

Volkswagen — wiele modeli, bogate wyposażenie



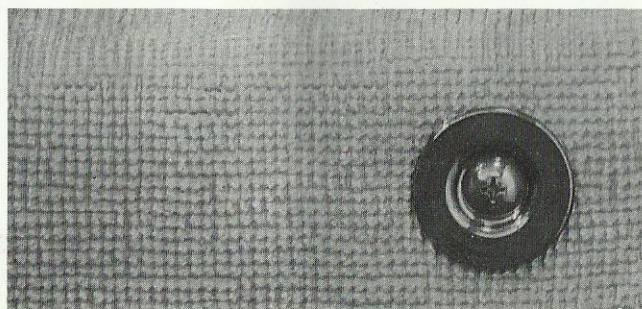
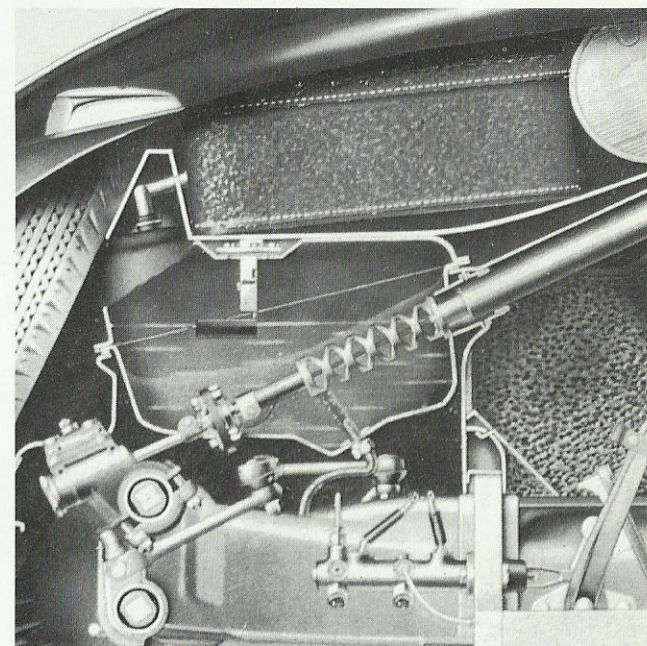
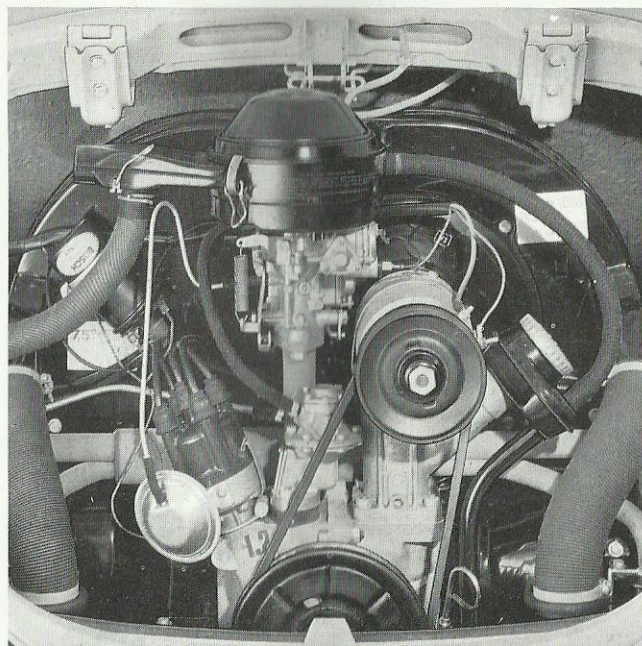
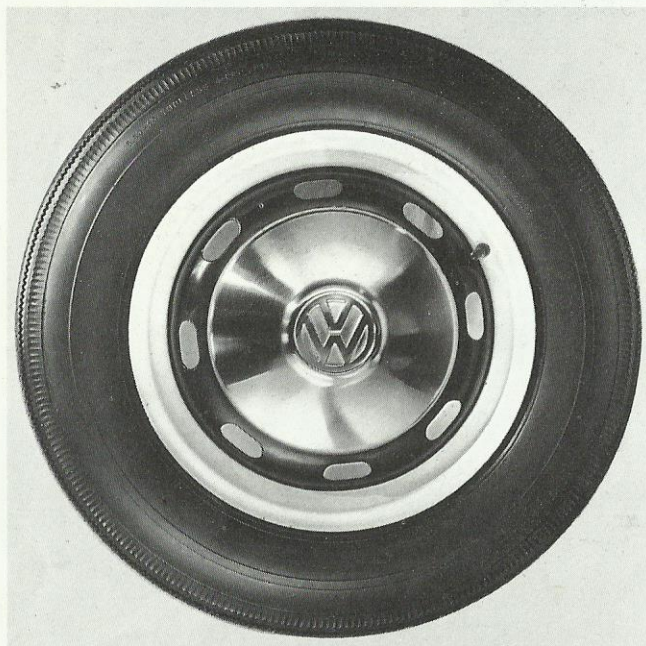
Najekonomiczniejszy: VW 1200



VW 1200 jest najlepszym Volkswagenem, który można kupić za stosunkowo niską cenę. Jednocześnie jest najekonomiczniejszym „garbusem” z najoszczędniejszym silnikiem. Posiada wszystko co czyni nowego „garbusa” szczególnie niezawodnym, bezpiecznym i solidnym. Silnik chłodzony powietrzem umieszczony w tyle samochodu z automatycznym ssaniem i podgrzewaniem gaźnika, niskooobrotowy o krótkim skoku tłoków. Oznacza to długą żywotność silnika. Samochód ma duże

koła (15 cali) niezależnie zawieszone i niezależnie resorowane. Ma gładką szczelną płytę podłogową. Zapewnia to dobre prowadzenie wozu również na złych drogach. Poza tym ma szeroko rozstawione tylne koła, stabilizator na przedniej osi, duże bębny hamulcowe, bezpieczną kolumnę kierownicy, zabezpieczenie drzwi, gałki z elastycznego tworzywa, instalację świateł ostrzegawczych i punkty mocowania do wszystkich typów pasów bezpieczeństwa. Gwarantuje to bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów.

