

VW Safari 1973.





VW Safari. Tan convertible

El VW Safari se adapta como a usted le guste. En la forma que le agrade: abierto a los cuatro vientos, cerrado a las lluvias o en un buen término medio. A todo se acomoda el VW Safari. Su capota es plegable. Puertas y ventanillas son desmontables y el parabrisas abatible sobre el cofre.

El VW Safari posee una altura libre mínima sobre el suelo a peso total admisible de 205 mm. y un motor de 1584 cm³ con toda la potencia que se necesita. Estas características le proporcionan espacio y tracción suficientes para atravesar brechas, abrirse paso a campo traviesa, en superfi-



como su estado de ánimo.

cies pedregosas y lodosas por donde tienen que pasar los profesionistas, amantes del deporte, la naturaleza o la pura diversión.

Sea cual sea su estado de ánimo, en el VW Safari irá cómodo. Los asientos delanteros son individuales y desplazables y los asientos traseros pueden plegarse para am-

pliar la capacidad de carga. Llavea o trueque, en caminos buenos o escabrosos, en las alturas o las llanuras, el VW Safari supera las variaciones del terreno, haciendo más nuestro el mundo que nos rodea.

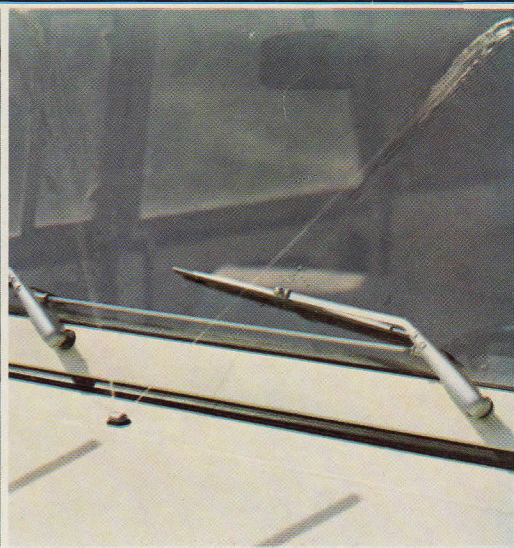
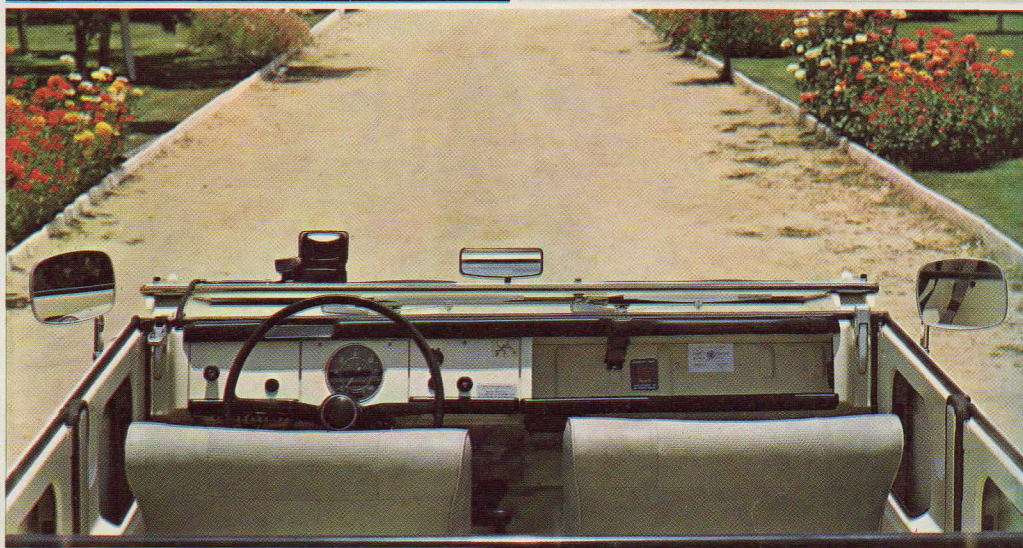
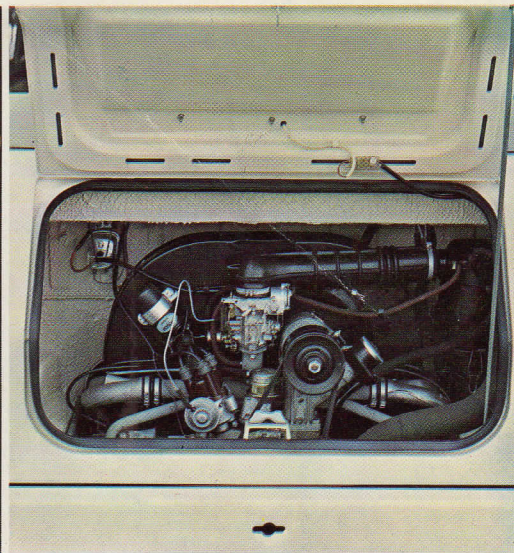
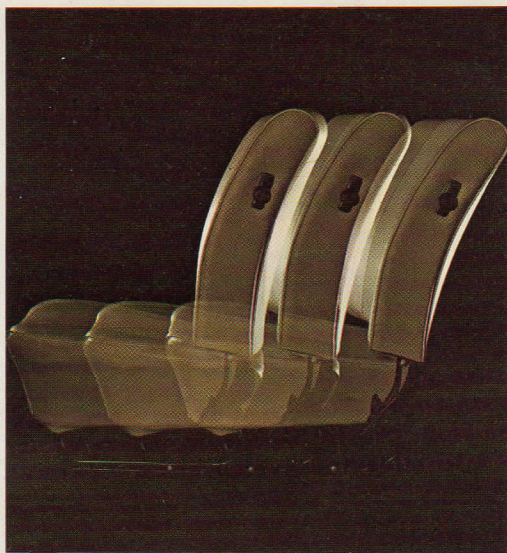


