

Le LT
Volkswagen





LT, la super-camionnette de VW. Le meilleur d'un camion, le meilleur d'une camionnette.

On espère rarement trouver dans une camionnette la puissance, le châssis et la place qu'on trouve dans un camion. De même, un camion n'offre ni le confort, ni la maniabilité, ni la rapidité d'une camionnette.

Voilà pourquoi le LT offre à la fois les avantages d'un camion et ceux d'une camionnette.

Tout comme un camion, il possède un moteur solide à l'avant et un espace suffisant pour un

chargement volumineux à l'arrière. Tout comme un camion, le LT repose sur un châssis robuste avec cabine de pilotage séparée et moteur puissant. A essence ou diesel.

D'autre part, le LT est aussi maniable qu'une camionnette. Il se gare sans problème sur une surface normale de parking de 2,50 x 5 m.

Quel que soit l'angle sous lequel vous l'examinez, le LT établit de nouvelles normes, avec

des dimensions nettement améliorées. Extérieurement, parce qu'il ne prend pas plus de place qu'une camionnette. Intérieurement, parce qu'il offre autant d'espace qu'un camion. Et globalement, parce qu'il représente une fameuse économie. A l'achat, à l'entretien et au point de vue rentabilité. Le fourgon, par exemple, possède une capacité de charge de 7,85 m³. Le pick-up vous en offre 6 m² qui deviennent 7,5 m² quand

vous choisissez la version allongée.

Si cela ne vous suffit pas, le LT peut se plier à bien d'autres exigences.

Son châssis-cabine constitue une base solide qui n'exclut jamais l'aménagement de la carrosserie selon vos besoins.

La super-camionnette LT de VW donne une nouvelle dimension à vos transports.



LT, la super-camionnette de VW. De l'espace rentable.

C'est lorsqu'on ouvre les portes à double battant à l'arrière de la super-camionnette LT que le principe qui a guidé VW dans la réalisation de ce véhicule apparaît pleinement : le minimum de place à l'extérieur, le maximum d'espace à l'intérieur. Et non pas de l'espace mesurable mais bien de l'espace utile. Car seul ce qui peut être utilisé s'avère vraiment rentable.

4 Le fourgon vous offre 7,85 m³ d'espace de

chargement pour un encombrement de 9,8 m² au sol. Sans recoins ni bords perdus. Le plancher est horizontal d'un bout à l'autre et les caissons des roues n'occupent que le minimum d'espace.

Chargez à l'arrière par les portes à double battant, déchargez aussi facilement par la porte coulissante latérale.

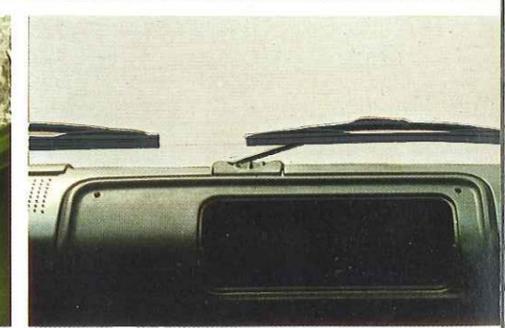
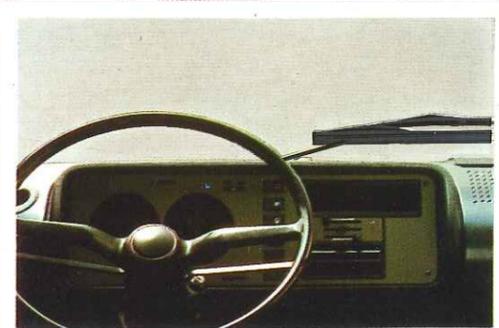
Si cela ne vous suffit pas, nous vous conseillons le pick-up LT. Le pick-up, version allongée

présente même une surface de charge de 7,5 m² et peut supporter jusqu'à 1750 kg.

Un examen critique du LT met en évidence une série de détails qui montrent jusqu'à quel point sa conception a été axée sur le côté pratique et économique du véhicule. Des exemples : le plancher du fourgon est à hauteur de genou pour faciliter un chargement et un déchargement rapides. Le plateau du pick-up se situe à

97 cm du sol, hauteur idéale pour les rampes de chargement et les pelles mécaniques.

La super-camionnette LT VW est ouverte à tous vos problèmes.



LT, la super-camionnette de VW. Tout pour faciliter le travail.

Ce que vous voyez ici est un poste de 8 heures de travail. Pour sa construction, nous avons fait appel à l'ergonomie, c'est-à-dire la science du travail. Le rôle de l'ergonomie est d'améliorer les conditions de travail, selon deux critères : la rentabilité et le bien-être. Ce qui devrait être une règle générale, tant du point de vue humain qu'économique.

Voilà pourquoi la cabine du LT a bénéficié

des connaissances ergonomiques permettant d'alléger au maximum le travail du conducteur.

Phares, clignoteurs et essuie-glace sont actionnés directement à partir du volant, à l'aide d'une manette fixée sur la colonne de direction.

