

**Wir bauen den VW-Achtsitzer  
für viele Leute.**



## Für die, die ihn fahren.

Reichgesegnete Familienväter zum Beispiel. Oder Leute, die mit Spazierenfahren ihr Geld verdienen. Denn der Achtsitzer ist nicht nur ein komfortabler Reisewagen. Er ist auch ein komfortabler Arbeitsplatz mit viel Platz.

Das Fahrerhaus ist geräumig. Damit Sie sich besser bewegen können.

Die Armaturentafel ist übersichtlich. Damit Sie eine bessere Übersicht haben.

Die große, gewölbte Panoramasscheibe ist hoch

ins Dach gezogen. Damit Sie mehr sehen können.

Den Fahrersitz kann man nicht nur einmal verstellen. Sondern neunmal. Auch beim Fahren.

Und damit Sie so bequem wie möglich sitzen, haben die Sitze Flachkern-Polsterung. Die nicht zu weich ist. Und nicht zu hart.

Aber der Achtsitzer hat noch eine Menge mehr Personenwagen-Komfort. Und zwar nicht nur für den, der ihn fährt.

## Für die, die gefahren werden.

Das sind die meisten. Die sich meistens mehr als wohl fühlen. Denn sie sitzen bequem. In tiefgepolsterten Sitzen.

Sie können ihre Beine bequem ausstrecken. Auch, wenn sie noch so lang sind.

Sie können in den Himmel gucken. Weil der VW-Achtsitzer L ein Sonnendach hat. Und wenn's mal regnet, gucken sie dafür gegen einen freundlichen Kunststoffhimmel. Und sie haben große Fenster rundum. Vorne. Hinten. Und an den Seiten.

Sind die Fenster alle geschlossen, sorgt eine Frischluftanlage für reichlich frische Luft im Fahrgastraum. Geräuschlos. Und damit die, die gefahren werden, so viel oder wenig davon bekommen, wie sie wollen, ist sie regulierbar.

Wenn es ihnen aber zu frisch wird, wird geheizt. Über die komfortable Ausstattung gibt es aber noch mehr zu sagen. Was wir auf einem anderen Blatt sagen.



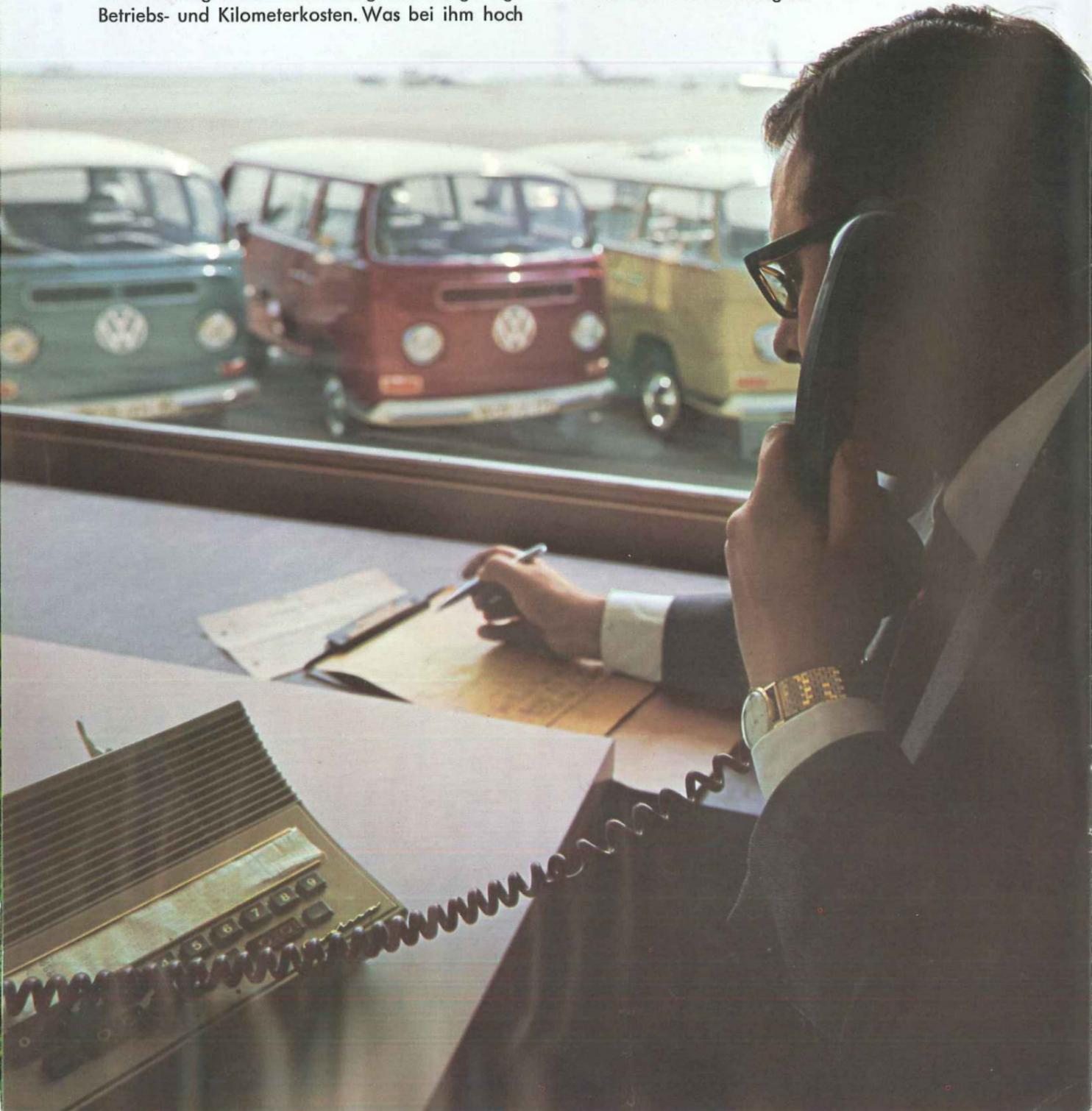
## Und für die, die ihn nie fahren.