Wnętrze samochodu wyposażone jest pod kątem zapewnienia komfortu jazdy. Wewnętrzne ściany samochodu wyłożone tapicerką z tworzywa sztucznego. Pojedyńcze siedzenia przednie i siedzenie tylne mają grubą i trwałą tapicerkę, a kształt dopasowany do sylwetki ciała. Wyloty ciepłego powietrza są również w tyle samochodu, a nadmuch ciepłego powietrza jest regulowany. Miękka osłona przeciwsłoneczna, wieszaki na ubrania i uchwyty boczne uzupełniają jego komfort.



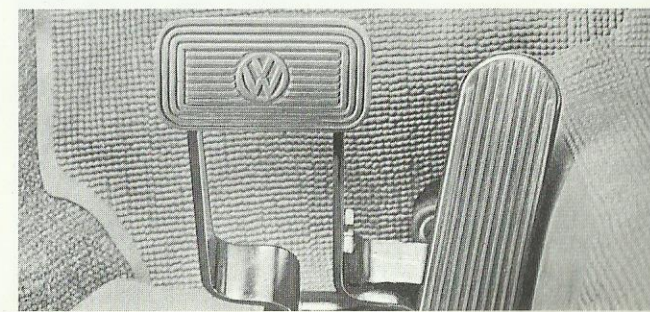
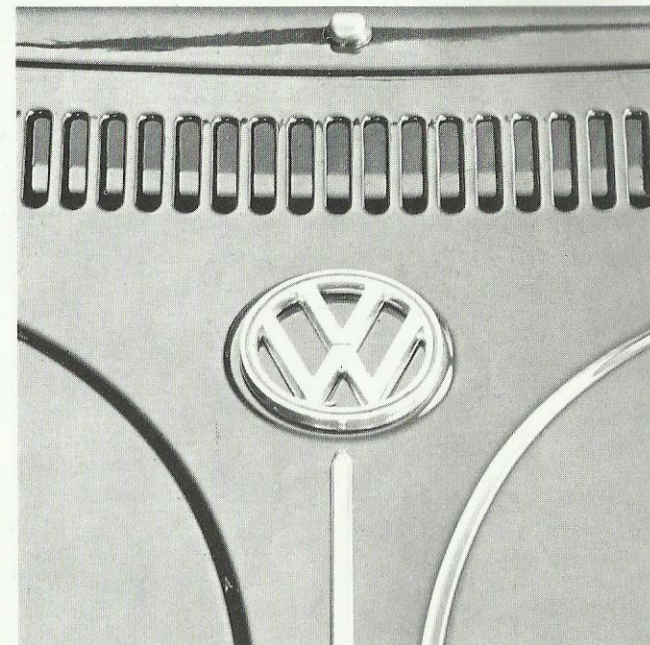
**Bardziej komfortowy i szybszy:
VW 1300/1500**



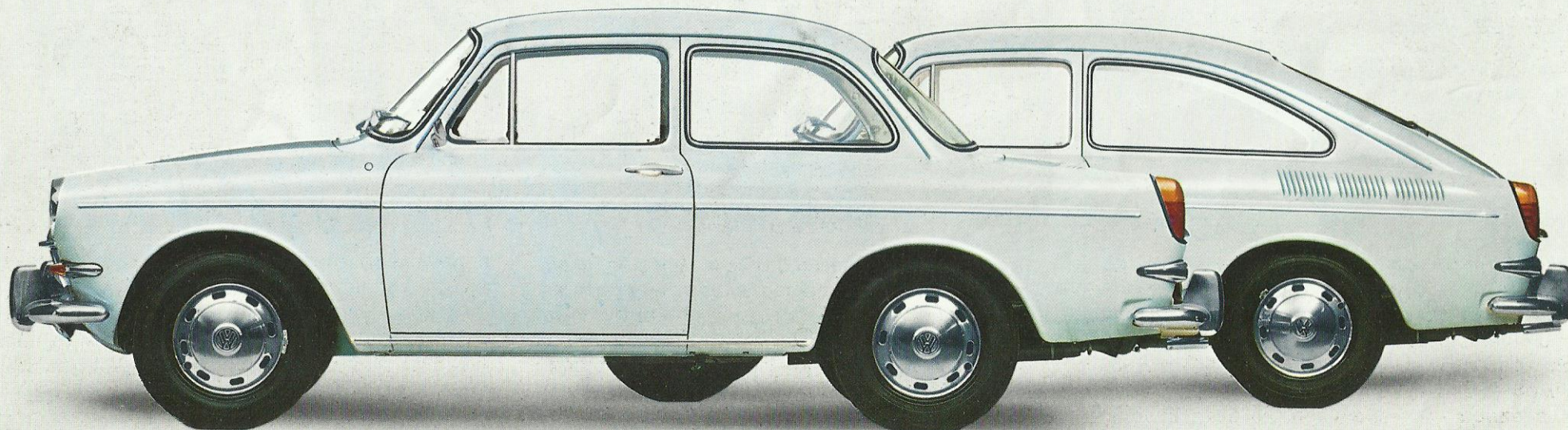
Modele VW 1300/1500 dają jeszcze więcej z nowoczesnej techniki i zapewniają większy komfort jazdy. Mają więcej chromu, szerokie wyżej mocowane zderzaki i więcej wyposażenia dodatkowego dla wygody pasażerów. N.p.: szerokie podłokietniki z przodu, kieszeń w tapicerce drzwi, dwie miękkie osłony przeciwsłoneczne, które można odchyłać w stronę okien bocznych, wycieraczki o dwóch szybkościach z automatycznym powrotem do pozycji wyjściowej. Instalacja obiegu świeżego powietrza

ma dwa wyloty pod przednią szybą, oddzielnie regulowane. Wewnętrzne ściany samochodu wyłożone są tapicerką z tworzywa sztucznego. Jeden bagażnik jest pod pokrywą przednią, drugi za tylnym oparciem. Oparcie to daje się złożyć i wówczas połowa samochodu to pomieszczenie na bagaże. Oprócz tego VW 1300/1500 mają sygnał świetlny, stabilizator wyrównawczy na tylnej osi i dwuobwodowy układ hamulców. A na czym polega różnica między VW 1300 i VW 1500? VW 1300 ma silnik o mocy 40 KM.