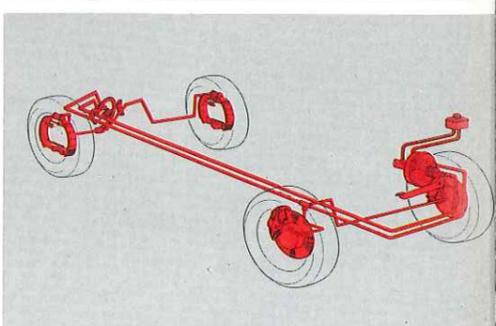
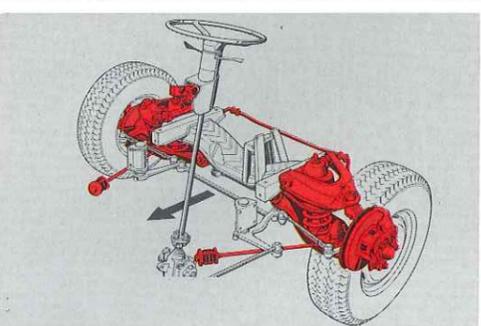
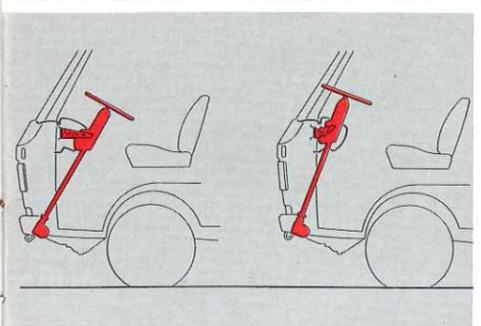
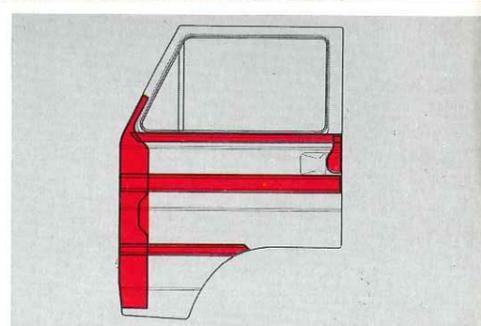
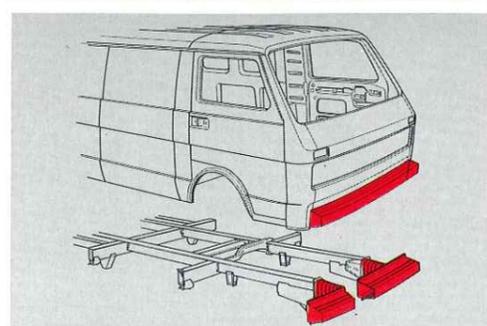
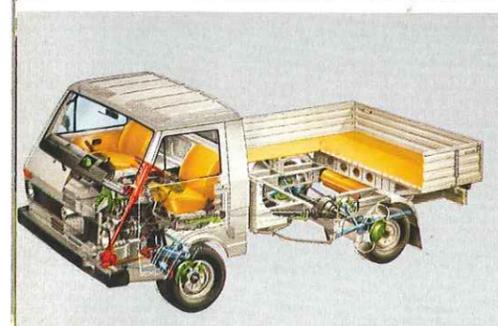
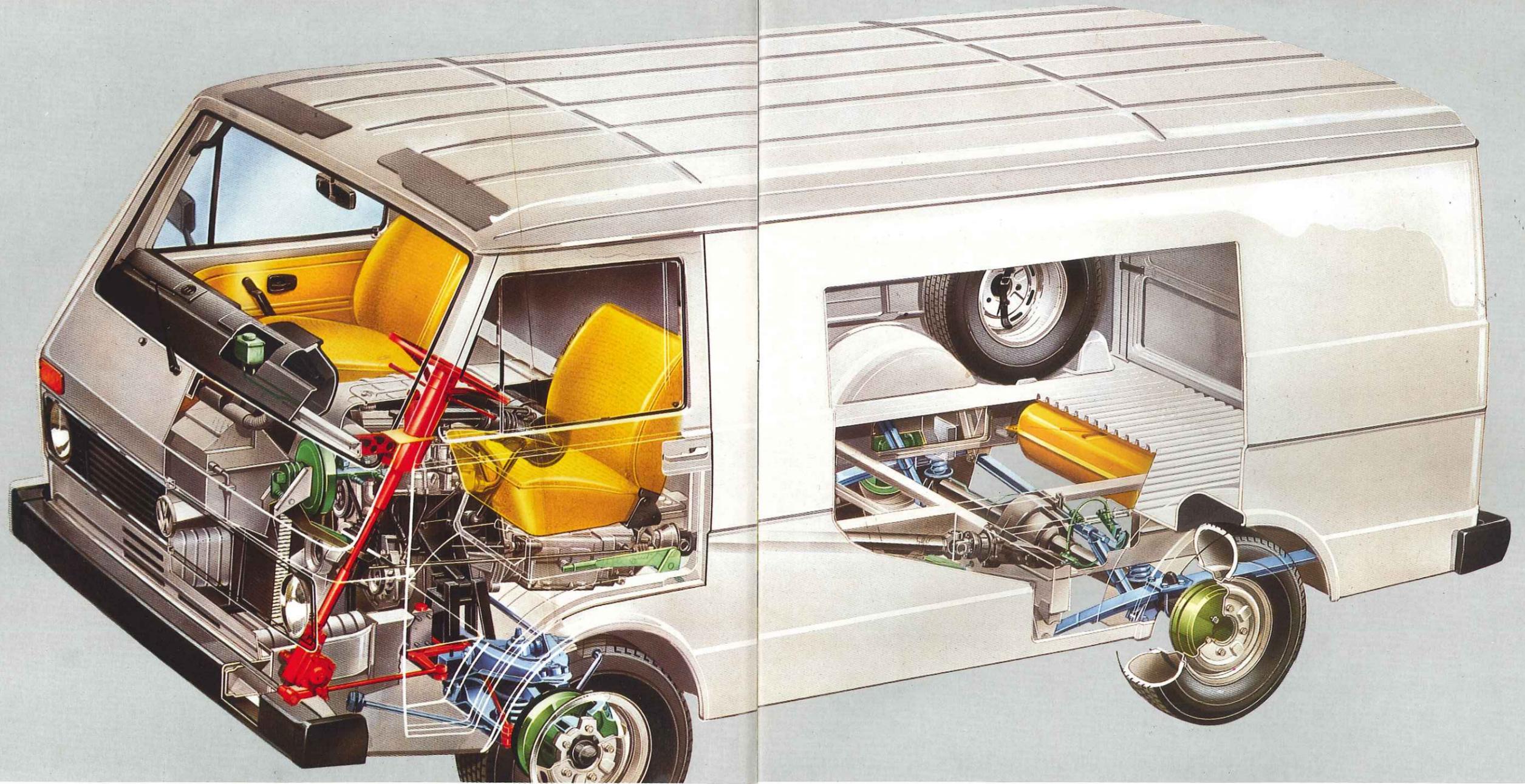
Le levier de vitesses à portée de main, les vitesses très rapprochées et un réglage d'embrayage de précision assurent des changements de vitesse sûrs et rapides.

Une atmosphère agréable règne dans la cabine, grâce à une installation combinée de chauffage et d'aération. Le réglage individuel en est très facile.

Le pare-brise et les vitres latérales sont munis d'un système de dégivrage. Une soufflerie à deux positions et des bouches d'aération réglables dans les portes complètent l'installation qui assure une température agréable.

Par mesure de sécurité, les instruments de bord sont anti-éblouissants et les commandes alignées dans un ordre d'utilisation clair et logique. Les niveaux d'huile et d'eau se contrôlent en soulevant un petit couvercle logé dans le capot du moteur, dont l'isolation thermique et sonore a été particulièrement soignée.

La super-camionnette LT VW est non seulement économique. Elle est « ergonomique ».



LT, la super-camionnette de VW. Un progrès technique énorme.

Les détails techniques raffinés sont nombreux dans le LT.

Trois aspects de ses qualités techniques sont à souligner : le châssis solide et moderne, des moteurs puissants et économiques et la haute qualité des techniques de sécurité utilisées.

Le LT est équipé d'un double circuit de freinage. Freins à disques à l'avant, freins à tambours autorégulants à l'arrière, servo-frein et

régulateur de freinage. Ce système fait partie de la sécurité active du véhicule.

La sécurité passive du LT est de même qualité : la cabine indéformable, à portes renforcées, est équipée d'une structure de protection contre les chocs : aussi large que le véhicule, un élément protecteur absorbe l'énergie des chocs et assure une déformation progressive et programmée des éléments protecteurs, garantis-

sant ainsi le maintien du volume vital autour des passagers. Une colonne de direction rétractable grâce à un élément en treillis offre une sécurité supplémentaire pour le conducteur.

Un cadre rigide construit en échelle fait partie du train roulant et du châssis.

La suspension avant indépendante est formée de bras transversaux doubles et de ressorts hélicoïdaux. La suspension arrière est formée

par un essieu rigide et des ressorts à lames longitudinaux.

Des pneus à carcasse radiale en acier font évidemment partie de l'équipement de série.

La super-camionnette VW a été créée par des gens qui connaissent la technique.



LT, la super-camionnette de VW. Pas de frais inutiles.

Avec un LT, vous pouvez compter de toutes les manières : le compte est toujours bon.

D'abord, vous n'achetez que la surface de charge dont vous avez un strict besoin. Il suffit de choisir, parmi les 3 modèles, le plus rentable pour votre entreprise.