Denn wir haben nicht nur an die gedacht, die im VW-Achtsitzer fahren. Sondern auch an die, die ihn besitzen.

Das sind oftmals Unternehmen wie Fluggesellschaften, Hotels und andere Dienstleistungsbetriebe. Die wirtschaftlich wirtschaften müssen. Der VW-Achtsitzer ist billig in der Anschaffung. Und hat geringe Betriebs- und Kilometerkosten. Was bei ihm hoch

liegt, ist der Gegenwert. Und seine Lebensdauer.

Zum Beispiel hat der VW-Achtsitzer L sogar serienmäßig Gürtelreifen. Die nicht nur sicherer sind. Sie halten auch länger. Und wenn nach längerer Zeit mal wirklich was kaputtgeht, gehen Sie einfach zum nächsten VW-Betrieb. Wo es Original-VW-Ersatzteile zu VW-Preisen gibt.



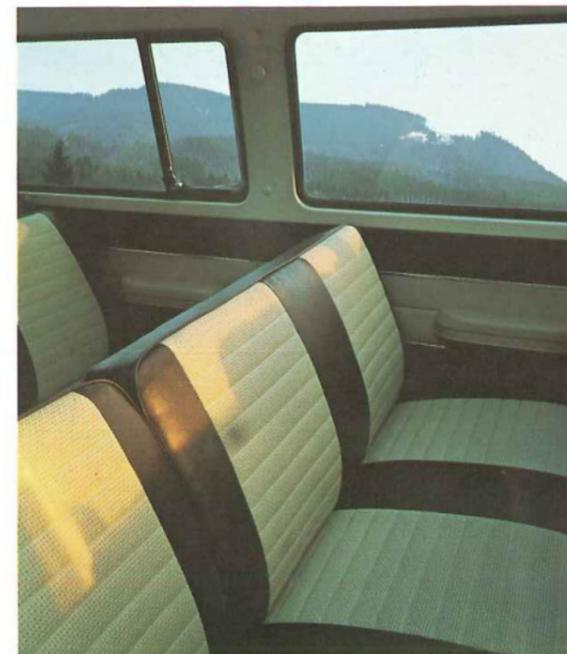
## Für alle ist er eine Luxuslimousine. In der acht Leute Platz haben.



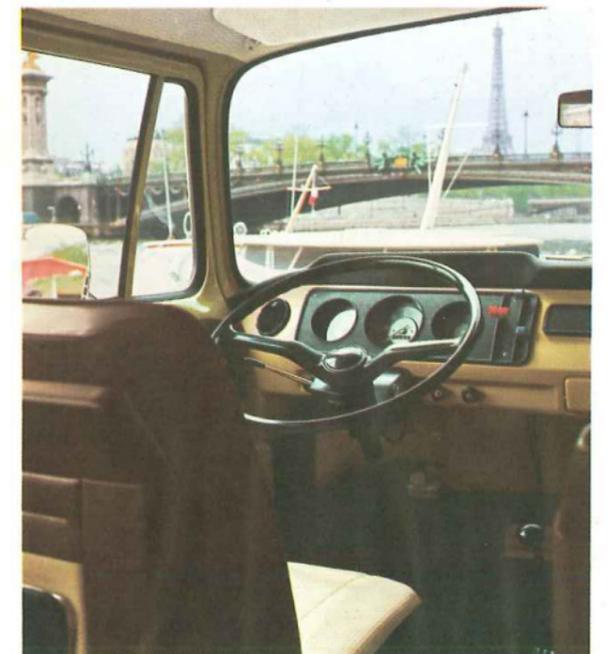
Und in der acht Leute gut ihr Gepäck loswerden. Denn der VW-Achtsitzer schleppt gute 865 Kilo.



