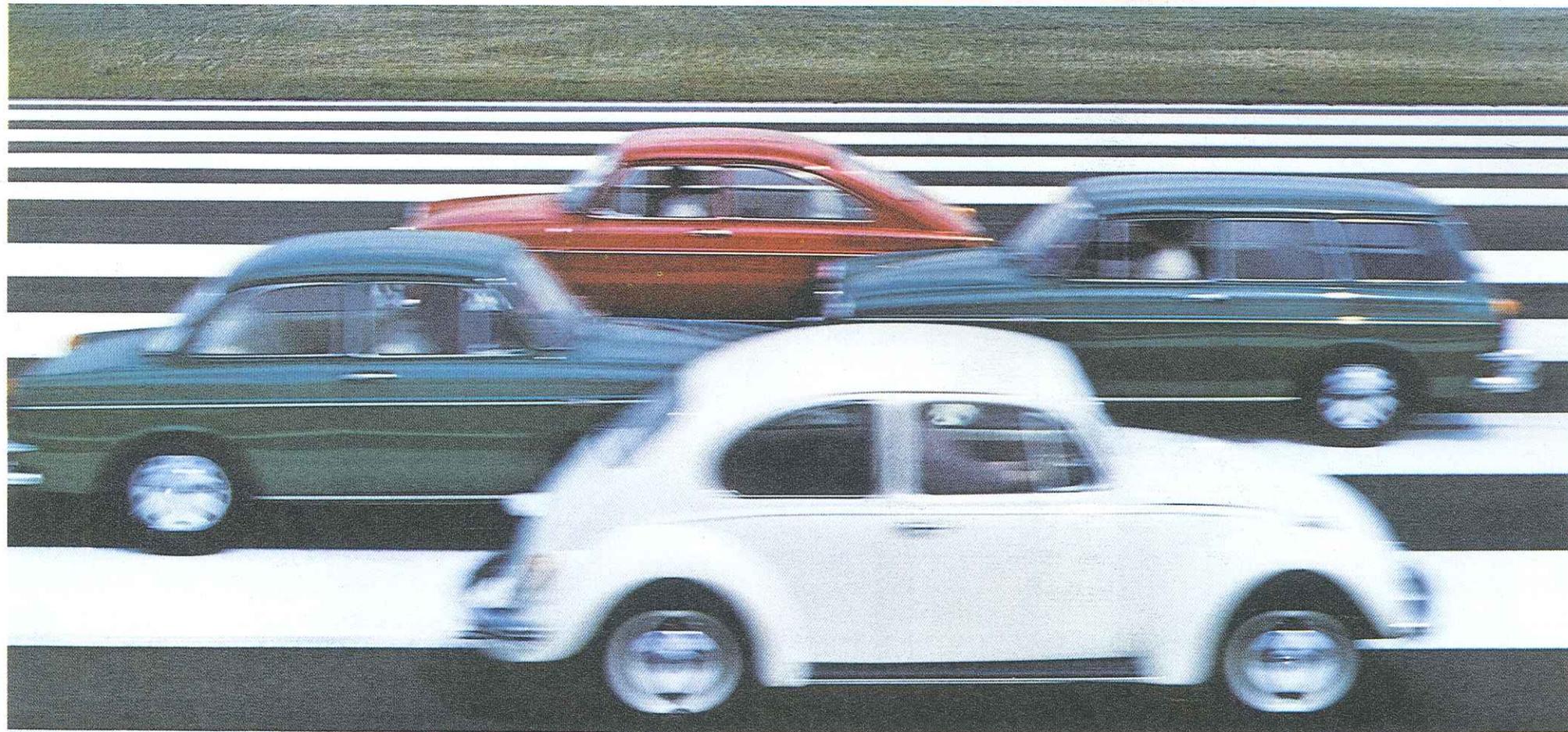


**Comment doit être  
votre nouvelle voiture ?**



# Economique et sûre ? C'est alors une Coccinelle qu'il vous faut.

## VW 1200.

La Coccinelle la plus avantageuse. Pont arrière large, starter automatique, boîte à 4 vitesses synchronisées, dispositif de préchauffage du carburateur, lave-glace, colonne de direction rétractable, châssis plate-forme lisse, roues surdimensionnées. Chauffage à l'arrière. Et une foule de détails encore.

