









## VW-Campingwagen SO 42

Wenn Sie mit diesem VW-Campingwagen unterwegs sind, brauchen Sie auf nichts zu verzichten.

Nicht auf bequeme Betten.

Nicht auf einen gemütlichen Wohnraum.

Nicht auf eine praktische Küche. Sie haben alles dabei, wohin Sie auch fahren. Und Sie haben dennoch keinen Anhänger über enge Serpentinstraßen zu schleppen.

Der VW-Campingwagen hat einen luftgekühlten Motor. (Damit ihm die Luft nicht ausgeht.) Er klettert Berge hoch. Er fährt mit Höchstgeschwindigkeit auf Autostraßen. (Und braucht nicht ständig nur 80 km/h zu fahren.)

Er fährt flink und wendig im Stadtverkehr.

Und wenn Sie durch eine besonders schöne Landschaft im Schrittempo fahren wollen? Mit dem VW-Campingwagen können Sie's.

Stundenlang.

Denn Luft kocht nicht über.

Auch ein Wettersturz am Großglockner kann Sie nicht in Verlegenheit bringen. Weil Luft nicht gefriert.

Ein VW läuft in Schnee und Eis

genauso wie bei großer Hitze. (Und der Campingwagen ist dazu noch im Wohnraum filz-isoliert.)

Vielleicht entdecken Sie irgendwo ein schönes Plätzchen zum Bleiben? Auf einer Bergwiese? Zwischen alten Bäumen?

Mit dem VW-Campingwagen kommen Sie überall hin. Er hat große Räder mit großen Reifen. Die greifen gut. Die überrollen Bodenunebenheiten einfach.

Und dann? Dann machen Sie sich's bequem in Ihrem eigenen Ferienheim. Es bietet intime Behaglichkeit, wohltuende Ruhe und Entspannung.

Da ist kein Gepäck zu schleppen. Da ist kein Gepäck ein- und aus-zupacken.

Alles, was Sie brauchen, liegt wohlgeordnet in Schränken und Kästen.

Vielleicht reisen Sie nicht gern allein? Sie brauchen es auch nicht.

Im VW-Campingwagen SO 42 haben zwei Erwachsene und ein Kind Platz. (4 Personen können darin wohnen und schlafen, falls Sie das Polyester-Faltdach als Zusatzausrüstung bestellen.)

Auf Wunsch und gegen Mehrpreis können Sie den Wagen mit einem Durchgang vom Fahrerhaus zum Wohnraum erhalten. (Mit gepolstertem Schiebesitz.)

Wenn Sie dann einen ganzen Tag unterwegs waren (irgendwo in der Welt) — wenn Sie viel Neues und Interessantes und Schönes gesehen und erlebt haben — dann machen Sie und Ihre Begleiter sich einen gemütlichen Abend.

Mit einem Glas Wein. Mit einem Spiel. Mit einem Buch. Sie tauschen vielleicht Erlebnisse aus. Oder Sie schmieden neue Pläne für den nächsten Tag und die nächste Tour.

Sie können unter dem Vorzelt sitzen. Bei Kerzenlicht und Sternenschein. Oder Sie machen's sich im Wohnraum gemütlich. Bei angenehmer (elektrischer) Beleuchtung.

Es könnte alles ein schöner Traum sein.

Aber es ist Wirklichkeit.

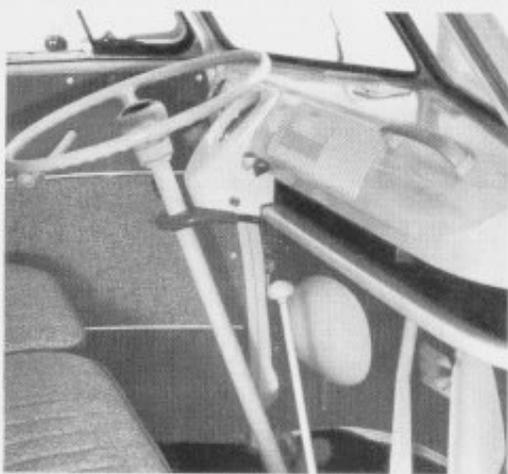
Sie möchten später noch etwas essen?

Bitte sehr.

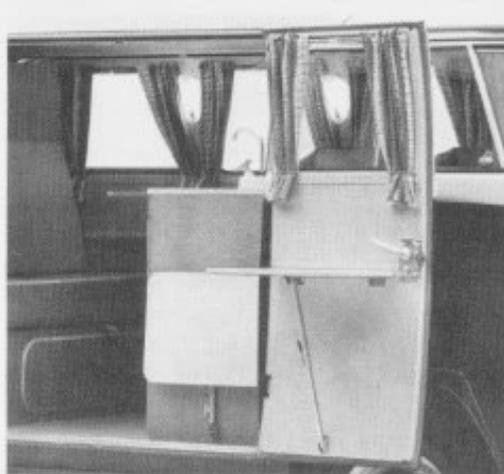
Damit Sie immer Vorrat haben, haben wir die Isolierbox eingebaut.

Was außerdem noch alles zur serienmäßigen Ausstattung des VW-Campingwagens SO 42 gehört, steht auf der vorletzten Seite.

Was außerdem zusätzlich geliefert werden kann, finden Sie dort ebenfalls.