Vous avez le choix entre un moteur à essence ou diesel, entre un LT 28, un LT 31 et un LT 35 avec des charges utiles respectives de 1250 kg,

1500 kg et 1750 kg. Faites donc vos calculs avec précision. De toute manière, vous êtes certain de disposer d'une surface utile maximale pour un encombrement minimum.

Le groupe motopropulseur énergique et rapide consomme peu d'essence et encore moins de gasoil.

A titre d'exemple : le moteur à essence de 75 CV du fourgon LT 28 consomme entre 10,8 et

12,5 litres d'essence normale aux 100 km, à une vitesse de croisière de 80 km/heure. Et le diesel est évidemment encore plus sobre.

La vidange d'huile ne se fait que deux fois par an ou tous les 7500 kilomètres.

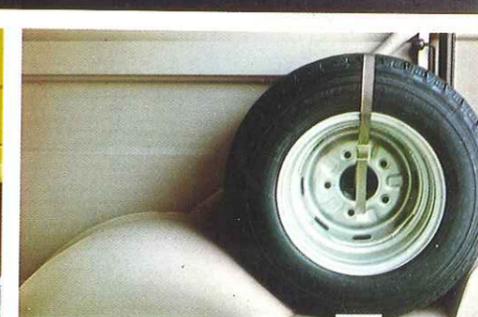
La suspension, la direction et l'arbre de transmission ne demandent aucun entretien.

Le modèle le plus rapide, le fourgon LT 28 à moteur à essence, atteint une vitesse de pointe

de 120 km/h, ce qui vous autorise à faire bonne figure même sur l'autoroute.

Ajoutez en fin de compte que le LT est une vraie VW, avec tout ce qui est excellent chez Volkswagen, une fabrication dont la qualité est devenue proverbiale et un service après-vente très économique.

La super-camionnette LT VW sera bientôt un poste stable dans votre comptabilité.



LT, la super-camionnette de VW. Tout en ordre et sous toit.

Extérieurement, le fourgon LT n'a pas l'air tellement grand. Sa longueur exacte est de 4,84 m.

Ce n'est qu'en ouvrant les portes arrière à double battant qu'on découvre le volume réel, du fourgon LT. Des portes qui s'ouvrent largement, pour vous permettre d'accéder immédiatement à la largeur totale de l'espace utile : 7,85 m³ que vous pourrez remplir jusqu'au der-

nier cm³. Et décharger tout aussi facilement. Par les portes arrière ou par la large porte coulissante latérale, comprise dans l'équipement de série. Cette porte se bloque automatiquement en position ouverte et s'ouvre aussi aisément de l'intérieur que de l'extérieur.

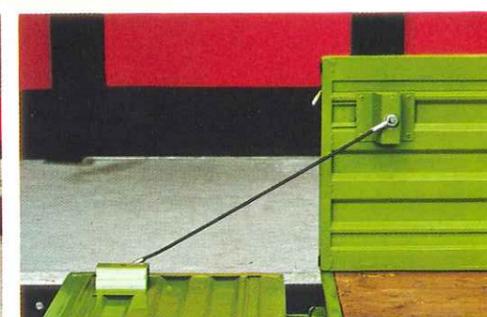
Parmi les détails « ergonomiques » qui vous frapperont à l'usage du LT vous apprécierez la marche à l'entrée de la porte coulissante. Et le

niveau de chargement du plateau arrière qui, venant à hauteur du genou (69,5 cm du sol), supprime tout effort.

Le fourgon LT comporte un accès intérieur entre la cabine et l'arrière, pour vous permettre de tout ranger à votre convenance. Une cloison fixe de séparation peut être obtenue sur demande. Mais quel que soit le modèle choisi, l'espace utile du LT peut être rempli jusqu'au

toit, grâce à un rapport optimal entre charge utile, surface de charge et encombrement extérieur. Si l'espace offert par le fourgon ne vous suffit pas, nous vous proposons le fourgon à toit surélevé, avec une hauteur de charge de 1,86 m (espace utile 10,4 m³) au lieu de 1,46 m (espace utile 7,85 m³) dans la version normale.

La super-camionnette LT VW a de la place pour tous et pour tout.



LT, la super-camionnette de VW, version pick-up. Le plateau aux qualités multiples.

Le chargement et le déchargement du pick-up LT se font en un minimum de temps et avec un maximum de sécurité, les ridelles se rabattant sur 3 côtés. Ces montants sont en acier très léger pour empêcher que leur manipulation ne devienne trop fatigante. Ils sont toutefois suffisamment solides pour maintenir n'importe quel chargement en place. Le verrouillage est simple et sûr. Les éléments du plancher, en lattes de

bois, peuvent être renouvelés séparément.

Le pick-up LT se charge aussi facilement au sol que par rampe. La hauteur de son plateau, à 97 cm du sol, constitue un excellent compromis dans les deux cas. Si vous estimez cette hauteur trop grande, vous pouvez choisir le modèle pick-up surbaissé avec une charge utile de 1250 ou 1500 kg dont le plateau est à 76,5 cm du sol.

Tout a été pensé pour que vous puissiez faire

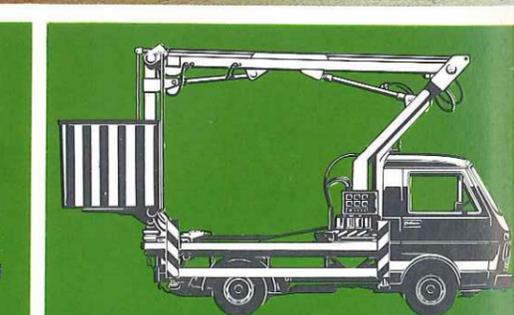
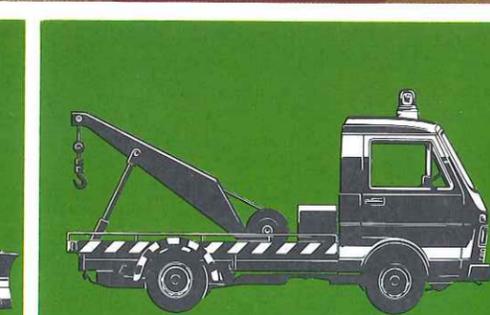
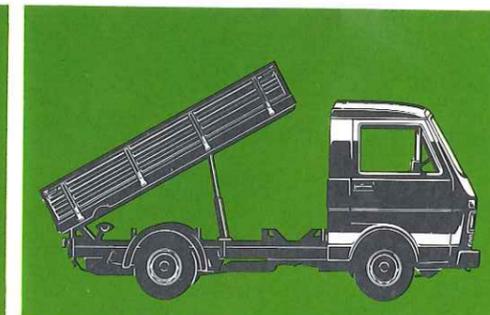
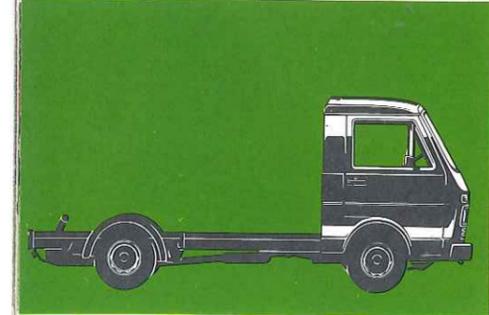
le meilleur choix en fonction de vos besoins. Entre une surface de chargement de 6 ou 7,5 m², une charge utile de 1250, 1500 ou 1750 kg. Entre un moteur à essence de 75 CV DIN et un moteur diesel de 65 CV DIN. Entre l'empattement de 2,50 m et celui de 2,95 m.