VW Safari. Tan convertible

Si usted vive en el campo, para hacer su trabajo tiene que aprovechar las condiciones que se le presentan... o superarlas. En cualquier caso, el VW Safari lo saca adelante. Si tiene que ir a la ciudad, el mal tiempo no lo detendrá. Porque puede ponerse a cu-

bierto con la capota y cerrar herméticamente las ventanillas. Puede llevar lo que desee en la cajuela perfectamente cerrada. Su capacidad de carga le permite transportar prácticamente todo.

Todo encuentra acomodo en el VW Sa-



como sus condiciones de trabajo.

fari, hasta objetos personales, que caben en los compartimientos de las puertas.

Para mayor tranquilidad el VW Safari trae seguro de volante que bloquea la dirección. Y en la tapa del motor cuenta con una chapa con llave.

Sus condiciones de trabajo serán más favorables viajando en VW Safari, porque facilita siempre el transporte, convirtiéndose en uno de sus más eficaces colaboradores.

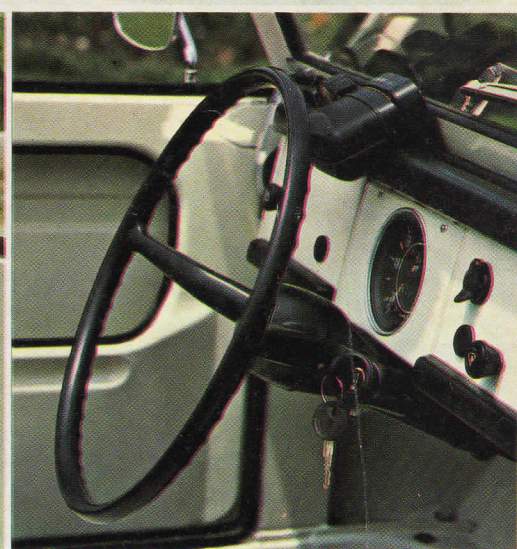
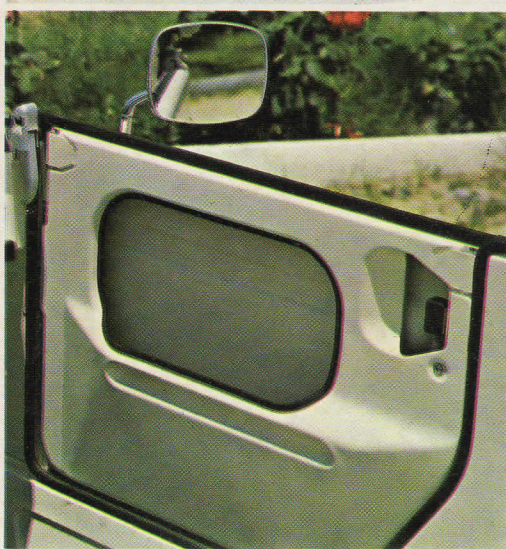
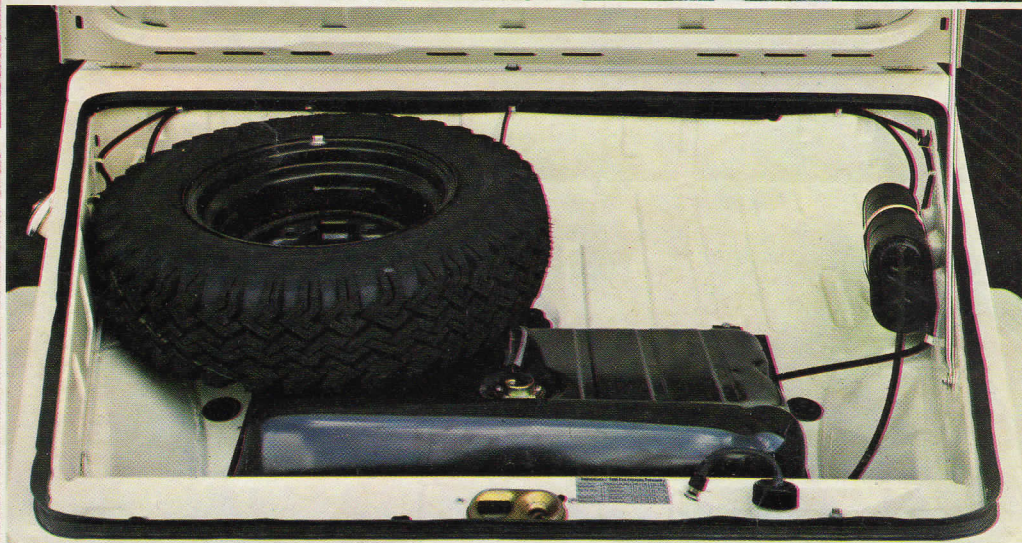
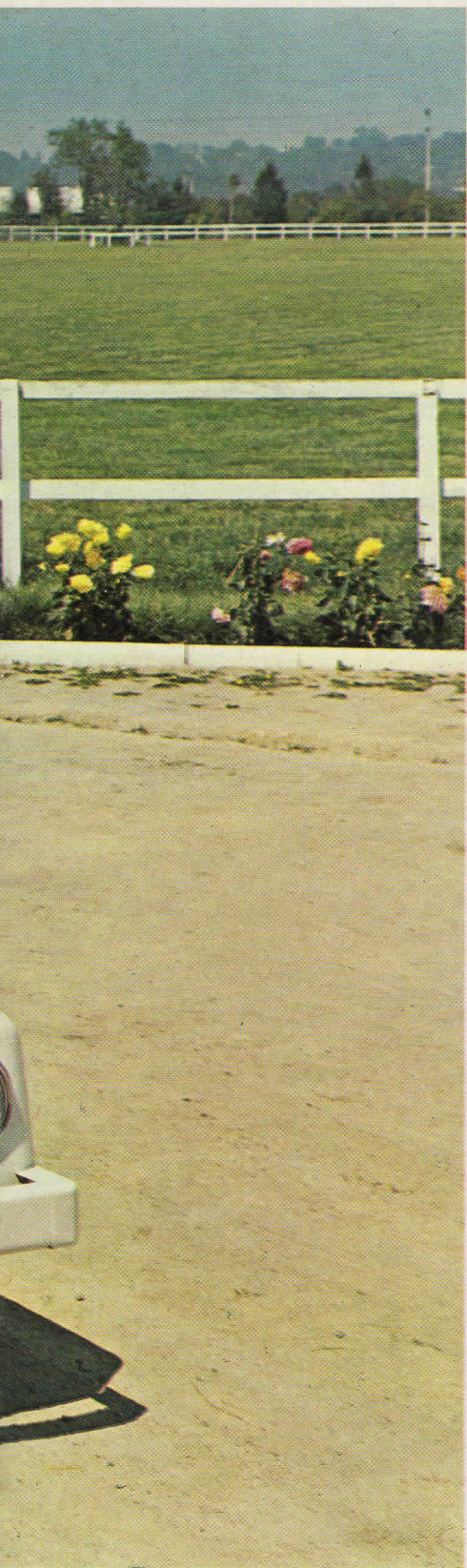