Fahrerkabine und Armaturenbrett mit Ablage



Klapptisch an vorderer Flügeltür und an Isolierbox



Hintere Polster-Sitzbank, darunter Staukasten, zwei Wandleuchten



Isolierbox mit Klapptisch, dahinter klappbarer Eßtisch



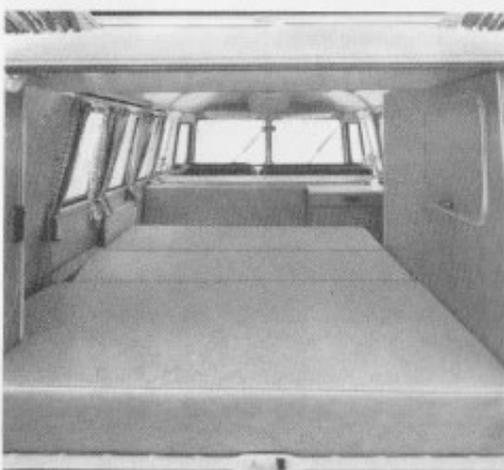
Regal an hinterer Flügeltür



Vorn: Kleiderschrank, an Seitenwand hinten: Eckschrank



Schaumgummi-Polster (Teil der Liegefläche), rechts: Wäscheschrank



Liegefläche für zwei Erwachsene



Mehrausstattung: Direkter Zugang zum Wohnraum

## Serienmäßige Ausstattung:

Innenverkleidung im Wohnraum in Sperrholz, Birke natur.  
Möbelfurnier aus Kunststoff (Getalit) in Holzmaserung „Schweizer Birnbaum“.  
Dach und Seitenwände im Wohnraum filz-isoliert.  
Bodenbelag.  
(Sperrholzplatte mit strapazierfähigem Kunststoff belegt)

wand — mit oberliegender Klappe.

Polstersitzbank vorn mit Staukasten, von oben zugänglich (bei direktem Durchgang zwischen Fahrerkabine und Wohnraum mit gepolsterem Schiebesitz).

Polsterbank hinten mit Staukasten, schließbar durch seitliche Klappe.

Klapptisch zwischen der Polstersitzgruppe.

Regal an der hinteren Flügeltür.

## Zusatzausstattungen gegen Mehrpreis:

Westfalia-Hubdach.

Polyester-Faltdach mit 2 Hängebetten.

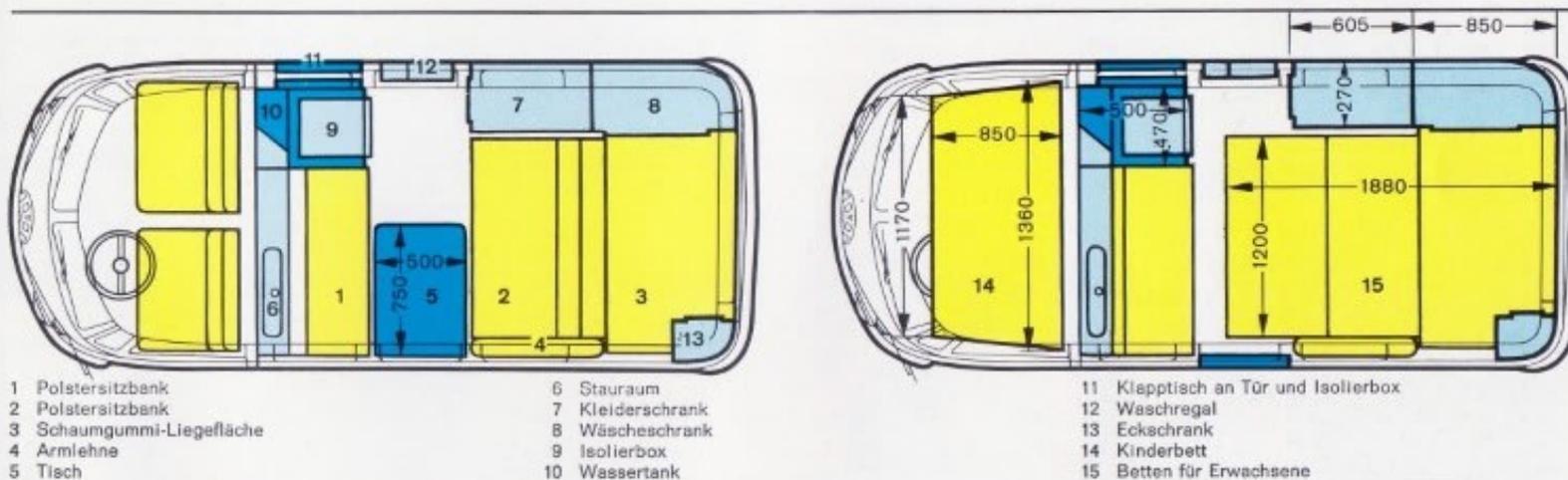
Großes Vorzelt mit Gestänge.

Sonnendachzubehör für das große Vorzelt.

Kleines Vorzelt.

Dachgepäckträger und Plane.

Klappleiter für Dachgalerie.



Dachstaukasten.

Isolierbox mit einer Schale für Eis, Besteckschublade und seitlichem Klapptisch.

Wassertank mit Handpumpe.

Kleiderschrank mit Spiegel.

Wäscheschrank.

Eckschrank im Wagenheck links (entfällt bei Fahrzeugen mit direktem Durchgang von der Fahrerkabine zum Wohnraum).

Staukasten — im linken Teil der verkleideten Fahrerhausrück-

Klapptisch an der vorderen Flügeltür.

Schaumgummipolster im Heck über dem Motorraum (Teil der Liegefläche).

Gardinen an allen Fenstern.

Zwei Wandleuchten (je 15 Watt) an der linken Seitenwand im Wohnraum.

Halterungen für die — gegen Mehrpreis lieferbaren — Vorzelte.

Innenverriegelung der Hecktür.

Einstiegstritt mit Klappbeinen und Fußmatte.

Zwei Keilkissen.

Kinder-Hängebett.

Vorhang zwischen Fahrerhaus und Wohnraum.

Benzinkocher 2-flammig.

Netzanschluß (220 Volt) am Heck außen.

Steckdose mit Sicherung (10 Amp.) im Wohnraum.

Kabelrolle mit 25 m Kabel.

Standheizung.







## VW-Campingwagen SO 44

Es gibt verschiedene Möglichkeiten, gemütlich zu wohnen im VW-Campingwagen.

Eine kennen Sie schon.

Hier ist die zweite Möglichkeit.

Die Sitzordnung im Wohnraum ist anders. Eine Polstersitzbank ist an der linken Seite unter den Fenstern. Die andere steht im Winkel dagegen. (Quer zur Fahrtrichtung in der gesamten Wagenbreite.)

