamais «l'heure de rentrer»... C'est la détente souhaitée!

Salon, living-room, chambre à coucher... Ce home roulant avec lequel vous pouvez vous rendre au bout du monde devient vite irremplaçable; ses aménagements sont si pratiques! C'est un jeu de les adapter aux exigences du moment: si vous montez la

tente-auvent, vous obtenez une pièce supplémentaire; si vous installez la marquise, vous disposez d'une ravissante terrasse en plein air... C'est la maison de campagne dont on rêve!

L'étape? Un petit coin pittoresque «déniché» au hasard du parcours. L'hôtel? Vous avez mieux! Le restaurant? Vous avez vos provisions! Sur la route: pas d'eau, pas d'antigel, peu d'essence, très peu d'huile... une sobriété inégalée! Vous faites des économies tout en sauvegardant votre liberté et votre indépendance, c'est le véhicule idéal sur la route comme à l'étape. Vos rêves se réaliseront si vous consultez, à temps, un Agent VW. Nous vous y invitons cordialement: nos techniciens sauront vous conseiller.



Les hôteliers peuvent afficher «complet», les terrains de camping peuvent être bondés, c'est le moindre de vos soucis! Vous vivez comme chez vous: cabinet de toilette, miroir et cuvette, trois jerrycans d'eau (30 litres au total), prise de courant pour appareillage électrique 6 volts. Dès le matin, vous faites vos plans: bateau, ski nautique, promenades sous-marines en été... ski, luge en hiver. Votre matériel? Il vous accompagne sur la galerie et vous le retrouvez à l'étape!

Tout est combiné pour vous offrir un maximum de confort et de possibilités dans un espace restreint: la table du living-room peut être utilisée au-dehors lorsque le temps invite à déjeuner «sur l'herbe». Le montage en est instantané: la roue de secours forme socle et sert de repose-pieds aux convives. Une table pour pique-niquer sur la «terrasse», jouer aux cartes, rêver aux activités du lendemain... table que vous fixez en un tournemain dans le Camping-Car VW dès que vous désirez rentrer «chez vous».

Cette petite salle de séjour n'est-elle pas charmante et les repas que l'on prépare chez soi ne sont-ils pas toujours délicieux? Quatre personnes peuvent se grouper autour de la table à l'heure du dîner... mais, pour bavarder à l'heure de l'apéritif, on peut être sept! Voyez l'ébénisterie, les tissus d'ameublement, les rideaux... des teintes qui toutes donnent une note d'intimité. Voyez les coussins, les dossiers, les banquettes... un mobilier très accueillant, un intérieur élégant et douillet où il fait bon vivre par tous les temps.

Sans que le confort en souffre, le travail de Madame est simplifié au maximum. Voyez la cuisine: des provisions pour plusieurs jours! Celle-ci est aussi bien garnie qu'à la maison; le ravitaillement journalier est une servitude périmée! Vous dînez à votre goût, où vous le voulez, quand vous voulez. Madame peut préparer les mets à l'intérieur ou en plein air, car on peut aussi accéder à la cuisine par l'arrière du véhicule (le hayon étant relevé). Lorsque vous voudrez boire un verre, vous le ferez chez vous... avec vos amis... quand il vous plaira!

Après la veillée, le living-room devient une confortable chambre à coucher: un lit double pour les parents et un hamac pour l'enfant. Par les belles nuits d'été, vous ouvrez le lanterneau: c'est une fenêtre ouverte sur le firmament! Au matin, vous trouvez tout en ordre: votre nécessaire de toilette dans l'armoire, vos vêtements impeccables dans la penderie... et, comme par magie, lit double et hamac «disparaissent» pour faire place à d'accueillantes banquettes.

Studio luxueux où il fait bon vivre, le Camping-Car VW vous offre ses aménagements fonctionnels à transformation instantanée. Voyez la banquette de cabine par exemple: son dossier pivotant est axé sur des bras mobiles. Un dispositif qui permet de gagner une place considérable! A l'arrêt, cette banquette devient un confortable canapé qui s'intègre au mobilier du living-room... De vraies vacances dans un home roulant où l'on peut se détendre à tout moment en toute quiétude!

Moteur A l'arrière, 4 cylindres, 4 temps. Alésage: 77 mm. Course: 64 mm. Cylindrée: 1192 cm³. Taux de compression: 7,0. Soupapes en tête. Puissance maximum: 34 CV à 3600 tours/minute. Vitesse des pistons à 3600 tours/minute: 7,68 m/sec. Graissage: sous pression (par pompe à engrenages) avec refroidisseur d'huile. Alimentation en carburant: par pompe mécanique. Carburateur: inversé, Solex PICT à starter automatique et pompe de reprise. Filtre à air: à bain d'huile. Refroidissement par air, avec soufflante; réglage automatique par thermostat.

Embrayage Monodisque travaillant à sec.

Boîte de vitesses 4 vitesses synchronisées en marche avant, une marche arrière. Rapports de démultiplication: 1ère vitesse: 1: 3,80; 2ème vitesse: 1: 2,06; 3ème vitesse: 1: 1,22; 4ème vitesse: 1: 0,82; marche arrière 1: 3,88.

Transmission Couple conique à taille hélicoïdale, différentiel à pignons coniques, demi-arbres oscillants, réducteurs de vitesse sur les roues arrière. Rapport de démultiplication: 1: 5,73.

