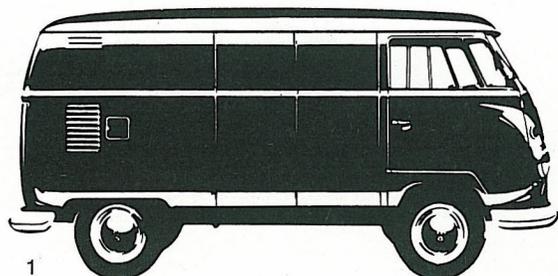


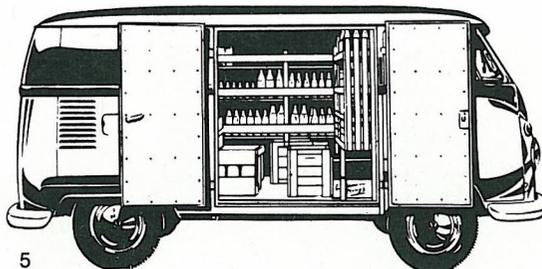
VOLKSWAGEN TRANSPORT



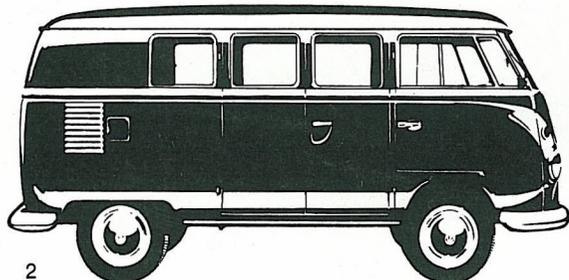
...pas de problème !



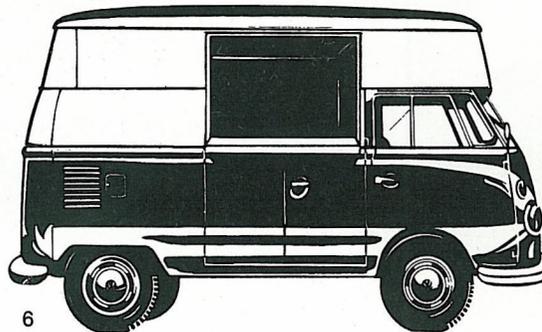
1



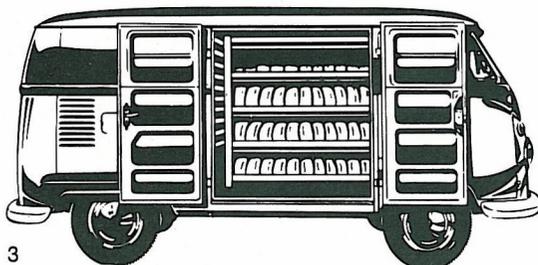
5



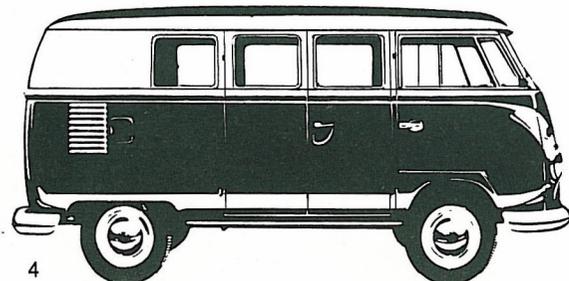
2



6



3



4

1 **CAMIONNETTE STANDARD** - 211 - Charge utile : 1.000 kg - porte latérale à double battant à droite - Supplément : porte coulissante à droite.

CAMIONNETTE DOUBLES PORTES LATÉRALES - 215 - Charge utile : 1.000 kg - portes à double battant - Supplément : portes coulissantes.

2 **COMBI** - 231 - Charge utile : 1.000 kg - porte latérale à double battant à droite - Suppléments : sièges (M 013) et porte coulissante à droite.

FLEET TAXI - Porte latérale à double battant à droite - 11 places + conducteur - Type 231 et type 221.