Eine hübsche und gemütliche Eckbank ist diese Sitzgruppe.

Die dicken und weichen Polster sind mit haltbarem Stoff bezogen. (Zur leichteren Reinigung sind die Bezüge abknöpfbar. Oder, auf Wunsch und zum gleichen Preis, aus Skai.)

Der Tisch davor ist schwenkbar.

Die beiden Klapptische an den Flügeltüren können auch als Ablagen benutzt werden.

Oder als Anrichtetische für die Mahlzeiten.

Oder noch für andere Dinge.

Und woraus besteht die Schrankkombination? (Quer zur Fahrtrichtung.)

Kleiderschrank mit Innenspiegel. Zweitüriger Küchenschrank mit Fächern und Schubladen für Haushaltsgeräte, Lebensmittel. Spülbecken mit Schwenkwasserhahn, Hand-Förderpumpe, Ab-

laufbrett und Abfluß.

Wassertank (Einfüllstutzen an der Außenseite).

Abteil für Kocher neben dem Spülbecken.

Isolierter Vorratsschrank (55 l).

Schale für Naß- oder Trockeneis.

Der gesamte Küchenteil kann abgedeckt werden. Die gleiche Abdeckplatte dient — zum Fahrerhaus umgeschwenkt — als Anrichte und Geschirrablage.

Möchten Sie eine Tischdecke auflegen? Drei Wäschefächer gibt's im Heck unter dem Dach. Darin müßte sie sein. (Falls Sie sie mitgenommen haben.)

Zur Grundausstattung des VW-Campingmodells SO 44 gehört auch das „Hubdach“. Es ist sinnvoll und praktisch.

Es erhöht die Decke über dem Wohnraum. (Man kann stehen.) Es dient zur Entlüftung. Drei Lüftungsklappen sind eingearbeitet, mit Klettenverschluß leicht zu öffnen. Sie haben also eine Entlüftung über der Küche. (Beim Kochen und Braten ziehen Gerüche und Dunst durch diesen „Kamin“ ab.)

Sie haben eine Entlüftung über dem Wohnraum. (Der Tabaksqualm sucht das Weite.)

Sie haben eine Entlüftung über dem Schlafrum. (Und

schlafen in heißen Sommernächten luftgekühlt.)

Viele Campingfreunde möchten nicht auf ein Zelt verzichten. Es ist ein zweiter Wohnraum. Es dient als Umkleideraum oder als „Liegehalle“.

Zwei Vorzelte gibt es als Zubehör zu allen VW-Campingwagen. (Gegen Mehrpreis.)

Erstens das kleinere Zelt. Es reicht über die Flügeltüren des Campingwagens. (Mit Mittelreißverschluß verschließbar.) Es dient vor allem als Umkleidekabine.

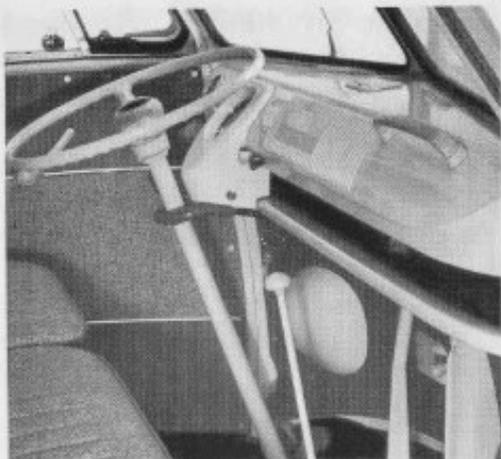
Zweitens das große Zelt. Es besteht aus Dach und 3 Seitenplanen. Es ist 2,70 m lang, 1,60 m breit, 2,20 m hoch.

Was Sie daraus und damit machen können?

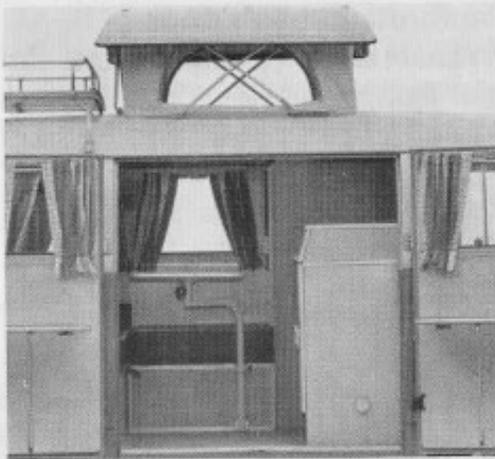
Ein Terrassencafé. Ein Vorzimmer. Einen Arbeitsraum. Ein Büro. Und was Ihnen noch einfallen mag. (An seiner Schmalseite ist ein separates Abteil angeschneidert. Zum Vorzelt hin mit Reißverschluß zu schließen.)

Möchten Sie ein Boot mit auf die Reise nehmen? Oder anderes sperriges Gepäck?

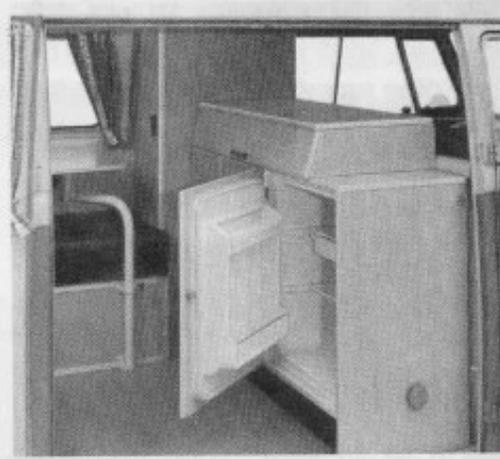
Die serienmäßig mitgelieferte Dachgalerie ist dafür ein sicherer „Ankerplatz“ — während Ihrer Reise auf Rädern.



