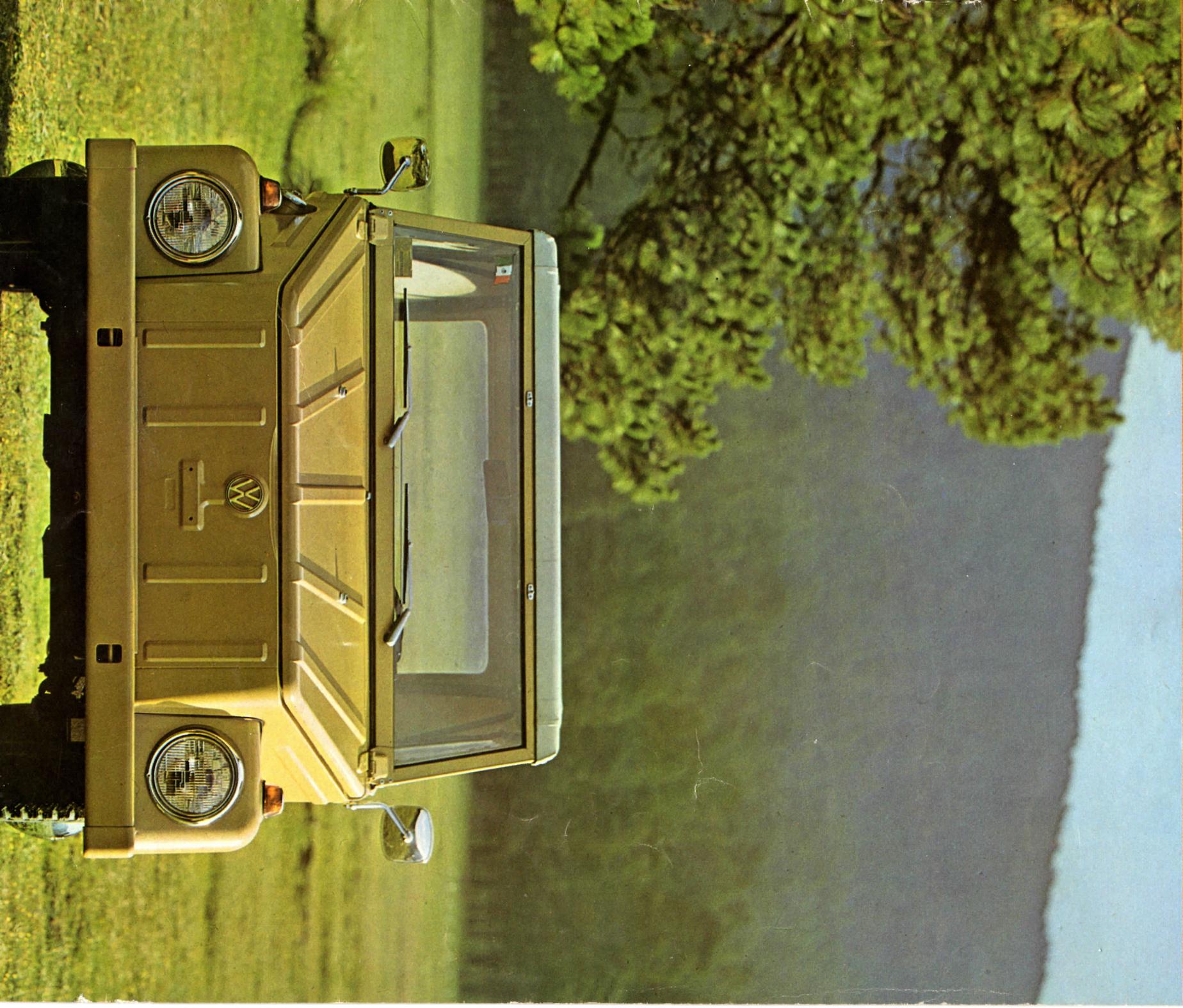


VW Safari

'72



El VW Safari pasa sobre obstáculos que detienen a otros.

