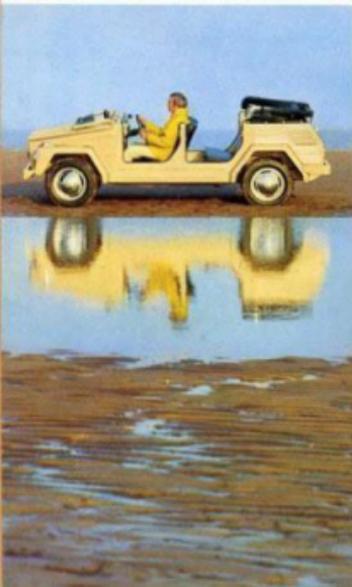
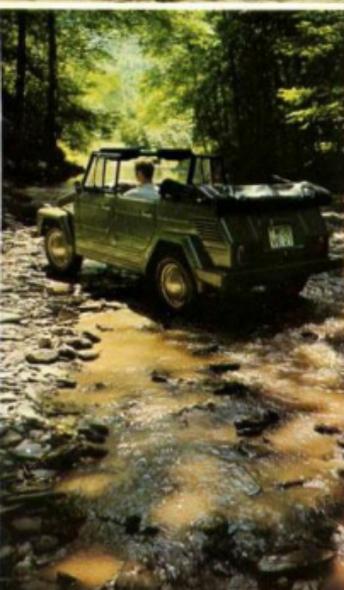


# Der VW 181





# Ein Wagen, der auch abseits der Straße läuft und läuft.



Wo Straßen aufhören, Straßen zu sein, fängt der VW 181 erst richtig an zu zeigen, was er kann.

Sein robuster 44-PS-Motor schafft bis zu 48,5%ige Steigungen. (So steil ist keine Straße.) Und weil er direkt an den Antriebsrädern im Heck sitzt, setzt er sich mit seinem ganzen Gewicht für eine gute Bodenhaftung ein: Damit die großen 15-Zoll-Räder nicht so leicht durchdrehen.

Außerdem hat der VW 181 serienmäßig M + S-Gürtelreifen, die mit groben Stollen auch in Sand und Schlamm und Schnee fest zupacken. Und weil sich der tiefste Punkt des Wagenbodens 20 Zentimeter über dem Boden befindet, können auch ausgefahrene Feld- und Waldwege schnell und sicher durchfahren werden.

Die glatte VW-Bodenplatte haben wir für den Geländebetrieb verstärkt. Ein besonderer Steinschlagschutz unter dem Motor, verstärkte Querrohre und verstärkte Achsen mit Abstützungen zum Rahmen schützen den Wagen von unten.

Und da die Räder einzeln aufgehängt und gefedert sind, hat der VW 181 auch gute Fahreigenschaften.

Die Innenausstattung hat viel Limousinen-Komfort:

Sitze mit weichem Gummihaar-Polster. Mit Bezügen aus strapazierfähigem, abwaschbarem Kunststoff.

Die Vordersitze können Sie vielfach verstellen und Ihrer Sitzhaltung anpassen.

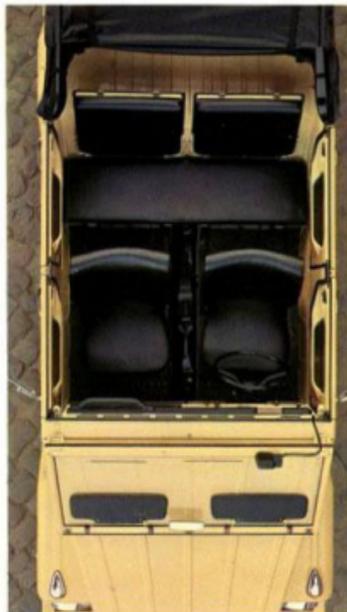
Die gepolsterten Sonnenblenden können Sie durch Winkelhalter extra weit nach unten und oben ziehen.