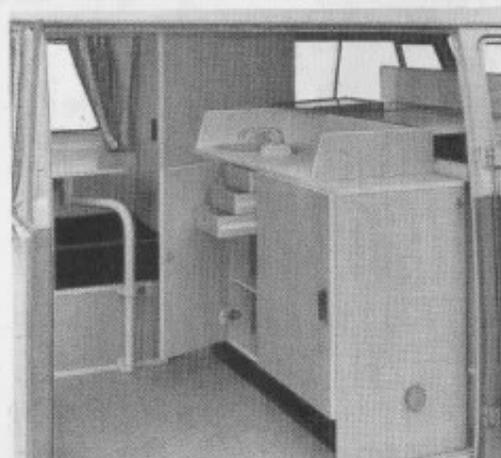
Fahrerkabine und Armaturenbrett mit Ablage



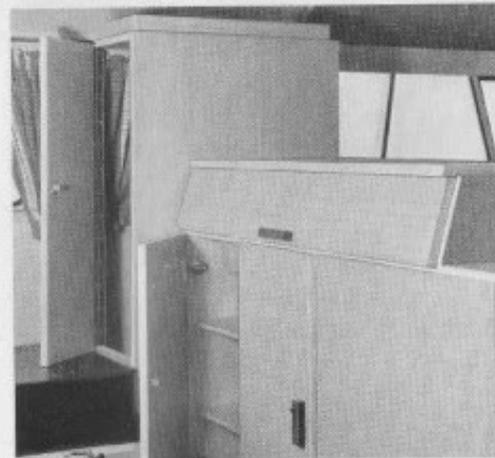
Hubdach, Dachgalerie, Klapptische an beiden Flügeltüren



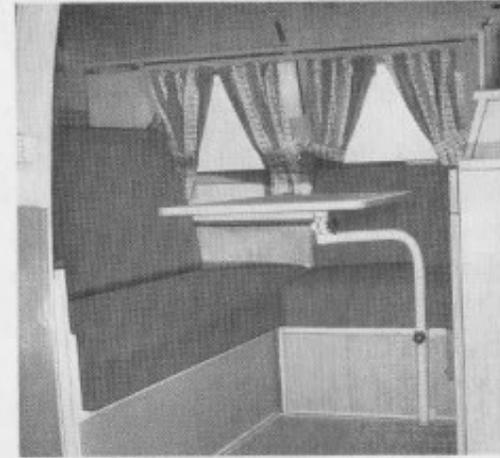
Isolierbox mit Eischale



Geschirrschrank, darüber Spüle, Anrichte, Fach für Kocher



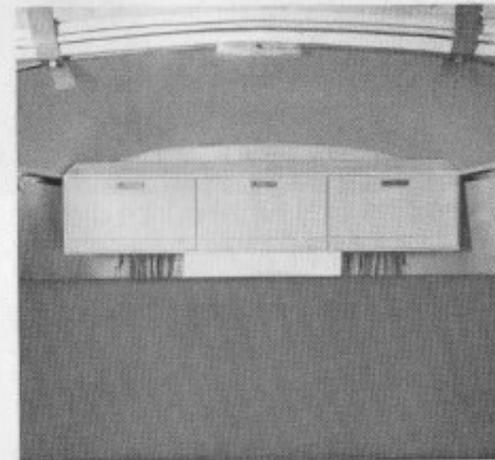
Vorratsschrank, Kleiderschrank



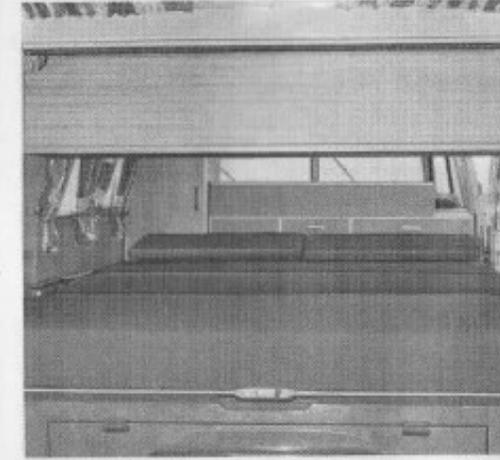
Schwenkbarer Eßtisch und seitliche Polsterbank



Hintere Polstersitzbank



Hängeschrank für Wäsche im Heck des Fahrzeuges



Liegefläche für zwei Erwachsene

### Serienmäßige Ausstattung:

Innenverkleidung im Wohnraum in Sperrholz, Birke natur.

Möbelfurnier aus Kunststoff (Getalit) in Holzmaserung, „Rüster“, gestreift, hell.

Dach und Seitenwände im Wohnraum filz-isoliert.

Bodenbelag (Sperrholzplatte mit strapazierfähigem Kunststoff).

Schrankkombination:

Kleiderschrank mit Innenspiegel und Kleiderstange.

Geschirrablage.

Drehbarer Tisch mit Kunststoffplatte, der aus seiner Halterung herausgenommen werden kann.

Polstersitzbank seitlich mit Staukasten.

Polstersitzbank mit Staukasten, hinten in der gesamten Wagenbreite.

Dreiteiliger Wäscheschrank im Heck unter dem Dach.

Je ein Klapptisch an beiden Flügeltüren.

### Zusatzausstattungen gegen Mehrpreis:

Polyester-Faltdach mit 2 Hängebetten.

Großes Vorzelt mit Gestänge und Sonnendachzubehör.

Kleines Vorzelt.

Einstiegstritt mit Fußmatte.

Klappleiter für Dachgalerie.

Plane für Dachgepäckträger.