Los caminos más tortuosos y los sitios que para otros automóviles resultan prácticamente inaccesibles, están al alcance de quien viaja en un VW Safari.

Es el resultado concreto de muchos años de práctica en la construcción de automóviles funcionales.

Para ser exactos, son 25 años los que Volkswagen se ha pasado produciendo y perfeccionando más de 20 millones de automóviles VW que han sido vendidos en 140 países.

Con toda esa experiencia reunida, pudimos producir el VW Safari, un coche económico y durable.

Es un vehículo muy resistente donde se han combinado la versatilidad con la solidez.

Su motor enfriado por aire de 1493 cm³ de cilindrada, colocado sobre las ruedas traseras, y su altura libre sobre el suelo, le permiten subir por donde otros no suben, y correr libremente por donde otros no pasan.

Con respecto a su solidez, basta mencionar su bastidor de tubo central con plataforma de piso solda-

da, su suspensión independiente y la estabilidad característica de todos los Volkswagen.

El VW Safari es el medio de transporte ideal para quienes deben llegar a como dé lugar.

Tiene la altura suficiente para ello, y por eso nada lo detiene.







Quienes piensan en realizaciones, piensan en VW Safari.

El VW Safari es tan convertible que se adapta a todas las situaciones.

Su capota es plegable. Las puertas y ventanillas son desmontables, y el parabrisas puede abatirse sobre el cofre. O sea que puede quedar abierto al aire y al sol, o completamente cerrado, para protegerlo de la lluvia y otras inclemencias del tiempo.

Sus asientos delanteros son individuales y desplazables, y los asientos traseros pueden plegarse cuando sea necesario ampliar la capacidad de carga.

El VW Safari posee una altura libre mínima sobre el suelo de 205 mm. y un motor con toda la potencia que se necesita.

Estas dos características le proporcionan espacio y tracción suficientes para abrirse paso en brechas, a campotravesía, o en superficies pedregosas y lodosas que tan frecuentemente recorren quienes aman el deporte, la naturaleza o la pura diversión.

Lleeva o truene, en caminos buenos o escabrosos, en las alturas o las llanuras, el VW Safari hace más nuestro el mundo que nos rodea.



**Un carro para to
Abierto o
En las alturas o las llanuras,**



**dos los tiempos.
cerrado.
en buenos y malos caminos.**



Se lo cuidamos como lo que es:

**un distinguido miembro
de la familia VW.**



El VW Safari, como todos los automóviles de la familia Volkswagen, goza de las atenciones más esmeradas y de minuciosos cuidados.

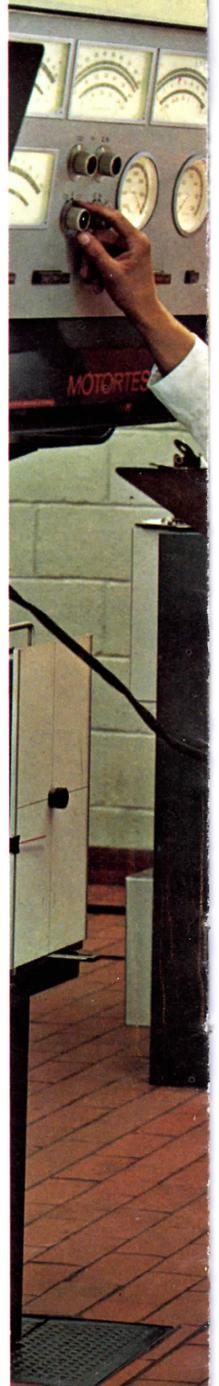
Para ello dispone usted de más de 120 Concesionarias Autorizadas VW distribuidas en todo el país.

Cada una de ellas cuenta con un eficaz Departamento de Servicio, con el surtido más completo de Refacciones Legítimas VW, y con mecánicos cuya especialidad es conocer hasta el más mínimo detalle de su VW Safari.