VW Safari. Tan convertible

Quienes tienen un campo de acción lejano y de difícil acceso, encuentran en el VW Safari la mejor manera de llegar a como de lugar.

Porque Volkswagen ha hallado soluciones y muy prácticas, durante muchos años de construir automóviles funcionales. Para ser exactos, 26 años de producción y per-

feccionamiento, que han dado como resultado más de 23 millones de automóviles, vendidos en 140 países. Con toda esa experiencia reunida se produce el Safari, un coche económico y durable, para quien tiene muy amplios campos de acción. Es un vehículo muy resistente donde se han combinado la versatilidad con la solidez.



como su campo de acción.

Su motor enfriado por aire, ahora más potente con 1584 cm³ de cilindrada, colocado sobre las ruedas traseras, y su altura libre sobre el suelo, le permiten subir y bajar por donde otros no pueden, y correr libremente por donde otros se detienen.

El parabrisas se puede abatir, para proporcionar a los que viajan en él, un con-

tacto aún mayor con su campo de acción.

El sistema de limpiaparabrisas tiene un depósito de agua, con salidas a presión de aire, que facilita un perfecto lavado mediante las dos velocidades de sus limpiadores.



Cuidamos su VW Safari para que

(Con una mayor garantía y un plan de protección.)

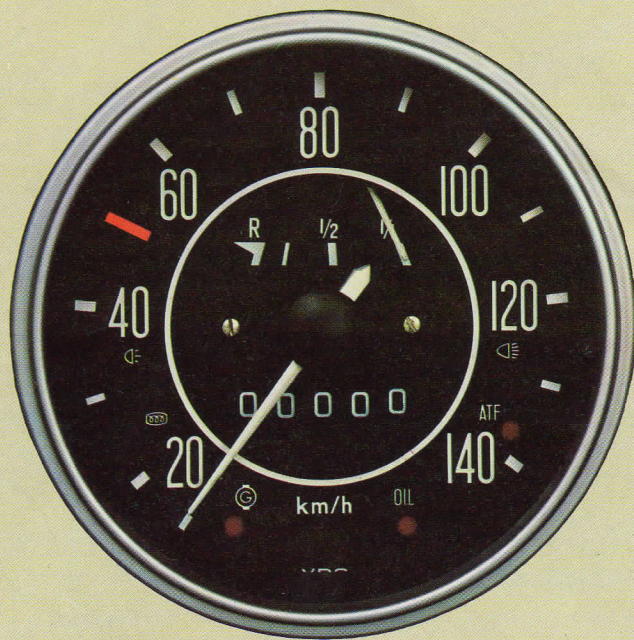
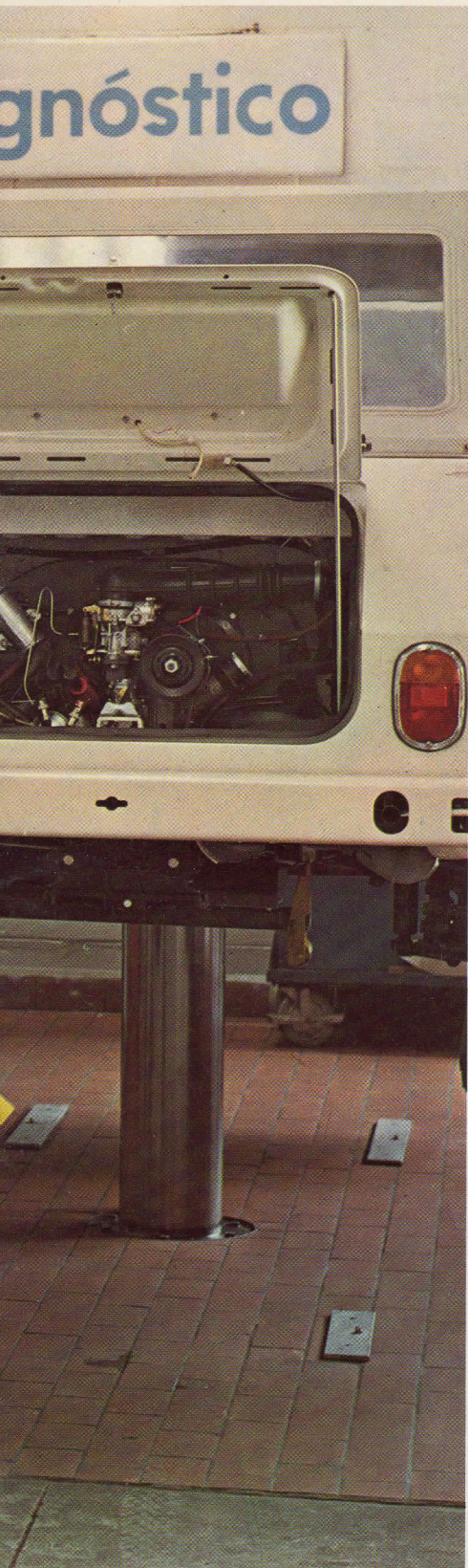