3 **FLEET BOULANGER** - Aménagement de série : rayonnages à pains et à tartes en bois verni - Base type 211 : porte latérale à double battant à droite - Supplément : porte coulissante - Base type 215 : portes à double battant à gauche et à droite - Suppléments : double porte coulissante (M 162).

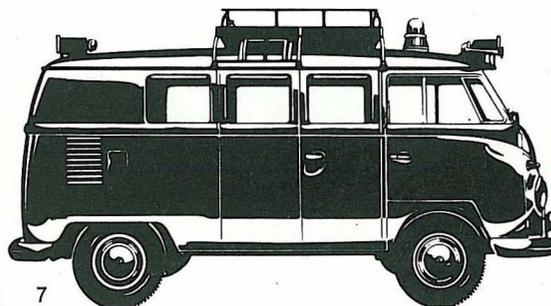
4 **OMNIBUS STANDARD** - 221 - Charge utile : 8 passagers + conducteur - porte latérale à double battant à droite - Supplément : porte coulissante à droite.

5 **FLEET LAITIER** - Aménagement de série : rayonnage en bois verni, coffre isothermique - Base type : 211 : porte latérale à double battant à droite - Supplément : porte coulissante - Base type 215 : portes à double battant à gauche et à droite - Supplément : double porte coulissante.

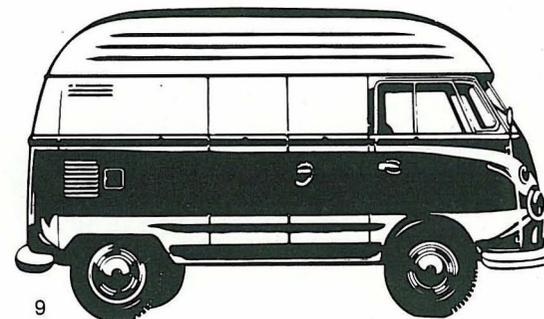
6 **FLEET MAGASIN « PORTE A PORTE »** - Aménagement de série : volet rabattable, largeur : 1,20 m - hauteur intérieure : 1,80 m - Base type 211 : porte latérale à double battant, à



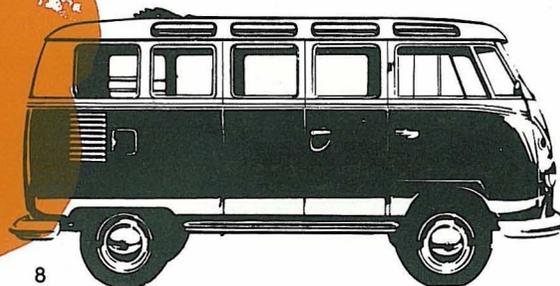
Volkswagen transport



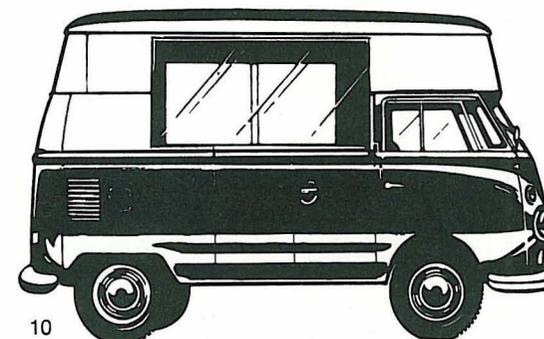
7



9



8



10

droite - Base type 215 : portes à double battant à gauche et à droite.

7 **FLEET POLICE** - 231 M. 04 - Aménagement de série : intérieur bureau - Porte latérale à double battant à droite - Supplément : porte coulissante.

