

**Combien  
existe-t-il  
de modèles  
Volkswagen?**

## **Combien existe-t-il de modèles Volkswagen?**

Réfléchissez bien : Deux ? Trois ? Cinq ? Six peut-être ? Non, davantage encore. Il y en a douze au total. A vrai dire, il y en a même 20 si l'on compte les modèles à toit ouvrant. Vous êtes probablement surpris par ce nombre impressionnant. Qui, d'ailleurs, ne le serait pas ? Mais n'est-ce pas là une agréable surprise ? Pour faire votre choix, voici une suggestion : vous lisez

d'abord toute la documentation, puis vous examinez attentivement les modèles présentés ici. Vous faites ensuite un parcours d'essai pour vous assurer du bien-fondé de ce que vous avez lu et vu. Qui procède ainsi ne commet pas d'impair. Surtout quand il s'agit d'une Volkswagen. Vous pouvez nous croire sur parole. Et maintenant voici venu le moment tant attendu de choisir.



## Berline VW 1200

La Volkswagen était bonne. Dès le début. Aussi, imaginez maintenant la qualité de ce modèle amélioré 2109 fois au cours des années. L'extérieur est encore plus coquet et plus élégant. Visi-

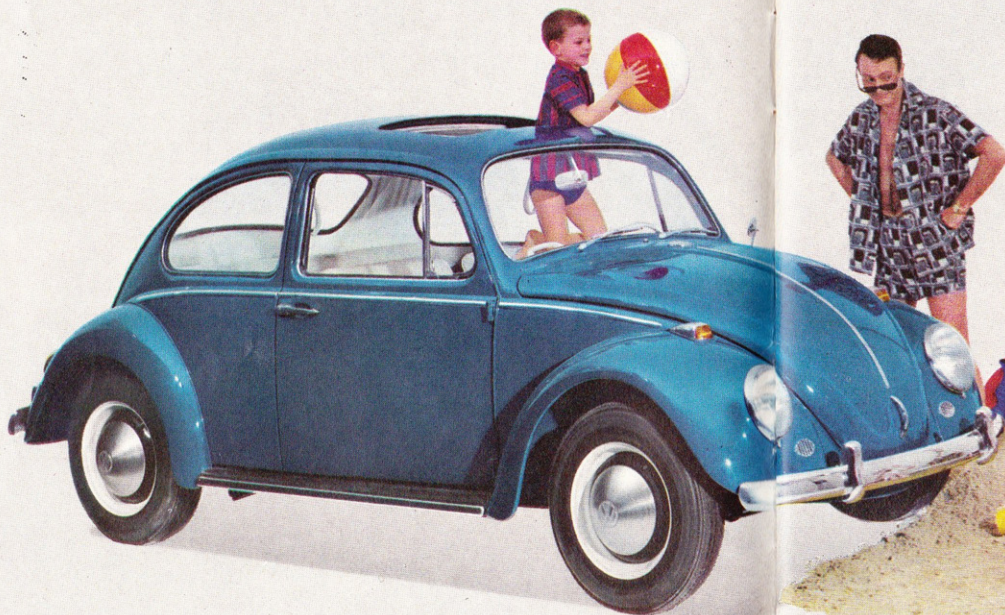
bilité meilleure, les glaces étant plus grandes.

L'intérieur encore plus confortable et mieux équipé. (Tout ceci sans supplément de prix.) Et les améliorations touchant la mécanique?

Qu'en est-il? Ces améliorations-là, vous ne les voyez pas. Mais vous les constatez en roulant: la puissance du moteur de 34 CV, l'aisance avec laquelle passent les quatre vitesses,

toutes synchronisées.

Faites plutôt un essai. Vous remarquerez alors que ce modèle est encore plus perfectionné, plus confortable, plus rapide que vous ne le pensiez. Essayez...



## Berline VW De Luxe

Merveilleux. D'abord parce que le toit coulissant est facile à ouvrir et à fermer. Ensuite parce qu'il peut être bloqué dans n'importe quelle position. Enfin, parce que tout le long du chemin

(et non seulement au but), vous vous grisez d'air et de soleil. C'est pourquoi la conduite est encore plus agréable avec ce modèle.

Vous n'avez pas de garage? Qu'importe!



## à toit ouvrant métallique

Une Volkswagen peut s'en passer. Pendant des années. Été comme hiver. Primo: elle est recouverte de quatre couches de peinture. Oui quatre! Secundo: son toit coulissant métallique ferme

hermétiquement. Pour vous, comme pour tous ceux qui conduisent ce modèle, le toit ouvrant est certainement un supplément qui vaut son prix (modique d'ailleurs!) Qu'en pensez-vous?