Además, en cada una de estas Concesionarias encuentra algo que sólo Volkswagen puede darle: el exclusivo Sistema de Diagnóstico y Mantenimiento VW, que permite determinar con precisión absoluta el estado de "salud" en que se encuentra su vehículo, y así descubrir a tiempo cualquier problema.

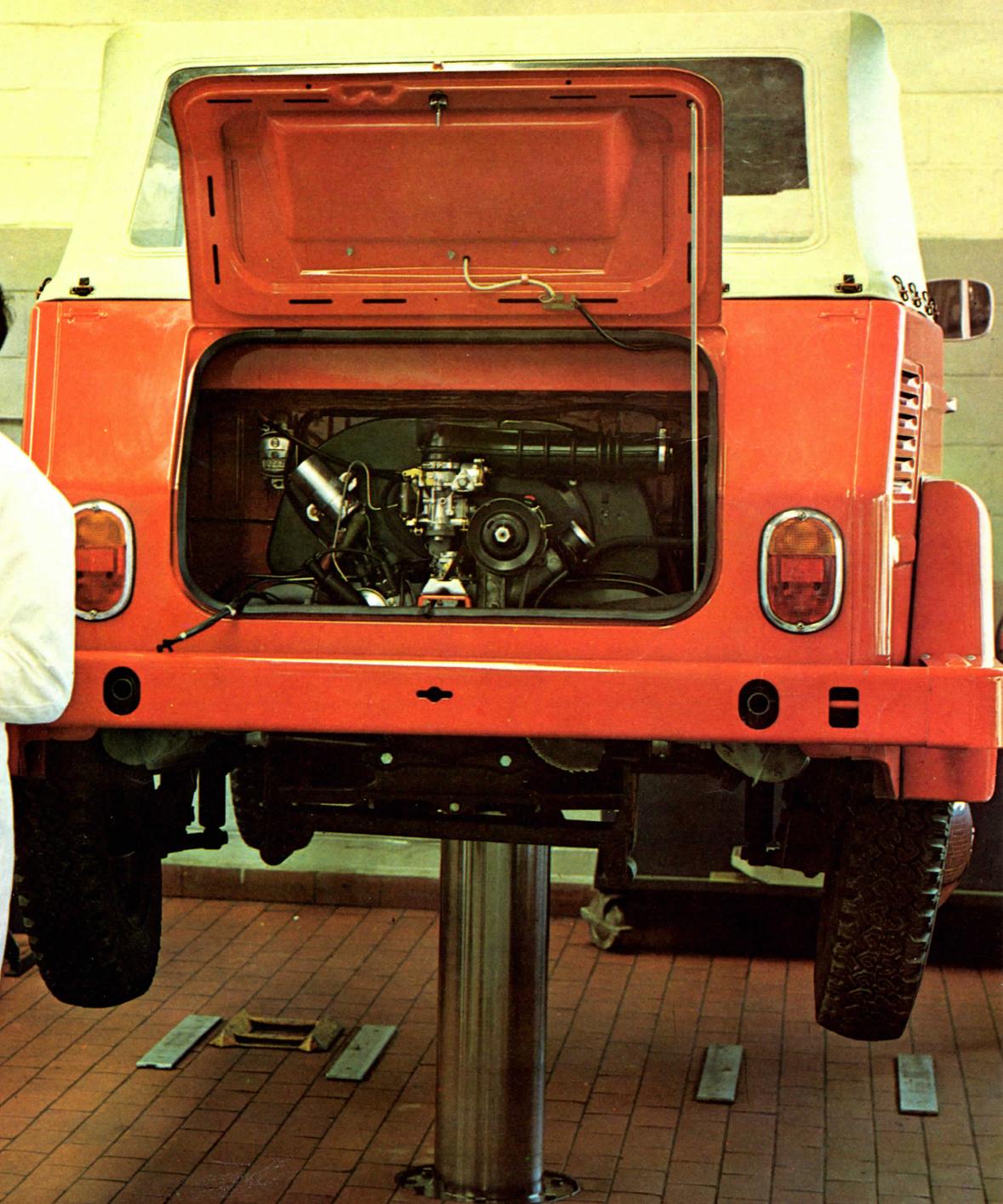
El VW Safari también es transportado sin rodar y entregado con el marcador de kilometraje en cero, para que usted sea realmente quien lo estrene.