Der Achtsitzer hat serienmäßig eine Schiebetür, die nicht zuklappen kann. Und das Einsteigen bequemer macht.



Die Sitze sind nicht nur groß und bequem. Sie haben auch Rückenlehnen, die schulterhoch sind.



Vorne hat der VW-Achtsitzer Einzelsitze. Zwischen denen man bequem durchgehen kann.

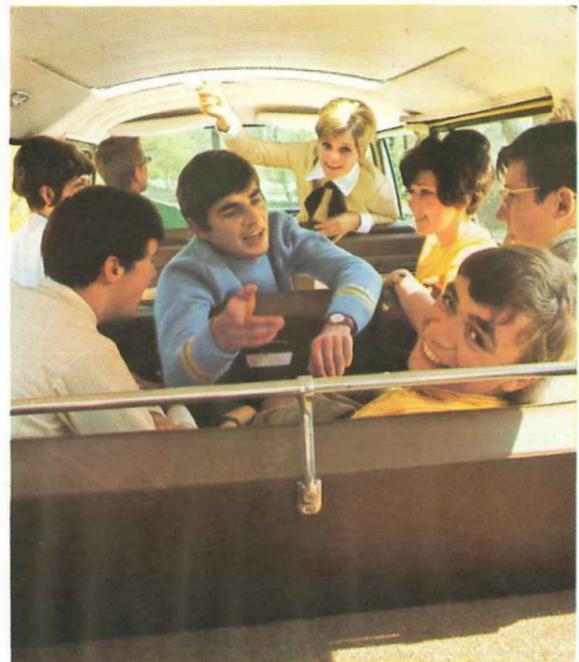
## Leute, die geschäftlich gefahren werden.



Vom Flugzeug zum Flughafengebäude.



Vom Hotel zum Flughafen, Hafen oder Bahnhof.



Von sightseeing zu sightseeing.



Vom Büro zur Baustelle und zurück.

## Oder privat.



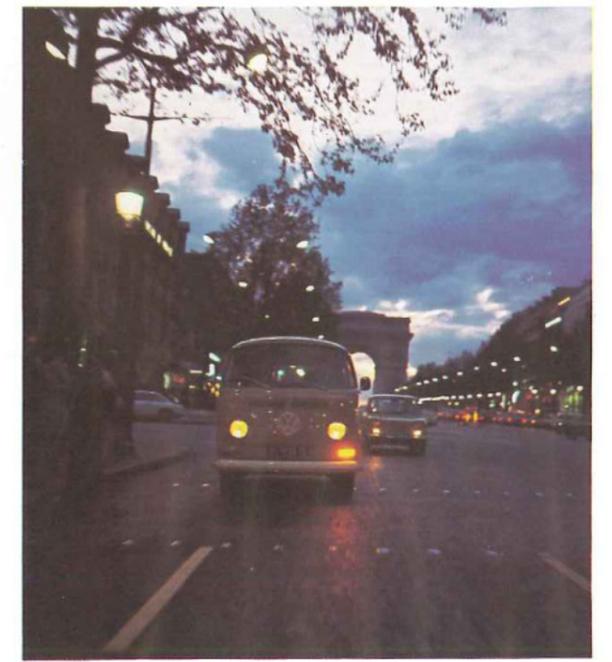
Um Kinder und Nachbarkinder zur Schule zu bringen. Und abzuholen.



Um mit ihm am Wochenende ins Grüne zu fahren.



Um zu festlichen Anlässen zu fahren. Und ganze Festkomitees zu befördern.



Oder um Ferien zu machen. Mit viel Familie, die viel Platz braucht.

## Es gibt den VW-Achtsitzer L. Den VW-Achtsitzer.

Der VW-Achtsitzer kostet etwas weniger.  
Hat etwas weniger Chrom und Ausstattung.  
Und kein Sonnendach.  
Beide Modelle können Sie auch  
in sieben- oder neunsitziger Ausführung haben.



## Und den VW-Campingwagen.



Der immer das ist, was Sie gerade brauchen:  
Ein Wohnzimmer, Eßzimmer, Schlafzimmer oder  
Kinderzimmer.