Il existe deux longueurs de plateau de charge : 2,99 m et 3,75 m. Des surfaces parfaitement horizontales sur toute leur longueur, pour vous

permettre d'utiliser la totalité de leurs dimensions.

Pour abriter votre chargement, vous pouvez obtenir en option une bâche en polyester avec arceaux correspondants.

La super-camionnette LT VW vous donne partout la meilleure place.



LT, la super-camionnette de VW en châssis-cabine. A carrosser à votre convenance.

Ce que vous ne voyez pas ici, c'est le grand avantage de la conception du LT. Dessiné comme un camion : châssis et cabine d'un seul tenant. Vous y ajouterez la superstructure qui vous convient.

Peut-être avez-vous besoin d'un camion de réfrigération. D'un transporteur de vitres. D'un véhicule d'exposition. Ou d'un bureau roulant. Il n'existe pas de limites aux possibilités d'amé-

nagement extérieur et intérieur de votre LT. Vous achetez le châssis qui servira de base. Et vous faites construire et aménager le reste suivant vos plans personnels.

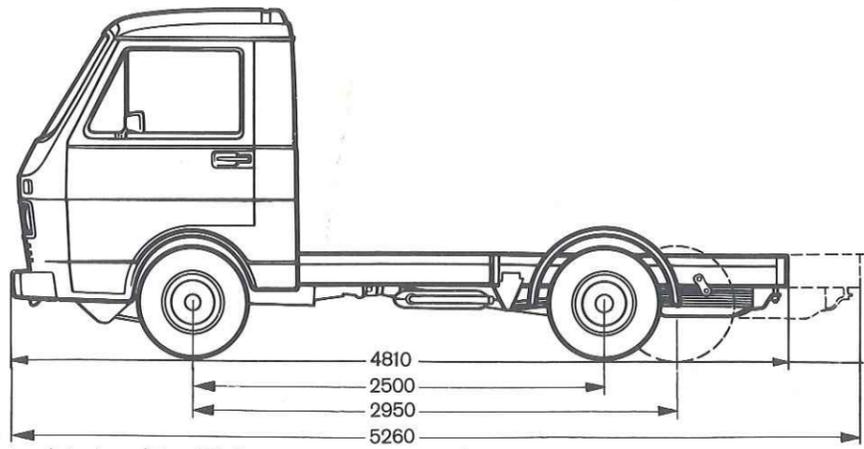
Vous pouvez également nous demander conseil. Nous vous aiderons volontiers. Nous vous indiquerons des modèles spéciaux existant déjà ou prévus.

Peut-être serez-vous intéressé par l'installa-

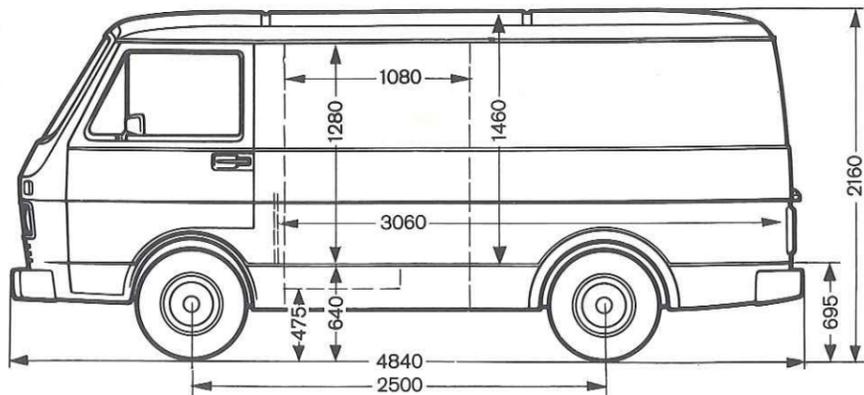
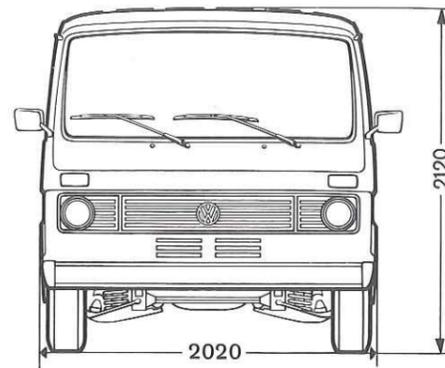
tion de coffrages en métal léger d'une vaste contenance de 10 mètres cubes. Ou par différents habilllements intérieurs pour le transport de meubles, ou par des éléments d'isolation et des agrégats de refroidissement actif. Peut-être avez-vous besoin d'un LT à benne basculante ou à plate-forme hydraulique. Quels que soient vos besoins, vous pouvez compter sur un bon conseil de notre part.

Le LT en châssis-cabine à carrosser existe également dans les 3 charges utiles prévues pour le pick-up et le fourgon : 1250, 1500 et 1750 kg, avec deux empattements possibles : 2,50 m et 2,95 m et en version moteur à essence 75 CV ou diesel 65 CV.

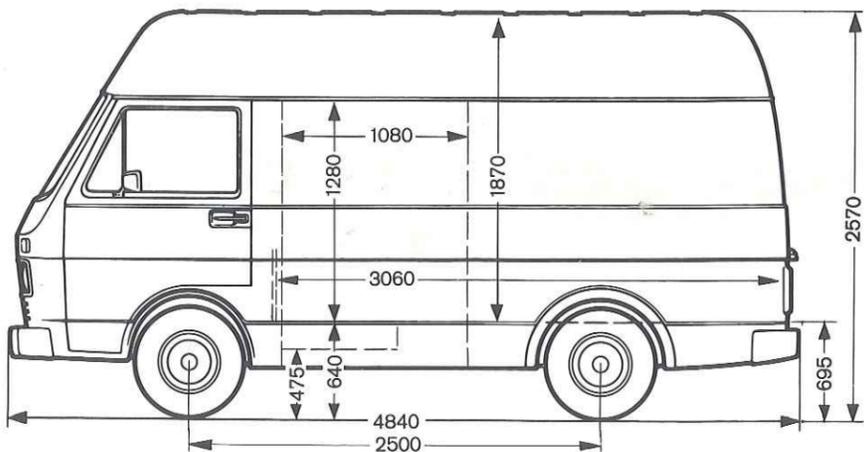
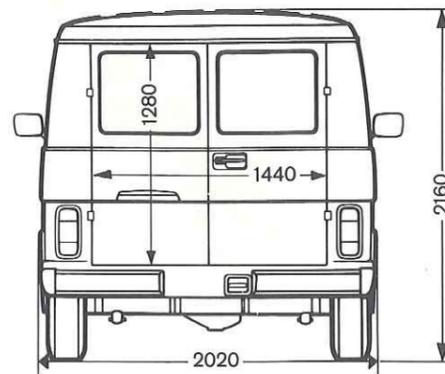
La super-camionnette LT VW est une base solide pour votre entreprise.