## VW 1300.

La Coccinelle classique. Elle offre plus de confort, plus de mécanique, plus de suppléments, sans

supplément de prix. Par exemple : lave-glace à deux vitesses, système d'aération, freins à double circuit, barre de compensation à l'arrière, avertisseur lumineux, banquette arrière avec dossier rabattable permettant l'agrandissement du coffre à bagages. Désormais aussi avec boîte Automatic.

## VW 1500.

La Coccinelle sportive. C'est une voiture puissante qui a encore plus de « punch » pour démarrer, pour accélérer, pour doubler, pour gravir une côte . . .

## VW 1500 Cabriolet.

Une vraie décapotable à quatre places avec quatre glaces latérales entièrement escamotables, une robuste capote, bien rembourrée.

### Voici les nouveautés des Coccinelles :

Un signal d'alerte par clignotants. Un volet verrouillable pour l'orifice du réservoir. Une commande à distance pour les bouches de chauffage avant.

Un système de désembuage/dégivrage du pare-brise par cinq ouïes (sur les VW 1300 et VW 1500).



# Confortable et fonctionnelle ? C'est alors une VW 1600 qu'il vous faut.

## **VW 1600.**

Une berline à la fois confortable et pratique. Elle peut accueillir confortablement cinq personnes et loger beaucoup de bagages. Elle possède tous les raffinements de confort que n'offrent peu d'autres voitures de sa catégorie. Et c'est une voiture rentable, grâce à son prix d'achat avantageux et à ses frais d'entretien très bas. Version de luxe : VW 1600 L.

## **VW Variant 1600.**

Une familiale idéale et spacieuse. Vous disposez

d'un compartiment à bagages de 700 dm<sup>3</sup> à l'arrière. En rabattant la banquette, vous l'agrandissez même de 500 dm<sup>3</sup>. A l'avant, vous disposez encore d'un volume utile de 185 dm<sup>3</sup>. La carrosserie aérodynamique est à la fois fonctionnelle et élégante.

Version de luxe : VW Variant 1600 L.

## **VW 1600 Fastback.**

Son profil fuyant lui donne une ligne élégante et sportive. Version de luxe : VW 1600 TL.

Comme toutes les VW 1600, cette voiture con-

fortable vous offre le maximum de sécurité : freins à disque à l'avant — deux circuits indépendants (vous ne risquez pas d'être en panne totale de freins).

## **Voici les nouveautés des VW 1600 :**

Un pont arrière à bras obliques avec transmission à double cardan n'existant que sur des voitures sensiblement plus chères, un système d'alerte par clignotants, un volet verrouillable pour l'orifice de remplissage du réservoir et un système de dégivrage/désembuage du pare-brise plus efficace.



# Spacieuse et confortable ? Voici alors les VW qu'il vous faut.

## **Car VW.**

Une berline qui peut accueillir huit personnes avec tous leurs bagages.

Les sièges ? Ils sont bien rembourrés. Les dossiers sont hauts. Et les accoudoirs sont bien placés.

Vous trouverez en outre des poignées de maintien, des patères, des points de fixation pour les ceintures de sécurité et suffisamment de cendriers.

Entre les deux sièges avant, un petit couloir très pratique permet d'aller de la cabine au comparti-

ment-passagers. Le Car VW est pourvu d'une large porte coulissante latérale : c'est tellement plus pratique, plus sûre.

Le Car VW existe aussi en version « L ». Il est encore plus confortable.

La tenue de route du Car VW est réellement exceptionnelle, grâce à son pont arrière à bras oscillants obliques et à sa transmission à double cardan, qui ne se trouve que sur quelques modèles de voitures, notamment sur les voitures de sport. De plus,

le modèle « L » est pourvu en série de pneus à carcasse radiale.

## **Camping-Car VW.**

C'est votre salon, salle à manger, chambre à coucher ou chambre d'enfants. Un « studio roulant ». Vous pouvez rouler à plus de 80 km/h. (Ce qui n'est pas le cas si vous avez une caravane derrière votre voiture.) Vous passez vos vacances là où il vous plaît. Et vous prenez vos repas où et quand vous en avez envie.



# Vous de donner à votre

Vous savez maintenant qu'il existe des VW différentes.