Nos parece que éstas son otras buenas razones para preferirlo, y para formar parte de la familia.

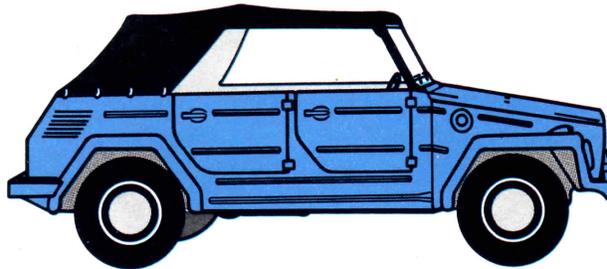
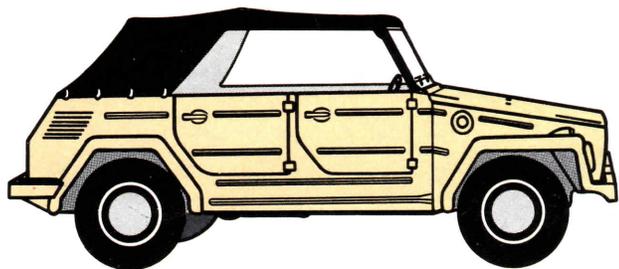




VW-Diagnóstico



Datos técnicos y colores.



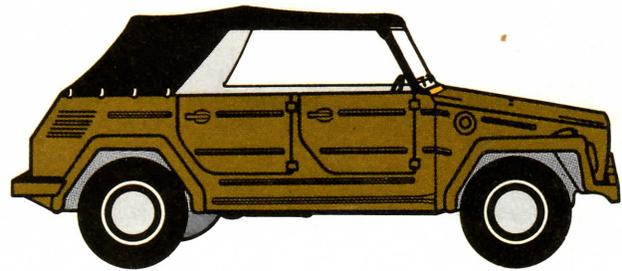
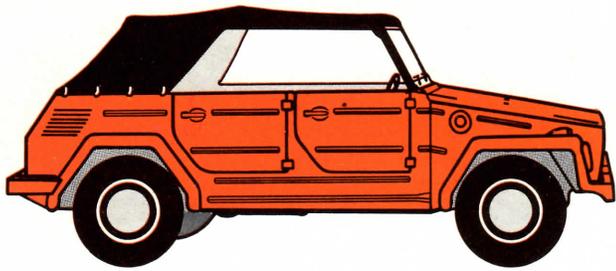
Motor: Boxer, posterior, 4 cilindros, 4 tiempos. Calibre x carrera, 83 x 69. Cilindrada, 1493 cm³ Relación de compresión, 6.6:1. Potencia, 49 a 4200 r.p.m. según SAE; 40 CV a 4000 r.p.m. según DIN. Par de giro máximo, 9.8 kgm. a 2600 r.p.m. según SAE; 9.4 kgm. a 2000 r.p.m. según DIN. Lubricación por circuito a presión con refrigerador de aceite. Refrigeración por aire mediante ventilador. Carburador de corriente descendente con dispositivo automático de arranque, bomba de aceleración y filtro de aire a baño de aceite. Pre calentamiento de la mezcla de gasolina y aire de aspiración.