Für vier Personen. Die dort Ferien machen, wo  
andere sie nicht machen.

Denn das rollende Ferienhaus hängt nicht von  
Campingplätzen mit wenig Platz ab.

Das alles heißt, daß Sie nichts tun, was Sie nicht  
tun wollen. Zum Beispiel Koffer ins Hotel schleppen.  
Weil alles dort ist, wo Sie es brauchen. In Ihrem  
VW-Campingwagen. Und Sie brauchen sich nicht  
an Essenszeiten zu halten. Gegessen wird, wo und  
wann Sie Lust haben. Aus der eigenen Küche.

Und wenn Ihnen einfällt, daß es Ihnen woanders  
vielleicht besser gefällt, fahren Sie einfach weg.

Und zwar nicht nur mit 80 km/h. (Wie Camping-  
wagen-Anhänger hinter normalen Wagen das nur  
dürfen.)

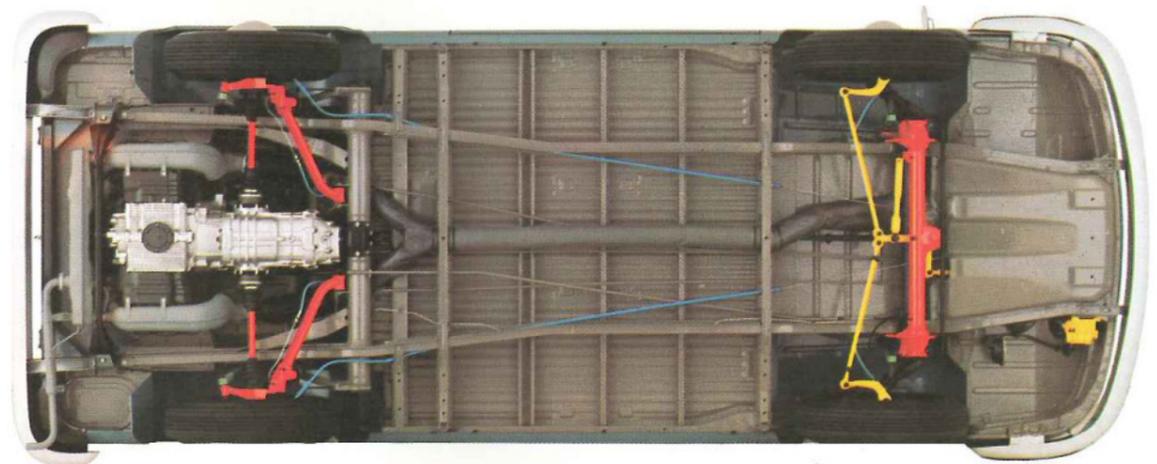
Wie schön Ferien mit dem VW-Campingwagen  
aber wirklich sind, wissen Sie erst, wenn Sie Ferien  
mit ihm gemacht haben. Egal, zu welcher Jahres-  
zeit.



Alle sind VW's.

Mit außergewöhnlichen  
Fahreigenschaften.

Und einer außergewöhnlichen  
technischen Konzeption.



Sicheres Fahren fängt beim Fahrwerk an. Und da ist einiges, was einige Autos überhaupt nicht haben. Und einiges, was kein anderer Personen-Transporter hat.

Zum Beispiel hat der VW-Achtsitzer Einzelradaufhängung, die eine bessere Straßenlage gibt.

Und er hat ein fast gleichbleibendes Achlastverhältnis. Das heißt, ob beladen oder unbeladen, die Belastung der Vorder- und Hinterräder bleibt fast immer gleich.

Deshalb ändert sich auch das Fahrverhalten nicht. Damit haben Sie höchste Fahrsicherheit in jeder Situation. Auch wenn Sie mal eine scharfe Kurve sehr schnell nehmen.

Er hat mit Torsionsstäben gefederte Räder. Die für gute Federung sorgen und Sie sorglos über schlechte Straßen bringen.

Er hat einen Querstabilisator, der der Kurvenneigung entgegenwirkt.

Und er hat die Doppelgelenk-Hinterachse, eine der aufwendigsten Hinterachskonstruktionen der Welt. Die man meistens nur bei Sportwagen findet. Aber bei keinem anderen Personen-Transporter. Sie sorgt für die außergewöhnlich gute Straßenlage und macht das Fahren sicherer und zügiger. Spur und Sturz ändern sich praktisch nicht. Egal, wie schnell Sie fahren oder wie schlecht die Straße ist.

Als VW-Achtsitzer L hat er sogar serienmäßig Gürtelreifen, die die Fahrsicherheit noch mehr erhöhen. Und zudem die Reifenkosten verringern.