En el mundo del VW Safari, todo se vuelve convertible, por su incansable condición, que con mayor naturalidad se adapta a todo.

Y por lo incansable que es, le aumentamos la garantía: **ahora es de un año ó 30,000 Kms.** Y claro recibe las atenciones que le damos a todos los automóviles Volkswagen.

Para ello usted dispone de más de 120 Concesionarias Autorizadas en todo el país.

Cada una de ellas tiene un eficaz departamento de Servicio con el surtido más completo de Refacciones Legítimas VW, y con mecánicos cuya especialidad es conocer hasta el más mínimo detalle de su VW Safari.

Además, en cada una de estas concesionarias encuentra algo que sólo Volkswagen



siga trabajando incansablemente.

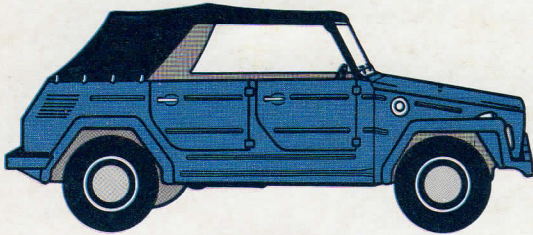
puede darle: el exclusivo Sistema de Diagnóstico y Mantenimiento VW, que permite determinar con precisión absoluta el estado de "salud" en que se encuentra su vehículo, y así descubrir a tiempo cualquier problema.

El VW Safari también es transportado sin rodar y entregado con el marcador de kilometraje en cero, para que usted sea realmente quien lo estrene.

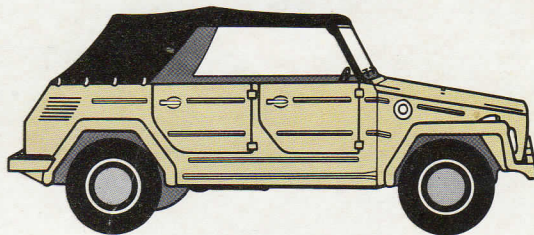
Las Concesionarias Autorizadas VW le ofrecen su servicio de Seguros VVD que, por medio de las compañías aseguradoras, le garantizan que su VW será siempre atendido en el taller de una de ellas con personal y equipo especializados.