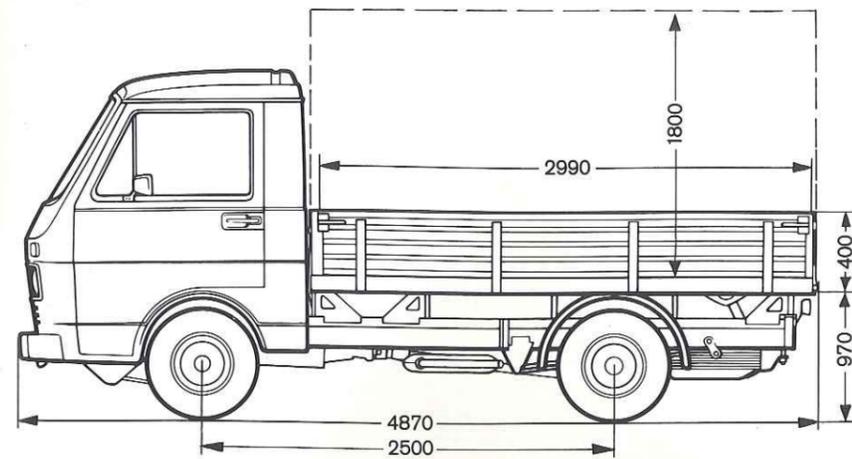
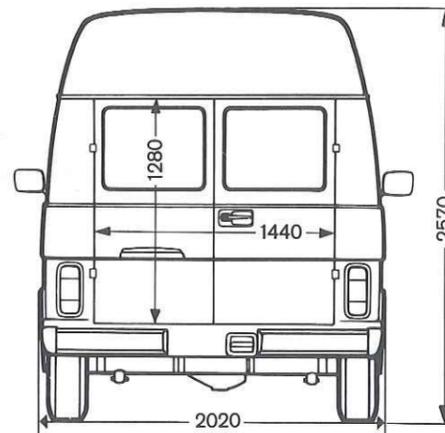
Le châssis-cabine LT. Empattement court et long.



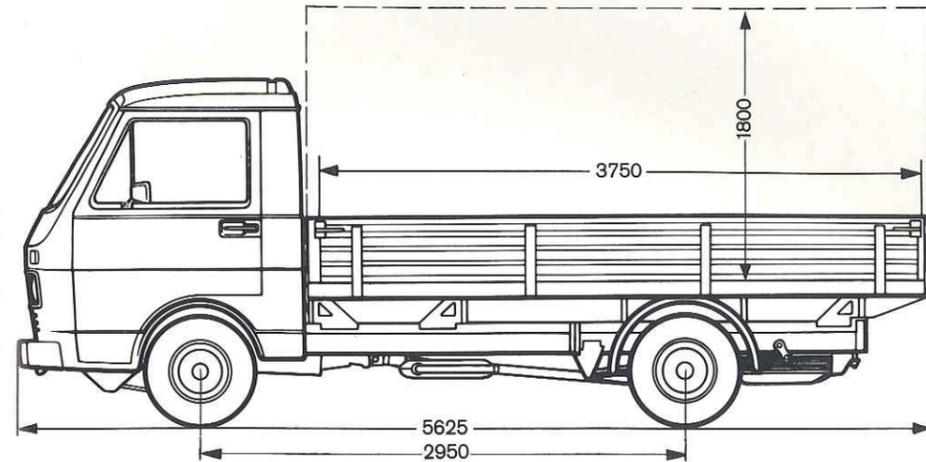
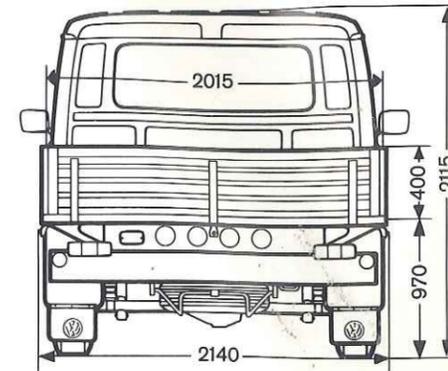
Le fourgon LT. Empattement court.



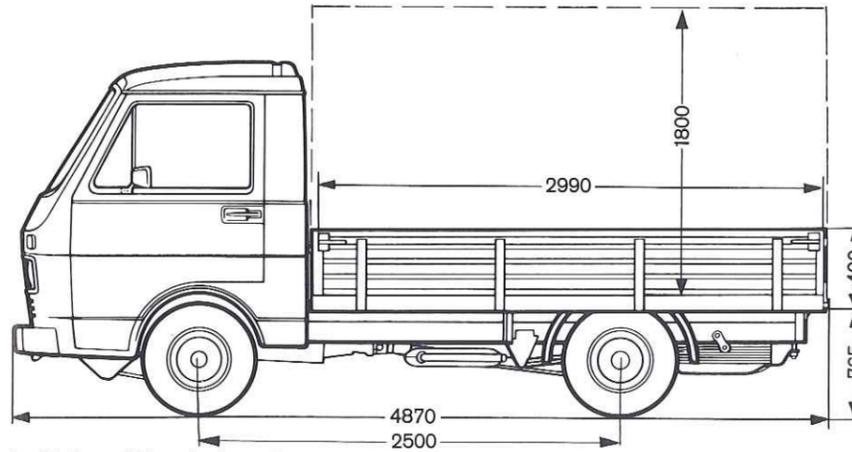
Le fourgon LT à toit surélevé. Empattement court.



Le Pick-up LT. Empattement court.



Le Pick-up LT allongé. Empattement long.



Le Pick-up LT surbaissé. Empattement court.



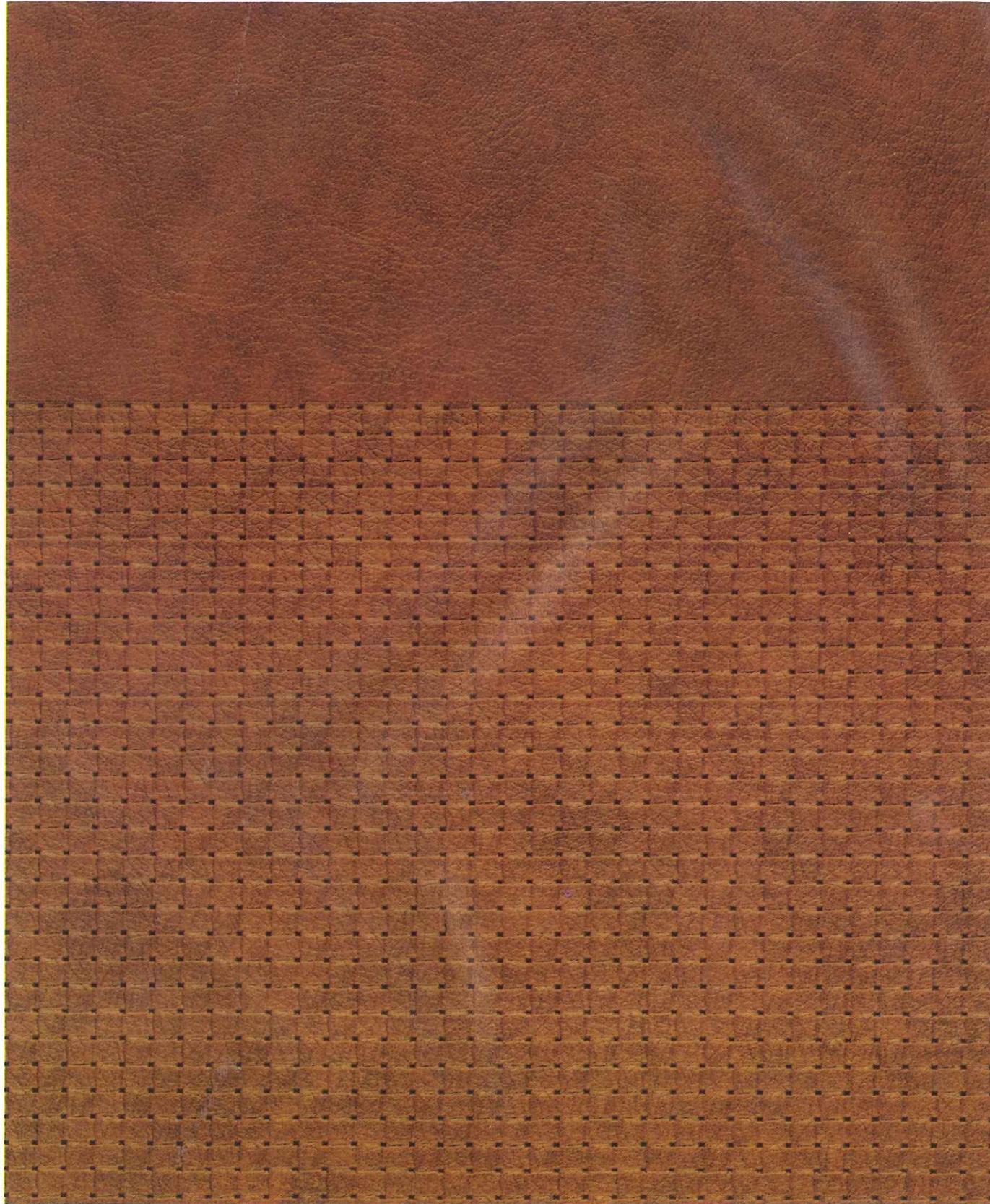
LT, la super-camionnette de VW. Le libre-service.