## Cabriolet VW 1200

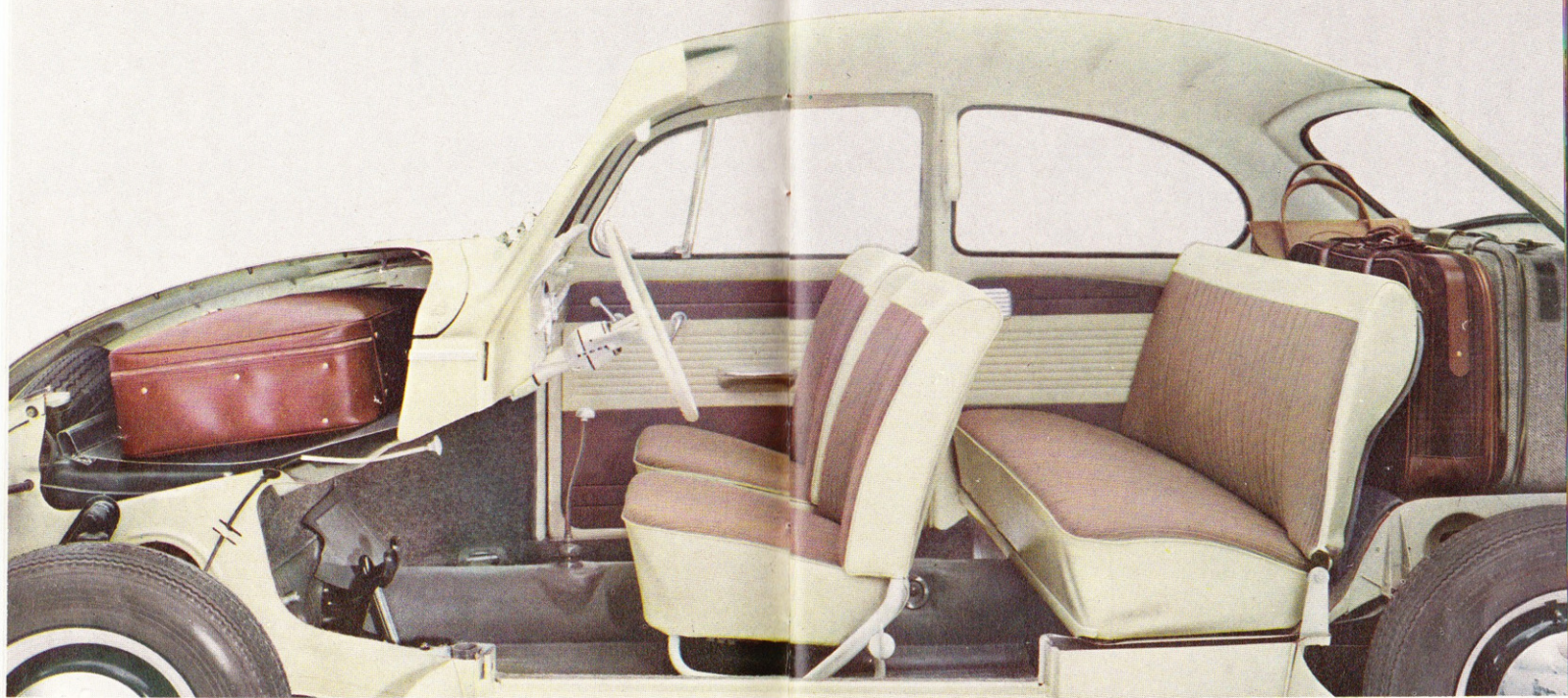
Le voici — dans toute son élégance. Ses particularités ? (Exception faite qu'il s'agit évidemment d'une Volkswagen !) D'abord son prix. C'est un des cabriolets 4-places le plus avantageux. Ensuite

sa capote, entièrement doublée, cachant complètement les arceaux. Cette capote est imperméabilisée et absolument étanche, quel que soit le temps. La grande lunette arrière est en verre de sécu-

rité (comme toutes les glaces de la voiture). La capote s'ouvre et se replie en un tour de main. Les glaces latérales peuvent être entièrement escamotées.

En deux temps trois

mouvements, vous voici maintenant au volant d'une décapotable. Ne vous étonnez pas si l'on se retourne sur votre passage... (Vous vous habituerez vite aux regards admiratifs).



## VW 1200

Ainsi, vous voyez la place que vous offre la VW 1200. Par «place», nous entendons d'abord celle que vous offrent les sièges (larges de 51 cm) et la banquette de 130 cm pour trois personnes.

Beaucoup d'espace pour les bras et les jambes. (Ce qu'il vous est facile de vérifier.) Par «place», nous entendons aussi : sièges avant et dossiers réglables séparément (même en rou-

## (en coupe)

lant). Sièges et dossiers sont confortablement rembourrés et de forme anatomiquement parfaite. Accoudoirs fonctionnels. Poignées de sécurité. Cendriers à l'arrière. Ce ne sont pas

les cotes extérieures qui comptent, c'est l'habitabilité... Un coffre à l'avant. Un compartiment à l'arrière dont le volume est beaucoup plus grand, quand le dossier est rabattu.