Instalación eléctrica: Batería, 12 v/36 amp./h. Dínamo, 30 amp. máx. (= 420 vat. aprox.) con carga anticipada. Luz de unidad sellada. Indicadores de dirección con desconexión automática. Seguro contra repetición de arranque. Iluminación regulable en el tablero de instrumentos. Limpia-parabrisas con retorno automático.

Transmisión: Mediante embrague monodisco en seco, mecanismo de cambio de cuatro marchas completamente sincronizadas, diferencial, ejes oscilantes y un reductor de velocidad a cada lado en el eje trasero.

Chasis: Bastidor de tubo central con plataforma de piso soldada. Suspensión independiente de cada rueda por barras de torsión. Estabilizadores en el eje delantero y en el eje trasero. Amortiguadores telescópicos. Dirección de rodillo y tornillo sin fin con amortiguador hidráulico. Vueltas de volante de tope a tope, 2.6. Diámetro de giro, 11 m. Bloqueo de la dirección mediante la cerradura de dirección, encendido y arranque. Columna de dirección de seguridad telescópica. Instalación de frenos de circuito doble. Superficie efectiva de frenado, 726 cm². Neumáticos, 165-14 M+S con cámara. Rueda de recambio bajo el capó delantero. Depósito de gasolina (bajo el capó delantero) con 40 litros de contenido. Lubricante motor 2.5 litros. Lubricante caja de cambios 3.0 litros.

Dimensiones: Distancia entre ejes, 2400 mm. Ancho de vía, delante/detrás, 1324/1416 mm. Longitud/anchura/altura exteriores máximas, 3780/1640/1620 mm. Altura libre mínima sobre el suelo, 205 mm. Altura libre sobre



arqueado, 145 mm. Altura de vadeado, 396 mm. Angulo de desplome (libramiento) delante/detrás, 36°/31°. (Datos obtenidos con el peso total admisible). Ancho a la altura de los asientos, delante/detrás, 1370/1360 mm. Ancho a la altura de los hombros, delante y detrás, 1390 mm.

Pesos: Peso en vacío/carga útil = peso total adm. 900/440 = 1340 kg. Carga adm. sobre ejes, delante/detrás, 550/800 kg. Carga de Remolque adm. como utilitario, frenado/sin frenar, 500/400 kg; para remolque-vivienda, bote o planeador, 650 kg.

Rendimientos: Velocidad máxima y de cruce, 110 km/h. Capacidad de subida (con dos personas y sobre carretera pavimentada), 1a. a 4a. velocidad, 55/29/15,5/9%. Consumo de gasolina, 11 l/100 km*

*Con la mitad de la carga útil y a una velocidad constante igual a los 3/4 de la máxima, más 10%.

Opcionales: • Radio con antena. • Cinturones de seguridad. • Soportes de hule reforzados: los soportes de hule reforzados para el grupo transmisión y motor son las piezas de suspensión y amortiguadores de vibraciones. Se recomiendan para vehículos que transitan por caminos en malas condiciones, en donde el motor y la transmisión se encuentran sometidos a sacudidas y continuas vibraciones.

• Diferencial de bloqueo: el diferencial de bloqueo por láminas se utiliza en substitución del diferencial común. Su funcionamiento es totalmente automático, adaptándose a las distintas condiciones de servicio. Cuando el vehículo trabaja en condiciones normales el diferencial se comporta como uno del tipo común. Sin embargo al rodar por caminos escabrosos, en malas condiciones o con hielo y nieve, el diferencial de bloqueo efectúa una unión casi rígida en ambas flechas de mano, evitando el resbalamiento de una sola rueda. Este accesorio se recomienda para vehículos que transitan en caminos en malas condiciones.

Su Concesionario Autorizado VW le informará con detalle sobre los diversos modelos, colores y equipos disponibles.

¿Convencido del VW Safari 1972?

**Si no está convencido
maneje uno,
y ya se convencerá.**



© Volkswagen de México, S.A. de C.V.

Promoción de Ventas y Publicidad.

VWM 2.1.2.08.1171