		Empattement court	Empattement long	Roues simples	Roues jumelées
Châssis-cabine	LT 28				
	LT 31				
	LT 35				
Fourgon	LT 28				
	LT 31				
	LT 35				
Fourgon à toit surélevé	LT 28				
	LT 31				
	LT 35				

		Empattement court	Empattement long	Roues simples	Roues jumelées
Pick-up	LT 28				
	LT 31				
	LT 35				
Pick-up surbaissé	LT 28				
	LT 31				

LT, la super-camionnette de VW. Choisissez votre teinte.

Revêtement simili cuir



brun canyon

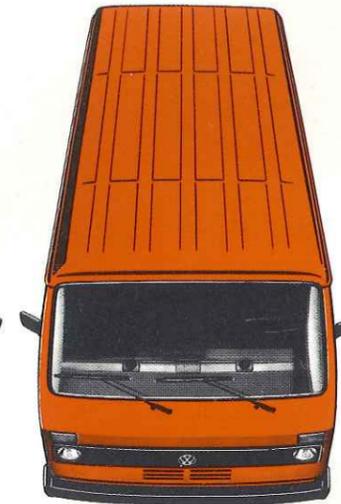
-- 77

Couleurs extérieures



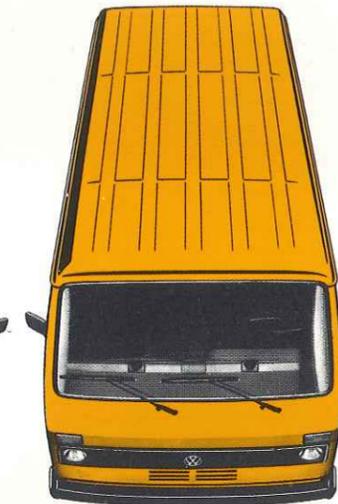
gris clair

A7A7 -



orange clair

E1E1 -



jaune marina

E6E6 -



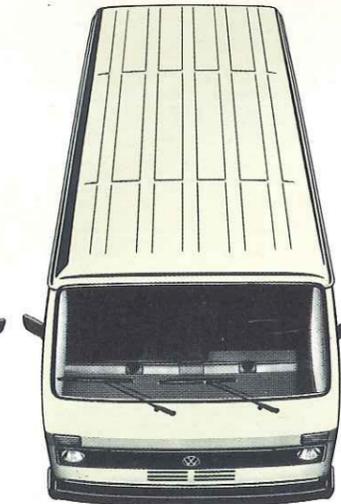
bleu neptune

J6J6 -



vert taïga

P4P4 -



blanc pastel

R1R1 -

L'impression sur papier ne permet pas la reproduction fidèle des couleurs. Ceci est valable tant pour les couleurs extérieures que pour le revêtement des sièges.

LT, la super-camionnette de VW. Achetez-le, et faites vos comptes.