VW 1500 ma jeszcze mocniejszy — 44 konny silnik i przednie hamulce tarczowe. VW 1500 produkowany jest również w wersji Kabriolet. Obydwa samochody VW 1300 i 1500 mogą być wyposażone w automatyczną skrzynię biegów. Samochodem VW z automatyczną skrzynią biegów automatycznie jeździ się lepiej. Samochody te mają nowoczesną tylną oś o podwójnych przegubach i skośnych wahaczach. Znany serwis Volkswagena opiekuje się w 136 krajach świata każdym samochodem ze znakiem VW.



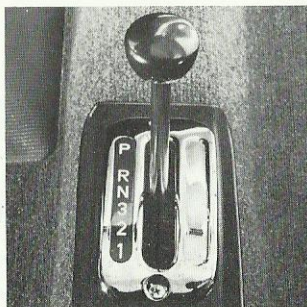
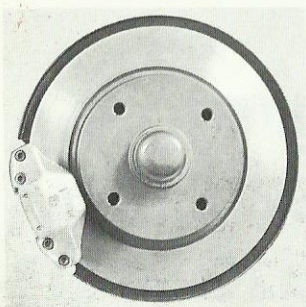
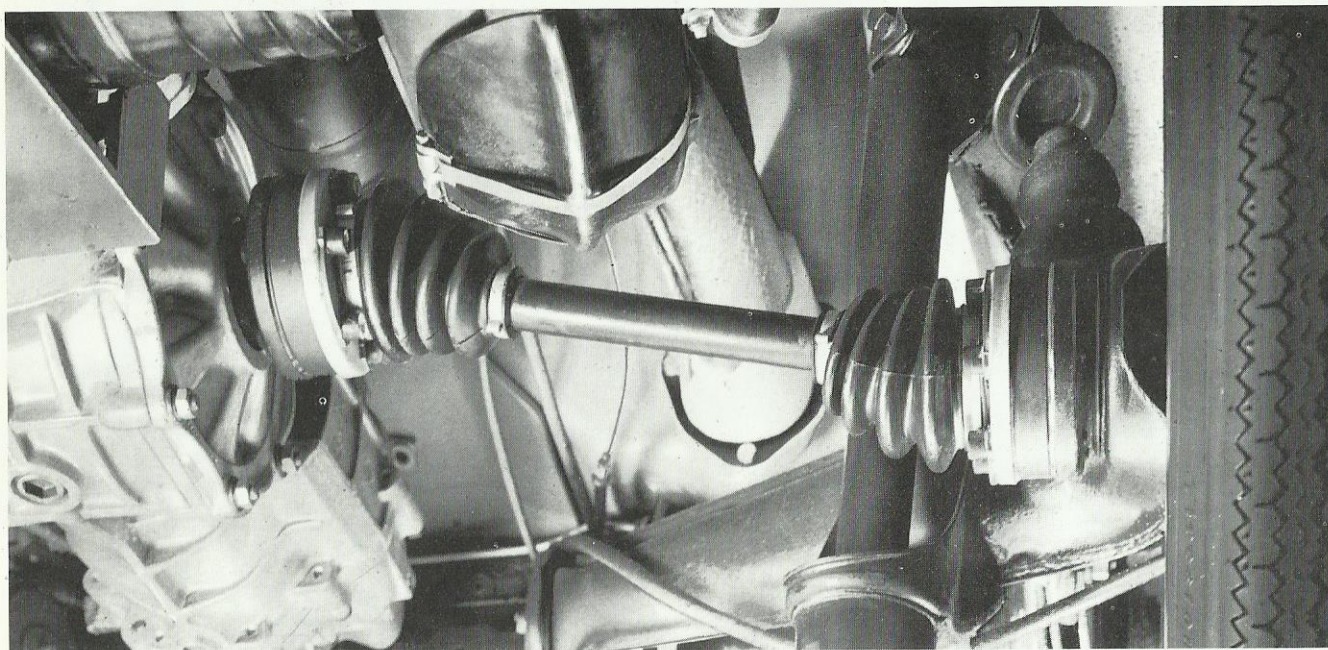
Większy i mocniejszy: VW 1600



