



Import voor Nederland

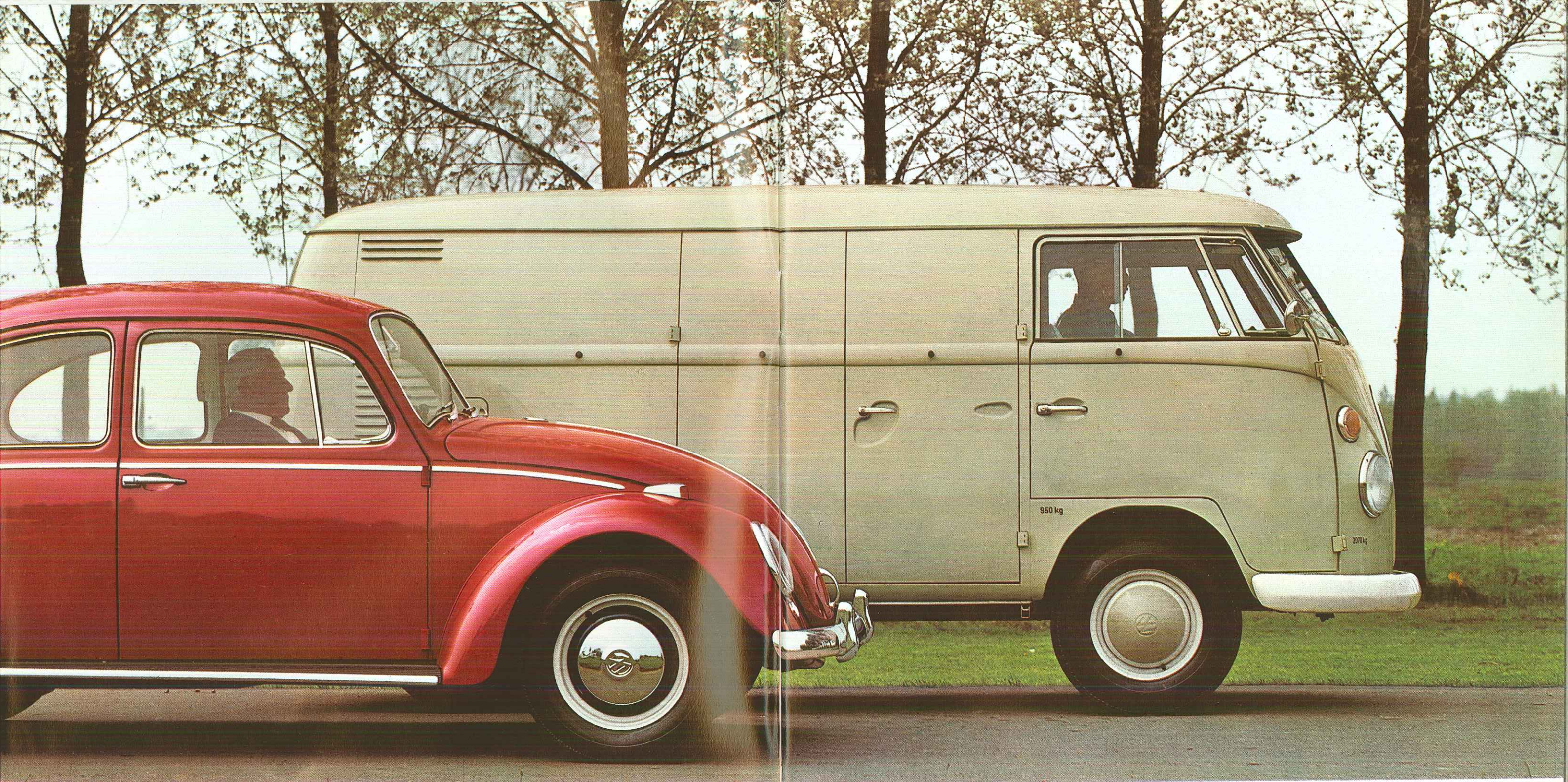
PON's AUTOMOBIELHANDEL N.V.

Amersfoort Telefoon 8541

VOLKSWAGENWERK AG · WOLFSBURG · DUITSLAND

153.508.32 - Printed in Germany - Wijzigingen voorbehouden - 8/85

Verboten
afgevoerd



Zeer economisch, de VW-bestelwagen —

Hij is net zo goed een Volkswagen als de VW-persoonswagen. Waarom? Niet alleen, omdat beide typen uit één koker komen en in principe dezelfde constructie hebben. Want hij heeft alles, wat een Volkswagen tot een Volkswagen bestempelt: kwaliteit van de afwerking en het materiaal. Zuinigheid en een lange levensduur. Goede service en een dicht net van uitstekend geoutilleerde VW-werkplaatsen. Nog iets is kenmerkend: het succes. De Volkswagen werd de meest gekochte en meest geëxporteerde

duitse wagen — de Volkswagen-bestelwagen de meest gereden wagen in zijn klasse.

Wat kan dit alles nu speciaal voor uw onderneming en voor uw bedrijf betekenen? Het kan zeer veel betekenen, als u zich eens afvraagt, waar het nu bij de koop van een bestelwagen op aan komt.

Vindt u het misschien niet belangrijk, dat de wagen gunstig in prijs ligt? Met een VW-bestelwagen spaart u reeds direct bij de koop (zoals bij elke Volkswagen). En misschien vindt u het belangrijk, dat u weinig

omdat hij een Volkswagen is

behoeft uit te geven voor benzine, voor onderhoud, voor reparaties. Bij de VW-bestelwagens zijn deze uitgaven klein. (Zoals bij elke Volkswagen.) Vindt u het ook niet belangrijk, als u vaak helemaal niets hoeft te betalen? Ook bij deze Volkswagen geeft u voor heel veel dingen geen geld uit. Omdat zij er eenvoudig niet zijn en ook niet nodig zijn. Hij heeft geen radiator, die kan koken of bevriezen. Hij heeft dus ook geen antivries nodig. Hij heeft geen waterpomp of waterslangen, geen cardanas.

En wat hij niet nodig heeft, moet nooit gerepareerd worden — kost dus ook niets!

Bij de VW-bestelwagen is uw winst dus groot, omdat de uitgaven klein zijn. En omdat u er zoveel uit kunt halen: aan vermogen en kilometers (robuste 1,5 litermotor).

Zoveel aan transportvolume (ruime 1-tonner).

Bijna anderhalf miljoen scherp calculerende zakenmensen hebben de Volkswagen bestelwagen reeds getest en gekocht. Moet ook u niet scherp calculeren...?



Zeer ruim, de VW-bestelwagen —

Misschien heeft u echter nog andere dingen te vervoeren:

manden, bussen, materialen, tuingereedschappen, kleine meubelen, lange planten...

Het doet er niet toe wat het is. Want de VW-bestelwagen heeft voor alles veel plaats. Omdat 4,8 m³ nu eenmaal veel laadruimte is en omdat deze ruimte zelfs een ton aan gewicht in een keer vervoeren kan.

Wat echter, wanneer de wagen er met een bestelling van slechts 20 kilogram op uitgestuurd moet worden?

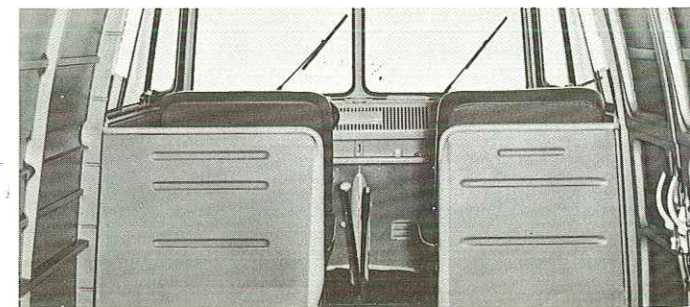
Of voor een boodschap? (Dat komt vaak genoeg voor, omdat de klant het verlangt.) Is dat ook nog lonend? Ja, omdat een VW-bestelwagen door en door economisch is — zoals elke Volkswagen. Omdat hij weinig kost, weinig verbruikt en zo'n lange levensduur heeft. En wanneer de VW-bestelwagen reeds bij een paar kilo zo economisch is — hoe economisch is hij dan wel niet bij 1000 kilo?