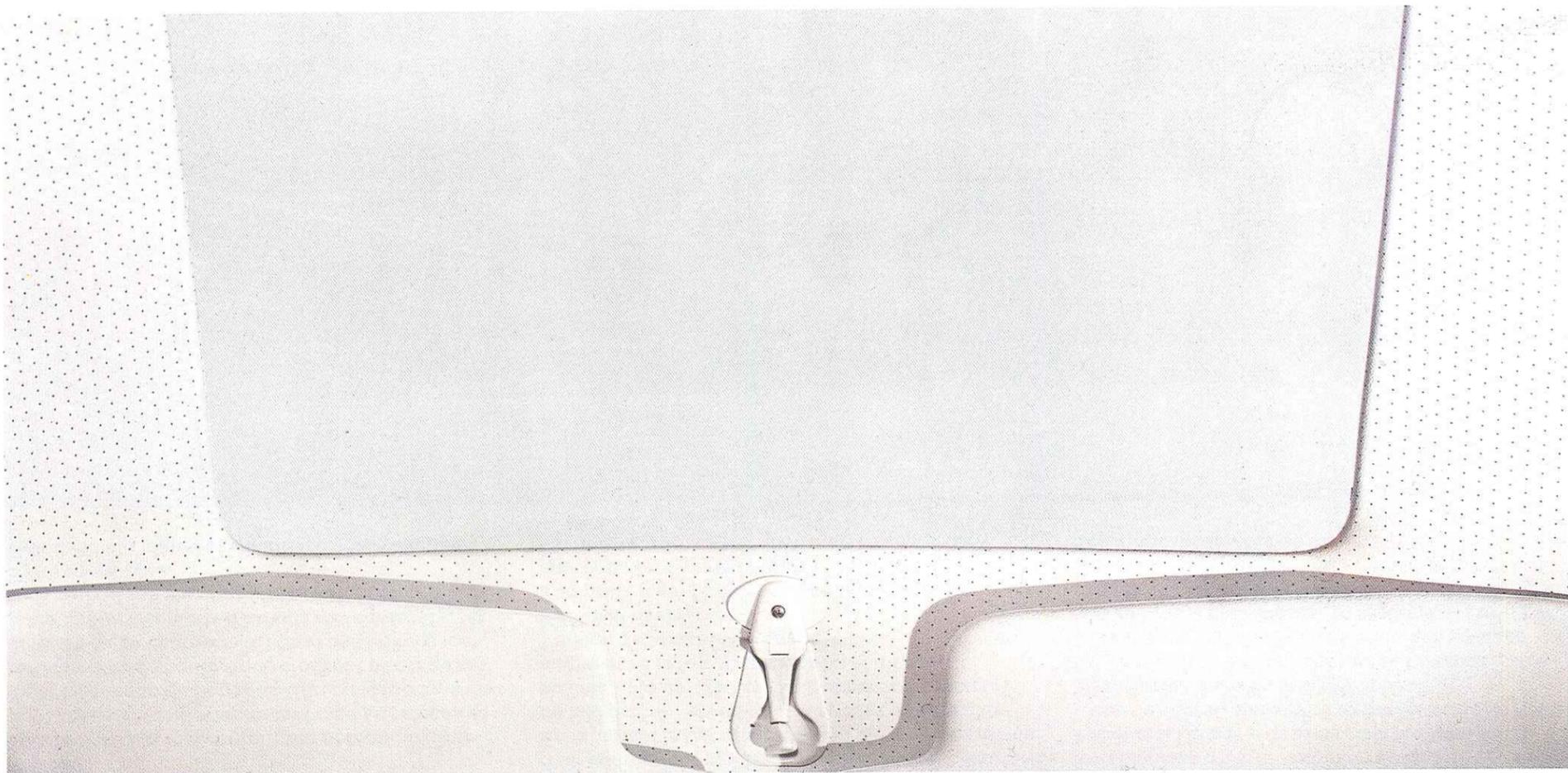
Différentes par leur forme.

Différentes par leurs dimensions.

Différentes par leur équipement.

Différentes par leur prix.

Que vous désiriez celle-ci ou celle-là, que vous désiriez dépenser un peu plus ou un peu moins : vous aurez toujours une voiture de qualité VW à un prix VW.



#### **Toit ouvrant.**

C'est une chose merveilleuse.

Quelques tours de manivelle . . . et vous pouvez vous griser d'air pur et de soleil. Le toit ouvrant s'ouvre et se referme facilement et se bloque dans toutes les positions voulues. La manivelle est escamotable. S'il pleut, s'il grêle, s'il neige ? Et si vous n'avez pas de garage ? Rassurez-vous. Ce toit ouvrant ferme hermétiquement.