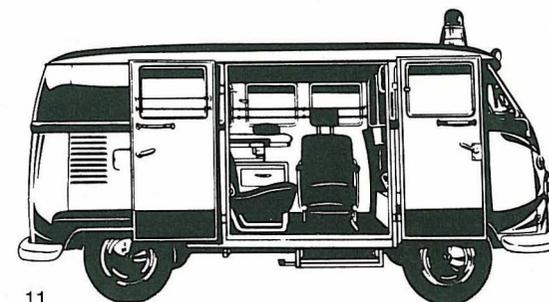
8 **OMNIBUS PANORAMIQUE** - 241 - Charge utile : 8 passagers + conducteur - porte latérale à double battant à droite, toit coulissant repliable, bord du toit vitré - Supplément : porte coulissante à droite.

9 **FLEET TOIT POLYESTER** - Aménagement de série : toit en polyester surélevé - Base type 211 - Supplément : porte coulissante - Base type 215 : portes à double battant à gauche et à droite - Supplément : double porte coulissante.

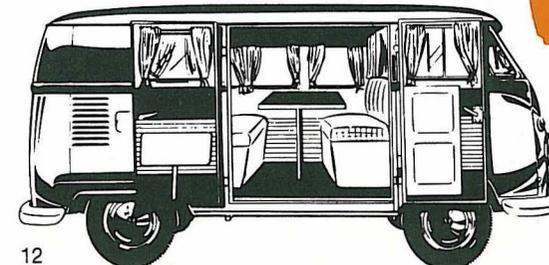
10 **FLEET « CREME GLACEE »** - Aménagement de série : comptoir à vitres coulissantes - largeur : 1,70 m - porte latérale à double battant à droite - grande vitre côté chauffeur - largeur : 1,70 m - hauteur intérieure : 1,80 m.