En hoe rijdt hij in lege of geladen toestand? Hij heeft (zoals elke VW-bestelwagen) steeds een ge-

omdat hij 4,8 m³ aan pakketten, kisten en zakken kan vervoeren

lijke gewichtsverdeling. Bestuurder voor — motor achter. En de laadruimte in het midden. Zo zijn de voor- en achteras steeds gelijk belast. Bovendien zorgt de motor achterin door zijn gewicht altijd voor een goede grip op de weg.

Zeer praktisch is ook de gedeelde voorzitting zonder de scheidingswand. Deze meeruitvoering maakt het mogelijk, dat u direct in de laadruimte kunt komen. Grotere tijdsbesparing in het verkeer. Deze praktische meeruitvoering kost slechts weinig meer.





Snel te laden, de VW-bestelwagen —

De VW-bestelwagen heeft pit, is wendbaar en bezit uithoudingsvermogen. Pittig zeker en ook wendbaar. Hij is slechts 21 cm langer dan de VW 1300. Uithoudingsvermogen heeft hij ook, omdat zijn luchtgekoelde motor geen „adempauze“ nodig heeft.

Maar om snel te kunnen afleveren, moet een bestelwagen niet alleen pittig, wendbaar en krachtig zijn. Hij moet ook snel geladen en gelost kunnen worden. Daarvoor zijn deuren nodig. Vele en grote deuren. Heeft een Volkswagen-bestelwagen zulke deuren?

Hij heeft links en rechts in de bestuurderscabine een portier. Men kan gemakkelijk in- en uitstappen. Hij heeft aan de trottoirzijde een grote dubbele vleugel deur — 117 cm breed en 120 cm hoog.

Dan heeft hij een laaddeur achterin — 123 cm breed en 73 cm hoog — die naar boven opent en vanzelf in evenwicht wordt gehouden.

(In deze grote achterdeur zit ook een grote achterruit.) Kunt u voor uw vervoer met een dubbele vleugel deur aan de rechter zijde en een achterdeur volstaan?

omdat hij zoveel en zulke grote deuren heeft

Goed, dan is de normale serieuitvoering voldoende. Maar wilt u eigenlijk meer mogelijkheden?

Dat kan: u bestelt dan eenvoudig (tegen meerprijs) een tweede dubbele vleugel deur links.

Dan kunt u zelfs van drie kanten in de laadruimte met de lage bodem komen. In plaats van de dubbele vleugel deuren kunt u echter ook een of twee schuifdeur(en) krijgen — 106 cm breed en 120 cm hoog.

Daar betaalt u dan iets meer voor.

Maar daarvoor heeft u dan ook andere mogelijkheden.

U heeft nog minder hinder van de lading tijdens het in- en uitladen. Omdat een schuifdeur niet naar buiten openzwaait. Deze schuifdeur loopt langs de buitenkant van de carrosserie.

Met een schuifdeur kunt u op de kleinste ruimte laden en lossen.

Snel geladen, snel op zijn bestemming, snel gelost. Dat geldt niet alleen voor snel krantenvervoer, zoals hierboven is te zien.

Dat geldt ook voor uw bedrijf. Of niet?



Veel inhoud als VW-bestelwagen met verhoogd dak —

Volkswagen-bestelwagens bezitten de juiste afmeting. Dat is alom bekend. (Daarom zijn zij ook zo gewild.) Maar er zijn ook firma's, die de VW-bestelwagen graag nog hoger zouden willen zien, omdat zij grotere en moeilijk hanteerbare goederen moeten vervoeren. Wat hebben wij daarom gedaan? Wij hebben een nieuwe carrosserie ontwikkeld. Een, die stahoogte heeft. Want naar boven is er ruimte genoeg in het verkeer. Zo ontstond de Volkswagen-bestelwagen met verhoogd dak.

Hij kan nog gemakkelijker geladen en gelost worden. Omdat de grote dubbele vleugeldeuren nog hoger zijn. Hij heeft nog meer laadruimte. In plaats van 4,8 m³ staat thans 6 m³ ter beschikking. Binnenin kunt u nog overzichtelijker stouwen. Nog gemakkelijker te werk gaan. Kan men zich nog prettiger bewegen. Ja, u kunt rechtop staan! En voor het overige? De VW-bestelwagen met verhoogd dak is net zo wend-

omdat hij in het midden 1,68 m hoog is

baar als de VW-bestelwagen. De draaicirkel is 12 m. Hij is net zo gemakkelijk te parkeren. Ook is hij net zo economisch en betrouwbaar. Net zo robuust, met net zoveel uithoudingsvermogen en net zo'n lange levensduur. Nog iets? Ja, hij is ook een grote reclamezuil op wielen. Dat is de normale VW-bestelwagen natuurlijk ook. Maar de VW-bestelwagen met verhoogd dak nog meer, omdat zijn buitenwanden nog groter zijn. Waar hij staat en rijdt,

maakt hij gratis reclame voor uw bedrijf. U hoeft alleen de reclameschilder te betalen. Meer niet. Weet u, wat scherp rekenende zakenmensen uitgekend hebben? Dat een reclamevlak in de grootte, zoals de Volkswagenbestelwagen met verhoogd dak biedt, per jaar meer aan huur kost dan de hele wagen! Gemakkelijk na te rekenen, hoe weinig nu de bestelwagen nog kost . . .



Gemakkelijk te laden, de VW pick-up —

Hij is net zo vlak als een paktafel. Of als een laadperron. Dus precies zoals een laadvloer zijn moet. Storende wielkasten zult u niet vinden. De laadvloer is 2,60 m lang en 1,57 m breed en heeft een oppervlakte van 4,2 m². Hij heeft met 97 cm precies de juiste hoogte. Dat merkt u bijvoorbeeld snel als er van de schouder geladen moet worden. Of wanneer de goederen vanaf een laadperron op de wagen worden gelord. Waar de houten lijsten voor dienen? Zij beschermen de geprofileerde stalen bodem. Dat betekent, dat

u bij het laden en lossen niet voorzichtig te werk hoeft te gaan. Want robuust zijn de VW-bedrijfswagens in ieder geval. Bovendien heeft de VW-pick-up nog een extra „kruis“-konstruktie voor zijn draagvermogen van 1000 kilogram. Verder heeft hij drie laadkleppen. U kunt dus aan drie zijden tegelijk laden of lossen — zodat het vlugger gaat. U kunt deze kleppen ook geheel naar beneden klappen — zodat het nog vlugger gaat. Er staan in ieder geval geen hoeksteunen in de weg. Omdat zij er eenvoudig niet zijn.

omdat zijn platte laadvloer van drie kanten bereikbaar is

U kunt de VW-pick-up natuurlijk ook zonder laadkleppen krijgen. Dan kost hij vanzelf overeenkomstig minder. U kunt uit het laadoppervlak van 4,2 m² ook een laadruimte van 4,55 m³ creëren: door een huif met bijbehorende spanten. Waarom dat? Om een goede bescherming tegen het weer te hebben.

Om laadgoed met weinig gewicht hoog boven de laadkleppen te kunnen stapelen. De huif met de spanten — die tegen een meerprijs geleverd worden — kunnen snel en handig bevestigd of verwijderd worden.



VW pick-up met huif en spanten



Veel oppervlakte heeft de VW pick-up —

Welk voordeel biedt deze extra laadruimte onder de laadvloer?