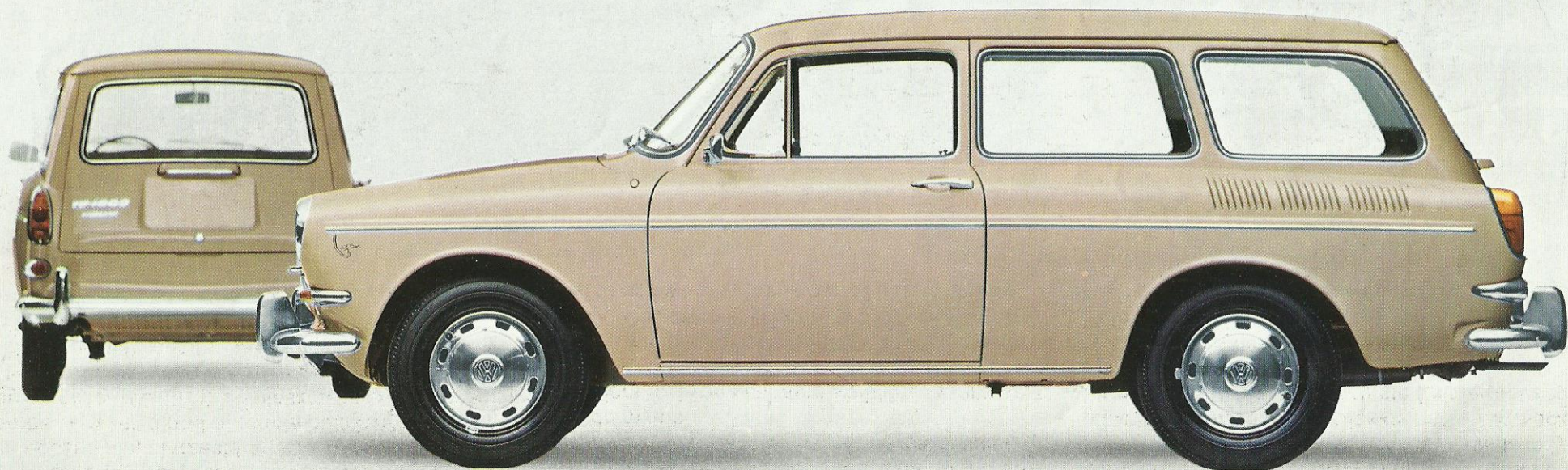
VW 1600 można otrzymać z dachem stopniowym lub z dachem ukośnym. Ma on zrywny silnik 2-gaźnikowy o mocy 54 KM, albo ekonomiczny 1-gaźnikowy o mocy 45 KM. Przednie hamulce tarczowe. Seryjnie posiada on tylną oś o podwójnych przegubach i skośnych wahaczach. Jest to kosztowna i rzadko spotykana konstrukcja, ale zapewnia ona pierwszorzędne prowadzenie się samochodu na drodze. Nowe VW 1600 należą do samochodów, które mają charakterystykę podobną jak drogie samochody sportowe, a

cenę ekonomicznej limuzyny. Ponadto wyróżniają się wyposażeniem. Pojedyńcze siedzenia przednie można przestawiać w 49 różnych położeniach, a oparcia siedzeń są ryglowane. Trwałe dywaniki superłkowe, podłokietniki, wieszaki na ubrania, uchwyty boczne i wybicia ze sztucznej skóry nadają limuzynie przyjemny, komfortowy charakter. Jeszcze bardziej komfortowym czyni samochód regulowana instalacja wentylacyjna i dobrze rozmieszczone dysze ogrzewania. Dysze tylne są regulowane bezstopniowo

niezależnie od dysz przednich. Jeżeli chce się jeździć VW 1600 jeszcze wygodniej, jeszcze bezpieczniej i jeszcze bardziej sportowo należy zamówić go z automatyczną skrzynią biegów. Nie potrzeba wówczas używać sprzęgła i przełączać biegów. Po wybraniu zakresu szybkości jazda sprowadza się tylko do „dodawania gazu” a zatrzymanie do naciśnięcia pedału hamulca. Zamówić można ten samochód również z elektronicznie sterowanym wtryskiem paliwa albo z obydwojema tymi nowościami.



**Obszerne wnętrze,
Wiele zastosowań:
VW Variant 1600**



Jest to samochód dla dużej rodziny (sprzedano ponad 500 000 samochodów). Wyposażony równie komfortowo jak wszystkie VW 1600. Dodatkowo dwa boczne okna i trzecie drzwi z tyłu. Oprócz bagażnika pod przednią pokrywą ma duże, o pojemności 700 litrów pomieszczenie bagażowe za tylnym siedzeniem, w którym jest dużo miejsca na bagaże całej rodziny, wyposażenie campingowe lub inne przedmioty. Pomieszczenie bagażowe można łatwo powięk-

szyc składając tylne oparcie. W ten sposób uzyskuje się wnętrze o objętości 1,2 m³ (mieszczą się tu skrzynie i skrzynki, kosze, narzędzia itp.). Całe pomieszczenie bagażowe wyłożone jest tapicerką łatwą do mycia.

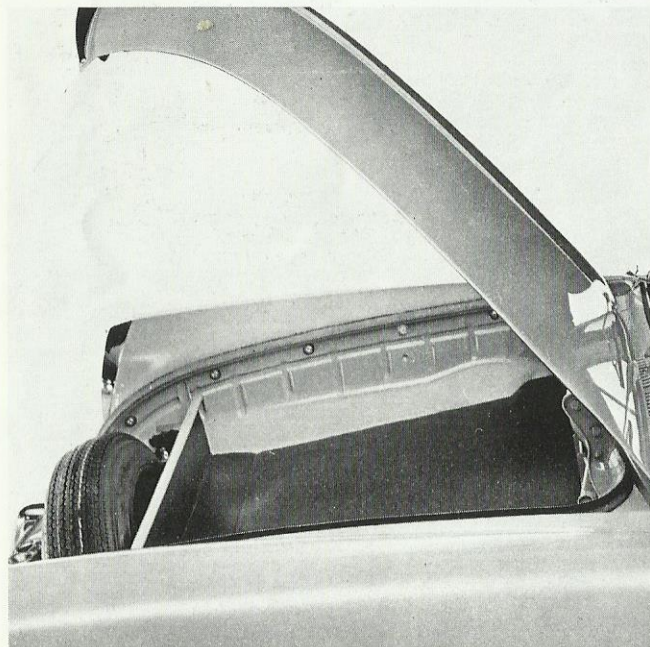
VW Variant jest samochodem szybkim. Wynika to z kształtu jego nadwozia, które stawia małe opory aerodynamiczne.