## Coupé Karmann-Ghia VW 1200

Ce coupé vous offre : l'aspect d'une voiture de luxe, en moins coûteux, une conduite sportive, avec le confort et la robustesse de toute VW, mais sous une forme encore plus séduisante.

Les principes de construction VW ont fait leurs preuves depuis des années, sur plus de huit millions d'exemplaires : moteur à l'arrière refroidi par air, châssis plateforme, suspension à barres

de torsion et 4 roues indépendantes. Et dans l'habitacle ? Deux fauteuils de 60 cm de large réglables séparément. A l'arrière, une banquette rabattable (en caoutchouc mousse) pour

deux enfants par exemple. Deux vastes coffres à bagages. De nombreux accessoires sans supplément. Il faut 647 spécialistes pour construire une seule carrosserie Karmann-Ghia. Pour vous... ?



## Cabriolet Karmann-Ghia VW 1200

Coupé ou cabriolet? Eternelle question. Qui n'en sera peut-être plus une quand vous connaîtrez ce cabriolet. Classe et élégance alliées à une conduite sportive : il a tout pour séduire.

Ce qui le caractérise ? Une capote en toile résistante, bien rembourrée. Rabattue, elle s'escamote complètement et ajoute encore à la ligne sportive de la voiture. Fermée, elle est absolument

étanche. Elle peut affronter les plus mauvais temps. Son capitonnage ? Aussi cossu et aussi lisse que celui du coupé. La lunette arrière ? Exceptionnellement grande. L'ouverture et la fermeture

de la capote sont-elles des opérations difficiles ?

Rassurez-vous. Ces opérations s'effectuent en un tour de main. Alors, coupé ou cabriolet ? A vrai dire, ce modèle est les deux à la fois.





## Coupé Karmann-Ghia VW 1500

Notre intention était de faire d'une VW 1500 ce qu'il y a de mieux. N'y sommes-nous pas parvenus? C'est une voiture de luxe, tant par sa ligne que par son équipement et sa finition.

L'élégance de la carrosserie est italienne (Ghia), sa qualité allemande (Karmann). Pare-brise et glace arrière épousent la ligne du toit. Donc: visibilité parfaite. Vers le haut et tout autour.

Moyennant supplément: toit ouvrant à commande électrique. Le châssis et les ensembles mécaniques sont de fabrication Volkswagen. Heureuse alliance de la robustesse et de la qualité

VW à l'élégance et au confort Karmann-Ghia. C'est une voiture doublement remarquable: bien que nous n'en fabriquions que 34 exemplaires par jour... son prix est plus que raisonnable.

# AIRPORT



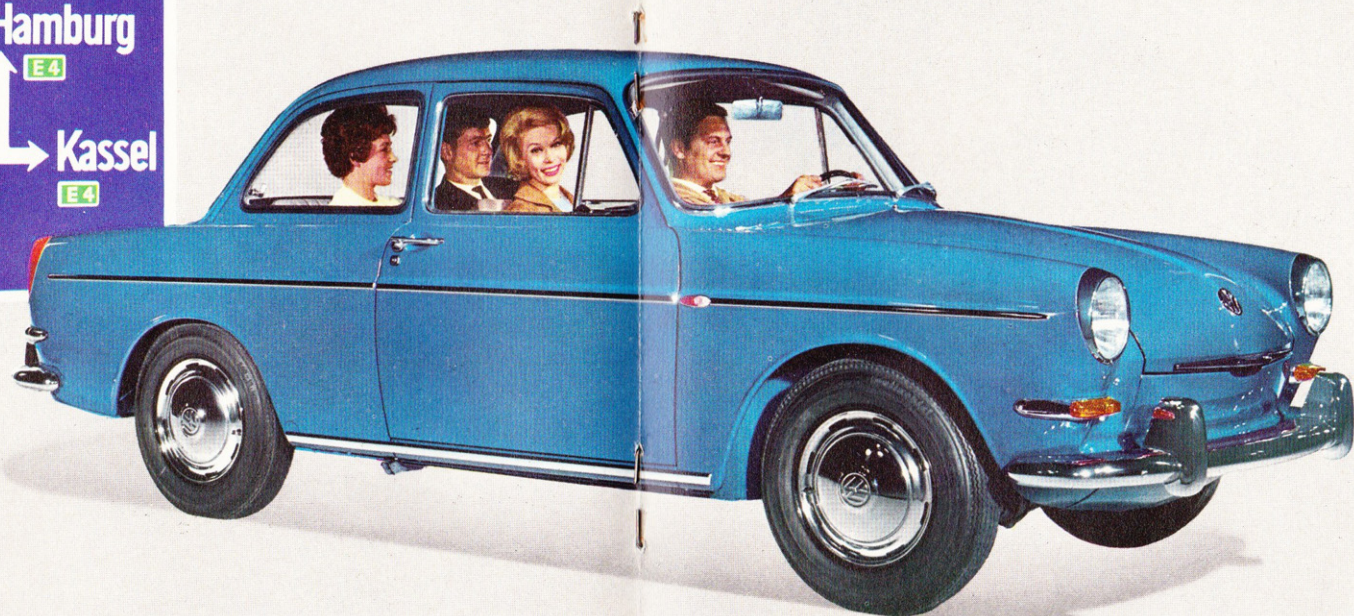
## Berline VW 1500 N

C'est une Volkswagen. On ne le remarque pas au premier coup d'œil. Mais à coup sûr au second. Elle est plus grande, plus rapide, plus confortable que la VW 1200. Elle est donc plus chère. Nous

