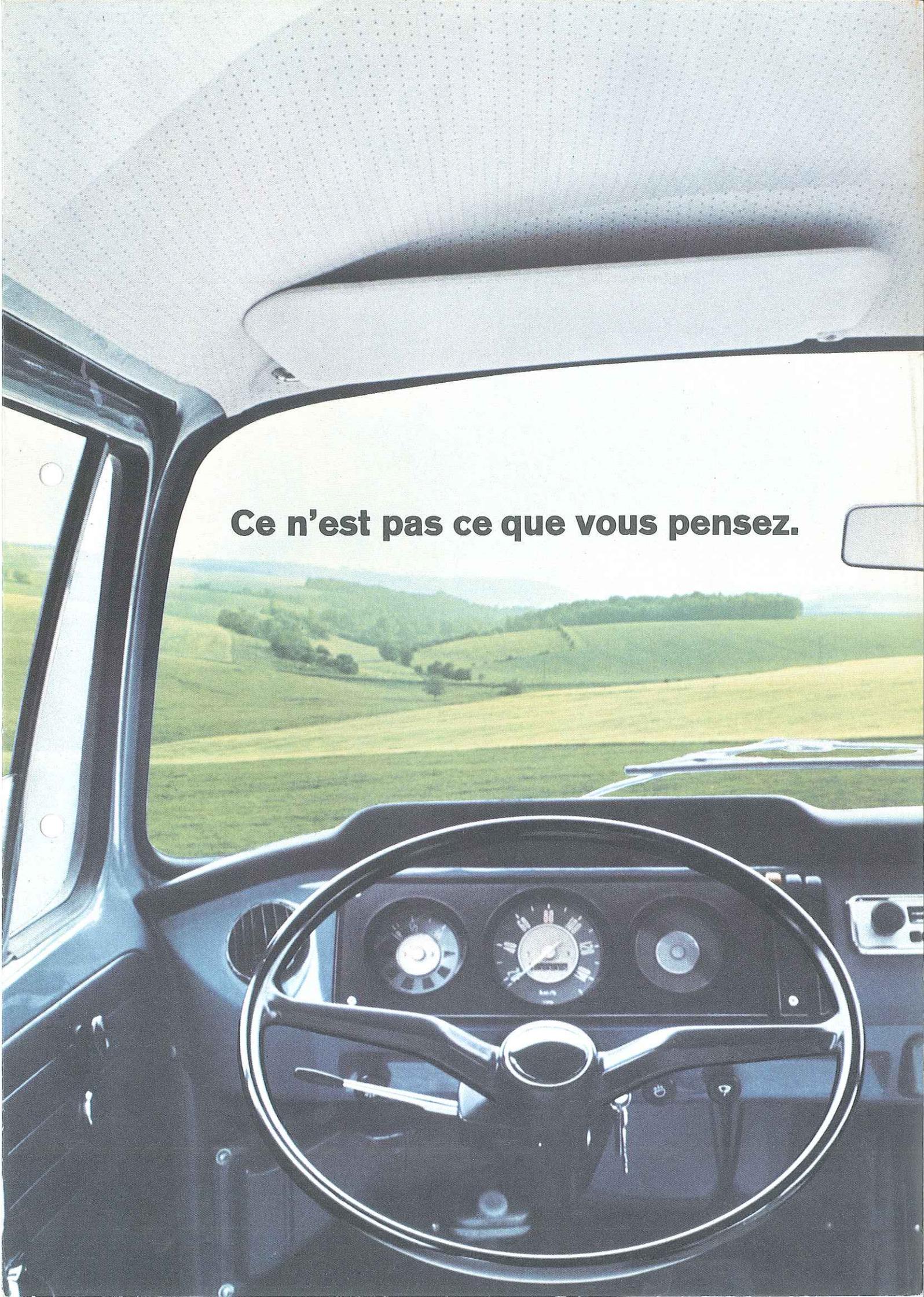


Ce n'est pas ce que vous pensez.



C'est un poste de travail.

C'est le véritable confort tourisme pour le travail que vous offre désormais le poste de conduite du nouvel Utilitaire VW.

Le pare-brise panoramique offre une visibilité parfaite. Sa partie haute, très reculée par rapport à sa base, dégage totalement la vue. (Le feu rouge ne passe pas inaperçu.)



Mais avec tout le confort d'une berline.



Un confort étonnant. (Bien des berlines n'en offrent pas autant.)

Vous le remarquerez dès que vous prenez place au volant. Sur les nouveaux sièges, votre corps trouve aussitôt sa position de repos naturelle. Le siège et le dossier du conducteur sont réglables, même en roulant. Comme dans bien des berlines.

Le nouveau volant de sécurité est plus incliné. Vous conduisez les bras tendus. Comme dans bien des berlines.

Le nouveau tableau de bord comporte des instruments de contrôle bien disposés, un vide-poches et une garniture en matière plastique. Comme dans bien des berlines.

La nouvelle cabine est dotée d'un pavillon agréable. Les portières sont garnies de matière plastique. Le plancher est recouvert d'un tapis de caoutchouc. Comme dans bien des berlines.

Le nouveau système d'aération est très efficace, mais aussi très silencieux. La distribution d'air s'effectue par deux buses placées à la base du pare-brise et par deux diffuseurs placés à chaque extrémité du tableau de bord. Comme dans bien des berlines. Mais avez-vous déjà vu une berline qui possède tout cela à la fois ?



Un confort routier sans précédent.

Le nouvel Utilitaire VW est équipé d'un moteur plus puissant.

Sa cylindrée de 1600 cc développe 57 ch SAE. Son couple élevé le rend à la fois nerveux, robuste et souple.