Ten eerste is deze ruimte er direct ingebouwd. Kost dus ook niets extra.

Zoudt u hem speciaal willen laten maken, dan zou dat zeker een paar dubbeltjes kosten!

Dat geldt kunt u zich echter besparen. (En voor wat anders uitgeven.)

Ten tweede is hij net zo breed als de wagen zelf — er zit dus veel ruimte in.

Veel ruimte voor die dingen, die u tegen het weer wilt beschermen. Bijvoorbeeld kostbare meetapparatuur of instrumenten of ander waardevol materiaal.

En vindt u het geen praktische ruimte voor uw gereedschapskist, rollen draad of kabel?

Alles is gemakkelijk bij de hand.

Ten derde is deze ruimte afsluitbaar — dus tegen diefstal beveiligd.

Al te nieuwsgierige blikken gaan dus niet ten koste van uw portemonnaie.

met 6,2 m² (4,2 m² boven en 2 m² onderin)

De klep van deze ruimte heeft van boven sterke scharnieren en van onderen een handige veersluiting, die met een vierkantsleutel kan worden geopend.

Bovendien is er een extra slot, waar de wagensleutel op past.

Een extra beveiliging dus.

(De vierkantsleutel past ook op de vulopening voor de benzinetank. U vindt hem in de cabine, links voor de bestuurder, vlak bij de hand.) Is dat niet handig?

Ten vierde is deze ruimte stofvrij — dus speciaal

bestemd voor bijzonder waardevol en teer vrachtgoed. Hij is aan alle kanten goed afgesloten en ligt in het best geveerde gedeelte van de wagen, tussen de assen. Dat is de garantie voor een veilig transport. Ten vijfde: tegen meerprijs kunt u een tweede klep aan de andere kant krijgen — dan is de ruimte dus van twee kanten toegankelijk.

Dan kunt u nog sneller laden en kunt u beter bij het materiaal. Elke klep blijft in geopende stand vanzelf staan. De afmetingen: 112 cm breed en 40 hoog.



Nog meer oppervlakte heeft de VW pick-up met verbrede laadbak —

Misschien is de normale Volkswagen pick-up met zijn 4,2 m² laadoppervlak (en de twee extra vierkante meter onder de vloer) voor uw bedrijf wel ruimschoots voldoende.

Misschien echter ook niet!

Het zou kunnen zijn, dat u nog meer laadruimte nodig heeft voor dingen, die meer plaats vragen.

Het zou ook kunnen zijn:

U moet of wilt nog breder en hoger laden.

Wat hebben wij dus gedaan?

Precies wat ons te doen stond. Wij hebben de laadvloer groter gemaakt.

Deze is 34 cm breder dan bij de normale uitvoering en meet thans 2 meter 60 bij 1 meter 91.

Oppervlakte:

5 vierkante meter!

Dat deze VW pick-up met verbrede laadbak alle voordelen van de normale uitvoering heeft, spreekt natuurlijk vanzelf.

Hij heeft bijvoorbeeld ook de laadruimte onder de

met 7 m² (5 m² boven en 2 m² onderin)

laadbak met een oppervlakte van 2 vierkante meter — stofdicht en afsluitbaar. De inhoud van deze ruimte is 1 kubieke meter.

Hij heeft ook de drie laadkleppen, die eveneens geheel naar beneden geklapt kunnen worden, zonder dat hoekstijlen blijven staan.

Hij heeft dezelfde gunstige gewichtsverdeling. Hij is net zo economisch en zo robuust.

Alhoewel dat reeds veel is, is het nog niet alles. Ook de Volkswagen pick-up met verbrede laadbak heeft

dezelfde lijsten van hardhout als bescherming van de stalen laadvloer. (Het zijn er vanzelfsprekend meer; telt u maar na.) En dan de zeer robuuste constructie! Ook bij deze wagen zijn de laadvloer en de laadkleppen sterk geprofileerd. (Dus grootste stabiliteit bij een gering eigengewicht, hetgeen het nuttig laadvermogen ten goede komt.)

En vergeet u vooral niet: net zo economisch, zo robuust en sterk. (Omdat hij tenslotte ook een echte Volkswagen is.)



Zeer praktisch, de VW met dubbele kabine —

Gaat uw belangstelling uit naar een pick-up, terwijl u aan de andere kant ook dikwijls werk voor een kombi heeft? Neemt u dan een VW met dubbele kabine. Die is voor de ene helft opgebouwd uit een kombi en voor de andere helft uit een pick-up.

Van de laatste heeft hij het achterstuk met de motor. U heeft dan een laadvloer van 2,75 m². De kombi levert de voorste helft van uw dubbele kabine: zes ruime zitplaatsen, die van (afwasbare) kunstlederen bekleding

zijn voorzien. Uit twee verschillende helften is dus een geheel nieuw type wagen ontstaan. Met een VW-dubbele kabine heeft u dus twee wagens in een — dus ook voor verschillend gebruik. Zes personen kunnen er mee vervoerd worden. Zij zitten comfortabel, warm en droog. Plus 615 kg aan lading. Of drie personen en 810 kg. Of alleen de bestuurder plus 940 kilo.

omdat hij de voordelen van de pick-up en de Kombi heeft

Indien alleen de voorzitring voldoende is, kunt u de tweede bank verwijderen, zodat u een extra laadruimte van 1,85 m³ krijgt. Daar ligt alles goed beschermd. Overigens speelt het weer ons toch dikwijls parten. Voor uw VW met dubbele cabine echter geen nood. Ook hier kan de open laadvloer op een gemakkelijke manier met een huif bespannen worden. Huif met bijbehorende spanten worden tegen meerprijs geleverd.



VW-dubbele kabine met huif en spanten



De VW-kombi is veelzijdig —

In een VW-kombi zijn drie verschillende auto's verenigd. Dat betekent: u bespaart 10 wielen, twee motoren. Twee versnellingsbakken. Tweemaal belasting en verzekering. (En nog veel meer.) Met een VW-kombi bezit u een bestelwagen om te transporteren. Met 4,8 m³ laadruimte voor 990 kg nuttige lading en met een praktische vierkante vorm. Met een gladde bodem, gladde wanden en een glad dak. Met een grote dubbele vleugel deur en een achterdeur, zodat hij snel ge-

laden en gelost kan worden. Met ruiten, die de wagen van binnen veel licht geven, zodat er een mobiele werkplaats van gemaakt kan worden. (Die een grote actieradius heeft.) Of een laboratorium of een rijdend kantoor. Een VW-kombi is bovendien een personenauto met 8 zitplaatsen. U hoeft alleen maar twee banken in de middelste ruimte te plaatsen en uw eigen bus is reeds klaar. Met veel plaats voor uw passagiers en veel plaats voor bagage.

omdat hij een bestelwagen, een personenwagen of een campingwagen kan zijn

Met zittingen van luchtdoorlatende kunststof. Met een opbergtableau over de hele wagenbreedte en een flexibele handgreep voor de medepassagier. Met kleerhaken in de kabine. Met beklede zonnekleppen en een regelbare verwarming. Met een ingebouwde ventilatie, een ruitespoeier en een lichtsignaal. En dit alles zonder meerprijs — zoals bij al onze VW-bestelwagens. U kunt echter nog verder gaan en van de wagen een campingcar maken. Die u nergens hoeft

aan te koppelen. Hij heeft zijn eigen motor. Het enige dat u nodig heeft is een VW-kampeerruistung. Praat u eens met uw dealer. Zo'n set is kant en klaar leverbaar. Voor niet al te veel geld kunt u veel plezier beleven. U heeft geen overnachtings- of bagageproblemen. U hoeft zich niet te bekommeren over trein- of busaansluitingen. U kunt reizen waarheen u wilt en blijven waar het u het beste bevalt. U bent onafhankelijk. Is dat ook niet iets voor U?