11 **FLEET « NEUF CENTS »** - 271 M. 150 - Spécialement aménagé pour le transport de malades et de blessés.

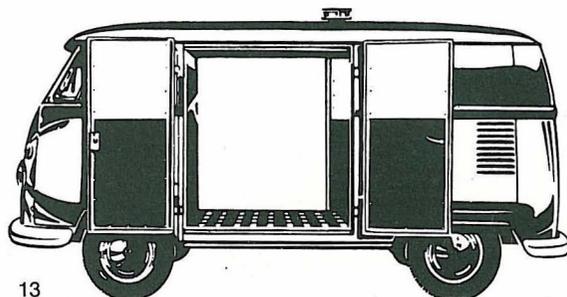
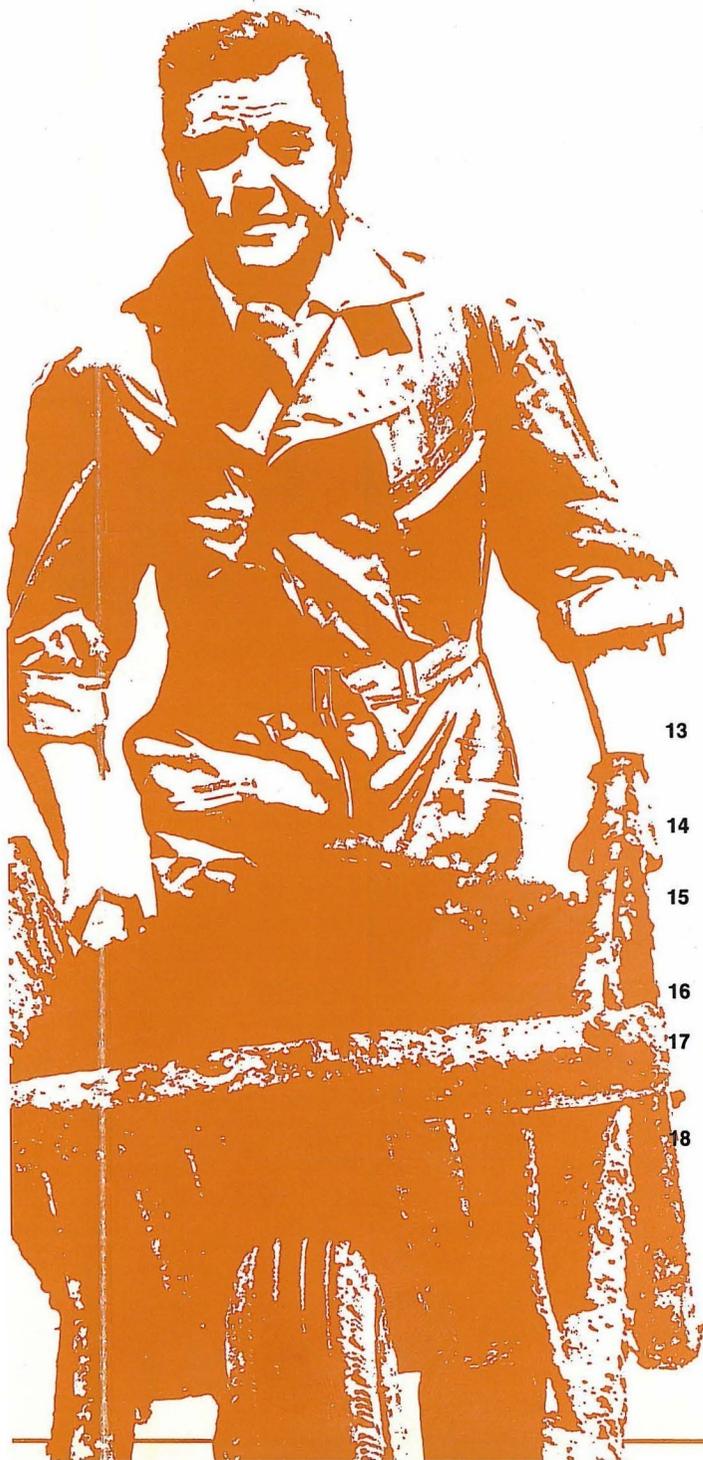
12 **FLEET EVASION « CAMPING CAR »** - Combi Westphalia Version A 34 Getalit - avec équipement de base (code 231/A 42 - M 108) - avec équipement de base, lanterneau surélevé, tente-auvent et galerie porte-bagages (code 231/B 42 - M 108) - avec équipement de base et lanterneau surélevé (code 231/C 42 - M 108) - avec équipement de base, tente-auvent et galerie porte-bagages (code 231/D 42 - M 108).



