

**Quand on achète une
Volkswagen,
il faut la regarder de près.**



Mais il faut aussi prendre du recul...



Le pare-brise de la Coccinelle est maintenant aérodynamique, ce qui lui assure une meilleure visibilité. Et surtout une plus grande sécurité.



Le tableau de bord n'est pas seulement plus élégant, il est aussi plus sûr : sa garniture est capitonnée.



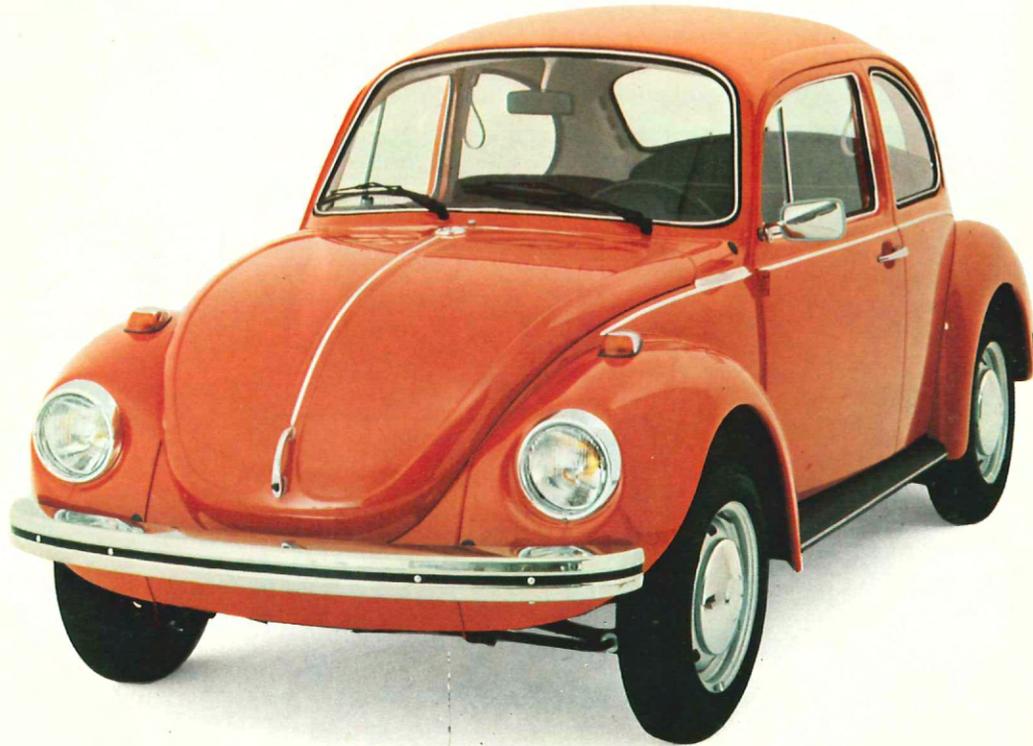
Les ailes arrière sont plus arrondies; c'est ce qui nous a permis de monter des feux arrière plus grands.



La VW K 70 avait deux grands phares. Elle en a maintenant quatre petits à iode. Ce qui permet de mieux voir quand on roule de nuit.

En 1973, quand on achète une Volkswagen, il faut la regarder de près. Pour être sûr qu'il s'agit bien d'une Volkswagen 1973. Et c'est ainsi qu'on découvre que la Coccinelle 1973 a beaucoup changé; le pare-brise est maintenant panoramique, le tableau de bord est capitonné, et les feux arrière sont plus grands. Pour une Coccinelle, cela fait vraiment beaucoup de changements. A tel point que nous l'avons rebaptisée: de 1302, elle est devenue 1303.