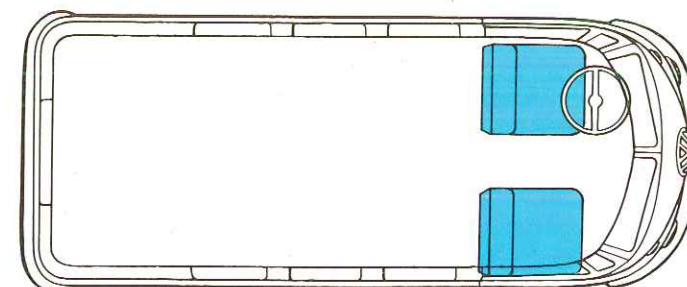


De VW-kombi is veelzijdig —

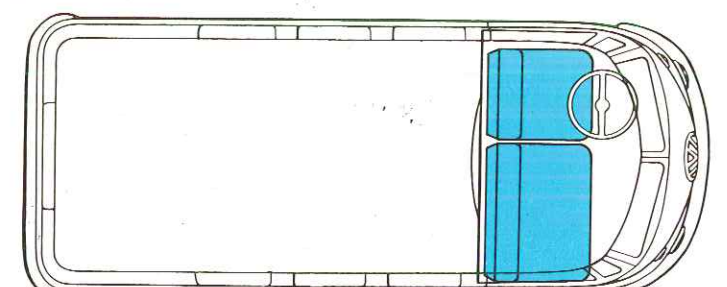
In een VW-kombi zijn drie verschillende auto's verenigd. Dat betekent: u bespaart 10 wielen, twee motoren. Twee versnellingsbakken. Tweemaal belasting en verzekering. (En nog veel meer.) Met een VW-kombi bezit u een bestelwagen om te transporteren. Met 4,8 m³ laadruimte voor 990 kg nuttige lading en met een praktische vierkante vorm. Met een gladde bodem, gladde wanden en een glad dak. Met een grote dubbele vleugel deur en een achterdeur, zodat hij snel ge-

laden en gelost kan worden. Met ruiten, die de wagen van binnen veel licht geven, zodat er een mobiele werkplaats van gemaakt kan worden. (Die een grote actieradius heeft.) Of een laboratorium of een rijdend kantoor. Een VW-kombi is bovendien een personenauto met 8 zitplaatsen. U hoeft alleen maar twee banken in de middelste ruimte te plaatsen en uw eigen bus is reeds klaar. Met veel plaats voor uw passagiers en veel plaats voor bagage.

omdat hij met verschillende zittingen geleverd kan worden



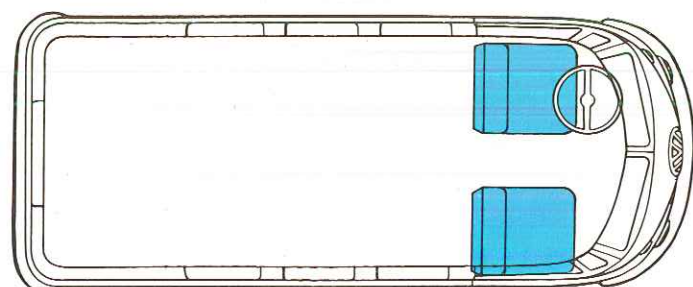
als bestelwagen — twee aparte zittingen
(tegen meerprijs) in de bestuurderskabine



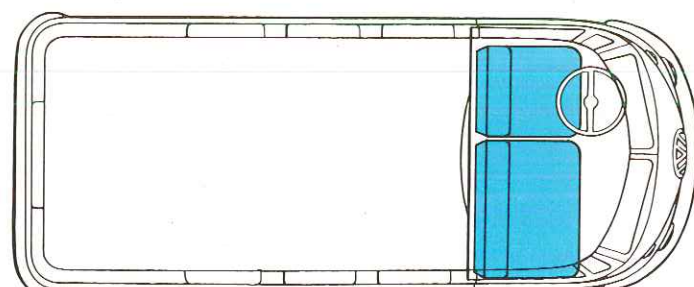
als bestelwagen met ruiten
drie zitplaatsen in de bestuurderskabine



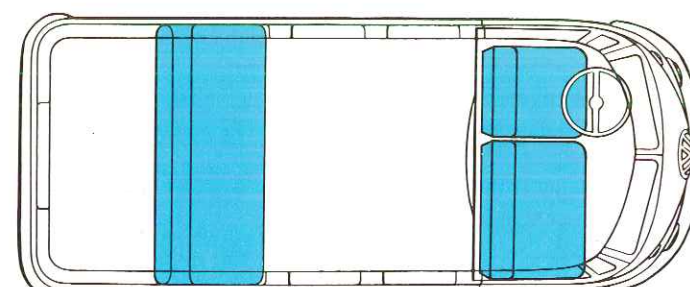
omdat hij met verschillende zittingen geleverd kan worden



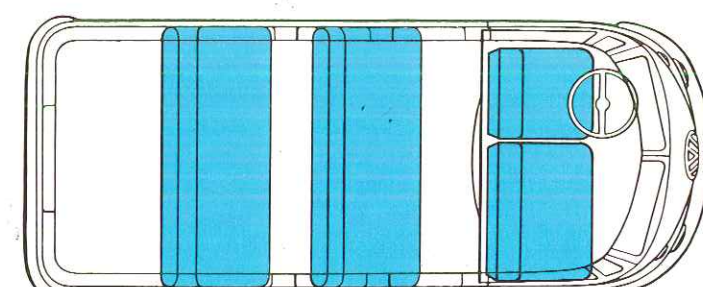
als bestelwagen — twee aparte zittingen
(tegen meerprijs) in de bestuurderskabine



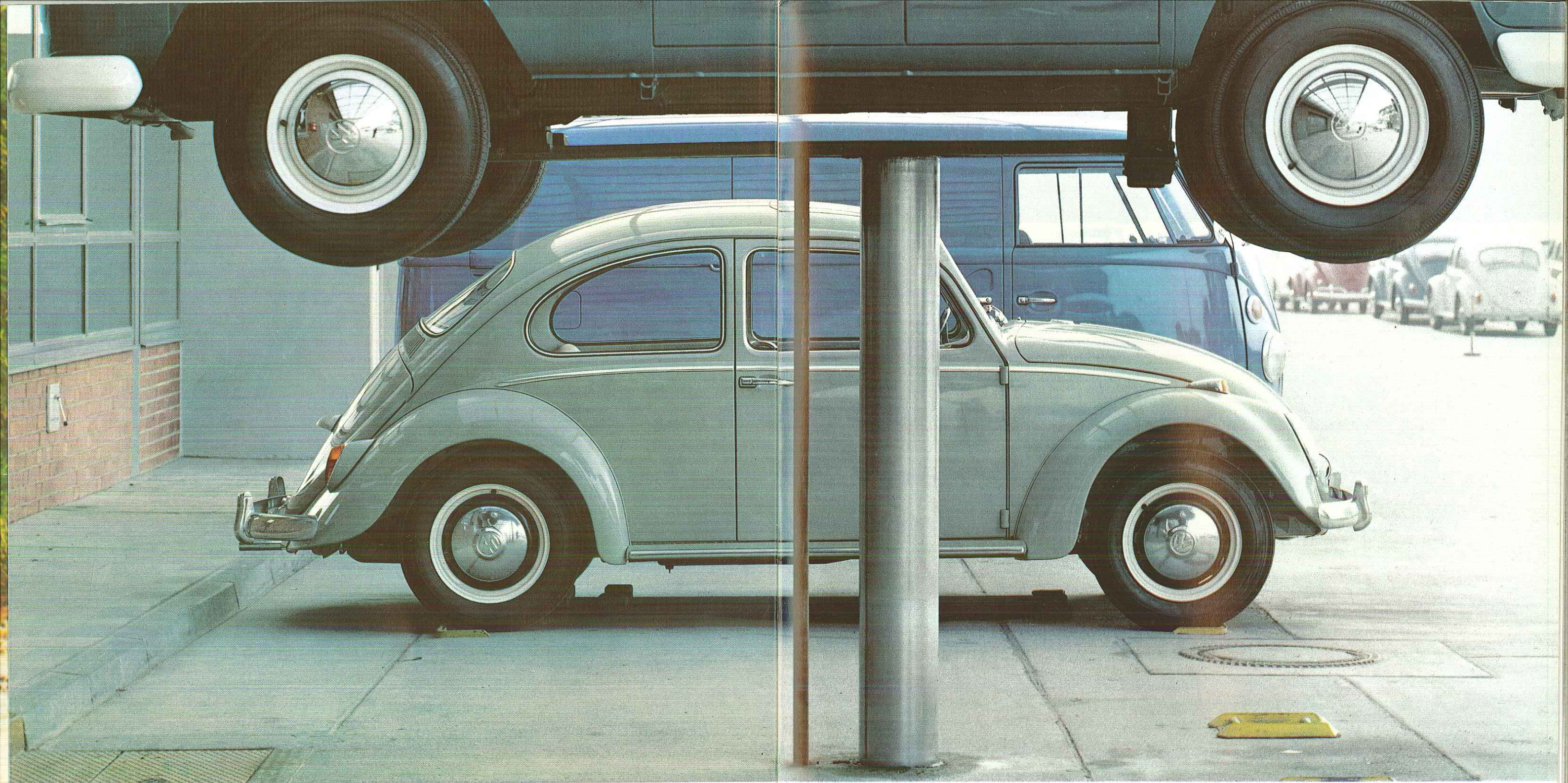
als bestelwagen met ruiten
drie zitplaatsen in de bestuurderskabine