Dann hat der Achtsitzer noch eine Sicherheitslenksäule, die nachgibt, wenn wirklich mal was passiert.

Und er hat einen Lenkungsdämpfer, der Fahrbahnstöße an den Vorderrädern auffängt. Dadurch bleibt nicht nur Ihr Lenkrad ruhig. Sondern auch Sie.

Ist es nicht beruhigend zu wissen, wie sicher das sichere Fahrwerk vom VW-Achtsitzer ist?



## Das ist die luxuriöse Ausstattung vom VW-Achtsitzer L.



Sie sieht nicht nur schön aus. Sie ist auch praktisch. Und sicher. Fangen wir beim Fahrerhaus an. Es hat eine Sicherheitstürverriegelung. Einen Sicherheitsinnenspiegel. Sicherheitsfensterkurbeln. Und Schraubanschlüsse für Sicherheitsgurte.

Die haben die anderen Sitze auch. Damit man nicht nur bequem in den tiefen Polstern sitzt. Sondern auch unbesorgter.

Den Fahrersitz kann man neunmal verstellen. Die Lehne stufenlos. Die anderen Sitze sind so gut, daß man sie schlecht verbessern kann. Sie haben bequeme, schulterhohe Rückenlehnen. Armlehnen. Und eine große Sitztiefe.

Außerdem gibt es noch Haltegriffe, Kleiderhaken und genügend Aschenbecher.

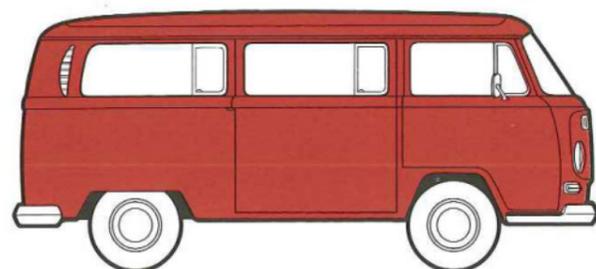
Unten liegt im VW-Achtsitzer ein weicher Gummi-teppich. Und oben ist der freundliche Kunststoffhimmel. Durch den man den Himmel sehen kann, wenn man das Sonnendach im VW-Achtsitzer L öffnet.

Was es noch gibt, sind Extras, die extra kosten.

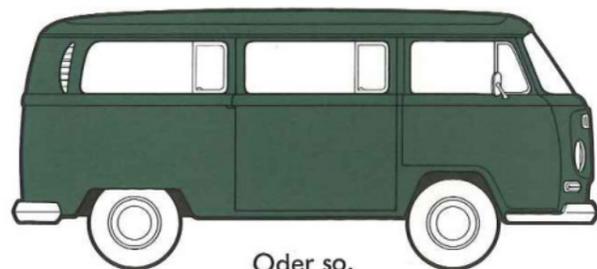
Ein VW-Radio zum Beispiel.



Von außen sieht er so aus.

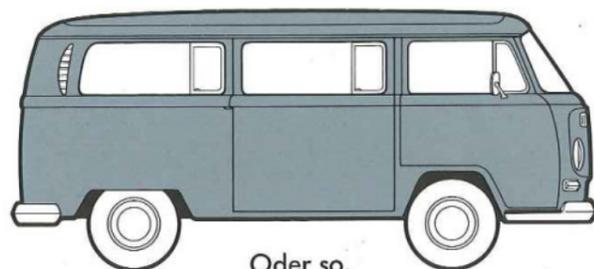


Außen: Montanarot  
Innen: Hellgrau/Mittelgrau Nr. 68 68 33 oder Schwarz 68 68 40



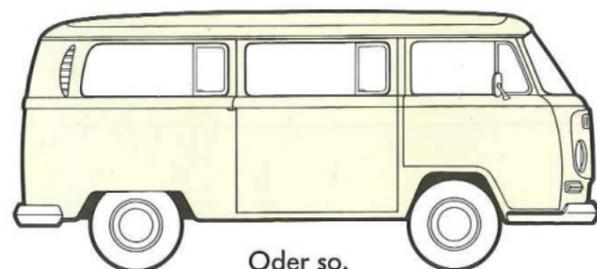
Oder so.

Außen: Deltagrün  
Innen: Hellgrau/Mittelgrau Nr. 22 22 33 oder Schwarz Nr. 22 22 40



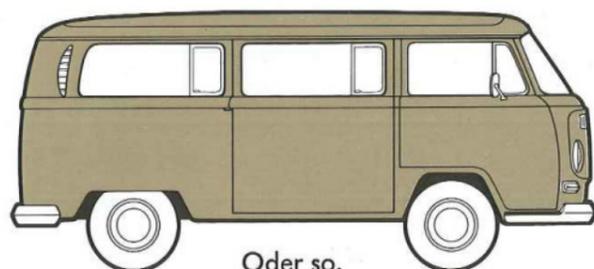
Oder so.