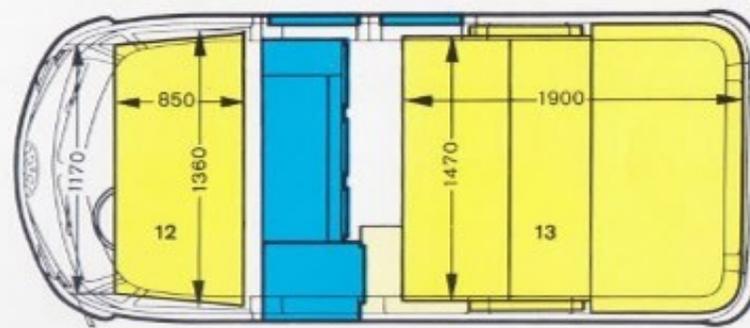
1 Gepäcknetz im Heckteil des Wohnraumes.

1 Kinder-Hängebett, 2 Keilkissen.



- 1 Polstersitzbank
- 2 Polstersitzbank
- 3 Schaumgummi-Liegefläche
- 4 Armlehnen
- 5 Tisch

- 6 Kleiderschrank
- 7 isolierter Vorratsschrank
- 8 Schwenkwasserhahn mit Handförderpumpe
- 9 Klapptisch
- 10 2türiger Küchenschrank, Spülbecken



- 11 Anrichte/Geschirrablage
- 12 Kinderbett
- 13 Liegefläche

Zweitüriger Küchenschrank mit Fächern und Schubladen für Haushaltsgeräte, Lebensmittel. Spülbecken mit Schwenkwasserhahn, Handpumpe.

Ablaufbrett und Abfluß.

Wassertank (Einfüllstutzen an der Außenseite).

Abteil für Kocher neben dem Spülbecken.

Isolierter Vorratsschrank (55 l) mit Schale für Eis.

Abdeckplatte als Anrichte und

Westfalia-Hubdach aus glasfaserverstärktem Polyester und Balg aus strapazierfähigem Segeltuch. Dachgalerie.

Gardinen an allen Fenstern.

Wandleuchte (15 Watt) an der linken Fahrzeugseite.

Steckdose und Vorzeltlampe (15 Watt).

Halterungen für die - gegen Mehrpreis - lieferbaren Vorzelte.

Schaumgummipolster über dem Motorraum (Teil der Liegefläche).

Vorhang zwischen Fahrerhaus und Wohnraum.

Benzinkocher 2-flammig.

Teppich.

Netzanschluß (220 Volt) am Heck außen.

Steckdose mit Sicherung (10 Amp.) im Wohnraum.

Kabelrolle mit 25 m Kabel. Standheizung.





## VW-Camping-Mosaik

Die dritte Möglichkeit, einen VW-Campingwagen zu haben? Wenn Sie ihn selber einrichten: mit dem VW-Camping-Mosaik.

Das ist einfach. Sie nehmen einen VW-Kombi oder einen VW-Personentransporter. (Dasselbe Fahrzeug, mit dem Sie wochentags Geld verdienen.) Sie bauen Teile ein, die dafür maßgenau angefertigt wurden.

Stück für Stück. (Darum der Name „Mosaik“.) Ein Teil fügt sich an das andere. Im Handumdrehen ist alles eingebaut und befestigt.

Nehmen Sie zuerst die Polstersitzgruppe und den Klapp-tisch. Dann haben Sie schon Ihr Wohn- und Schlafzimmer. Mit ein paar Handgriffen ist die Sitzgruppe in ein gut gepolstertes Doppelbett verwandelt.

Morgens wird Ihr Campingheim ebenso schnell Ihr Frühstückszimmer. Das Bettzeug ist im Staukasten der Polstersitzbank gut aufgehoben. (In einem der Kästen ist auch Platz für drei 10-Liter-Was-serkanister aus Kunststoff.)

Dann bauen Sie die Wand-schränke ein. Damit reisen Sie schon gut ein-gerichtet.

Der Kleiderschrank ist (wie alle Schränke dieser Ausstattung) aus Sperrholz. Kleiderstange und Kleiderhaken sind eingebaut.

Sie können den Kleiderschrank auch lüften: durch das hintere Ausstellfenster Ihres Wagens.

Und weil Ihre Frau gern mal in den Spiegel schaut (besonders, wenn sie sich hübsch macht für Sie), ist an der Türinnenseite des Kleiderschranks ein großer Spiegel angebracht.

Was noch in ein behagliches „Ferienhaus“ gehört? Wäsche (damit unterwegs nicht so viel gewaschen werden muß). Geschirr (damit man auch unterwegs gemütlich essen kann).

Dafür gibt's den zweitürigen Wäsche- und Geschirrschrank. Darin liegt alles geordnet. Übersichtlich. Griffbereit.

Und wenn Sie etwas trinken möchten?

Wenn Sie die Isolierbox haben, ist das kein Problem. Sie faßt 55 Liter und ist für Naß- und für Trockeneis eingerichtet. Die Getränke bleiben also schön kühl.

Ein schmales Fach an der Seite der Box ist der Platz für den Benzinkocher. (Wenn er nicht gerade gebraucht wird.)

Wird er gebraucht, stellen Sie ihn auf den Klapp-tisch an der einen Flügeltür. Der ist dafür auch gedacht.

An der anderen Flügeltür ist Platz für einen Wasch- und Rasierschrank. Mit einer Plastikwaschschüssel, einem Spiegel und Ablagefächern für allerlei Toilettenartikel. (Wer möchte schon darauf verzichten in den Ferien?)

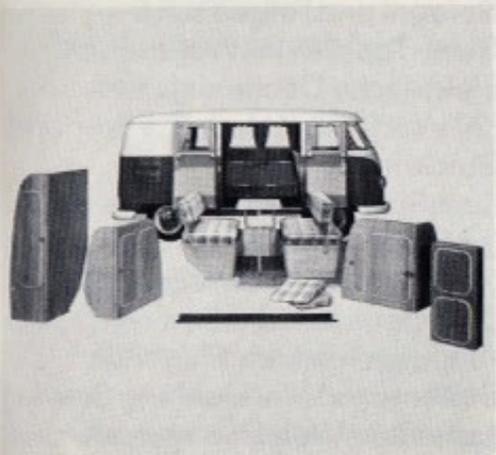
So ausgerüstet, ist Ihr VW-Transporter schon ein komfortables Ferienhaus auf Rädern.