Il faut aussi regarder de près la VW K 70 pour lui découvrir quelques changements: deux phares à iode supplémentaires et un capot un peu plus plongeant. Pour améliorer la visibilité, de jour comme de nuit. Ce sont des détails qui comptent quand on achète une Volkswagen. Mais, en restant le nez dessus, vous risqueriez d'oublier l'essentiel: faites quelques mètres en arrière et regardez-la avec un peu de recul; comme toutes les Volkswagen, elle donne une impression de robustesse tranquille. Et il suffit de la conduire 60.000 km pour découvrir qu'il ne s'agit pas seulement d'une impression.



Pour choisir celle qui vous convient.



Pour les conducteurs économes : la VW 1200

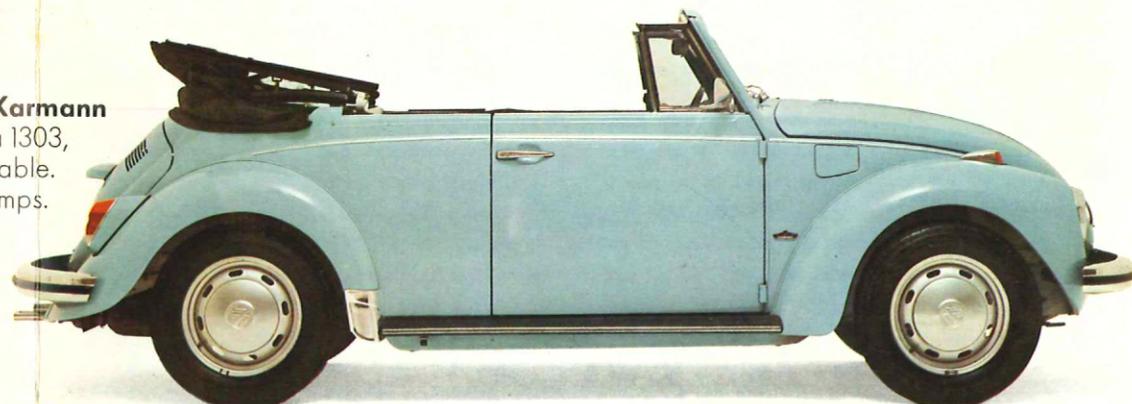
C'est la moins chère des Coccinelles. Le moteur (refroidi par air) est aussi solide que la carrosserie : il tourne à bas régime (3600 tr/minute pour 34 CV Din).

Suspension à roues indépendantes. Colonne de direction rétractable. Sa longévité est devenue légendaire.

Pour ceux qui n'aiment pas rester enfermés : le Cabriolet Karmann

Il a les mêmes caractéristiques que la 1303, mais il est décapotable.

Pour vous permettre de profiter du beau temps. Tout en vous protégeant des intempéries : la capote est parfaitement hermétique.



Pour les fanatiques de Coccinelles : la VW 1303

C'est la dernière née des coccinelles. Et donc la plus moderne.

Moteur de 44 CV Din à 4100 tr/minute. Refroidi par air.

Vitesse de croisière : 135 km/h.

Coffre de 260 litres, avec un espace supplémentaire de 140 litres derrière la banquette. Train avant à suspension hélicoïdale.

Rayon de braquage : 4,50 m.

Pour les conducteurs passe-partout : la VW 181

Avec son moteur de 53 CV, elle grimpe des pentes de 55 % : le poids du moteur porte directement sur les roues motrices.



L'adhérence au sol est donc excellente, même dans le sable, la boue ou la neige. La suspension est à roues indépendantes.