ne l'avons pas conçue aussi large et aussi grande qu'il était possible de le faire. Nous l'avons voulue raisonnable. Ce qui signifie : carrosserie de forme compacte, pratique et élégante.

A l'intérieur: du confort et de la place pour cinq personnes. Nous nous sommes dit: «Dans la construction automobile, les grandes dimensions n'ont leur raison d'être que là où elles sont

d'une utilité réelle.» Où se trouve le coffre? «Les» coffres plutôt, car il y en a deux: un devant, l'autre derrière. Le moteur? Placé à l'arrière, vous ne le voyez pas. Peu importe! Il tourne...



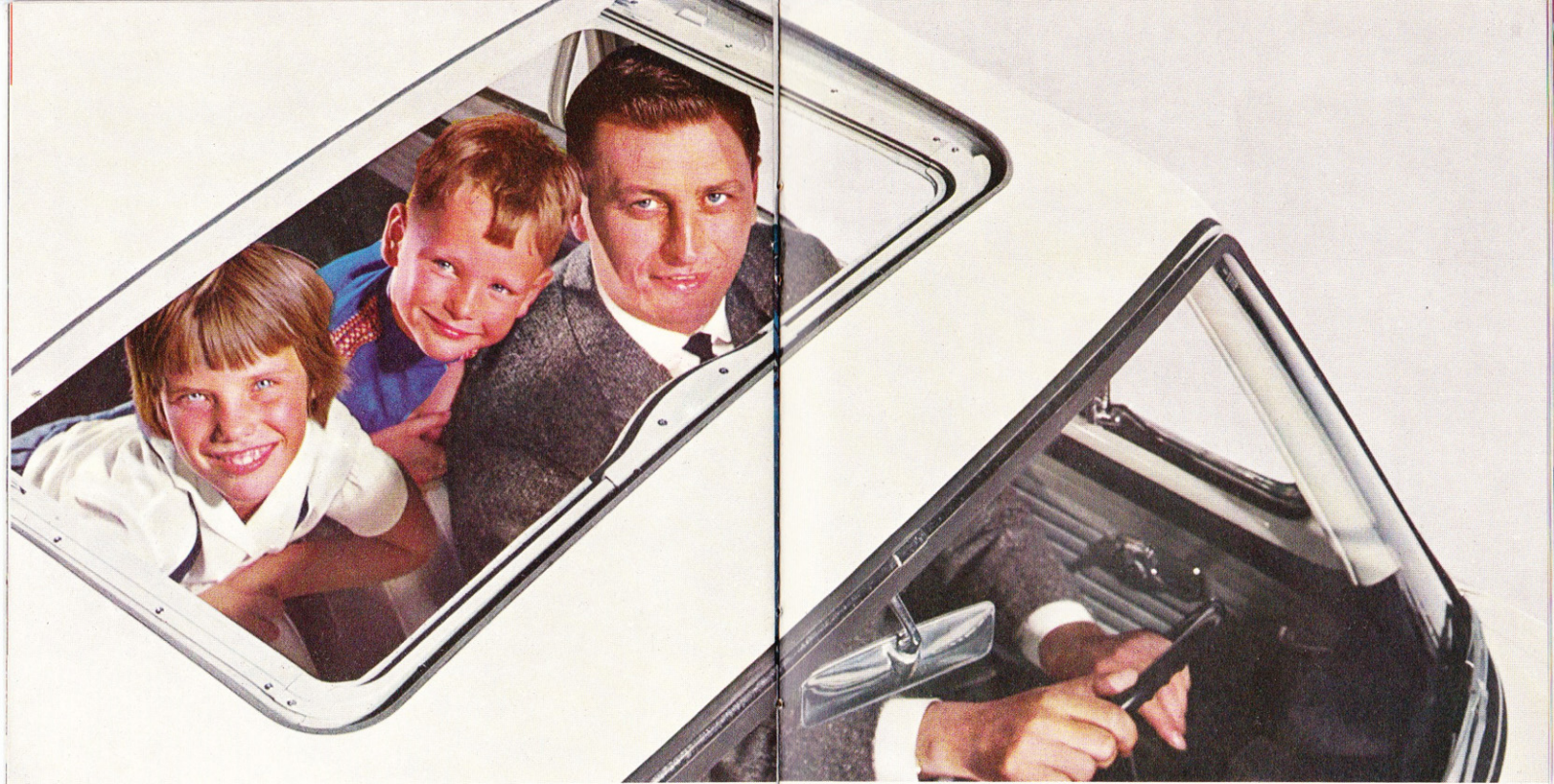
## Berline VW 1500 S

Cette voiture vous offre encore bien davantage. Primo : tout ce qui séduit dans la berline VW 1500 N. Secundo : une élégance encore plus affirmée (nouveaux clignotants, feux arrière chromés,