Nos parece que éstas son buenas razones para preferir al incansable VW Safari.

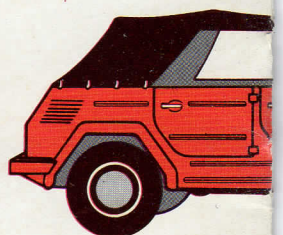
Datos técnicos y colores.



AZUL ACAPULCO



BLANCO CREMA



ROJO

Motor:

| | | |
|------------|----------------------|-----------------------|
| Cilindrada | 1584 cm ³ | |
| Calibre | 85.5 mm. | |
| Carrera | 69 mm. | |
| Compresión | 6.6:1 | |
| Potencia | 55 HP | a 4200 rpm. según SAE |
| | 46 CV | a 4000 rpm. según DIN |

| | | |
|---------------------|-----------|-----------------------|
| Momento de torsión: | 10.6 Kgm. | a 2600 rpm. según SAE |
| | 10.0 Kgm. | a 2000 rpm. según DIN |

Velocidad media del pistón: 9.2 m/seg. a 4000 rpm.

Está colocado en la parte trasera del coche. De 4 cilindros y 4 tiempos, con válvulas colgantes y cilindros opuestos, dos a dos, según el principio Boxer. Lubricación por circuito a presión con refrigerador de aceite. Refrigeración por aire. Carburador de corriente descendente con dispositivo automático de arranque, bomba de aceleración y filtro de aire a baño de aceite. Pre calentamiento de la mezcla de aire y combustible.

Su sistema de reducción de gases contaminantes consiste de: tubo de respiración del carter y del carburador hacia el filtro de aire, y depósito de carbón activado para la condensación de los vapores del tanque de la gasolina y su conducción hacia el carburador.

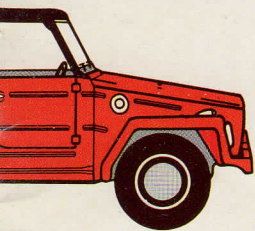
Chasis: Bastidor de tubo central con plataforma de piso soldada. Suspensión independiente de cada rueda por barras de torsión. Estabilizadores en el eje delantero y en el eje trasero. Amortiguadores telescópicos. Dirección de rodillo y tornillo sinfín con amortiguador hidráulico. Vueltas de volante de tope

a tope, 2.6. Diámetro de giro, 11 m. Bloqueo de la dirección mediante la cerradura de dirección, encendido y arranque. Columna de dirección de seguridad telescopiable. Instalación de freno de circuito doble. Superficie efectiva de frenado, 726 cm². Neumáticos, 165-14 M+S. Rueda de recambio bajo el capó delantero. Depósito de gasolina (bajo el capó delantero) con 40 litros de contenido. Lubricante motor 2.5 litros. Lubricante caja de cambios 3.0 litros. Depósito transparente para líquido de frenos. Freno de mano mecánico, con acción sobre las ruedas traseras. Todas sus partes inferiores tienen una aplicación de protección a base de PVC.

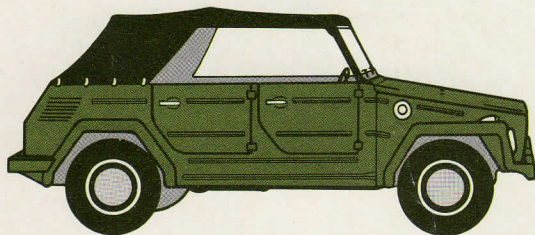
Transmisión: Mediante embrague monodisco en seco, mecanismo de cambio de cuatro marchas completamente sincronizadas, diferencial, ejes oscilantes y un reductor de velocidad a cada lado en el eje trasero. Palanca de cambios montada en el túnel central del bastidor.

Instalación eléctrica: Batería, 12 v/38 amp./h. Dínamo, 30 amp. máx. (=360 W. aprox.) Luz de unidad sellada. Indicadores de dirección con desconexión automática. Seguro contra repetición de arranque. Iluminación regulable en el tablero de instrumentos. Limpiaparabrisas con retorno automático de dos velocidades.