VW 1600 Variant jest samochodem bezpiecznym, ma tylną oś dwuprzegubową ze skośnymi

wahaczami, hamulce tarczowe z przodu oraz dwuobwodowy układ hamulców.

Samochód jest wyposażony w bezpieczną kolumnę kierownicy, punkty do mocowania wszystkich typów pasów bezpieczeństwa, miękkie gałki, bezpieczne lusterko wewnętrzne i instalację świateł ostrzegawczych.

Jeżeli chcecie tym samochodem jeździć jeszcze bardziej wygodnie i bezpieczniej możecie go otrzymać z automatyczną skrzynią biegów.



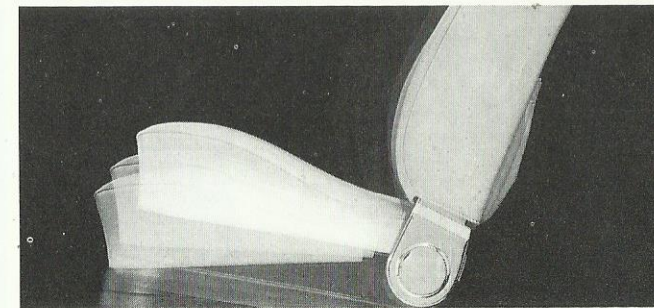
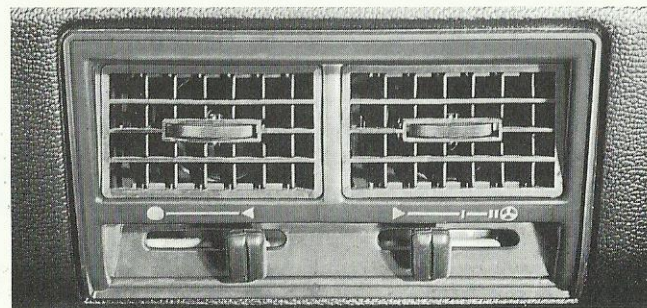
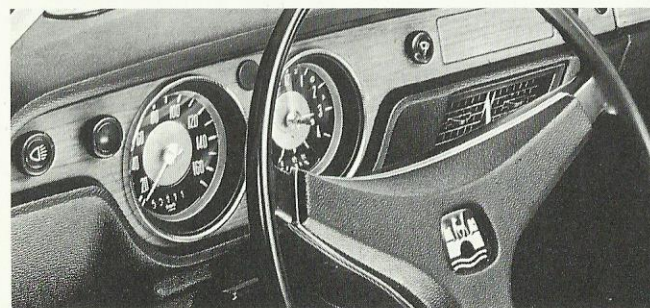
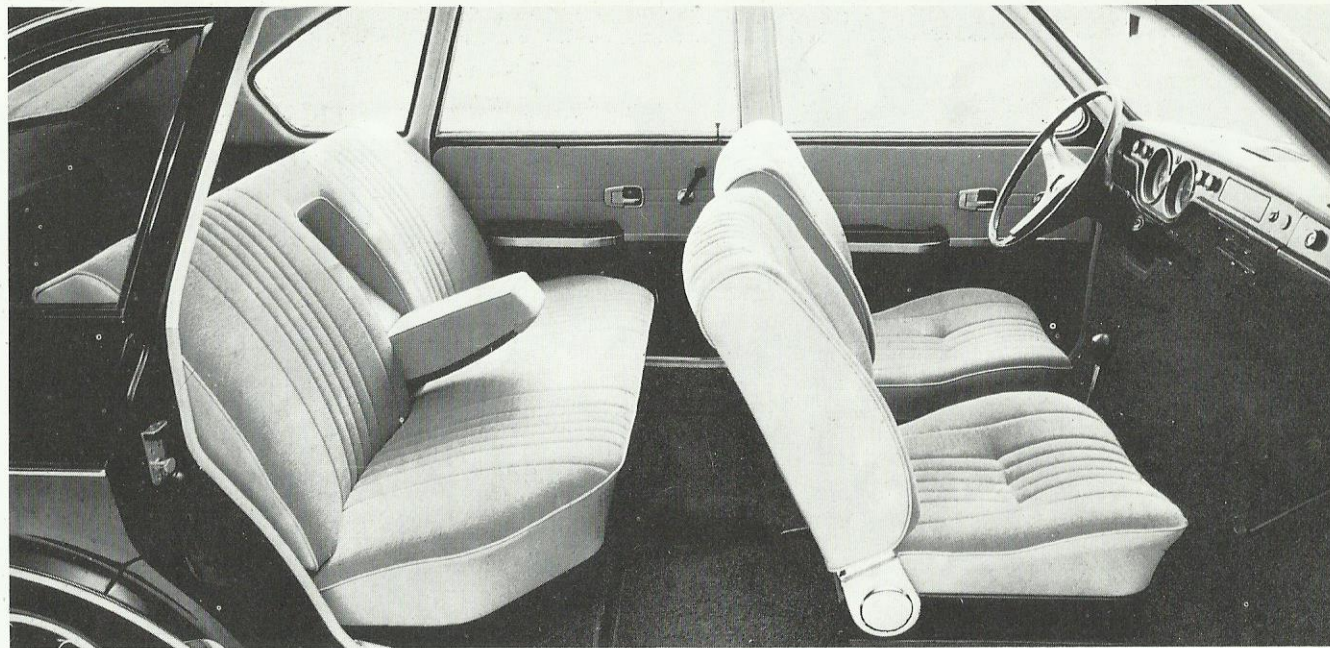
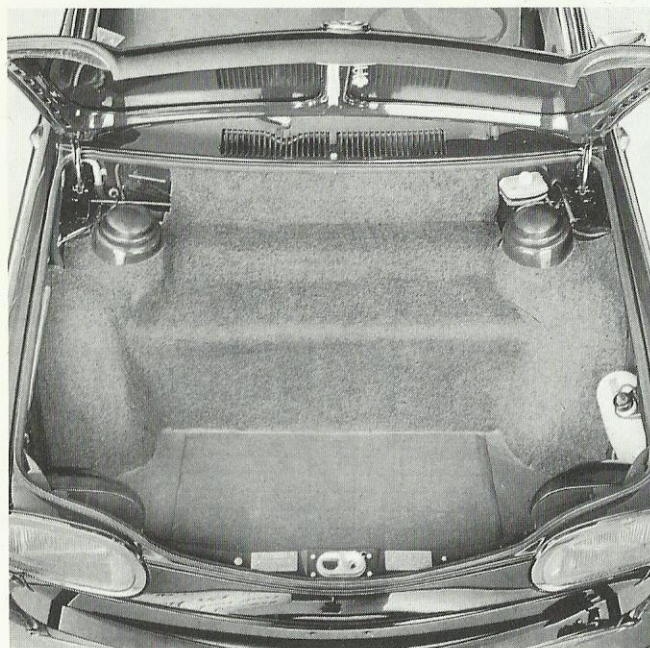
Komfort luksusowego samochodu: Nowy VW 411