Modèles	Moteur et installation électrique	Châssis et train roulant	Détails spéciaux d'équipement	Equipements spéciaux en option	Dimensions, Poids, Performances	Fourgon (à toit surélevé)	Pick-Up (surbaissé)	Châssis-cabine	
Moteur à essence 75 CV-DIN LT 28/31/35	Quatre cylindres en ligne, quatre temps, placé longitudinalement au-dessus de l'essieu avant dans la cabine.	Ensemble de longerons et de traverses creux à section rectangulaire, comprenant à l'avant une zone d'absorption d'énergie composée d'éléments à déformation progressive et programmée dont le pare-chocs et, ensuite, différentes parties des longerons.	Pour tous les modèles : <input type="checkbox"/> Deux rétroviseurs extérieurs. <input type="checkbox"/> Marches d'accès à la cabine. <input type="checkbox"/> Poignées de portières de sécurité. <input type="checkbox"/> Points de fixation pour ceintures de sécurité. <input type="checkbox"/> Enduit protecteur en-dessous du plancher et dans les passages de roues.	Compartiment de charge du fourgon : <input type="checkbox"/> Porte coulissante latérale, côté passager, verrouillable de l'intérieur et se fermant à clé de l'extérieur. <input type="checkbox"/> Grande porte à deux battants s'ouvrant sur toute la largeur arrière du véhicule, avec ouverture normale se bloquant dans un angle de 90°. Possibilité d'ouverture à 180° avec système de blocage dans cette position.	Pour tous les modèles : <input type="checkbox"/> Projecteurs à iode. <input type="checkbox"/> Phares antibrouillard à iode. <input type="checkbox"/> Profils en caoutchouc sur les pare-chocs. <input type="checkbox"/> Lave-glace avec système électrique. <input type="checkbox"/> Pare-brise en verre laminé. <input type="checkbox"/> Déflecteurs pour les portières de cabine. <input type="checkbox"/> Rétroviseur extérieur convexe. <input type="checkbox"/> Phares de recul. <input type="checkbox"/> Bouchon antivol pour réservoir à essence. <input type="checkbox"/> Phare arrière antibrouillard. <input type="checkbox"/> Crochet d'attelage. <input type="checkbox"/> Protection antirouille des cavités. <input type="checkbox"/> Batterie plus puissante. <input type="checkbox"/> Génératrice plus puissante. <input type="checkbox"/> Prise de courant 12 Volts. <input type="checkbox"/> Rétroviseur intérieur jour et nuit. <input type="checkbox"/> Protège-nuque pour conducteur et passager. <input type="checkbox"/> Horloge et compteur kilométrique journalier. <input type="checkbox"/> Tachymètre <input type="checkbox"/> Lampe-témoin pour double circuit de frein. <input type="checkbox"/> Installation radio complète. <input type="checkbox"/> Vide-poches sur le capot-moteur. <input type="checkbox"/> Troisième siège dans la cabine.	1) Dimensions: <input type="checkbox"/> Empattement (mm) Voie avant (mm) Voie arrière (mm) Longueur hors tout (mm) Largeur hors tout (mm) Hauteur hors tout (mm) Hauteur hors tout (mm) Encombrement au sol (m²) Diamètre de braquage (m)	LT 28/31/35 2500/2500/2500 (2500/2500/2500) 1750/1750/1750 1720/1720/1500 4840/4840/4840 2020/2020/2080 2150/2160/2200 (2560/2570/2610) 9,8/9,8/9,8 11,9/11,9/11,9	LT 28/31/35 2500/2500/2950 (2500/2500/—) 1750/1750/1750 1720/1720/1500 4870/4870/5625 2140/2140/2140 (2100/2115/2090) (—/—/—) 10,4/10,4/12,0 11,9/11,9/13,1	LT 28/31/35 2500/2500/2950
	<input type="checkbox"/> Cylindrée : 2,0 l. (1984 cc) <input type="checkbox"/> Alésage et course : 86,5 x 84,4 mm. <input type="checkbox"/> Puissance 55 kW ¹⁾ à 4300 t/min. (DIN/SAE net : 75/72 CV). <input type="checkbox"/> Taux de compression : 8,2 : 1. <input type="checkbox"/> Couple maximum 150 Nm ¹⁾ à 2400 t/min. (selon DIN/SAE net : 15,0 mkg/103,0 lbs. ft.). <input type="checkbox"/> Arbre à cames en tête entraîné par une courroie crantée. Refroidissement à eau par système de surpression avec vase d'expansion. Filtre à huile dans le circuit principal. <input type="checkbox"/> Carburateur inversé avec starter automatique. <input type="checkbox"/> Equipement électrique : 12 volts avec alternateur 35 A. maxi, batterie 45 Ah.		Cabine pour tous les modèles : <input type="checkbox"/> Plancher recouvert de tapis en caoutchouc isolant. <input type="checkbox"/> Siège du conducteur réglable en neuf positions différentes, inclinaison du dossier réglable à volonté, même en roulant. <input type="checkbox"/> Points de fixation pour ceintures de sécurité. <input type="checkbox"/> Garnitures de sièges en simili-cuir. <input type="checkbox"/> Serrures de sécurité aux portières. <input type="checkbox"/> Porte-manteaux. <input type="checkbox"/> Poignées aux portières. <input type="checkbox"/> Cendrier. <input type="checkbox"/> Poignée de maintien pour passager. <input type="checkbox"/> Système de ventilation et de chauffage réglable. Flux d'air réglable en toutes directions. <input type="checkbox"/> Sorties d'air, réglables et sans courant d'air, dans les portières de cabine. <input type="checkbox"/> Système de dégivrage du pare-brise particulièrement efficace. <input type="checkbox"/> Vide-poches. <input type="checkbox"/> Deux pare-soleil rembourrés. <input type="checkbox"/> Lave-glace. <input type="checkbox"/> Signal lumineux. <input type="checkbox"/> Eclairage de la cabine avec contact portière. <input type="checkbox"/> Clignoteurs avec retour automatique de la manette de commande et contact dépassement. <input type="checkbox"/> Essuie-glace à deux vitesses avec contact courte durée et retour automatique à la position arrêt. <input type="checkbox"/> Tableau de bord rembourré et instruments anti-éblouissants. <input type="checkbox"/> Jauge d'essence. <input type="checkbox"/> Passage de la cabine au compartiment de charge (pas pour pick-up ni châssis-cabine).						
Moteur diesel 65 CV-DIN LT 28D/31D/ 35D	Disposition comme pour le moteur à essence, 4 cylindres en ligne.	Roues et pneus : selon le modèle et la version, jantes 5 J (6 J) x 14. Pneus à carcasse radiale en acier 185 (195/205) R 14 C 8 PR. Par ailleurs, le LT 35 avec roues jumelées à l'arrière est équipé de pneus 185 R 14 C 6 PR.	<input type="checkbox"/> Direction à vis sans fin et galet. Colonne de direction de sécurité. <input type="checkbox"/> Système de freinage à double circuit. Freins à disques à l'avant et freins à tambours autoréglants à l'arrière. Servo-frein et répartiteur de freinage en fonction de la charge.	<input type="checkbox"/> Construction de base permettant d'innombrables agencements spéciaux à réaliser selon vos besoins ou désirs personnels.	3) Poids: (C. U. 1250 kg) <input type="checkbox"/> Poids à vide avec conducteur (kg)	LT 28/28 D 1580/1720 (1630/1770)	LT 28/28 D 1580/1720 (1535/1675)	LT 28/28 D 1380/1520	
	<input type="checkbox"/> Cylindrée : 2,7 l. (2710 cc) <input type="checkbox"/> Alésage et course : 92 x 101,6 mm. <input type="checkbox"/> Puissance 48,5 kW ¹⁾ à 3600 t/min. (selon DIN/SAE net : 65/62 CV). <input type="checkbox"/> Taux de compression : 21,0 : 1 <input type="checkbox"/> Couple maximum 154 Nm ¹⁾ à 2200 t/min. (selon DIN/SAE net : 15,4 mkg/105,6 lbs. ft.). <input type="checkbox"/> Soupapes en tête. <input type="checkbox"/> Refroidisseur d'huile. Filtre à huile dans le circuit principal. Refroidissement par eau comme pour le moteur à essence.	<input type="checkbox"/> Direction à vis sans fin et galet. Colonne de direction de sécurité. <input type="checkbox"/> Système de freinage à double circuit. Freins à disques à l'avant et freins à tambours autoréglants à l'arrière. Servo-frein et répartiteur de freinage en fonction de la charge.	<input type="checkbox"/> Construction de base permettant d'innombrables agencements spéciaux à réaliser selon vos besoins ou désirs personnels.	4) Poids: (C. U. 1500 kg) <input type="checkbox"/> Poids à vide avec conducteur (kg)	<input type="checkbox"/> Construction de base permettant d'innombrables agencements spéciaux à réaliser selon vos besoins ou désirs personnels.	3) Poids: (C. U. 1250 kg) <input type="checkbox"/> Poids à vide avec conducteur (kg)	LT 28/28 D 1300/1500 1680/1680 730/750 1400/1400 1220/1220 (1170/1170) 2800/2940	LT 28/28 D 1300/1500 1680/1680 730/750 1400/1400 1220/1220 (1265/1265) 2800/2940	LT 28/28 D 1300/1500 1680/1680 730/750 1400/1400 1420/1420 2800/2940