baguettes-enjoliveurs sur les côtés par exemple). Tertio : glaces arrière pivotantes, deux feux de stationnement, une montre, un avertisseur lumineux. Essuie-glace à vitesse réglable. Calage

automatique des dossiers avant. Eclairage du coffre arrière. Tout ceci et bien plus encore fait partie de l'équipement de série (sauf la peinture deux tons fournie moyennant supplément). La

VW 1500 S est donc plus élégante, plus confortable, mais aussi plus rapide : 2 carburateurs + 54 CV = vitesse maxi de 135 km/h. Refroidissement par air = vitesse de croisière de 135 km/h.



## VW 1500

Tout comme la VW 1200 De Luxe, la Berline VW 1500 peut être fournie équipée d'un toit coulissant métallique. Sur demande et moyennant un supplément, comme il se doit.

Peu importe que vous ouvriez ce toit coulissant (de 38 x 77 centimètres) dans sa totalité ou en partie: il peut être bloqué dans n'importe quelle position.

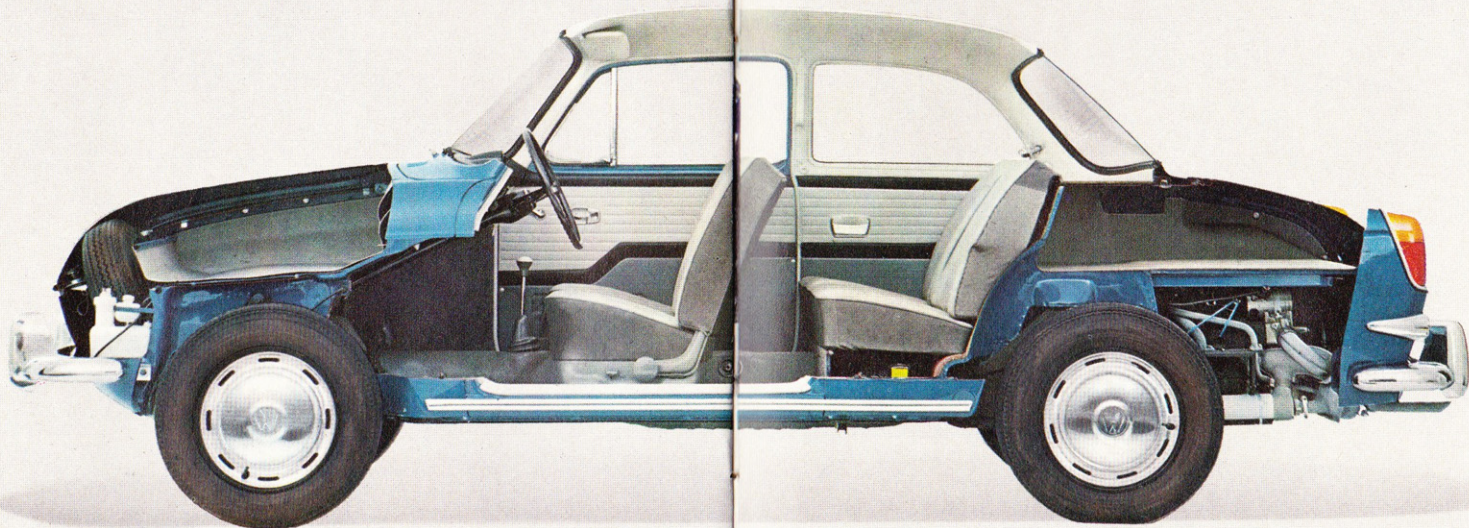
Quelques tours de la ma-

## avec toit ouvrant

nivelle (escamotable) vous permettent de l'ouvrir et de le fermer... en un tour de main!

Qu'il pleuve, vente ou neige: la protection est parfaite.

Le soleil est-il de la partie? Vous ouvrez le toit. Rien de plus facile puisque quelques tours de manivelle suffisent. Le toit ouvrant, c'est l'air et le soleil en quantités à l'intérieur de la voiture.