Wenn Sie dann noch den anthrazitfarbenen Sisalteppich in den Wohnraum legen und schließlich die Fenster mit Gardinen verschönern (die im Fahrerhaus sind abknöpfbar) — glauben Sie nicht, daß Sie sich dann wohlfühlen werden?

Wenn es Abend wird, verbreitet eine hübsche Deckenleuchte angenehmes Licht. Sie sehen es Ihrem VW-Campingwagen kaum noch an, daß es der gleiche Wagen ist, mit dem Sie sonst Geld verdienen.

Aber vielleicht hätten Sie es eines Tages lieber, daß die Seitenwände Ihres VW-Campingwagen-Wohnraumes ganz mit Holz verkleidet wären? Und die Decke auch? Daß er ein Hubdach hätte oder Polyester-Faltdach?

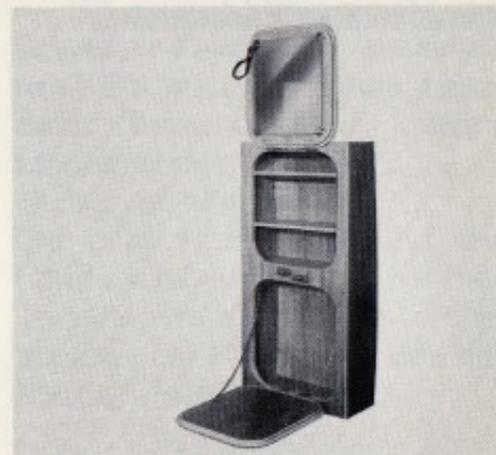
Dann können Sie auch diese Dinge in Ihrem serienmäßigen Transporter nachträglich einbauen lassen.



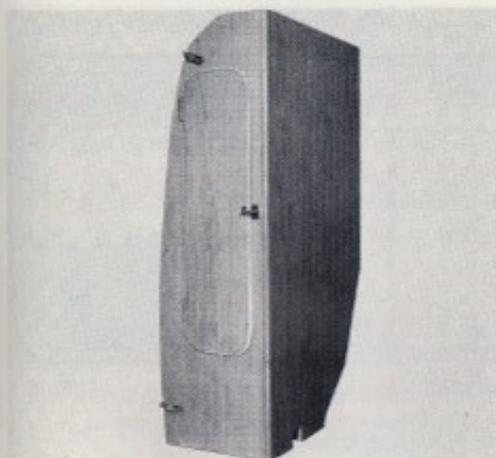
Camping-Mosaik: Gesamt-Ausstattung



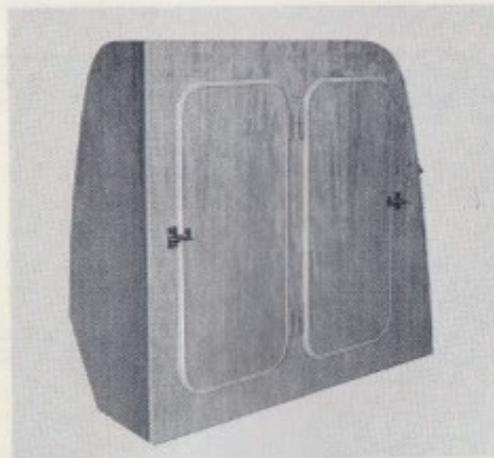
Grundausrüstung: Sitzgruppe (Liegefläche) mit Klapptisch, Bodenplatte und Teppich