gemengd transport —
goederen en 5-6 personen



personenvervoer —
acht zitplaatsen



Zeer betrouwbaar, de VW-Service —

Het komt er niet op aan, welke auto u koopt, maar de service koopt u er in ieder geval bij. Wat betekent echter service. Zo maar een phrase? Een uitdrukking? Bij Volkswagen is het precies datgene wat het betekent, niet meer en niet minder: dienst aan klanten. Reeds bij de konstruktie werd al aan de klant gedacht. En natuurlijk bij de produktie. Volkswagens zijn dus automobielen, die zonder moeite onderhouden kunnen worden.

Ons principe is: iedere Volkswagen moet zo gebouwd

zijn, dat hij grondig, economisch en snel geïnspekteerd kan worden. Een voorbeeld: alle Volkswagens zijn zo gekonstrueerd, dat de komplette motor in korte tijd in- en uitgebouwd kan worden!

Heeft uw VW-bestelwagen onderhoud nodig (dat komt niet vaak voor) of moet er eens iets gerepareerd worden (dat is dan niet duur), dan staat er een uitgebreid dealernet tot uw beschikking. In totaal 7700 werkplaatsen; alleen in België en in ons land b. v. zijn er al meer dan 500. En dat groeit van jaar tot jaar.

omdat hij net zo goed is als de wagen zelf

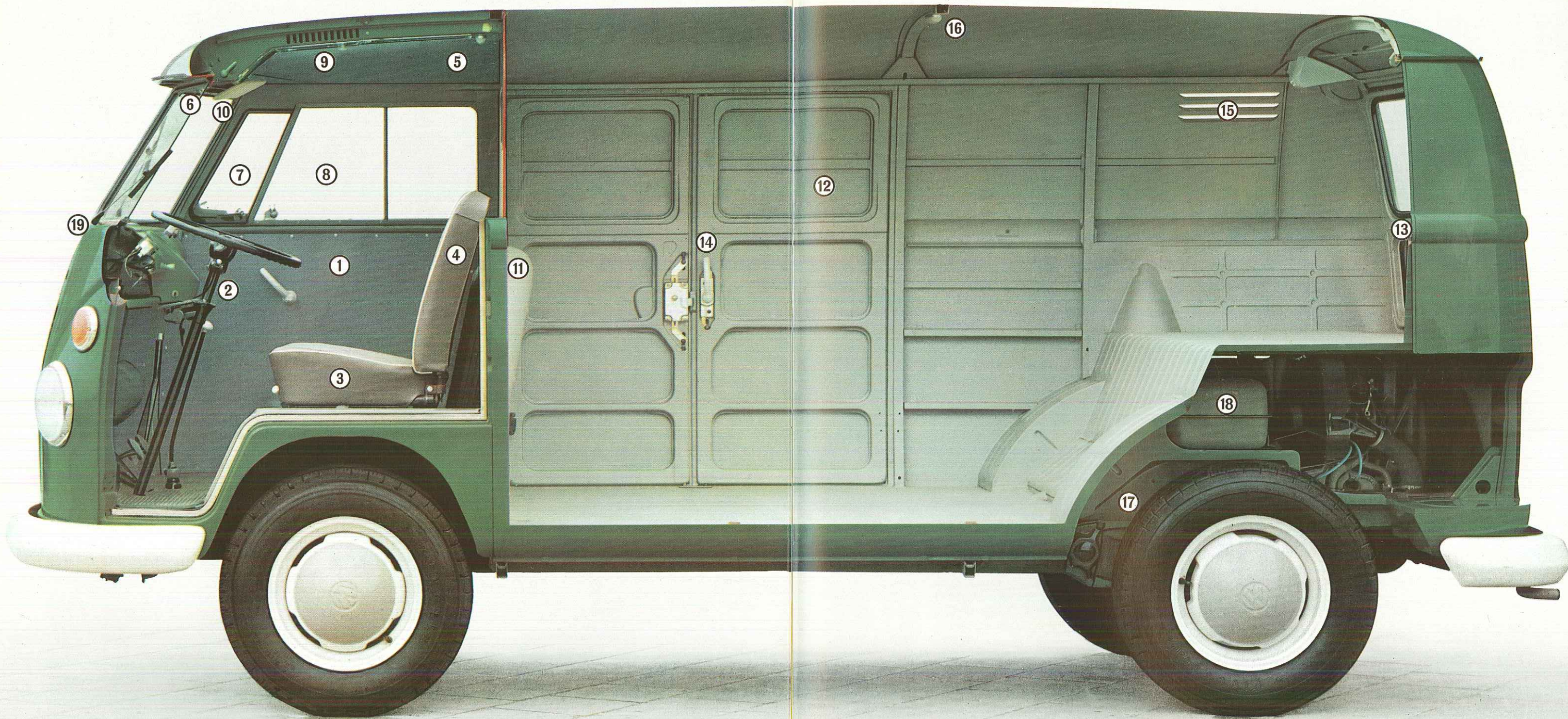
Volkswagen-specialisten kennen ieder onderdeel van uw wagen. Zij zijn onder toezicht van de fabriek geschoold — met examen. Zij werken met speciaal gereedschap — omdat het beter en goedkoper gaat.

En Originele-VW-Onderdelen met fabrieksgarantie heeft iedere officiële VW-werkplaats tegen redelijke prijzen voor u in voorraad.

Bij de wagen ontvangt u bij de aflevering een Serviceboekje. Daarin vindt u alle onderhouds- en smeerbeurten. Het geeft precies aan, wat, wanneer en waar en

vooral ook hoe de behandeling van uw wagen moet gebeuren, zodat hij ook over tal van jaren uw trouwe medewerker zal blijven. Dit idee hadden wij reeds vanaf het begin. Vanaf het begin hebben wij grote waarde gehecht aan een voortreffelijke serviceorganisatie. En geen enkele Volkswagen werd verkocht, zonder dat er service gegeven kon worden.