## VW 1500 S

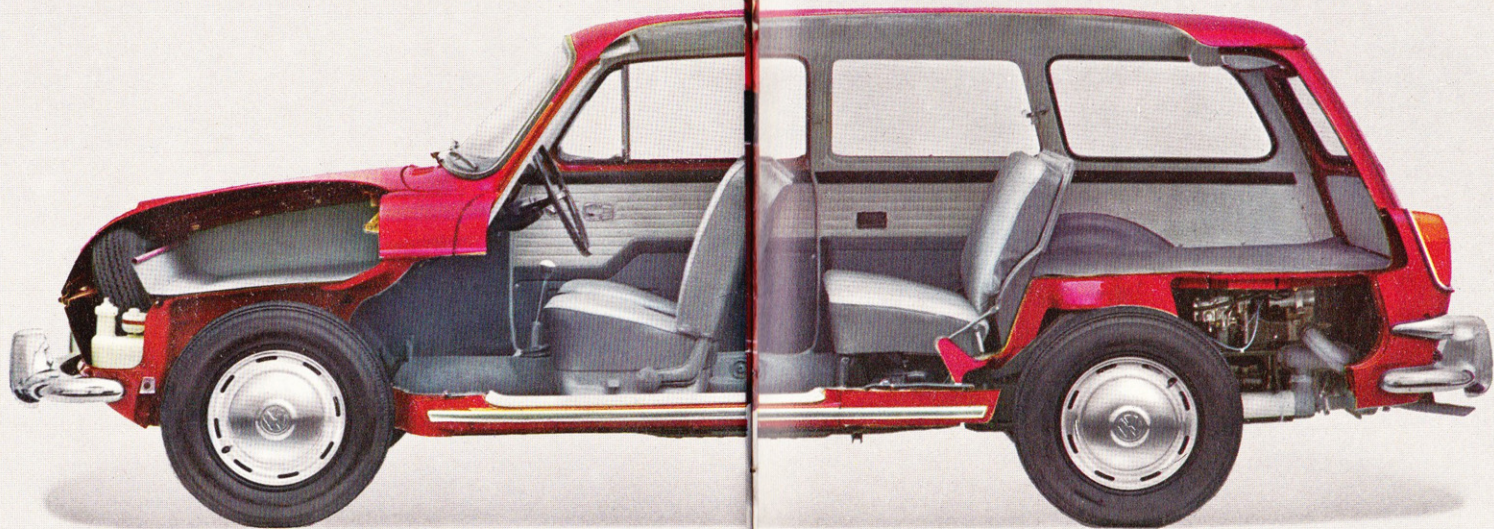
Pour en voir davantage, nous avons «écorché» cette VW 1500 S. Commençons par les sièges avant indépendants, larges chacun de 55 centimètres et réglables dans 49 (!) positions. La

large banquette arrière (136 cm) offre place à trois personnes. Le pare-brise et la glace arrière? «Superpanoramiques». Le moteur porte-t-il de tout son poids sur les roues motrices?

## (en coupe)

(Pour une meilleure adhérence au sol.) Oui, car il est à l'arrière. Le coffre? A l'avant ou à l'arrière? A l'avant **et** à l'arrière: il y en a deux, d'où une juste répartition du poids. Quant

au châssis plate-forme, il est parfaitement plan et étanche. Les roues? Surdimensionnées. Donc: meilleure adhérence. Mais, regardez bien, vous découvrirez d'autres avantages encore.



## VW Variant S

Cette voiture n'offre pas que de la place. Ne vous y trompez pas. Elle offre bien d'autres choses... Mais nous pensons même ne pas avoir assez de place pour parler de la place. Car il y en a

beaucoup. Même sous le capot avant. Pour les bagages. Au milieu: de la place pour cinq personnes. A l'arrière: de la place pour d'autres bagages. Jusqu'au toit. Et si ces bagages sont

## (en coupe)

trop encombrants, vous pouvez rabattre la banquette arrière. Mais il y a un endroit dans la VW Variant où la place est restreinte. C'est celle qu'occupe le moteur. Malgré sa puissance. Et pour-

quoi le moteur prend-il si peu de place? Pour que vous en ayez davantage.

Les deux modèles VW Variant sont également livrables (moyennant supplément) avec toit coulissant.



## VW Variant N

Elle accueille confortablement, comme la Berline 1500, cinq adultes. Mais, à l'arrière, elle offre encore plus de place. Et si vous rabattez la banquette arrière, le compartiment à bagages s'agran-

dit encore. (Il mesure ainsi plus de 1,60 m de long et son plancher est absolument lisse et uni.) Que pouvez vous bien en faire? Une chambre d'enfants par exemple, ou une cuisine de cam-

ping, une garde-robe, une serre, une cabine de plage, un panier à provisions, une armoire à jouets ou une niche pour Médor. Tout est possible: le mot «Variant» dérive du verbe «Varier».

A l'avant, là où beaucoup d'autres voitures ont leur moteur, la Variant possède un coffre supplémentaire. Donc, de la place, de la place, et encore de la place... Qu'en pense votre famille?