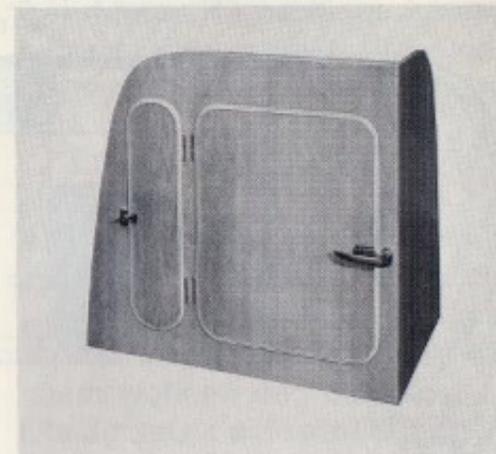
Toilettenschrank mit Spiegel



Kleiderschrank



Wascheschrank



Rechts: Isolierbox, links: Abstellfach für Kocher



Grundausrüstung mit Kleider- und Toilettenschrank



Kopfteil der Liegefläche und Kinderhängebett



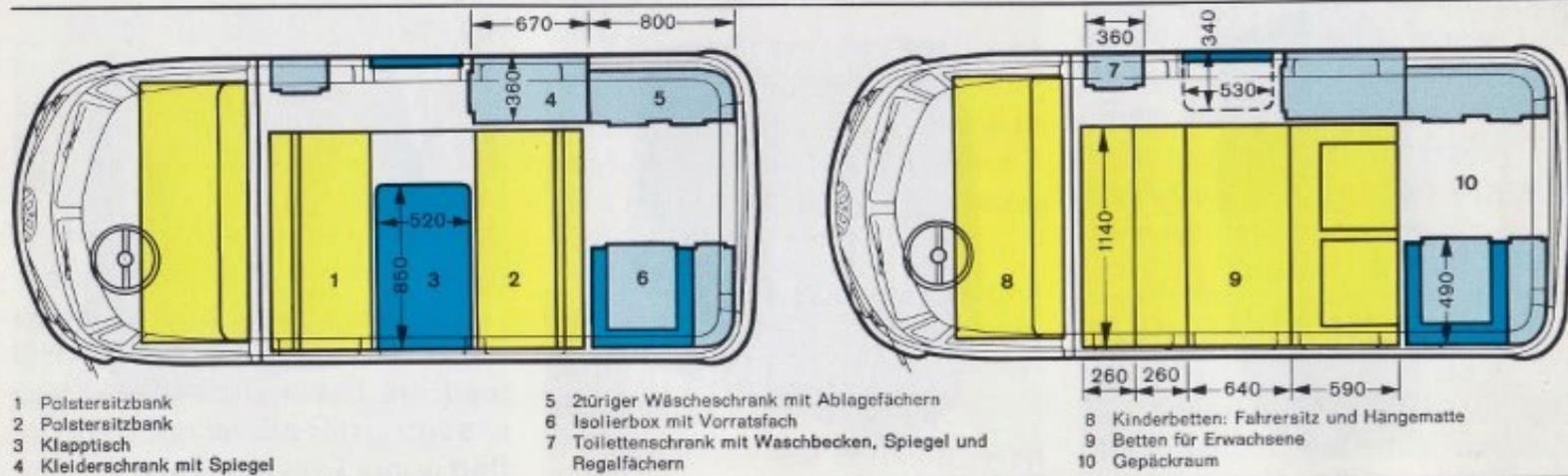
Liegefläche für zwei Erwachsene

## Serienmäßige Ausstattung:

Diese Einrichtung wurde geschaffen, um VW-Sieben-, VW-Neunsitzer oder VW-Kombi als Campingwagen ausstatten zu können. Jedes Element des Anbau-Systems kann einzeln bestellt und mühelos — nach Herausnahme der Sitze — in den Fahrgastraum eingebaut und auch ebenso bequem entfernt werden.

Folgende Ausstattungsteile sind lieferbar:

Spiegel und Regalfächer.  
Sisal-Teppich im Wohnraum.  
Elektrische Deckenleuchte (30 Watt) mit Kabel, Stecker und Steckdose.  
Drei Plastik-Wasserkarner (je 10 l Inhalt).  
Hängematte für ein Kinderbett.  
Dachgepäckträger.  
Klapptisch an der Flügeltür.  
Seitenwand-Verkleidung des gesamten Wohnraumes mit Sperrholz.



Polster-Sitze mit Klapptisch.  
Kleiderschrank mit Spiegel.  
Wäscheschrank mit Ablagefächern.  
Wandschrank-Kombination:  
1 - Isolierbox (ca. 55 l Inhalt) mit zwei Fächern und einer Schale für Naß- oder Trockeneis,  
2 - Vorratsfach.  
Toilettenschrank.  
Gardinen mit Stangen für sämtliche Fenster (im Fahrerhaus abknöpfbar).

Über dem Motorraum in Pegulan-Ausführung.  
Polyester-Faltdach oder Westfalia-Hubdach.  
Großes Vorzelt mit Nebenraum.  
Sonnendachzubehör für großes Vorzelt.  
Kleines Vorzelt.  
Benzinkocher.  
Vorhang mit Stange zwischen Fahrerhaus und Wohnraum.

## Polyester-Faltdach für VW-Campingwagen

Sie brauchen noch mehr Platz?  
Noch mehr Raum? Noch mehr  
Schlafgelegenheiten?

Gut. Sie wollen aber trotzdem  
nicht durch einen Anhänger be-  
hindert werden — sondern flink  
und wendig wie in einem Perso-  
nenwagen fahren?

Gut. Wir haben daran gedacht.  
Das Ergebnis sehen Sie hier:  
das Polyester-Faltdach — ein  
nützliches Extra für alle VW-  
Campingwagen.

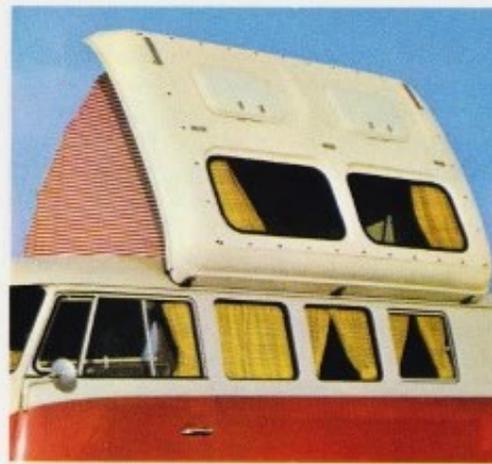
Es ist an einem Rahmen be-  
festigt, der gleichzeitig das Wa-  
gendach verstärkt.

Die Dachfüllung ist aus weißem  
Fiberglas. Fiberglas ist sehr sta-  
bil. Fiberglas ist sehr leicht. (Das  
ideale Material für ein beweg-  
liches Dach.)

Der Faltdach ist aus kräfti-  
gem, unempfindlichem PVC-  
Kunststoff gefertigt.

Regen, Sonne und Wind können  
diesem Zelt überm Auto nichts  
anhaben. (Wie sie keinem Volks-  
wagen etwas anhaben können.)  
PVC ist luftdicht, wasserdicht  
und so unempfindlich, daß Sie es  
selbst naßgeregnet unbedenk-  
lich zusammenfalten können.

Und weiterfahren, bis die Sonne  
wieder scheint.)



Polyester-Faltdach, ausgestellt



Schlaffläche für 4 Personen

Ob es viel Mühe macht, das  
Polyester-Faltdach auszufah-  
ren? Ob man wohl eine Leiter  
dafür braucht? Und kräftige  
Männerarme?

Nichts von allem.

Ein paar Handgriffe, und das  
Faltdach ist ausgestellt. Kräftige  
Teleskoparme stützen es sicher  
ab. Ein paar Handgriffe, und das  
Faltdach ist eingezogen.

Es ist gedacht für „größte“  
Ansprüche: selbst ein Riese von  
2,47 Meter Körperlänge könnte  
aufrecht darin stehen, wenn das  
Glasfaser-Dach aufgeklappt ist.

Riesen von 2,47 Meter gibt's  
nicht viele.

Aber Familien oder Reisegesell-  
schaften von 4 Personen schon.  
Ja, vier ausgewachsene Leute  
können in diesem Fahrzeug be-  
quem wohnen und schlafen.  
Die Sitzgruppe ist schnell in zwei  
Betten verwandelt. Zwei Klapp-  
betten gibt es in der oberen  
Etage.