(Le Car VWL est livré avec un toit ouvrant de série.)

# Désirez un style personnel VW?

Et toutes les VW bénéficient du service après-vente VW.

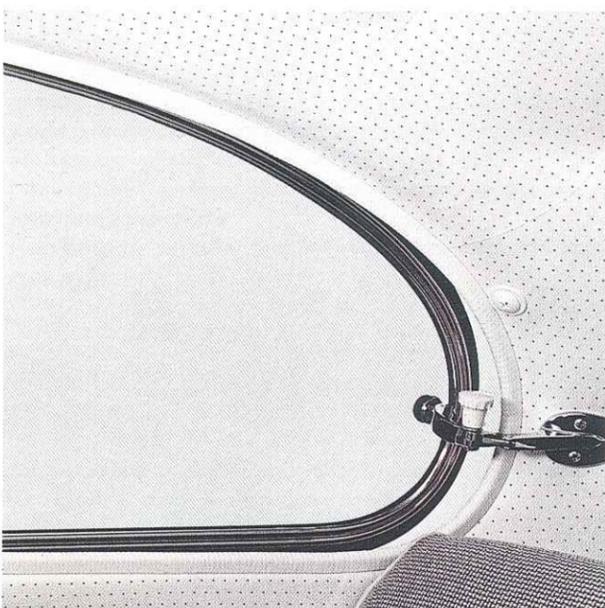
Mais ce n'est pas tout. Il se peut que vous désiriez transformer votre VW en une voiture « personnalisée » . . . une voiture bien à vous. Encore plus confortable, encore plus pratique et encore plus sûre. C'est pourquoi il n'existe pas seulement des VW différentes. Mais c'est pourquoi il existe aussi différentes possibilités de « personnaliser » les différentes VW.

Quelles sont les possibilités ? Vous le saurez en lisant les pages qui suivent.

Le grand avantage est — outre l'utilité pratique — que vous pouvez tout commander à l'achat de la voiture. Vous pouvez donc économiser les frais supplémentaires et les délais d'attente d'un montage ultérieur.

Voici encore un détail : bien des détails que vous voyez ici ne sont pas livrables pour toutes les VW.

Consultez donc votre concessionnaire VW. Il vous renseignera volontiers.



#### Défecteurs arrière.

L'aération est complétée par des déflecteurs. Vous roulez au frais, même s'il fait une chaleur caniculaire.

#### Lunette AR avec système de dégivrage électrique.

La lunette arrière peut devenir opaque sous l'effet du givre quand il gèle à pierre fendre en hiver, mais elle peut aussi s'embuer en été à l'époque des grandes chaleurs lors d'une averse.

La lunette arrière avec système de dégivrage/désembuage par résistances électriques élimine cet inconvénient. (Une lampe-témoin verte s'allume dans le tachymètre, signalant que le dégivrage fonctionne.)



#### Auto-radio VW.

Un poste de radio n'est pas seulement un luxe, c'est aussi une sécurité. En effet, vous serez toujours bien renseigné en cours de route.

En hiver, les bulletins sur l'état des routes sont très importants.

Vous serez renseigné sur les embouteillages, les déviations, etc.

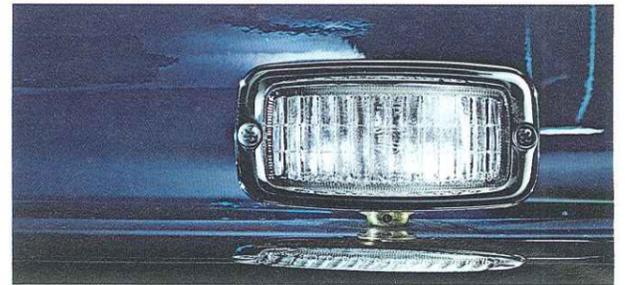
Vous pouvez écouter de la musique ou le journal parlé en vous rendant au travail.

Vous voyez : c'est un détail de sécurité qui a son importance.

Nous vous souhaitons bien du plaisir dans votre choix !