Pour les pères de familles nombreuses : la VW 1600

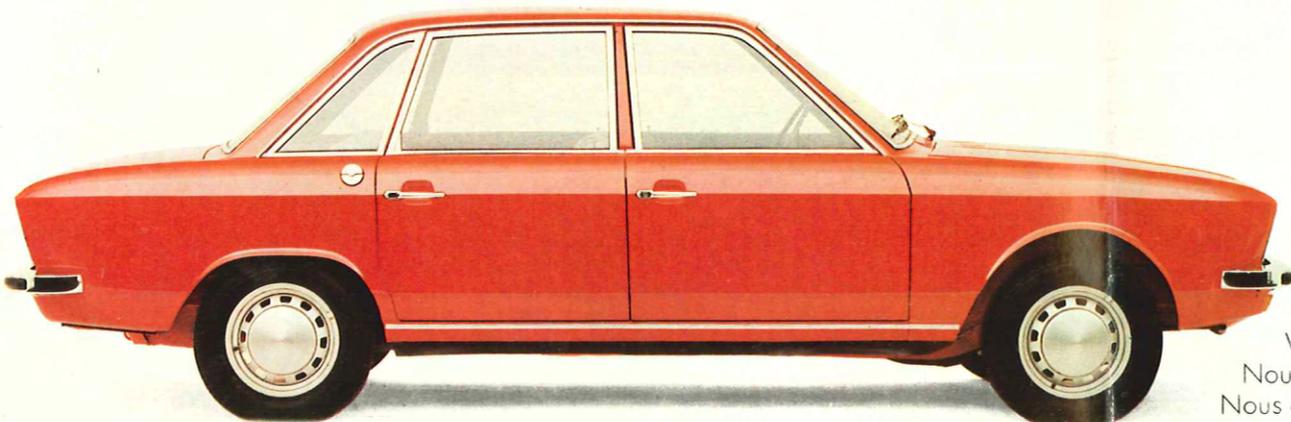
Son coffre avant (318 l) et son coffre arrière (230 l) vous permettront de ranger tous les bagages de vos enfants et les vôtres.

Moteur de 54 CV Din à 4000 tr/minute, refroidi par air.

Pour ceux qui aiment leur confort : la VW 412

Une VW spacieuse. Elle offre tout le confort d'une grande routière : chauffage réglé électroniquement, bouches d'aération réglables individuellement. Moteur de 80 CV Din à 4900 tr/minute refroidi par air, à injection électronique.

Elle transporte facilement 5 personnes et leurs bagages à 155 km/h.



Pour les conducteurs esthètes : la VW K 70

C'est la plus belle des Volkswagen. La plus puissante aussi : son moteur (placé à l'avant) développe 90 CV Din à 5200 tr/minute. C'est un moteur Volkswagen : il est fait pour durer.

Vitesse de croisière : 161 km/h.

Nous aurions pu la faire aller 20 km/h plus vite. Nous avons préféré la faire aller 60.000 km plus loin.

Et quand on veut prendre encore un peu plus de recul...



Le Camping-Car est fait pour ceux qui veulent prendre beaucoup de recul.

Pour ceux qui veulent sortir des sentiers battus.

Sur les routes, c'est une camionnette de 4,42 mètres. Une camionnette solide et confortable, comme toutes les camionnettes VW.

Une camionnette qui se conduit aussi facilement qu'une voiture particulière.

Arrivé dans les champs ou sur les plages, il devient une résidence secondaire : salle de séjour, chambre à coucher, coin cuisine, coin toilette.

Avant de faire un essai gratuit, j'aimerais recevoir une documentation plus complète sur les modèles suivants :

- | | | | |
|-------------------|--------------------------|---------|--------------------------|
| VW 1200 | <input type="checkbox"/> | VW 1600 | <input type="checkbox"/> |
| Cabriolet Karmann | <input type="checkbox"/> | VW 412 | <input type="checkbox"/> |
| VW 1303 | <input type="checkbox"/> | VW K 70 | <input type="checkbox"/> |
| VW 181 | <input type="checkbox"/> | | |

Nom _____

Adresse _____

R. C. Seine 60 B 2.553

CONCESSIONNAIRE REGIONAL

VOLKSWAGEN

PARIS-PONTOISE AUTOMOBILES

59-61, rue de Pontoise

95870 BEZONS

R.C. 56 B 487 Versailles

982-28.45