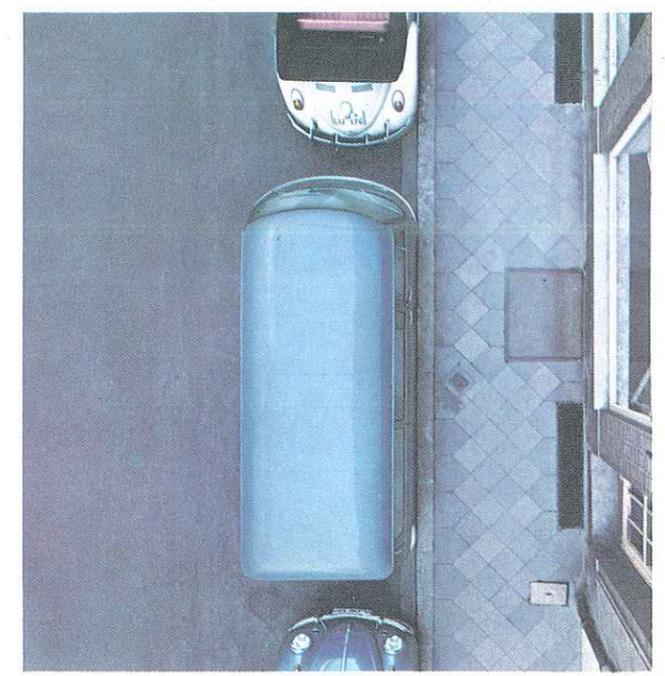
Vous apprécierez ses brillantes accélérations.

La capacité du réservoir à essence a été portée de 40 à 60 litres.



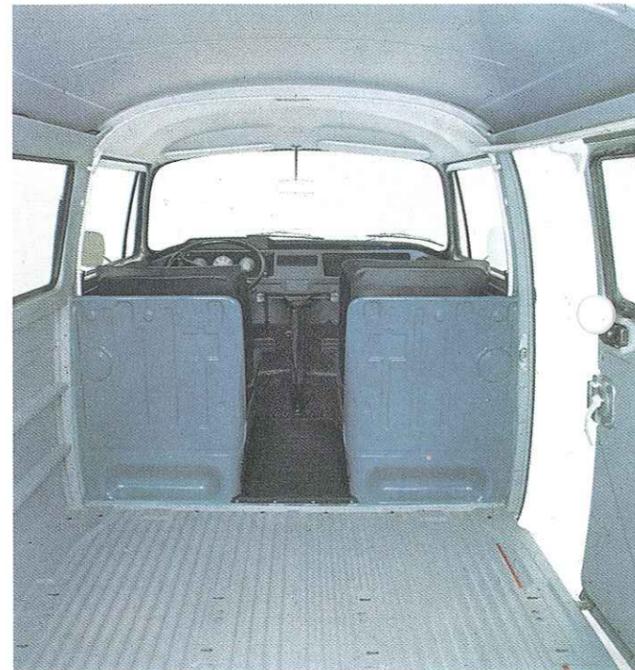
D'autre part, le nouvel Utilitaire VW est doté d'un nouveau pont arrière à double articulation (un des plus chers) qui ne se trouve que sur quelques modèles de voitures, notamment sur la Porsche et la Jaguar, mais jamais sur les véhicules utilitaires. Rien d'étonnant à ce que le nouvel Utilitaire VW ait une adhérence parfaite, même dans les virages.

Et il surpasse en confort bien des berlines !



Le confort, c'est aussi la facilité de parage. En effet, un véhicule utilitaire doit pouvoir se glisser commodément dans le plus petit emplacement de parking. Avec le nouvel Utilitaire VW, cela ne pose pas de problème. C'est un véhicule compact. (Il est même plus court que bien des berlines.) Les grandes glaces offrent une visibilité totale vers l'avant, vers l'arrière, sur les côtés...

Le poids du moteur n'appuie pas sur la direction, puisque l'Utilitaire VW a le moteur à l'arrière.



Rapidité et confort.

Tout est pensé pratique : accès direct au compartiment de charge par l'intérieur.

Le chargement est donc accessible de la cabine, sans qu'il soit besoin de descendre de voiture et de la contourner.

En outre, le nouvel Utilitaire VW est équipé d'une large porte latérale coulissante.



Une porte coulissante, c'est plus rapide.

Une porte coulissante, c'est plus pratique.

Une porte coulissante, c'est une sécurité par vent violent.

Une porte coulissante, c'est une économie de place.

Une porte coulissante permet de placer le véhicule tout près d'une rampe de chargement.

Quels avantages !

**Ayez-en le cœur net !
Le nouvel Utilitaire VW
existe en six modèles de base différents.
Un des modèles vous attend pour un essai
chez votre concessionnaire ou agent VW.**



Combi VW



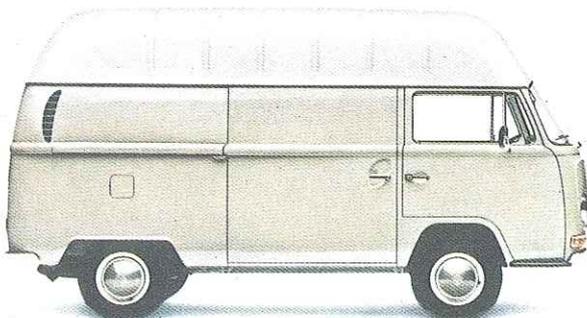
Pick-up VW



Camionnette VW



Pick-up VW à plateau élargi



Camionnette VW à toit rehaussé



Pick-up VW à double cabine