Châssis Suspension avant: deux barres de torsion transversales constituées chacune par un faisceau de lames d'acier. Suspension arrière: une barre de torsion ronde de chaque côté. Amortisseurs: télescopiques, à double effet, à l'avant comme à l'arrière. Direction: type Ross avec amortisseur hydraulique. Rayon de braquage: 6 mètres environ. Freins: hydrauliques agissant sur les 4 roues. Frein à main à commande mécanique, agissant sur les roues arrière. Roues: 4 1/2 K x 15, jantes à base creuse. Pneumatiques: 6,40 - 15. Empattement: 2400 mm. Voie avant: 1370 mm; voie arrière: 1360 mm. Réservoir à essence: 40 litres.

Performances Consommation d'essence: 9,5 litres aux 100 kilomètres (mesurée avec la moitié de la charge utile, en palier, à vitesse constante égale aux 3/4 de la vitesse maxima). Vitesse maxima et de croisière: 95 km/heure. Rampes gravies: 1ère vitesse: 26%; 2ème vitesse: 13,5%; 3ème vitesse: 7%; 4ème vitesse: 4%.

Poids et dimensions Poids à vide: 1185 kg. Charge utile: 680 kg. Poids total admissible: 1865 kg. Nombre de places: 7. Longueur hors-tout: 4280 mm. Largeur hors-tout: 1750 mm. Hauteur maximum: 2155 mm. Porte latérale à deux vantaux: largeur 1170 mm, hauteur 1200 mm. Hayon relevable: largeur 900 mm, hauteur 730 mm. Garde au sol: 240 mm.

L'équipement de série comprend: - Voir illustration -

1. Glacière (64 dmc).
2. Meuble bar livré avec six gobelets métalliques et caisiers pour verres et bouteilles.
- 3/4. «Cabinet de toilette» avec cuvette, tablette, miroir et trois étagères.
5. Siège pliant pouvant être amarré pendant le trajet.
6. Galerie porte-bagages facilement accessible par le lanterneau.
7. Rideaux «Bonne Femme» sur toutes les glaces; dans la cabine, ils sont ajustables par boutons-pression.
8. Banquette rembourrée avec dossier et deux coussins (un matelas supplémentaire se trouve derrière le coffre latéral). Le soir, ces éléments permettent de faire un lit double de 1,90 m sur 1,20 m.
9. Table du living-room pouvant également être utilisée à l'extérieur (son pied métallique s'introduit dans la roue de secours qui forme socle).
10. Spacieuse penderie.
11. Grand lanterneau (3 positions d'ouverture).

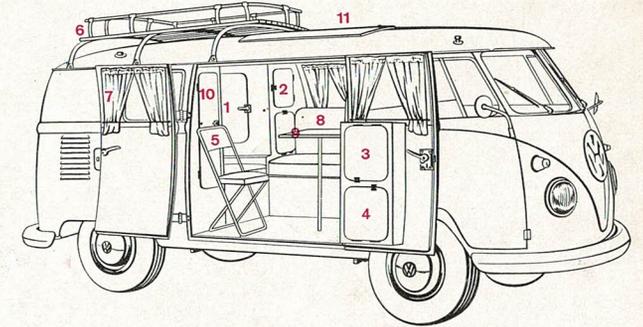
- Les points suivants n'apparaissent pas sur cette illustration -

- Jerrycans d'eau (contenance: 3x10 litres); se trouvent dans le coffre latéral.
- Double armoire-lingère.
- Coffre masqué par le siège coulissant.
- Armoire (cuisine) pivotante avec abattant formant table. Cette armoire permet à Madame de préparer les repas en plein air (le hayon étant relevé) ou à l'intérieur...
- Autre siège large et confortable qui, escamoté, dégage une large surface de travail dans la «cuisine». Ce siège coulisse dans le sens longitudinal (2 positions d'arrêt).
- Lampe avec abat-jour pouvant être fixée en plusieurs points du plafond.
- Prise de courant pour appareillage électrique 6 volts.
- Plafond et cloisons revêtus de contreplaqué bouleau vernis.
- Plancher en fort contreplaqué recouvert d'un tapis de sisal.
- Hamac pour l'enfant.
- Roue de secours. Trousse-outillage et cric.
- Dispositif de chauffage-dégivrage (air chaud pulsé par le moteur).
- Dispositif d'aération (fonctionnant en cours de route).

Suppléments livrables sur demande

- Grande tente-auvent avec compartiment séparé pour le w.-c. chimique.
- Petite tente-auvent ajustable sur l'encadrement de la porte.

- Réchaud à essence «deux feux» (son emplacement est prévu dans l'armoire-cuisine).
- w.-c. chimique portatif (peut être rangé sous le siège coulissant en cours de route).



- Chauffage indépendant du moteur avec diffuseur d'air chaud. (Mentionner «équipement M 119» sur la commande.)
- Glaces de pare-brise pivotantes. (Mentionner «équipement M 113» sur la commande.)

Le mobilier du Camping-Car VW peut être livré au choix avec revêtement plastifié «Getalit» (équipement standard) ou ébénisterie «poirier» (sur demande et sans supplément de prix.)

VOLKSWAGENWERK AG · WOLFSBURG · ALLEMAGNE

CFFERBOURD
 10,12&152, Av. de la
 12 & 9th, rue Loyol
 L. FIENNA