Außen: Brillantblau  
Innen: Schwarz Nr. 67 67 40 oder Hellgrau/Mittelgrau Nr. 67 67 33



Oder so.

Außen: Lotosweiß  
Innen: Galarot Nr. 42 42 47 oder Schwarz Nr. 42 42 40



Oder so.

Außen: Savannenbeige  
Innen: Hellsand/Khaki Braun Nr. 02 02 34 oder Schwarz Nr. 02 02 40

Den VW-Achtsitzer bekommen Sie einfarbig. Den VW-Achtsitzer L zweifarbig.

Aber bei VW sieht noch etwas anderes gut aus.

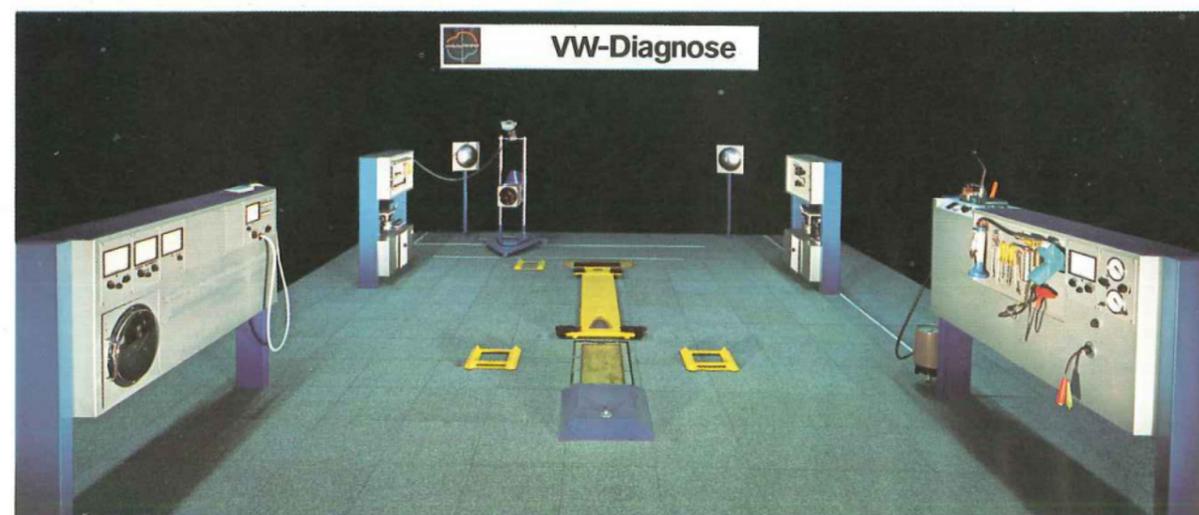
Das neue Volkswagen-Diagnose- und Wartungssystem.

Der Kunde bekommt mit seinem neuen VW-Achtsitzer fünf kostenlose Diagnose-Coupons. Mit diesen Coupons geht er zu einem der 2381 VW-Betriebe, die es in Deutschland gibt. Das erste Mal bei 1000 km, dann bei 10 000 km. Dann alle 10 000 km. (Aber nicht weniger als zweimal im Jahr.)

Bevor nun die Werkstatt mit der Wartung beginnt, wird der Wagen von einem Testmechaniker auf dem neuen Diagnose-Stand überprüft. Insgesamt werden über 50 Positionen untersucht. Darüber schreibt er einen Zustandsbericht.

So werden die nötigen Wartungsarbeiten für Ihren Wagen ganz individuell festgestellt und durchgeführt. Außerdem wird festgehalten, was besser sofort repariert werden sollte, ehe es zu einer teuren Angelegenheit wird.

Dieses System hat den Vorteil, daß der Wagen fünfmal kostenlos ganz genau unter die Lupe genommen wird. Außerdem werden nur Arbeiten ausgeführt, die tatsächlich nötig sind. Das spart Ihnen Geld und Zeit.



# Technische Daten und Ausstattung.

## Motor:

1,6-Liter-Vierzylinder-Boxermotor im Fahrzeugheck, Leistung nach DIN 47 PS (nach SAE-Norm 57 PS), Luftkühlung, niedrige Höchstleistungsdrehzahl (4000 U/min), besonderer Kühler für Motoröl: deshalb unempfindlich gegen hohe Dauerbelastung. Startautomatik: deshalb prompter Start bei Kälte, sofort volle Motorleistung. Elektrische Anlage: zündstarkes und verlustarmes 12-Volt-System mit besonders leistungsfähiger, frühladender Lichtmaschine. (540 Watt).