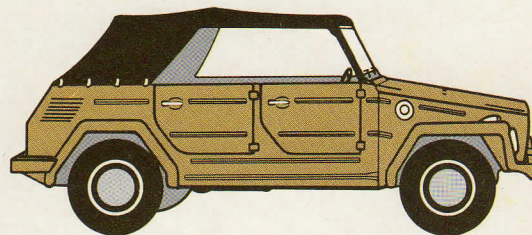
Medidas, pesos, rendimientos y capacidades: Distancia entre ejes 2400 mm. Ancho de vía adelante 1324 mm. Ancho de vía atrás 1416 mm. Longitud altura máxima 3780 mm. Anchura exterior máxima 1640 mm. Altura exterior máxima 1620 mm. Altura libre mínima sobre el suelo a peso total admisible



SALMON



VERDE HIEDRA



BEIGE ESTEPA

205 mm. Altura libre sobre terreno accidentado 145 mm. Altura de vadeo 396 mm. Angulo de desplome (libramiento) adelante 36°, atrás 31°. (Datos obtenidos con el peso total admisible). Ancho a la altura de los hombros, adelante y atrás 1390 mm.

Peso en vacío/carga útil = peso total admisible 900/440 = 1340 Kg. Carga admisible sobre ejes, adelante 550 Kg. Atrás 800 Kg. Carga de remolque admisible como utilitario, frenado 500 Kg., sin frenar 400 Kg., para remolque-vivienda, bote o planeador 650 Kg., con freno propio.

Velocidad máxima y de cruce, 110 Km/h. Capacidad de subida (con dos personas y sobre carretera pavimentada):

- 1a. Velocidad 55%
- 2a. Velocidad 29%
- 3a. Velocidad 15.5%
- 4a. Velocidad 9%

Consumo de gasolina: 11.1/100 Km., con la mitad de la carga útil y a una velocidad constante igual a los 3/4 de la máxima, más 10%.

Carrocería: Carrocería metálica montada y atornillada sobre el bastidor. Un portaequipaje adelante, bajo el capó. Capota de lona ahulada, con ventanillas desmontables. Puertas de lámina desmontables, y parabrisas abatible sobre el cofre.

Equipo interior: Asientos delanteros individuales, regulables en numerosas posiciones, así como sus respaldos. Cenicero montado bajo el tablero. 2 viseras acojinadas para sol. Velocímetro con cuentakilómetros. Indicador eléctrico de gasolina, luz de presión de aceite y carga del generador, indicador de

luz de carretera. Respaldos traseros seccionados, y abatibles.

Opcionales: Radio con antena. Cinturones de seguridad. Soportes de hule reforzados: los soportes de hule reforzados para el grupo transmisión y motor son las piezas de suspensión y amortiguadores de vibraciones. Se recomiendan para vehículos que transitan por caminos en malas condiciones, en donde el motor y la transmisión se encuentran sometidos a sacudidas y continuas vibraciones.

Diferencial de bloqueo: el diferencial de bloqueo por láminas se utiliza en substitución del diferencial común. Su funcionamiento es totalmente automático, adaptándose a las distintas condiciones de servicio. Cuando el vehículo trabaja en condiciones normales el diferencial se comporta como uno del tipo común. Sin embargo al rodar por caminos escabrosos, en malas condiciones o con hielo y nieve, el diferencial de bloqueo efectúa una unión casi rígida en ambas flechas de mano, evitando el resbalamiento de una sola rueda. Este accesorio se recomienda para vehículos que transitan en caminos en malas condiciones.

Accesorios: Su concesionario VW tiene a su disposición un extenso surtido de útiles Accesorios Originales VW.

Su Concesionario Autorizado VW le informará con detalle, sobre los diversos modelos, colores y equipos disponibles.

Volkswagen de México, S.A. de C.V.

Se reserva el derecho de modificar sin previo aviso sus modelos así como las características, equipos y accesorios de éstos.

**¿ Convencido del incansable
VW Safari 1973 ?
Si no lo está, maneje uno
y ya se convencerá.**



Volkswagen de México, S. A. de C. V.