Jest to duży samochód. VW 411 zapewnia wygodne miejsce dla 5-ciu pasażerów. Jego gładka podłoga — bez tunelu środkowego — gwarantuje pasażerom wygodną pozycję jazdy. Samochód ma duży bagażnik z przodu (400 ltr.). Duża wnęka (170 ltr.) na bagaże podręczne znajduje się za tylnym oparciem. Poza tym samochód wyposażony jest wybitnie komfortowo. Na przykład pojedyncze siedzenia przednie są regulowane nie tylko do przodu i do tyłu jak większość siedzeń, ale również mogą być

regulowane na wysokość. W samochodach VW 411 L są dodatkowo w oparciach montowane urządzenia pozwalające na dopasowanie kształtu oparcia do sylwetki pasażera. Miękkie siedzenie tylne ma pośrodku szeroki opuszczany podłokietnik. Dwie osoby siedzą z tyłu równie wygodnie jak w fotelach w domu. Instalacja równomiernego obiegu świeżego powietrza ma dysze wylotowe pod tylną szybą. Za pomocą elektrycznej dwustopniowej dmuchawy obieg świeżego powietrza można od-

powiednio wzmocnić. Nie spotykany w innych samochodach jest kombinowany system ogrzewania z termostatyczną regulacją. Specjalna dmuchawa ogrzewa samochód również wtedy, kiedy silnik nie pracuje. Przyrządy i przyciski rozmieszczone są na desce rozdzielczej nie tylko przejrzysto, ale mają one również funkcjonalne kształty. Ten reprezentacyjny samochód dostarczany jest w wersji cztero i dwu drzwiowej. W obydwu wersjach produkowany jest również model 411 L.



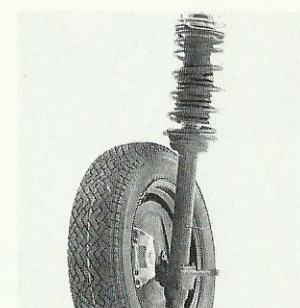
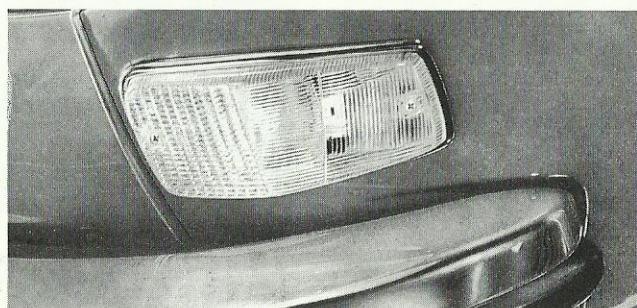
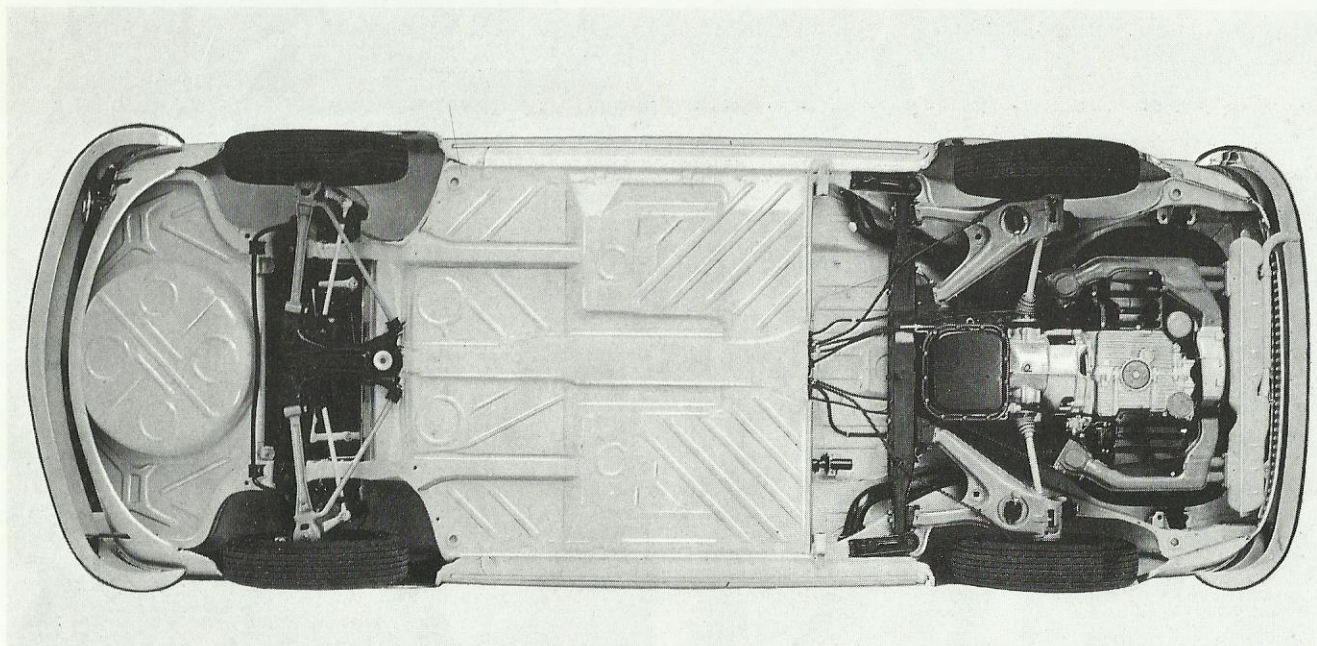
Podwozie spełnia warunki samochodu sportowego