En die vindt u momenteel in reeds 136 landen ter wereld. Dat is van grote betekenis — voor alle Volkswagenbezitters. En voor allen die het willen worden.



Uitgekiend, de VW-bestelwagen —

Hij is uitgekiend van vorm. Dozen en kisten passen er in als de delen van een kubus in elkaar.

Uitgekiende ruimte-indeling.

Bestuurder vóór — motor achter, lading in het midden tussen de assen.

Daardoor is het gewicht altijd gelijkmatig verdeeld. Het betekent een optimale wegligging, onverschillig of hij zwaar beladen, licht beladen of leeg rijdt. De VW-bestelwagen heeft de besturingseigenschappen van een VW-limousine.

Lichte, nauwkeurige besturing met hydraulische stuur-demper (bespaart u voortdurende stuur-correcties).

De VW-bestelwagen heeft de veringseigenschappen van een VW-limousine.

Onafhankelijke wielophanging en torsievering (elk wiel neemt apart oneffenheden in het wegdek).

En de VW-bestelwagen heeft aan de vooras een torsiestabilisator (deze corrigeert de middelpuntvliedende kracht). U rijdt in een VW-bestelwagen dan ook even veilig als in een VW-limousine. Bovendien:

Doordat hij van binnen royaal, van buiten compact is

1. geheel beklede kabine
2. kontakt-startslot
3. beklede bestuurderszitting, zesmaal verstelbaar
4. rugleuning in elke gewenste stand te zetten
5. kabine-verlichting, kleeerhaken
6. binnenspiegel
7. ventilatieruitjes
8. schuiframen
9. air conditioning voor kabine en laadruimte
10. twee zonnekleppen, bekleed en draaibaar

11. reservewiel (bij de pick-up in afgesloten laadruimte onder laadbak)
12. dubbele vleugeldeuren
13. achterdeur met grote ruit, naar boven te openen
14. portierkrukken van kunststof
15. ventilatie-roosters
16. verlichting in de laadruimte
17. telescoop schokbrekers met dubbele werking
18. benzinetank achterin
19. ruitesproeier, ruitewisser met twee snelheden

Motor: vier-cilinder-viertakt boxermotor, achter in de wagen · boring x slag 83 x 69 mm · inhoud 1493 cc · compressie 7,5 · vermogen 53 SAE pk bij 4200 omw/min · maximum koppel 10,8 mkg bij 2600 omw/min (SAE) · gemiddelde zuigersnelheid 9,2 m/s bij 4000 omw/min · drukomloopsmering met oliekoeler · thermostatisch geregelde luchtkoeling door ventilator · valstroomcarburetor met automatische choke · acceleratiepomp en oliebadluchtfiler · aanzuiglucht- en mengselvoorverwarming

Elektrische installatie: accu 6V/77A/h · dynamo 200 watt · kontakt-startslot met automatische vergrendeling tegen doorstarten · koplampen met asymmetrisch dimlicht · knipperlichten met automatische uitschakeling · lichtsignaal · ruitewissers met automatische ruststand en twee wisselheden · twee interieurlampjes (één bij pick-up)

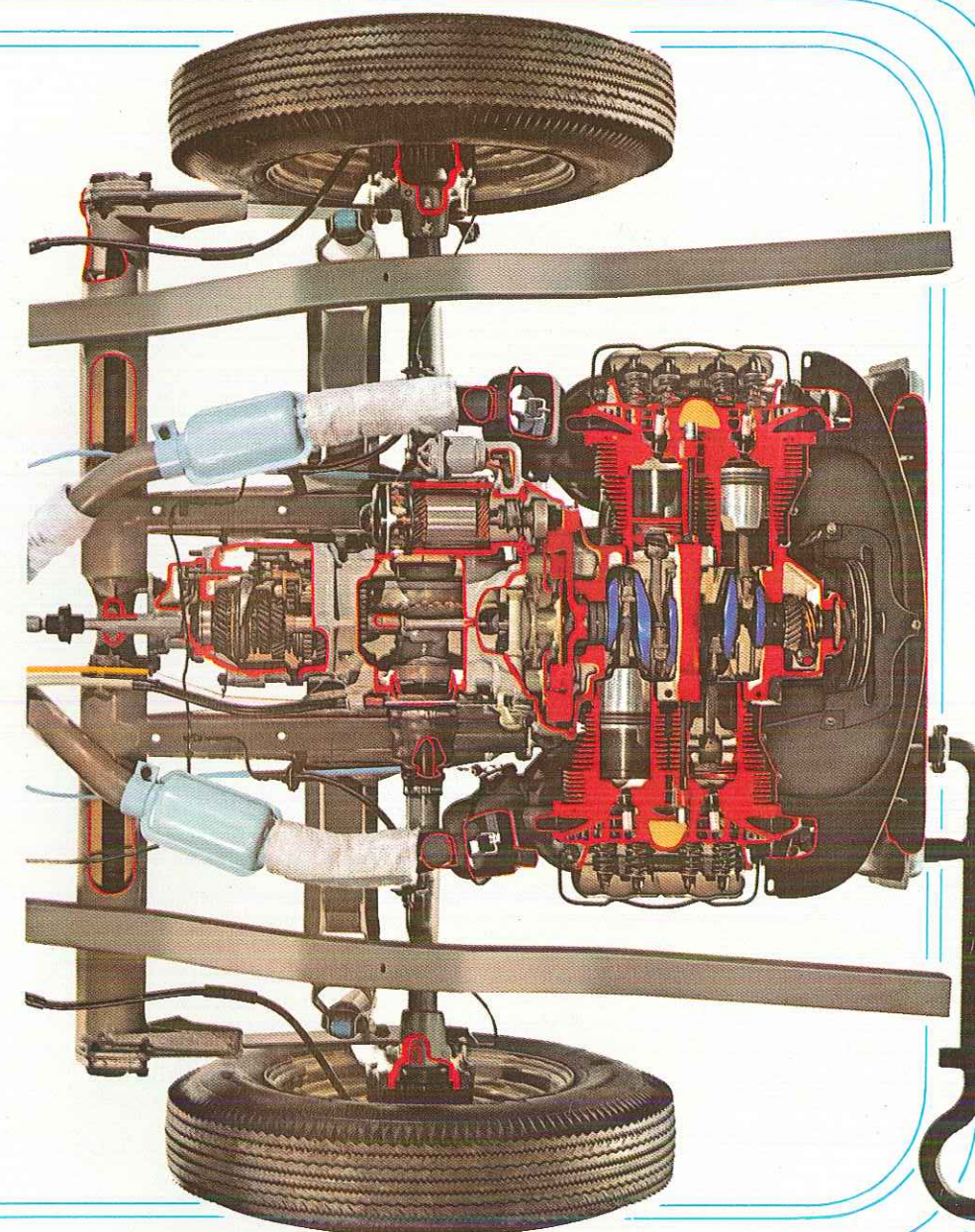
Krachtoverbrenging: door enkelvoudige droge plaatkoppeling, volledig gesynchroniseerde vier-versnellingsbak, differentieel, halve pendelassen en reductietandwielen op de achterwielen · overbrengingsverhoudingen in de versnellingsbak 1e—4e versnelling 3,80/2,06/1,22/0,82, A3,88

Onderstel: chassis uit langs- en dwarsliggers, gelast met de zelfdragende carrosserie · onafhankelijke wielophanging met torsievering en dubbelwerkende telescoopschokbrekers · torsie-stabilisator aan de vooras, plus extra hulpveer aan de achteras · Ross-besturing met hydraulische stuurdemper, draaicirkel ca. 12 m · hydraulische voetrem op alle vier de wielen met een werkzaam remoppervlak van 1028 cm², mechanische handrem op de achterwielen · banden 7,00 x 14, tubeless · benzinetank 40 l, reserve-aanduiding door benzine-meter · wielbasis 2400 mm, spoorbreedte voor/achter 1375/1360 mm