Und Sie haben im VW 181 eine Zusatzheizung, wie sie nur wenige Limousinen haben. Sie ist vom Motor unabhängig — arbeitet also auch im Stand.

Die Armaturentafel ist eine übersichtliche Sache:

Bedienungsknöpfe mit klaren Symbolen (Heizung, Zweistufenscheibenwischer, Scheibenwaschanlage, Warnblinkanlage). Steckdose für Ladegerät oder Zusatzlampe. Aschenbecher. Im Tachometer sind Benzinuhr sowie Kontrollampe für Blinker, Öldruck, Ladekontrolle und Fernlicht.

In der gepolsterten Abdeckung ist ein Griff für den Beifahrer. Damit er sich festhalten kann, wenn's über Stock und Stein geht. Und darunter haben Sie einen großen Ablagekasten. Mit einer abblendbaren Leselampe.





# Ideal für Jäger und Landwirte oder gar für Ölsucher in der Sahara.

Der VW 181 ist ein Feld-, Wald- und Wüstenwagen, in dem Ihnen Erfahrungen zugute kommen, die wir mit Millionen Volkswagen gesammelt haben. Volkswagen, die in fast allen Ländern der Erde durch dick und dünn gekommen sind. Durch Steppe und Urwald. Durch heiße Wüsten. Und durch die Eiskeller der Erde.

Mit diesen Erfahrungen bauen wir den VW 181. Einen Wagen, mit dem Sie nicht so schnell irgendwo stecken bleiben. Mit dem Sie sogar anderen aus der Patsche helfen können. Weil er vorn und hinten je zwei Abschleppösen hat.

Mit dem VW 181 können Sie mühelos steile Weinberge oder hügelige Bergwiesen hochklettern. Mit zwei, drei oder vier Personen. Oder mit viel Ladung.

Denn der VW 181 hat hinter den Rücksitzen ein Gepäckdepot, das Sie leicht vergrößern können. Indem Sie die beiden Rücksitzlehnen einzeln entriegeln, nach vorn klappen und auf Stahlbügel abstützen. Dann haben Sie eine durchgehende Ladefläche (120 x 100 Zentimeter) aus solidem Blech, auf der Sie Milchkannen, Kleinmaschinen und andere gewichtige Dinge transportieren können.

Auch unter der Vorderhaube haben Sie neben dem Reserverad und Bordwerkzeug noch Platz für Geräte oder Gepäck. Außerdem ist in jeder Tür noch ein Ablagekasten.

Sie können bequem be- und entladen. Durch vier Türen, die Sie leicht aushängen können. (Ohne Werkzeug.)

Und Sie können den VW 181 sehr hoch beladen. Wenn Sie mit wenigen Handgriffen das Verdeck von der Windschutzscheibe lösen und zu einem kompakten Bündel auf dem Wagenheck zusammenfallen.

Die Windschutzscheibe können Sie nach vorn klappen und die Seitenfenster herausnehmen. Damit Sie im Wald auch unter tiefhängenden Zweigen noch durchkommen.

Genauso einfach können Sie den Wagen wieder rundum schließen:

Die Frontscheibe wird aufgestellt und durch zwei Spannhebel festgemacht, die Türen werden eingehängt, die Seitenfenster eingesteckt und das Verdeck geschlossen — fertig und dicht.

Seiten- und Heckfenster sind aus Kunststoff und unzerbrechlich. Das Verdeck hat einen PVC-Bezug und ist unverwüsthlich.



# Oder für Leute, die einfach nur Spaß haben wollen.



Der VW 181 ist nicht nur ein robuster und preisgünstiger Mehrzweckwagen für Landwirte und Landvermesser, für Förster und Forscher, für Bauunternehmer und Bergwachten.

Sondern er ist auch ein schöner Schönwetterwagen, mit dem man viel Spaß haben kann.