VW 411 ma nowoczesne sportowe podwozie. Przednie zawieszenie na spiralach z umieszczonymi w nich amortyzatorami które absorbują wstrząsy nie zmieniając zbieżności i geometrii kół. Samochód ma tylną oś o podwójnych przegubach i skośnych wahaczach. Jest to jedna z najbardziej kosztownych konstrukcji osi tylnej. Duże koła zawieszone są niezależnie i amortyzując nie przenoszą wstrząsów od nierówności drogi na przeciwną stronę. Samochód ma opony promieniowe.

Podwozie tego samochodu zostało skonstruowane pod kątem bezpieczeństwa ponieważ w szybkich samochodach o charakterystyce wozu sportowego bezpieczeństwo jazdy jest najważniejsze. Ale VW 411 ma jeszcze coś więcej co wpływa na bezpieczeństwo użytkownika: Hamulce tarczowe z przodu i dwuobwodowy układ hamulcowy. Samonośną całkowicie stalową karoserię z tzw. „bezpieczną strefą” pomieszczenia dla pasażerów. Kolumnę kierownicy amortyzującą

uderzenia. Instalację świateł ostrzegawczych. Wielkie światła kierunkowskazów i wielkie światła tylne zachodzące na bok karoserii, tak aby były widoczne również z boku. Mocne profilowane zderzaki (przy modelu L z nakładką gumową). Jak widać ten VW jest całkowicie innym Volkswagenem. Ale tak jak każdy Volkswagen ma tradycyjnie wysoką jakość materiału i wykonania. 8745 autoryzowanych stacji VW w 136 krajach świata.



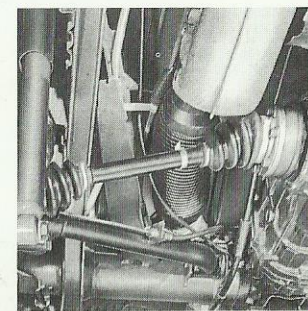
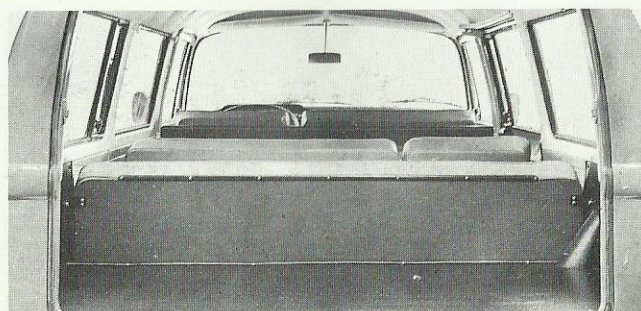
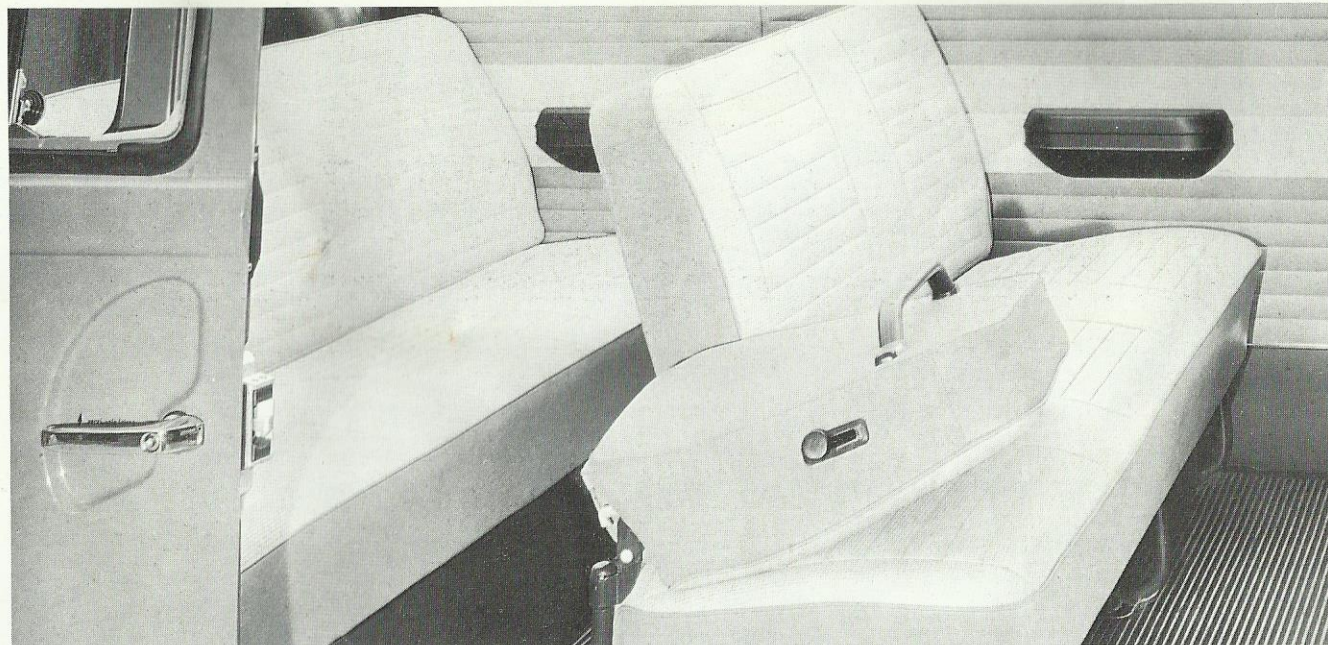
**Warunki jazdy jak samochodem osobowym
Dużo miejsca i wysoki komfort:
VW-Microbus i VW-Camping**