Carrosserie: frontbesturing, geheel zelfdragende constructie · alle ruiten van veiligheidsglas · draairaampjes voor tochtvrije ventilatie in de portieren · portierslot links en rechts · kabine geheel bekleed, isolatie tegen geruis en warmteverlies · apart verstelbare bestuurderszitting met verstelbare leuning, bijrijderzitting voor twee personen · in het dak ingebouwde, regelbare ventilatie voor kabine en laadruimte · verwarming met twee afsluitbare openingen in de voetruimte, alsmede twee openingen aan de voorruit, andere openingen afhankelijk van het type, verwarming regelbaar · twee beklede zonnekleppen · handgreep voor de bijrijders · twee klee-haken · asbak · instrumenten: snelheidsmeter, kilometerteller, benzine-meter, alsmede controlelampjes voor dynamo, oliedruk, knipperlichten en grootlicht · onder het dashboard doorlopend opbergvak · afmetingen van de deuren in de laadruimte, breedte x hoogte: dubbele vleugeldeur 1170 x 1200 mm; schuifdeur (tegen meerprijs) 1065 x 1205 mm; achterdeur 1230 x 730 mm (bestelwagen met verhoogd dak 900 x 730 mm)

Rijprestaties: maximum = kruissnelheid, afhankelijk van het type 95/105 km/uur bij 3660/4040 omw/min · klimvermogen op goede wegen, volledig belast in de 1e—4e versnelling 28,0/14,5/8,0/4,5% · benzineverbruik volgens DIN 70030* afhankelijk van type 9,7/10,0 l op 100 km

* met halve nuttige lading en gelijkblijvende ¼ van de maximum snelheid plus 10 %



Overal beroemd, de Volkswagenmotor —

Wat is de krachtborn van de VW-bestelwagen? Natuurlijk een Volkswagenmotor. Dat is vanzelfsprekend. Dat zou ook niets bijzonders zijn.

Maar hoe deze motor gekonstrueerd is en wat hij presteert — dat is iets bijzonders. (Echt VW!)

Vanzelfsprekend is, dat de VW-motor luchtgekoeld is en geen koelwater nodig heeft. (Water zou kunnen koken of bevriezen; lucht kan dat niet.)

Het is vanzelfsprekend, dat een Volkswagen geen radiator of stallingsmoeilijkheden kent.

Het ligt ook voor de hand, dat de VW-motor veel kan presteren, robuust is en een groot uithoudingsvermogen heeft.

Het is niets bijzonders, wanneer een VW-motor meer dan 100 000 km zonder reparaties loopt.

Het is vanzelfsprekend, dat de carburateur (met automatische choke) er voor zorgt, dat de motor bij het starten direct aanspringt. Ook bij 20° onder nul.

Het is ook de gewoonste zaak, wanneer u de motor vanaf het begin op volle snelheid kunt gebruiken.

die al bijna 10 miljoen maal zijn deugdelijkheid bewezen heeft

Vanzelfsprekend, maar toch iets bijzonders, zijn bij Volkswagen vele andere dingen:

De volledig gesynchroniseerde versnellingsbak. Goed afgestemd in alle versnellingen, waarmee het schakelen verbluffend licht gaat.

De onafhankelijke wielophanging en de torsievering. Ieder wiel neemt de oneffenheden in het wegdek apart. De lichte precieze besturing, die door een hydraulische stuurdemper tegen rijbaanstoten wordt beschermd. Het voortdurende corrigeren van het stuur blijft u be-