## VW Variant S

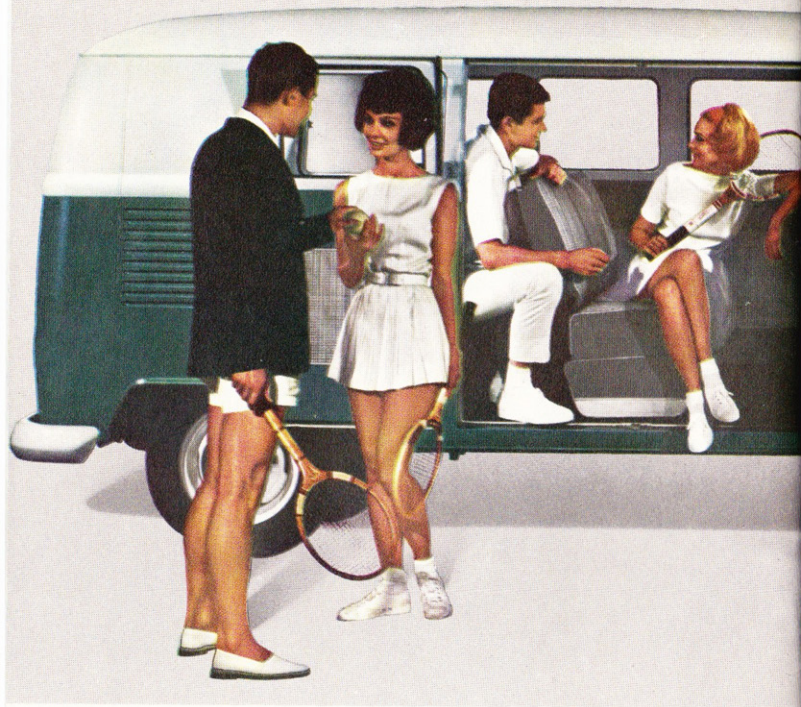
En quoi la VW Variant S se distingue-t-elle de la VW Variant N? Ni par sa ligne profilée, ni par les dimensions de ses sièges et de ses coffres. Pas davantage par le fait qu'elle est une

grande voiture familiale. Ce qui différencie les deux modèles? Extérieurement, la VW Variant S est encore plus élégante. A l'intérieur, elle est dotée d'un équipement plus complet. Son moteur,

refroidi par air, développe 54 CV (45 CV pour la VW Variant normale) et est équipé de deux carburateurs. Sans supplément de prix. Deux carburateurs et 54 chevaux signifient une vitesse de

pointe de 135 km/h et une vitesse de croisière de 135 km/h. Aussi, ne vous étonnez pas que cette voiture soit tant appréciée. Comme le sont, d'ailleurs, toutes les Volkswagen.





## Car VW

Une grande routière pour les voyages en groupe? Ou pour les familles nombreuses? C'est le car VW. Le voici. Aussi économique qu'une conduite intérieure, mais beaucoup plus spacieux.

Tous les passagers sont assis confortablement sur des banquettes bien rembourrées. Ils disposent d'une grande liberté de mouvement. Pas de bagages gênants: 16 valises peuvent

être logées facilement dans le coffre arrière. Visibilité parfaite de tous les côtés. Les passagers ne souffrent pas des caprices du temps grâce à l'aération spéciale et au chauffage réglable. Le

Car VW existe également en version 7-Places. Dans ce cas, la banquette centrale est prévue pour deux personnes. Un autre avantage: impôts et assurances sont généralement moins élevés.



## Car VW De Luxe

Quelle différence présente-t-il par rapport au modèle normal? Un coup d'œil suffit. Le modèle spécial est plus luxueux, plus confortable. Quelques exemples? Un toit ouvrant. Deux glaces

latérales supplémentaires. Lanterneaux latéraux en verre teinté. Montre électrique. Crochets portemanteaux. Pare-chocs dotés de boudoirs en caoutchouc et... bien d'autres choses encore.

(Ce n'est pas pour rien qu'il s'appelle «De Luxe».) Vous pouvez aussi l'obtenir en version Camping-Car. Et ce n'est pas seulement une grande routière pour voyages en groupes et familles nom-

breuses. Comme le modèle normal, il est livrable également en version Camping-Car. (Une habitation sur quatre roues en quelque sorte.) Reportez-vous à la dernière page...



## Car VW

Inutile de compter : ce car offre huit places confortables. N'est-il pas pratique que ses sièges soient recouverts de similicuir lavable ? Que l'équipement comporte de solides poignées et des

cendriers en nombre suffisant. Que de vastes vide-poches soient disposés sous le tableau de bord et contre la paroi située derrière le conducteur ? Que les côtés et le toit soient garnis de plas-

## (en coupe)

tique, et le plancher recouvert de tapis caoutchoutés ?

Le moteur à l'arrière (42 CV selon la norme allemande DIN), les grandes roues à suspension indépendante, le robuste châssis plate-forme,

l'agencement fonctionnel de l'habitacle, la tenue de route sont typiques.