## Kraftübertragung:

Über Kupplung, vollsynchronisiertes Vierganggetriebe und Differential auf die Hinterräder. Alle Aggregate raumsparend mit dem Motor verblockt und über der Hinterachse konzentriert: dadurch verlustarmer Antrieb ohne Kardanwelle. Fernschaltung durch Mittelschalthebel.

## Fahrwerk:

Einzelradaufhängung und Drehstabfederung an Vorder- und Hinterachse, dazu hydraulische Stoßdämpfer, vorn Stabilisator, hinten Doppelgelenk-Achse und Radführung durch Dreieckschwinge, besonders sorgfältige Feder-Abstimmung, reaktionssichere Lenkung mit hydraulischem Lenkungsdämpfer: deshalb Personenwagen-Federungskomfort, neutrales Lenkverhalten und hervorragende Straßenlage. Zweikreis-Bremssystem mit großdimensionierten Bremsen: ergibt hohe Fahrsicherheit. Bereifung 7.00-14 6 PR (bei „L“-Modell Gürtelreifen 185-R 14).

## Fahrleistungen:

Höchstgeschwindigkeit, km/h	105
Verbrauch (Normalbenzin*), l/100km	10,4
Größte Bergsteigefähigkeit bei guter Straße, voll beladen im 1. Gang %	27,0

## Abmessungen und Gewichte:

Rodstand, mm: 2400. Spurweite vorn/hinten, mm: 1385/1426.

Größte äußere Länge/Breite/Höhe, mm: 4420/1765/1940 („L“-Modell 4445/1815/1940).

Mittlere Länge/Breite/Höhe des Fahrgastraums, einschl. Gepäckraum, mm: 2800/1512/1400. Rauminhalt ca. 5 m<sup>3</sup>.

Mittlere Länge/Breite/Höhe des Gepäckraums, mm: 700/1450/800. Rauminhalt ca. 1 m<sup>3</sup>.

Leergewicht (ohne Fahrer) und zulässiges Gesamtgewicht, kg: 1235 („L“-Modell 1260) und 2125.

Zulässige Achslasten vorn/hinten, kg: 975/1150. Zulässige Anhängelast für gebremste Anhänger aller Art: 800 kg.

## Besondere Ausstattungs-Details:

### Außen:

Zwei Rückblickspiegel. Trittstufen unter Fahrerhaus-Türen, Sicherheitstürgriffe. Zwei Drehfenster für Fahrgastraum. Verchromte Radkappen.

Zusätzlich bei „L“-Modell: Stahlkurbeldach. Umlaufende Zierleiste. Zierrahmen für Belüftungsgrill. Drehfenster auch in Fahrerhaus-Türen. Fenstereinfassungen und Drehfensterrahmen hochglanz-eloxiert. Gummileisten mit hochglänzender Einfassung auf Stoßstangen. Verchromtes VW-Zeichen. Felgenzierringe. Bei allen Außenfarben außer Weiß. Dachlackierungen abgesetzt in Wolkenweiß.

## Fahrerhaus:

Volle Kunststoff-Auskleidung, im Fußraum mit Kunststoffolie. Fußboden mit wärmeisolierenden Gummimatten ausgelegt. Radkästen mit geräuschkämpfendem Gummi verkleidet. Weitere umfangreiche Geräusch- und Wärmedämmung im Fahrerhaus. Fahrersitz während der Fahrt neunfach, Lehne stufenlos verstellbar. Beifahrersitz zweifach verstellbar. Kunstledersitzbezüge. Sicherheitstürverriegelung. Kleiderhaken. Gepolsterte Armlehnen. Zuziehgriffe. Sicherheitsinnenspiegel. Schubascher. Beifahrerhaltegriff. Vielseitig regelbares Heiz- und Lüftungssystem. Belüftungsstrom nach allen Richtungen lenkbar. Besonders wirkungsvolle Defrostung der Windschutzscheibe. Ablagekasten mit Klappdeckel. Zwei gepolsterte, auch seitlich schwenkbare Sonnenblenden. Schraubanschlüsse für Sicherheitsgurte. Scheibenwaschanlage. Lichtupe. Innenleuchte. Warnlichtschaltung der Blinker. Scheibenwischer mit 2 Schaltstufen. Blendfreie und gepolsterte Abdeckung der Armaturentafel. Kraftstoffuhr („L“-Modell mit zusätzlicher Zeituhr). Durchgang zum Fahrgastraum.