Denn in ihm können Sie freier im Freien sitzen als in jedem Cabriolet. (Ohne Dach. Ohne Fenster. Ohne Türen. Ohne Windschutzscheibe.)

Und wenn Sie Ihr Hobby mehr in die Berge oder mehr zum Wasser zieht — mit dem VW 181 können Sie herrlich klettern (im 2. Gang schafft er noch 25,5%ige Steigungen) und, wenn's sein muß, auch durch Bäche fahren (Wattiefe rund 40 Zentimeter).

Und wenn es regnet, und Sie haben Spaß an einem frischen Regen — dann lassen Sie einfach das Dach offen. Um das Regenwasser brauchen Sie sich nicht zu sorgen: Es läuft durch Gummiventile im Fußboden von selbst ab und wäscht dabei sogar noch die Kunststoffsitzebezüge.

Ob Sie den VW 181 für Ihren Beruf oder für Ihr Hobby haben wollen: Sie bekommen in jedem Fall einen zuverlässigen, langlebigen und wirtschaftlichen Volkswagen. Mit einer soliden Verarbeitung, für die VW berühmt ist. Und mit einem weltweiten Kundendienst, der schnell, zuverlässig und preiswert dafür sorgt (VW-Diagnose- und Wartungs-System), daß Ihr Wagen läuft und läuft.



# Technische Daten und Ausstattung.

# Farben und Sitzbezüge.

**Außenlackierungen**      **Verdeckstoffe**      **Kunstleder-sitzbezüge**



30 --  
Steppenbeige\*



32 --  
Lachrot



34 --  
Efeugrün



63 --  
Togaweiß



39 --  
Oliv\*\*



- 10 -



- 37 -



- 10 -



- 37 -



- 10 -



- 37 -



- 10 -



- 37 -



- 39 -



-- 50



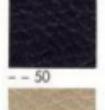
-- 58



-- 50



-- 58



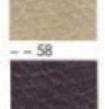
-- 50



-- 58



-- 50



-- 58



-- 59

**Motor:** Vierzylinder-Viertakt-Boxer-motor im Wagenheck. Bohrung x Hub 85,5 x 69 mm. Hubraum 1584 cm<sup>3</sup>. Verdichtung 6,6. Leistung 44 PS bei 3800 U/min. (DIN) bzw. 53 PS bei 4200 U/min. (SAE-Norm). Größtes Drehmoment 10,0 mkg bei 2000 U/min. (DIN) bzw. 10,6 mkg bei 2500 U/min. (SAE-Norm). Druckumlaufschmierung mit Ölkühler. Thermostatisch geregelte Luftkühlung durch Gebläse. Fallstromvergaser mit Startautomatik, Beschleunigungspumpe und Ölbadluftfilter. Kraftstoffgemisch- und Ansaugluftvorwärmung.

**Elektrische Anlage:** Batterie 12 V/36 Ah, Generator 30 Amp. max. (= ca. 420 W) mit frühem Ladebeginn. Asymmetrisches Abblendlicht. Richtungsblinker mit automatischer Abschaltung. Anlaßwiederholsperr. Regulierbare Instrumentenbeleuchtung. Scheibenwischer mit automatischer Rückstellung.

**Kraftübertragung:** Durch Einscheiben-Trockenkupplung, voll- und sperr-synchronisiertes Vierganggetriebe, Ausgleichgetriebe, pendelnde Halb-achsen und je ein seitliches Unter-setzungsgetriebe (Vorgelege) auf die Hinterräder. Übersetzungen:  
a) im Schaltgetriebe (1.-4./R.-Gang) 3,80/2,06/1,22/0,82/3,61;  
b) im Ausgleichgetriebe 3,875;  
c) im Vorgelege 1,26. Gesamt-übersetzungen (1.-4./R.-Gang) 18,60/10,08/5,96/4,02/17,69.