Typiques ?

Mais oui !

Typiquement VW. Est-il bien utile de le souligner ?

## Caractéristiques différentes des divers modèles

	Berline Volkswagen Cabriolet Volkswagen 1200	Coupé/Cabriolet Karmann-Ghia Volkswagen 1200	Berline Volks- wagen 1500 N	Berline Volks- wagen 1500 S	Volkswagen Variant N	Volkswagen Variant S	Coupé Karmann- Ghia Volkswagen 1500 S	Cars VW et modèles De Luxe
Alésage × course, mm	77 × 64	77 × 64	83 × 69	83 × 69	83 × 69	83 × 69	83 × 69	83 × 69
Cylindrée, cm <sup>3</sup>	1192	1192	1493	1493	1493	1493	1493	1493
Compression	7,0	7,0	7,8	8,5	7,8	8,5	8,5	7,8
Puissance (CV) à tours/min., DIN (SAE)	34/3600 (41,5/3900)	34/3600 (41,5/3900)	45/3800 (54/4200)	54/4200 (66/4800)	45/3800 (54/4200)	54/4200 (66/4800)	54/4200 (66/4800)	42/3800 (51/4000)
Pneumatiques	5,60-15	5,60-15	6,00-15 L	6,00-15 L	6,00-15 L <sup>1)</sup>	6,00-15 L <sup>1)</sup>	6,00 S-15 L	7,00-14
Surface effective de freinage, cm <sup>2</sup>	620	620	960	960	960	960	960	1028
Voie avant/arrière, mm	1305/1288	1305/1288	1310/1346	1310/1346	1310/1346	1310/1346	1310/1346	1375/1360
Longueur/largeur/ hauteur, mm	4070/1540/ 1500	4140/1634/ 1330	4225/1605/ 1475	4225/1605/ 1475	4225/1605/ 1465	4225/1605/ 1465	4280/1620/ 1335	4280/1750/ 1925 <sup>2)</sup>
Poids à vide/charge utile/poids total autorisé, kg	760/380/ 1140 <sup>3)</sup>	820/320/ 1140	910/400/ 1310	910/400/ 1310	1025/375/ 1400 <sup>4)</sup>	1025/375/ 1400 <sup>4)</sup>	910/400/ 1310	1150/920/ 2070
Vitesse maxima et de croisière, km/h	115	120	125	135	125	135	145	105
Consommation d'essence (norme DIN 70030 *) litres/100 km	7,5	7,5	8,4	7,8 <sup>5)</sup>	8,4	7,8 <sup>5)</sup>	8,0 <sup>5)</sup>	9,9

## Tous types et modèles

Moteur : quatre temps, quatre cylindres, placé à l'arrière · Graissage sous pression, par pompe à engrenages, avec refroidisseur d'huile · Carburateur avec starter automatique et filtre à air à bain d'huile · Phares avec codes asymétriques · Clignotants (manette de commande à rappel automatique) · Contact-démarrreur avec coupe-répétiteur de lancement · Lave-glace · Boîte à

quatre vitesses entièrement synchronisées · Suspension à roues indépendantes avec barres de torsion · Amortisseurs télescopiques · Amortisseur de direction · Freins hydrauliques · Chauffage par échangeurs de chaleur · Dégivreurs au pare-brise · Capacité du réservoir à essence : 40 litres · Empattement : 2400 mm.

<sup>1)</sup> 6,00 - 15 L 6 PR pour modèles avec charge utile supérieure. <sup>2)</sup> Modèles De Luxe : 4300/1800/1925 mm. <sup>3)</sup> Cabriolet : 810/360/1170 kg. <sup>4)</sup> Poids à vide, y compris 75 kg pour le conducteur, modèles avec charge utile supérieure : 1025/465/1490 kg. <sup>5)</sup> Indice d'octane requis selon «Research» : 95.

\*) Mesurée avec 1/2 de la charge utile, en palier, à vitesse constante = 3/4 de la vitesse maxima, majorée de 10 %.

Nous vous avons présenté un grand nombre de VW différentes. Avez-vous déjà fait votre choix ? Oui ? Non ? Après ce premier contact, il vous faut maintenant songer à faire « vraiment » connaissance.

Tout agent VW tient à votre disposition de grands catalogues spéciaux. Tout

agent VW peut vous présenter chaque modèle et vous faire une démonstration. Une idylle naît souvent dès la première rencontre. Peut-être avez-vous déjà trouvé la Volkswagen de vos rêves. Il est des idylles qui durent une vie entière. (Peut-être avez-vous déjà noué une idylle avec VW.)

153.004.49 · Imprimé en Allemagne · J. & C. Meyer, Bad Oeynhausen ·  
Modifications réservées sans préavis · 8/84.

**Combien  
existe-t-il  
de modèles  
Volkswagen ?**