	<input type="checkbox"/> Puissance 48,5 kW ¹⁾ à 3600 t/min. (selon DIN/SAE net : 65/62 CV). <input type="checkbox"/> Taux de compression : 21,0 : 1 <input type="checkbox"/> Couple maximum 154 Nm ¹⁾ à 2200 t/min. (selon DIN/SAE net : 15,4 mkg/105,6 lbs. ft.). <input type="checkbox"/> Soupapes en tête. <input type="checkbox"/> Refroidisseur d'huile. Filtre à huile dans le circuit principal. Refroidissement par eau comme pour le moteur à essence.	<input type="checkbox"/> Direction à vis sans fin et galet. Colonne de direction de sécurité. <input type="checkbox"/> Système de freinage à double circuit. Freins à disques à l'avant et freins à tambours autoréglants à l'arrière. Servo-frein et répartiteur de freinage en fonction de la charge.	<input type="checkbox"/> Construction de base permettant d'innombrables agencements spéciaux à réaliser selon vos besoins ou désirs personnels.	5) Poids (C. U. 1750 kg) <input type="checkbox"/> Poids à vide avec conducteur (kg)	<input type="checkbox"/> Construction de base permettant d'innombrables agencements spéciaux à réaliser selon vos besoins ou désirs personnels.	4) Poids: (C. U. 1500 kg) <input type="checkbox"/> Poids à vide avec conducteur (kg)	LT 31/31 D 1580/1720 (1630/1770)	LT 31/31 D 1580/1720 (1535/1675)	LT 31/31 D 1380/1520
	<input type="checkbox"/> Puissance 48,5 kW ¹⁾ à 3600 t/min. (selon DIN/SAE net : 65/62 CV). <input type="checkbox"/> Taux de compression : 21,0 : 1 <input type="checkbox"/> Couple maximum 154 Nm ¹⁾ à 2200 t/min. (selon DIN/SAE net : 15,4 mkg/105,6 lbs. ft.). <input type="checkbox"/> Soupapes en tête. <input type="checkbox"/> Refroidisseur d'huile. Filtre à huile dans le circuit principal. Refroidissement par eau comme pour le moteur à essence.	<input type="checkbox"/> Direction à vis sans fin et galet. Colonne de direction de sécurité. <input type="checkbox"/> Système de freinage à double circuit. Freins à disques à l'avant et freins à tambours autoréglants à l'arrière. Servo-frein et répartiteur de freinage en fonction de la charge.	<input type="checkbox"/> Construction de base permettant d'innombrables agencements spéciaux à réaliser selon vos besoins ou désirs personnels.	6) Performances: Vitesse maxima (km/h) Consommation d'essence selon DIN ²⁾ (Essence ordinaire l/100 km) Consommation d'essence à charge partielle, vitesse constante de 80 km/h sur terrain plat (l/100 km)	<input type="checkbox"/> Construction de base permettant d'innombrables agencements spéciaux à réaliser selon vos besoins ou désirs personnels.	5) Poids (C. U. 1750 kg) <input type="checkbox"/> Poids à vide avec conducteur (kg)	LT 35/35 D 1740/1880 (1790/1930)	LT 35/35 D 1730/1870 (—/—)	LT 35/35 D 1500/1640
	<input type="checkbox"/> Puissance 48,5 kW ¹⁾ à 3600 t/min. (selon DIN/SAE net : 65/62 CV). <input type="checkbox"/> Taux de compression : 21,0 : 1 <input type="checkbox"/> Couple maximum 154 Nm ¹⁾ à 2200 t/min. (selon DIN/SAE net : 15,4 mkg/105,6 lbs. ft.). <input type="checkbox"/> Soupapes en tête. <input type="checkbox"/> Refroidisseur d'huile. Filtre à huile dans le circuit principal. Refroidissement par eau comme pour le moteur à essence.	<input type="checkbox"/> Direction à vis sans fin et galet. Colonne de direction de sécurité. <input type="checkbox"/> Système de freinage à double circuit. Freins à disques à l'avant et freins à tambours autoréglants à l'arrière. Servo-frein et répartiteur de freinage en fonction de la charge.	<input type="checkbox"/> Construction de base permettant d'innombrables agencements spéciaux à réaliser selon vos besoins ou désirs personnels.	7) Moteur Diesel: Vitesse maxima (km/h) Consommation de carburant selon DIN ²⁾ (Diesel) l/100 km Consommation de carburant à charge partielle, vitesse constante de 80 km/h sur terrain plat (l/100 km)	<input type="checkbox"/> Construction de base permettant d'innombrables agencements spéciaux à réaliser selon vos besoins ou désirs personnels.	6) Performances: Vitesse maxima (km/h) Consommation d'essence selon DIN ²⁾ (Essence ordinaire l/100 km) Consommation d'essence à charge partielle, vitesse constante de 80 km/h sur terrain plat (l/100 km)	LT 28/31/35 120/120/117 12,9/12,9/13,8 10,8/10,8/12,5	LT 28/31/35 110/110/107 12,9/12,9/13,8 10,8/10,8/12,5	LT 28/31/35 Données sans valeur pratique puisqu'elles dépendent de l'agencement ultérieur 10,2/10,2/10,4
	<input type="checkbox"/> Puissance 48,5 kW ¹⁾ à 3600 t/min. (selon DIN/SAE net : 65/62 CV). <input type="checkbox"/> Taux de compression : 21,0 : 1 <input type="checkbox"/> Couple maximum 154 Nm ¹⁾ à 2200 t/min. (selon DIN/SAE net : 15,4 mkg/105,6 lbs. ft.). <input type="checkbox"/> Soupapes en tête. <input type="checkbox"/> Refroidisseur d'huile. Filtre à huile dans le circuit principal. Refroidissement par eau comme pour le moteur à essence.	<input type="checkbox"/> Direction à vis sans fin et galet. Colonne de direction de sécurité. <input type="checkbox"/> Système de freinage à double circuit. Freins à disques à l'avant et freins à tambours autoréglants à l'arrière. Servo-frein et répartiteur de freinage en fonction de la charge.	<input type="checkbox"/> Construction de base permettant d'innombrables agencements spéciaux à réaliser selon vos besoins ou désirs personnels.	« Equipement livraison » se composant d'un poids de ballast et de pare-boue.	<input type="checkbox"/> Construction de base permettant d'innombrables agencements spéciaux à réaliser selon vos besoins ou désirs personnels.	7) Moteur Diesel: Vitesse maxima (km/h) Consommation de carburant selon DIN ²⁾ (Diesel) l/100 km Consommation de carburant à charge partielle, vitesse constante de 80 km/h sur terrain plat (l/100 km)	LT 28/31/35 110/110/107 11,3/11,3/11,9 10,2/10,2/10,4	LT 28/31/35 105/105/103 11,3/11,3/11,9 10,2/10,2/10,4	LT 28/31/35 Données sans valeur pratique puisqu'elles dépendent de l'agencement ultérieur 10,2/10,2/10,4

¹⁾ Nouvelle unité pour l'indication de la puissance, du couple ou du régime, suivant la législation en vigueur en RFA. Arrondi vers le haut ou vers le bas, lors de la conversion, suivant DIN 1333.

²⁾ Avec la moitié de la charge utile, roulant en palier aux 3/4 de la vitesse maxima (mais avec un maximum de 110 km/h); consommation mesurée majorée de 10 % (DIN 70030).

Dans certains pays, les modèles, équipements et accessoires sont différents de la description donnée dans le présent catalogue. Renseignez-vous donc auprès de votre concessionnaire VW le plus proche sur l'offre valable dans votre pays.

**LT, la super-camionnette de VW.
Essayez-le. Vous verrez.**

Le LT Volkswagen

Uniquement valable pour la France

Dans certains pays, les modèles, équipements et accessoires sont différents de la description donnée dans le présent catalogue. Renseignez-vous donc auprès de votre concessionnaire VW le plus proche sur l'offre valable dans votre pays.