**Fahrgestell:** Zentralrohrrahmen mit angeschweißter Bodenplattform. Einzelradaufhängung, Drehstabfederung. Stabilisator an der Vorderachse. Ausgleichfeder an der Hinterachse. Teleskopstoßdämpfer. Schneckenrollen-Lenkung mit hydraulischem Lenkungs-dämpfer. Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2,6. Wendekreis-durchmesser ca. 11 m. Lenkungsver-riegelung durch Lenkzünd-Anlaßschloß. Zweikreisbremsanlage, wirksame Bremsbelagfläche insgesamt 726 cm<sup>2</sup>. Bereifung 185 R-14 M&S mit Schlauch. Reserverad unter vorderer Haube. Kraftstoffbehälter (unter vorderer Haube) 40 Liter Inhalt.

**Aufbau und Ausstattung:** Offener vier-sitziger Ganzstahlaufbau mit vier Türen, Stauraum unter Fronthaube sowie hinter Rücksitzbank. Alle Türen bei Bedarf schnell abzunehmen.

Einsteckbare Kunststoff-Fenster. Windschutzscheibe nach vorne umzu-legen. Klappbares Allwetterverdeck mit PVC-Bezug. Bequeme Vordersitze mit Personenwagen-Komfort, sechsfach verstellbar, Lehnen vierfach verstellbar. Hintersitzbank mit getrennten Rücken-lehnen, zur Gepäckablage- und Stauraumvergrößerung (auch einzeln) vorklappbar. Kunstleder-Sitzbezüge. Fußboden mit gelochten Gummimatten ausgelegt. Instrumentierung mit Tachometer, Kilometerzähler, Kraft-stoffanzeige sowie Kontrollampen für Ladestrom, Öl-druck, Fernlicht und Richtungsblinker. Lichtpupe. Motor-unabhängige Heizanlage mit Heiz-aggregat im vorderen Gepäckraum, Defrosterdüsen an der Windschutz-scheibe und Warmluftauslaß in den Fußraum. Haltegriff für Beifahrer. Aschenbecher unter der Armaturentafel. Große Ablage mit Entriegelung für vordere Haube und mit Karten-leselampe vor Beifahrersitz. Weitere Ablagefächer in den Türen. Zwei gepolsterte Sonnenblenden. Sicher-heitsinnenspiegel. Außenspiegel rechts und links. Pneumatische Scheiben-waschanlage mit Druckversorgung vom Reserverad.

**Abmessungen:** Radstand 2400 mm. Spurweite: vorn/hinten 1324/1416 mm. Größte äußere Länge/Breite/Höhe: 3780/1640/1620 mm. Kleinste Boden-freiheit/kleinste Bauchfreiheit 205/145 mm. Wattiefe: 396 mm. Böschungswinkel vorn/hinten 36°/31°. (Alle Angaben gemessen bei zulässigem Gesamtgewicht.) Sitzraumbreite vorn/hinten: 1370/1360 mm. Schulterraum-breite vorn und hinten: 1390 mm.

**Gewichte:** Leergewicht/Nutzlast = zul. Gesamtgewicht 900/440 = 1340 kg. Zul. Achslasten vorn/hinten: 500/800 kg. Zul. Anhängelast für gewerbliche Anhänger gebremst/ungebremst: 650 kg.

**Fahrleistungen:** Höchst- und Dauer-geschwindigkeit 115 km/h. Bergeiste-fähigkeit (mit zwei Personen auf guter Straße) 1.-4. Gang 48,5/25,5/13,5/7,5°/h. Kraftstoffverbrauch 11,3 l/100 km\* (Normalbenzin; ROZ 91).

\* Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend 1/2 der Höchstgeschwindigkeit gemessener Verbrauch, zusätzlich 10% (DIN 70 030).

\*\*Zusätzlich mit Verdeckstoff - 39- und Kunstledersitzbezug - 59 erhältlich.

Machen Sie bei uns eine Probefahrt.