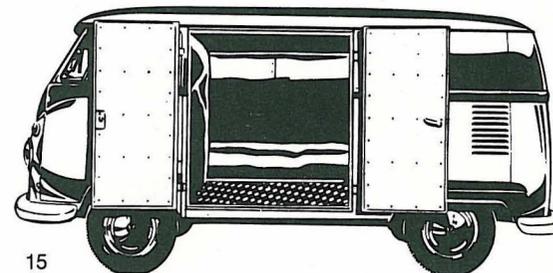
11



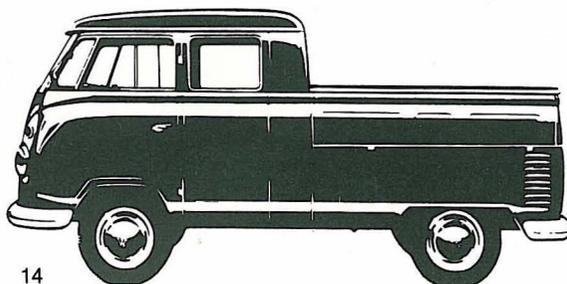
12



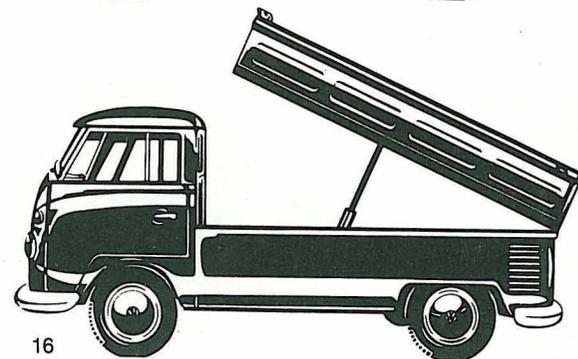
13



15

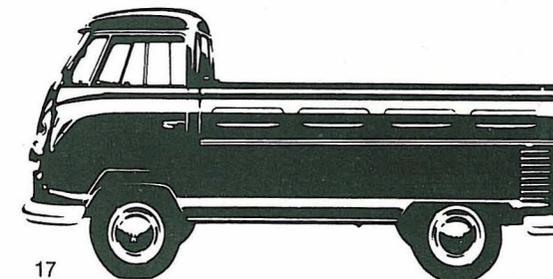


14

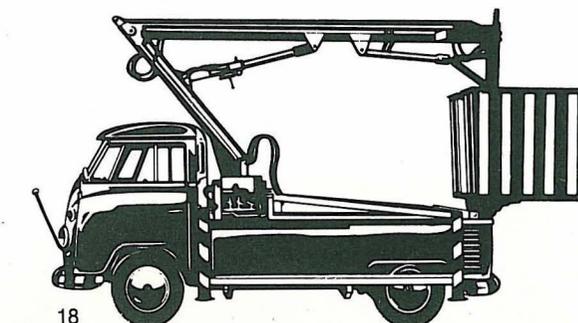


16

- 13 **FLEET ALIMENTATION** - Intérieur complètement isolé - Aérateur sur le toit - Base type 211 - Supplément : porte coulissante - Base type 215 : portes à double battant à gauche et à droite - Supplément : double porte coulissante.
- 14 **PICK-UP A DOUBLE CABINE** - 265 - Charge utile : 920 kg ou 550 kg + 5 personnes - porte de la 2^e cabine à droite - Supplément : bâche et arceaux.
- 15 **FLEET ISOTHERME** - Spécialement aménagé pour le transport de viandes - Supplément : porte coulissante, ou portes à double battant à gauche et à droite, ou double porte coulissante.
- 16 **FLEET UNIVERSEL** - Aménagement de série : benne hydraulique.
- 17 **PICK-UP** - 261 - Charge utile : 985 kg - ridelles et hayon rabattables - Supplément : bâche et arceaux (M 070).
- 18 **PICK-UP A PLATEAU ELARGI ACIER** - 261 M. 200 - Charge utile : 950 kg - ridelles et hayon rabattables.
- 18 **FLEET GRATTE-CIEL** - Aménagement de série : élévateur hydraulique - hauteur de travail : 10,50 m.



17



18

Suppléments : sièges séparés à l'avant ; peinture deux tons. Les charges utiles s'entendent conducteur non compris. Nous nous réservons le droit d'apporter en tout temps et sans avis préalable, des modifications aux spécifications publiées dans ce dépliant.



L'utilitaire

Volkswagen transport

est un véhicule Volkswagen au même titre que les voitures qui font le renom de la marque. Pourquoi ? Parce que leur principe et leurs caractéristiques de construction sont identiques. Ils possèdent en commun tout ce qui, précisément, fait d'une Volkswagen une Volkswagen, notamment la finition irréprochable, la rentabilité et la longévité, le moteur arrière, le refroidissement par air, le Service Après-Vente réputé. Comme toutes les Volkswagen, les Utilitaires VW sont très économiques à l'usage. Tout ce qui est inutile a été écarté d'office (toutes les Volkswagen ont été conçues dans le même esprit). Pas de radiateur menacé par le gel ou la chaleur. Pas d'eau de refroidissement. Pas d'antigel. Pas de pompe à eau. Pas de durites. Pas d'arbre à cardans... Moins de soucis. Moins de dépenses. Les avantages de l'Utilitaire VW s'affirment à l'usage : volume utile, kilométrage (moteur robuste de 1,5 litre), longévité... l'Utilitaire VW est un placement qui rapporte. Economique à l'achat, il reste économique à l'usage comme à l'entretien.

caractéristiques techniques



Moteur : quatre cylindres, quatre temps, placé à l'arrière du véhicule. Alésage/course : 83 x 69 mm. Cylindrée : 1493 cmc. Compression : 7,5. Puissance : 53 ch (SAE) à 4200 tours/min. Couple maxi : 10,8 mkg à 2600 tours/min. (SAE). Vitesse moyenne des pistons : 9,2 m/s à 4000 tours/min. Graissage : sous pression par pompe à engrenages avec refroidisseur. Refroidissement par air, avec soufflante; réglage automatique par thermostat. Carburateur inversé avec starter automatique, pompe de reprise et filtre à air à bain d'huile. Dispositif de préchauffage de l'air d'admission et du mélange air-essence.