#### Phares de recul.

Ils sont montés au-dessous de chaque groupe optique arrière et s'allument dès que l'on enclenche la marche arrière. Non seulement ils facilitent de nuit les manœuvres en marche arrière, mais c'est aussi un signal d'alerte qui ne peut passer inaperçu des autres usagers de la route. — Phares de recul (photo du bas). Ils sont placés sur le pare-chocs arrière, ils sont donc indépendants du groupe optique arrière. Ils ont un faisceau lumineux très large.



#### Automatic.

Embrayage automatique VW pour les VW 1300 et VW 1500. Le conducteur jouit des avantages essentiels de l'automatisme tout en conservant la possibilité de changer les vitesses à volonté.

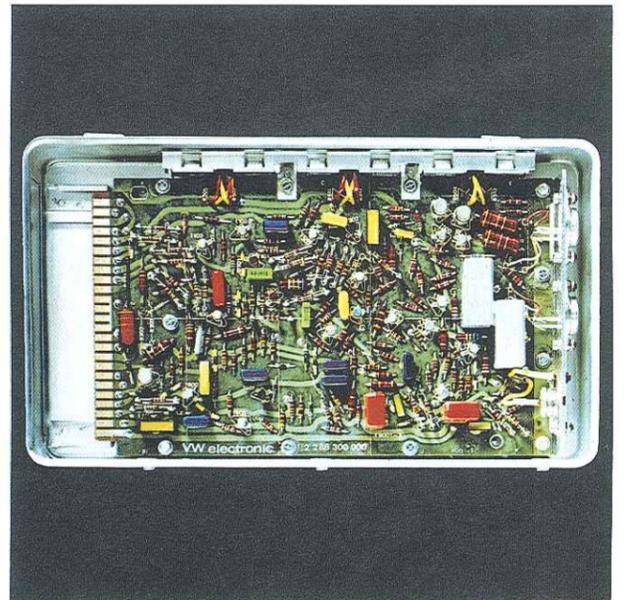
Cette transmission se compose d'une boîte de vitesses à trois rapports et marche AR, d'un convertisseur de couple hydrodynamique et d'un embrayage à friction actionné par dépression. Vous n'avez plus besoin de débrayer et d'em-

brayer. Le levier de vitesses est remplacé par un levier sélecteur que vous n'utiliserez que pour sélectionner la marche avant ou la marche arrière. Dans les cas exceptionnels (accélération foudroyantes, côtes à très fort pourcentage, etc.), vous avez encore deux autres positions à votre disposition.

Vos mains restent ainsi presque continuellement au volant. Vous pouvez donc vous concentrer beaucoup mieux sur la route.

#### Moteur à injection électronique pour les VW 1600.

Un moteur a besoin d'essence et d'air. Mais l'air et l'essence doivent être dosés en proportion convenable. Cette opération de calcul est résolue par les carburateurs. Mais un cerveau électronique résout cette opération mieux et plus vite que n'importe quel carburateur. Voilà pourquoi VW installe un cerveau électronique sur les VW 1600. Résultat : un moteur plus souple, une consommation réduite, des reprises foudroyantes.



#### Transmission automatique VW pour les VW 1600.

Elle se compose d'un convertisseur de couple hydrodynamique et d'une boîte planétaire. Cette transmission passe les vitesses toujours au bon moment. Une fois la direction choisie, vous conduisez votre voiture par le simple jeu de l'accélérateur et de la pédale des freins.

Vous pouvez aussi recourir au « Kick-down » : vous poussez l'accélérateur au-delà d'un point de pression sensible. Vous accélérez alors « en coup de vent ».



**Sièges avec appuie-tête.**

Avec ces sièges, vous augmentez à la fois votre confort et votre sécurité. (Les Américains les exigent dans chaque voiture.)



**Garnitures de sièges en similicuir.**

Ces garnitures n'ont pas seulement bel aspect, elles ne peuvent pas seulement être nettoyées rapidement et facilement, mais elles sont aussi perméables à l'air.

Vous vous sentirez donc toujours à l'aise.