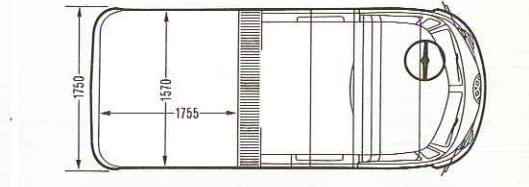
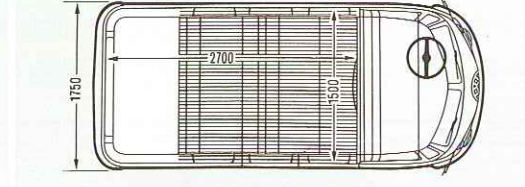
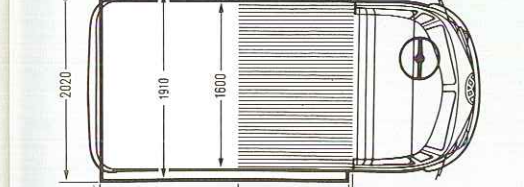
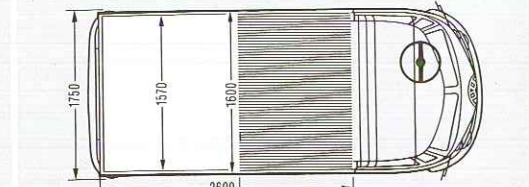
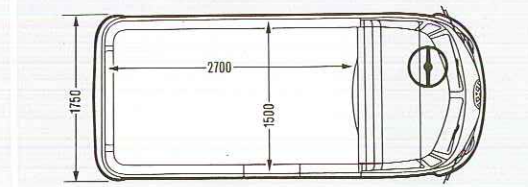
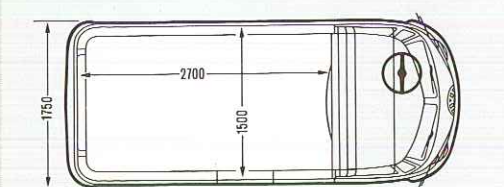
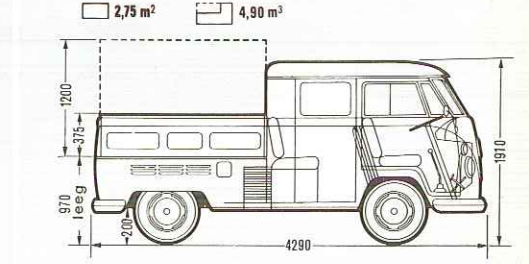
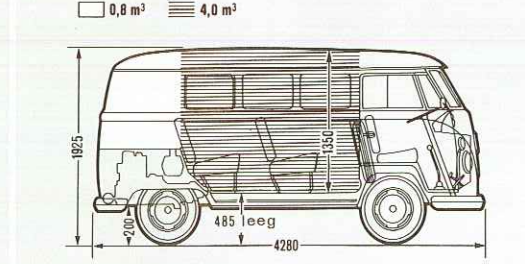
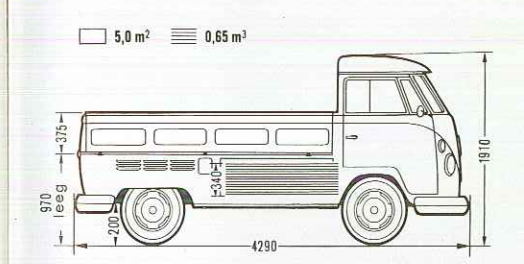
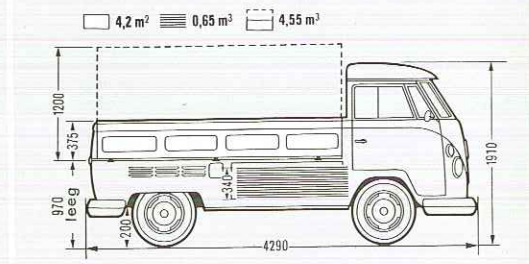
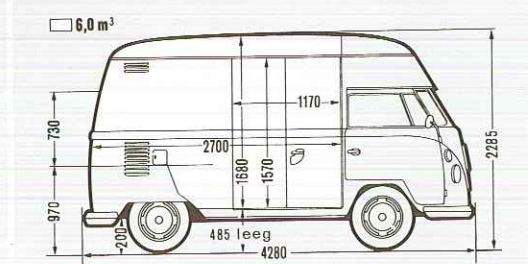
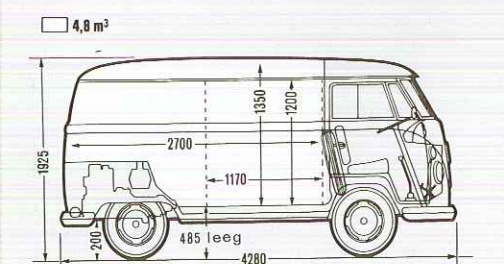
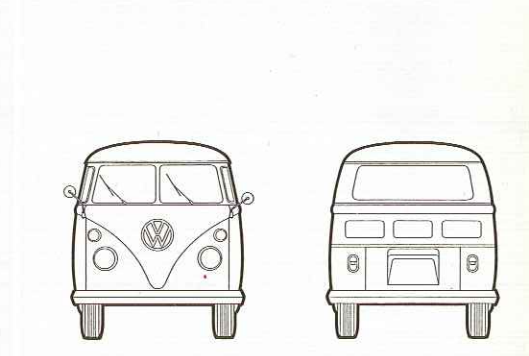
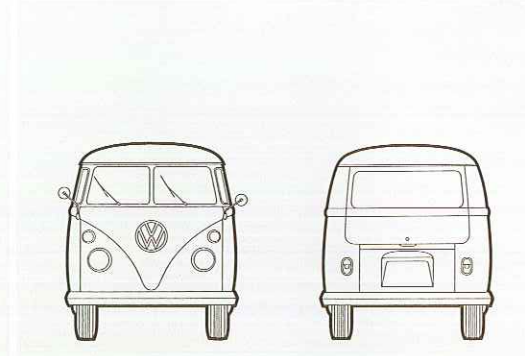
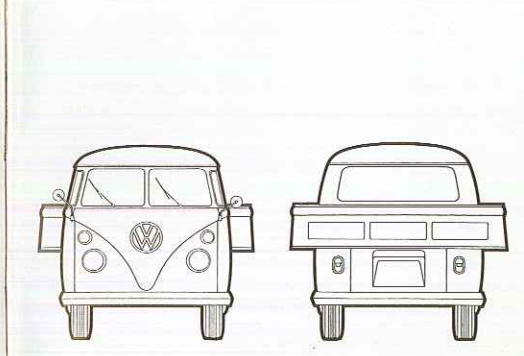
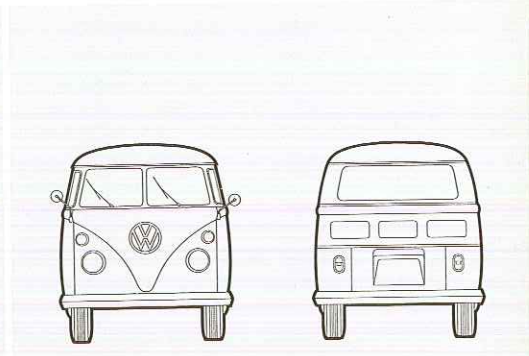
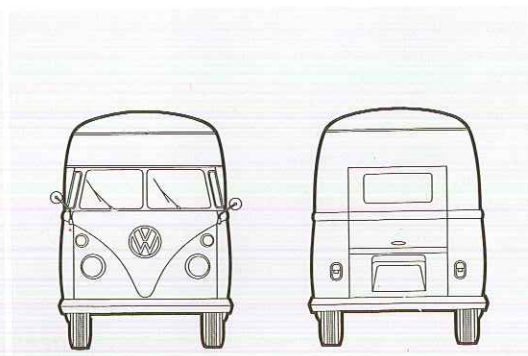
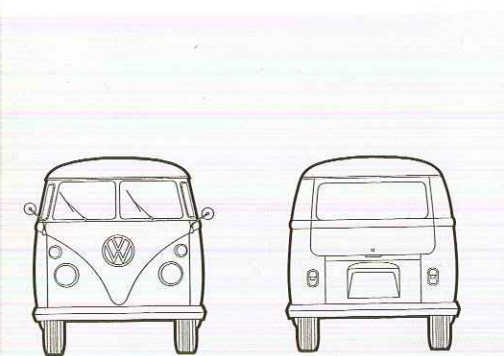
spaard. Het betekent onvermoeid rijden! Een belangrijk punt! De krachtige remmen. Zij reageren op de geringste pedaaldruk. Het grote oppervlak van de remschoenen (1028 cm²) betekent bovengemiddelde veiligheid.

Om echter nog eenmaal op de motor terug te komen: Hij is niet alleen de motor van uw bestelwagen. Hij is ook de motor van uw zaak. Uw bezorging. Uw servicedienst. Uw omzet en uw winst. Twee motoren voor uw bedrijf (waarvan u er maar één betaalt).

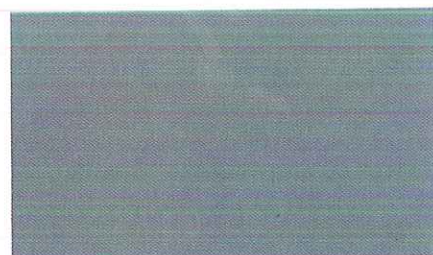
Bestelwagen	Bestelwagen met verhoogde opbouw	Pick-up zonder/met huif	Pick-up met verbrede laadbak	Kombi	Pick-up met dubbele cabine zonder/met huif
Leeggewicht 1070 kg ¹⁾ Nuttige lading 1000 kg Toel. totaal gew. 2070 kg Laadvermogen op Ned. kenteken 1100 kg	Leeggewicht 1110 kg ¹⁾ Nuttige lading 960 kg Toel. totaal gew. 2070 kg Laadvermogen op Ned. kenteken 1000 kg	Leeggewicht 1085/1120 kg ¹⁾ Nuttige lading 985/950 kg Toel. totaal gew. 2070 kg Laadvermogen op Ned. kenteken 1000 kg	Leeggewicht 1130 kg ¹⁾ Nuttige lading 940 kg Toel. totaal gew. 2070 kg	Leeggewicht 1140 kg ³⁾ Nuttige lading 930 kg Toel. totaal gew. 2070 kg Laadvermogen op Ned. kenteken 1050 kg	Leeggewicht 1130/1150 kg ¹⁾ Nuttige lading 940/920 kg ³⁾ Toel. totaal gew. 2070 kg Laadvermogen op Ned. kenteken 900 kg

¹⁾ met bestuurder ²⁾ met 5 lege zitplaatsen ³⁾ met bestuurder en banken

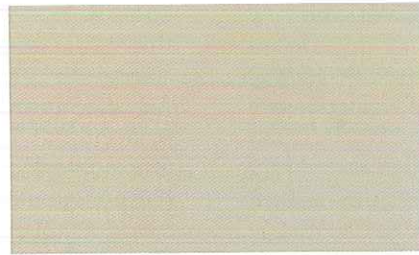
¹⁾ met bestuurder ²⁾ met 5 lege zitplaatsen ³⁾ met bestuurder en banken



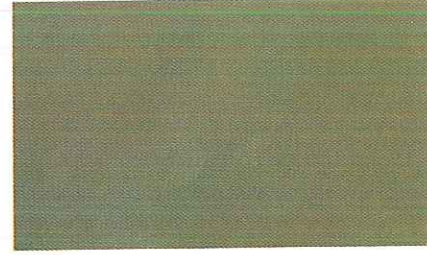
Kleuren voor VW-bedrijfswagens



blauw 40 40 ..



grijs 41 41 ..



fluweelgroen 38 38 ..



parelwit 13 13 ..



Bekleding van de zittingen en leuningen grijs, bekleding van de zijanten effen grijs ... 83.