Installation électrique : batterie 12 V/45 amp/heure. Dynamo : 280 Watts. Phares-codes asymétriques. Feux clignotants à déclenchement automatique. Avertisseur lumineux. Essuie-glaces à retour automatique, à deux vitesses. Deux plafonniers (un seul sur les Pick-up).

Transmission : embrayage monodisque travaillant à sec, boîte-pont à quatre vitesses synchronisées en marche avant, une en marche arrière avec dispositif de verrouillage; différentiel; demi-arbres oscillants et réducteurs de vitesse sur les roues arrière. Rapports de démultiplication des quatre vitesses de marche avant : 3,80/2,06/1,26/0,82, marche arrière 3,88.

Châssis : cadre-plancher constitué de longerons longitudinaux et transversaux soudés avec la carrosserie autoportante. Roues indépendantes avec barres de torsion et amortisseurs télescopiques à double effet. Barre stabilisatrice à l'avant. Ogives-butées supplémentaires au train AR. Direction : type Ross avec amortisseur hydraulique, diamètre de braquage : 12 m environ. Freins : hydrauliques agissant sur les quatre roues avec surface effective de freinage de 1028 cm², frein à main à commande mécanique agissant sur les roues arrière. Pneumatiques : 7,00-14, sans chambre à air. Réservoir à essence : 40 litres. Empattement : 2400 mm, voie avant/arrière : 1375/1360 mm.

Carrosserie : autoportante tout acier à direction avancée. Glaces en verre feuilleté. Déflecteurs montés dans les portes de la cabine du conducteur permettant une aération sans courant d'air. Serrure à chaque porte. Intérieur de la cabine du conducteur recouvert de garnitures isolant celle-ci contre les bruits et les pertes de chaleur. Siège séparé et réglable pour le conducteur avec dossier réglable, banquette de convoyeur à deux places. Dispositif d'aération réglable monté dans le pavillon pour la cabine du conducteur et le compartiment de charge. Chauffage par échangeurs de chaleur : deux bouches situées au ras du plancher, deux tuyères de dégivrage au pare-brise. Intensité réglable du chauffage. Deux pare-soleil capitonnés. Poignée de sécurité pour passager. Deux crochets portemanteaux. Cendriers. Tableau de bord avec tachymètre, compteur kilométrique, indicateur de niveau d'essence ainsi que lampes-témoin pour courant de charge, pression d'huile, clignotants et phares. Tablette sous le tableau de bord sur toute la largeur du véhicule. Lave-glace. Dimensions des portes du compartiment arrière, largeur x hauteur - portes à double battant : 1170 x 1200 mm. Portes coulissantes (moyennant supplément) : 1065 x 1205 mm. Hayon : 1230 x 730 mm (Camionnette à toit rehaussé : 900 x 730 mm.)

Performances : vitesse maxi. et de croisière suivant les modèles : 95/105 km/h à 3660/4040 tours/minute. Rampes gravies sur bonne route, véhicule complètement chargé pour les 1ère, 2ème, 3ème et 4ème vitesses : 28,0/14,5/7,6/4,5 %. Consommation d'essence *) : suivant les modèles : 9,7/10,0 litres/100 km.

*) Consommation majorée de 10 %, pour un véhicule transportant la moitié de la charge autorisée et roulant en palier à une vitesse constante = 3/4 de la vitesse maxima.

IMPORTATEURS : ANCIENS ETABLISSEMENTS D'IETEREN FRERES S.A.

VOTRE AGENT VOLKSWAGEN

VOUS ATTEND !