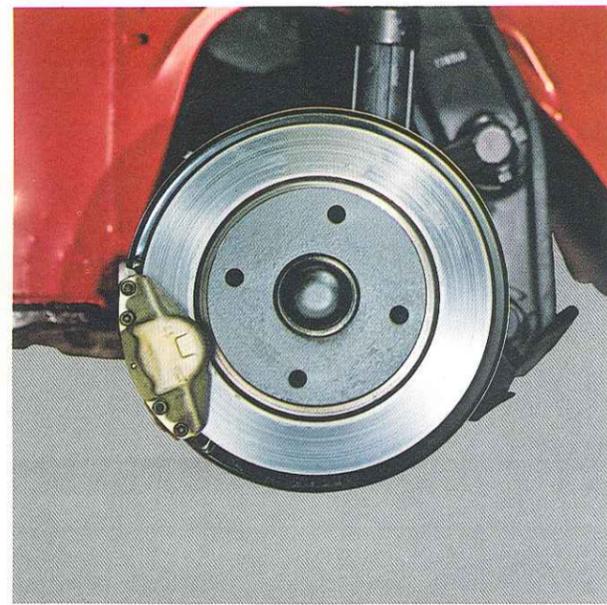
**Pneus à carcasse radiale.**

Un surcroît de sécurité sans précédent : sur n'importe quelle route, par n'importe quel temps. De plus, ils font beaucoup plus de kilomètres que les pneus conventionnels.



**Pneus à flanc blanc.**

« Des roues avec des pneus à flanc blanc sont des roues qui ont l'air « endimanchées », même la semaine », nous déclare un client. Qu'en pensez-vous ?



**Freins à disque.**

Freins à disque à l'avant pour la VW 1300 (montés en série sur les VW 1500 et VW Automatic). Ils sont à rattrapage automatique de jeu et leur action reste progressive, même si vous devez freiner très brusquement.



**Tableau de bord rembourré.**

Le rembourrage est fait d'une épaisse couche de mousse polyéther revêtue de similicuir noir grainé. La sécurité est accrue... et quelle joie pour l'œil !

Données techniques des modèles	1200	1300	1500	1600	Car VW Camping-Car VW
Moteur – Type	Moteur 4 temps, 4 cylindres opposés deux à deux à plat, à l'arrière Modèles VW 1600 : deux carburateurs. Moyennant supplément de prix : moteur à injection électronique				
Alésage × Course, mm	77 × 64	77 × 69	83 × 69	85,5 × 69	
Cylindrée, cm <sup>3</sup>	1192	1285	1493	1584	
ch à tr/mn <small>DIN SAE</small>	34/3600 41,5/3900	40/4000 50/4600	44/4000 53/4200	54/4000 65/4600	47/4000 57/4400
Équipement électrique	6 V/66 Ah	12 V/36 Ah			12 V/45 Ah
Changement de vitesse par	boîte à 4 vitesses synchronisées	boîte à 4 vitesses synchronisées ou, contre supplément, boîte Automatic VW		boîte à 4 vit. synchronisées ou, contre suppl., transm. automatique VW	boîte à 4 vitesses synchronisées
Suspension	Suspension à roues indépendantes par barres de torsion				
Guidage des roues avant par	bras triangulés				
Guidage des roues arrière par	bras longit. et trompette	bras longit. et trompette ou, sur les modèles Automatic, bras oscillants obliques (avec transm. à double cardan)		bras oscillants obliques (avec transmission à double cardan)	
Freins AV/AR	à tambour/à tambour		à disque/à tambour		à tambour/à tambour
Pneumatiques	5.60–15 4 PR			6.00–15 L 4 PR Variant 6 PR	7.00–14 6 PR Modèles L : 185 R 14 (pneus à carcasse radiale)
Vitesse de pointe *, km/h	115	120/115	125/120	135/130	105
Consommation * (essence ordinaire), l/100 km **	7,5	8,5/9,0	8,8/9,3	8,9/9,7	10,4

\* Sur version avec boîte à 4 vitesses synchronisées/avec boîte Automatic ou transmission automatique VW.

\*\* Consommation mesurée sur un véhicule transportant la moitié de la charge utile autorisée et roulant à une vitesse égale aux  $\frac{3}{4}$  de la vitesse de pointe, majorée de 10%.

Les Volkswagen sont livrées dans 136 pays du monde. Dans ces pays, les lois sur la circulation routière et les dispositions d'immatriculation ne sont pas toutes semblables. La gamme et l'équipement des différents modèles VW peuvent donc différer des données figurant dans ce prospectus.

Renseignez-vous donc auprès de votre agent ou concessionnaire VW le plus proche sur la gamme des modèles VW adaptée aux prescriptions de votre pays.

**GARAGE L. HASTIR**  
VOLKSWAGEN - PORSCHE

LEUZE-LONGCHAMPS - Tél. (081) 510.15