## Fahrgastraum:

Volle Kunststoff-Verkleidung auch der Fensterholme und des Gepäckraumes. Sicherheitspolsterung an der Fahrerraum-Rückwand. Obere Hälfte der Auskleidung in Farbton Wolkenweiß. Boden komplett mit geräuschkämpfender Gummimatte ausgelegt. Im übrigen sorgfältige Wärmeisolierung wie im Fahrerhaus. Zwei kunststoffbezogene, komfortable Sitzbänke. Drei Sicherheitsarmlehnen, drei flexible Haltegriffe, drei Kleiderhaken, zwei Aschenbecher. Innenleuchte. Heizdüsen vor vorderer und unter hinterer Sitzbank. Zwei Frischluftdüsen, getrennt regelbar, mit verstellbarer Strömungsrichtung. Schraubanschlüsse für Sicherheitsgurte. Dachhoher Gepäckraum, von innen und außen zugänglich.

Zusätzlich bei „L“-Modell: Blanke Fensterschutzstangen und Noppenteppich-Belag im Gepäckraum. Zierleisten auf der Seitenverkleidung. Zwei weitere Kleiderhaken und eine Halteschleufe.

## Mehrausstattungen gegen Aufpreis:

Stahlkurbeldach (serienmäßig bei „L“-Modell). Zweite Schiebetür. Weißwandreifen. M+S-Reifen. Korrosionsschutzte Auspuffanlage. Zweisitzige Beifahrerbank in Verbindung mit halboher Fahrerhaus-Trennwand. Drittes Drehfenster im Fahrgastraum. Zusätzliche Sicherheitspolsterung der Ar-

maturentafel. Zwei elektrische Gebläse für Frischluftanlage. Stand- und Zusatzheizung mit thermostatischer Regelung. Warnleuchte für Ausfall eines Bremskreises. Elektrisch beheizbare Heckscheibe. Zwei Rückfahrcheinwerfer. Komplette Radio-Anlage mit Wahl zwischen drei Empfangsgeräten.

Der VW-Achtsitzer kann durch Ausstattung mit der zweisitzigen Beifahrerbank neun Personen befördern. Auf Wunsch (bei gleichbleibendem Grundpreis) ist er auch als Siebensitzer lieferbar, wobei die mittlere Sitzbank um einen Sitzplatz gekürzt wird.

## VW-Finanzierung:

Die macht es Ihnen leichter, schnell an einen wirtschaftlichen Wagen zu kommen. Sie kommen einfach zu uns. Erledigen wenige Formalitäten. Und zahlen etwa ein Viertel an. Den Rest können Sie dann verteilen. Auf drei Jahre. Oder weniger. Das tun viele unserer Kunden. Und das ist auch der Grund, warum wir eine eigene Volkswagen-Finanzierungsgesellschaft gründeten.

## VW-Versicherung:

Weil Sie sowieso eine Versicherung abschließen müssen, schließen Sie sie doch gleich bei uns ab. Beim Kauf des Wagens. Denn wir arbeiten eng mit dem Volkswagen-Versicherungsdienst zusammen. Kurz VVD genannt. Der macht Ihnen nicht nur die Abwicklung bequemer. Der macht es Ihnen auch bequemer, wenn Sie Ihre Versicherung mal brauchen. Egal, wo Sie gerade sind. In Deutschland. Oder sonstwo in Europa.

## VW-Leasing:

Leasing ist eine Idee, die sich bei Unternehmen immer mehr durchsetzt. Weil sie gut ist. Sie mieten einfach Ihre Fahrzeuge bei der Volkswagen Leasing GmbH. Für eine bestimmte Zeit. Mit oder ohne Kilometer-Begrenzung. Die feste Monatsmiete kann auch Steuern, Versicherungen, Reparaturen, Wartung und Reifenerneuerung einbeziehen.

Sie binden kein Kapital und ersparen sich Arbeit. Und die Verträge sichern Ihnen Nutzung wie bei Eigentum.

## VW-Service:

Der ist fast so bekannt wie der Volkswagen selbst. Denn für welchen Wagen gibt es schon 2381 autorisierte Betriebe? Allein in Deutschland. Das ist nicht nur beruhigend für Sie. Es ist vor allem für Ihren Wagen beruhigend. Der von geschulten Mechanikern und Werkmeistern repariert wird. Mit Spezialwerkzeug. Und natürlich mit Original-VW-Ersatzteilen. Die es in genau 8754 VW-Betrieben gibt. Auf der Welt. (VW-Achtsitzer sind oft Globetrotter.)

\* Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend  $\frac{3}{4}$  der Höchstgeschwindigkeit gemessener Verbrauch zuzüglich 10% (DIN 70030).