Te Volkswageny zapewniają wygodną podróż 8 osób, albo mieszkanie w czasie wakacji dla całej rodziny, a warunki jazdy jak w limuzynie. Są zgrabne i zwrotne w ruchu miejskim, mieszczą się w miejscach parkingowych dla samochodów osobowych, są szybkie przy wyprzedzaniu i mocne w górach. Konstrukcja podwozia przewyższa rozwiązania niektórych limuzyn: mają niezależne zawieszenie kół i ich niezależne resorowanie, oraz tylną oś o podwójnych przegubach i skośnych wahaczach. Jest to kosztowna kon-

strukcja osi, która nie jest spotykana w innych samochodach tego typu. Zapewnia to bardzo dobre prowadzenie, gdyż koła mocno trzymają się toru jazdy. Również przy pokonywaniu ostrych zakrętów. VW-Microbus ma nie tylko własności jezdne zapewniające bezpieczeństwo. Daje też wysoki komfort. Dobrą widoczność we wszystkich kierunkach. Długa podróż na miękkich, wyściełanych siedzeniach nie powoduje zmęczenia. Siedzenie kierowcy i oparcie można przestawiać również w czasie jazdy. Samo-

chód ma bezpieczną kolumnę kierownicy i punkty do mocowania pasów bezpieczeństwa. Między kabiną kierowcy i pomieszczeniem pasażerów jest przejście. Nowa instalacja przewietrzania i efektywne ogrzewanie zapewniają przyjemną temperaturę. W samochodzie VW-Camping znajduje się wszystko co zapewnia przyjemne i wygodne wakacje. Samochód produkowany jest w 3 wykonaniach. A dokądkolwiek zawiodą drogi — w 136 krajach świata znaleźć można stacje obsługi VW.



Dane Techniczne	VW 1200	VW 1300	VW 1500	VW 1600	VW 411	VW-Microbus VW-Camping
Silnik – Budowa *)	Chłodzony powietrzem czterocylindrowy – czterotaktowy typu Boxer umieszczony z tyłu samochodu					
Średnica cylindra × skok tłoka	77 × 64	77 × 69	83 × 69	85,5 × 69	90 × 66	85,5 × 69
Pojemność skokowa cm ³	1192	1285	1493	1584	1679	1584
Moc w KM przy obr/min. wg. DIN SAE	34/3600 41,5/3900	40/4000 50/4600	44/4000 53/4200	54/4000 65/4600	68/4500 76/5000	47/4000 57/4400
Instalacja elektryczna	6 V/66 Ag.	12 V/36 Ag.			12 V/45 Ag.	
Przeniesienie napędu przez:	4-biegową w pełni zsynchronizowaną skrzynię przekładniową	4-biegową w pełni zsynchronizowaną skrzynię przekładniową lub za dopłatą z automatycznym sprzęgłem		4-biegową w pełni zsynchronizowaną skrzynię przekładniową lub za dopłatą z przekładnią automatyczną		4-biegową w pełni zsynchronizowaną skrzynię przekładniową
Zawieszenie kół i resorowanie	Niezależne, resorowanie na drążkach skrętnych				Niezależne na spiralach	Niezależne, resorowanie na drążkach skrętnych
Zawieszenie przednie	Na wahaczach				Na spiralach z amortyzatorami wewnętrznymi	Na wahaczach
Zawieszenie tylne	Wahacze wzdłużne i rury półosi	Wahacze wzdłużne i rury półosi albo w modelach Automatic przez wahacze skośne (napęd kół przez półosie dwuprzegubowe)	Wahacze skośne. Napęd kół przez półosie dwuprzegubowe			
Hamulce przód/tył	Bębnowe/Bębnowe		Tarczowe/Bębnowe			Bębnowe/Bębnowe
Opony	5,60-15 4 PR			6.00-15 L 4 PR Variant 6 PR	155 SR 15 (Promieniowe)	7.00-14 6 PR Model L: 185 R 14 (Promieniowe)
Najwyższa szybkość stała **) km/godz.	115	120/115	125/120	135/130	145/142	105
Zużycie paliwa **) ltr/100 km ***)	7,5	8,5/9,0	8,8/9,3	8,9/9,7	10,8/11,5	10,4

*) VW 1600 i 411 silnik dwugaźnikowy. Wszystkie modele VW 1600 na życzenie: a) za niższą cenę z silnikiem jednogaźnikowym o pojemności 1,5 ltr. o mocy 45 KM wg. DIN (54 KM wg. SAE), b) za dodatkową opłatą z elektronicznie sterowanym wtryskiem paliwa zamiast zasilania dwugaźnikowego.

**) Przy wykonaniu z normalną skrzynią przekładniową / z automatyczną skrzynią przekładniową.

***) Przy połowie obciążenia użytkowego, przy stałej szybkości równej $\frac{2}{3}$ szybkości maksymalnej wg. rzeczywistego zużycia + 10 %.

Samochody VW dostarczane są do 136 krajów świata. W krajach tych obowiązują różne przepisy drogowe i warunki dopuszczenia do ruchu. Dlatego też oferta na samochód może odbiegać od danych zawartych w prospekcie. W związku z tym żądajcie od przedstawiciela VW oferty zgodnej z przepisami Waszego kraju.