Und wenn die Sommernacht  
zu warm sein sollte, öffnen Sie  
die Lüfterklappen. Ein kleines  
Stück, ein größeres Stück, nur  
eine oder beide — wie es Ihnen  
angenehm ist.

Zum An- und Auskleiden  
bleibt genügend Platz. Morgens  
werden die Hängebetten einfach  
zusammengefaltet.

### Motor

Vierzylinder-Viertakt-Boxermotor im Wagenheck · Bohrung × Hub 83 × 69 mm · Hubraum 1493 cm<sup>3</sup> · Verdichtung 7,5 · Leistung 44 DIN-PS bei 4000 U/min bzw. 53 SAE-PS bei 4200 U/min · Größtes Drehmoment 10,4 mkg bei 2000 U/min (DIN) · Druckumlaufschmierung mit Ölkühler · Luftkühlung durch Gebläse · Fallstromvergaser mit Startautomatik, Beschleunigungspumpe und Ölbadluftfilter · Ansaugluft- und Gemischvorwärmung.

### Elektrische Anlage

Batterie 6 V/77 Ah · Lichtmaschine 200 W · Kombiniertes Lenk-Zünd-Anlaßschloß mit Anlaßwiederhol Sperre · Scheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht · Lichthupe · Richtungsblinker mit automatischer Abschaltung · Zwei Innenleuchten · Steckdose im Fahrgastraum (nicht bei VW-Camping-Mosaik) · Scheibenwischer mit automatischer Rückstellung, zwei Geschwindigkeitsstufen sowie Scheibenwaschanlage.

### Kraftübertragung

Durch Einscheiben-Trockenkupplung, voll- und sperrsynchroisiertes Vierganggetriebe, Ausgleichgetriebe, pendelnde Halbachsen und Stirnradvorgelege auf die Hinterräder · Übersetzungen im Getriebe 1.—4. Gang 3,80/2,06/1,22/0,82, R 3,88; im Achsantrieb gesamt 5,53.

### Fahrgestell

Rahmen-Bodenanlage aus Längs- und Querträgern, verschweißt mit dem selbsttragenden Aufbau · Einzelradaufhängung mit Drehstabfederung, doppelwirkenden Teleskopstoßdämpfern und Stabilisator. Rosslenkung mit hydraulischem Lenkungsdämpfer, Wendekreis ca. 12 m,

Verriegelung durch Lenkschloß · Hydraulische Vierrad-Fußbremse mit 1028 cm<sup>2</sup> wirksamer Belagfläche, mechanische Handbremse auf Hinterräder · Bereifung 7,00×14 · Kraftstoffbehälter 40 l, Reserveanzeige durch Kraftstoffuhr.

### Aufbau

Frontlenkeraufbau in selbsttragender Ganzstahlbauweise · Alle Scheiben aus Sicherheitsglas · Drehflügel Fenster für zugfreie Belüftung in den Fahrerhaustüren · Fahrerhausinnenraum voll verkleidet, gegen Geräusche und Wärmeverlust isoliert · Verschiebbarer Fahrer-Einzelsitz mit verstellbarer Lehne und zweisitziger Beifahrerbank (bei VW-Campingwagen 42 auf Wunsch Einzelsitze mit Durchgang zum Wohnraum) · Im Dach eingebaute, regulierbare Belüftungsanlage für Fahrerhaus und Fahrgastraum · Frischluftheizung mit 2 verschließbaren Heizöffnungen im Fußraum sowie zwei Defrosterdüsen an der Windschutzscheibe · Zwei Kleiderhaken · Zwei gepolsterte Sonnenblenden · Haltegriff für Beifahrer · Aschenbecher · Instrumentierung mit Tachometer, Kilometerzähler, Kraftstoffuhr sowie Kontroll-Lampen · Ablage unter dem Armaturenbrett.

### Fahrleistungen

Höchst- und Dauergeschwindigkeit 105 km/st bei 4040 U/min · Bergsteigefähigkeit voll beladen im 1.—4. Gang 28,0/14,5/8,0/4,5 % · Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 \*) 9,7 l/100 km.

### Außenabmessungen

Radstand 2400 mm; Spurweite vorn/hinten 1375/1360 mm · Länge/Breite/Höhe: 4280/1750/2140 mm.

### Innenabmessungen

(Fahrgastraum, ohne Fahrerhaus) Länge/Breite/Höhe: 2700/1500/1350 mm · Rauminhalt: 4,8 m<sup>3</sup> · Grundfläche 4,2 m<sup>2</sup>.

### Gewichte (Grundmodell VW-Kombi)

Zul. Gesamtgewicht für alle Ausführungen: 2070 kg · Leergewicht (ohne Fahrer)/Nutzlast

- VW-Kombi mit Grundausstattung des VW-Camping-Mosaik (Wohn- und Schlafeinrichtung) 1041/1029 kg
- VW-Campingwagen 33 (einschl. Gewicht der Einbauteile mit ca. 170 kg) 1175/895 kg
- VW-Campingwagen 42 (einschl. Gewicht der Einbauteile mit ca. 200 kg) 1205/865 kg
- VW-Campingwagen 44 (einschl. Gewicht der Einbauteile mit ca. 230 kg) 1235/835 kg.

### Finanzierung/Versicherung

Die Anschaffung eines Volkswagens wird erleichtert durch die günstigen Bedingungen der Volkswagen-Finanzierungs-Gesellschaft (Finanzierungsgebühr bei 12 Monatsraten nur 6 Prozent pauschal). Ein eigens für die Belange der VW-Fahrer geschaffener Versicherungsdienst (VVD) bietet individuelle Betreuung und sicheren Schutz. Jeder VW-Händler gibt hierüber gern Auskunft.

\*) Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend  $\frac{3}{4}$  der Höchstgeschwindigkeit gemessener Verbrauch zuzüglich 10 %.  
Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70 020 und DIN 70 030.

**VOLKSWAGENWERK AG WOLFSBURG**