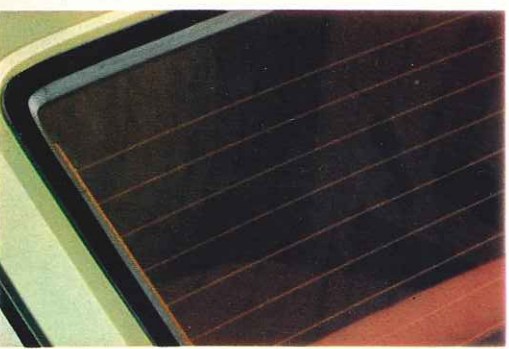
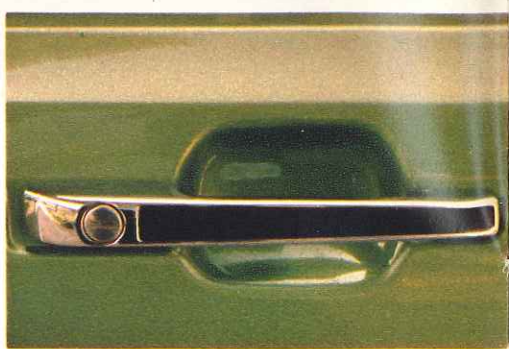
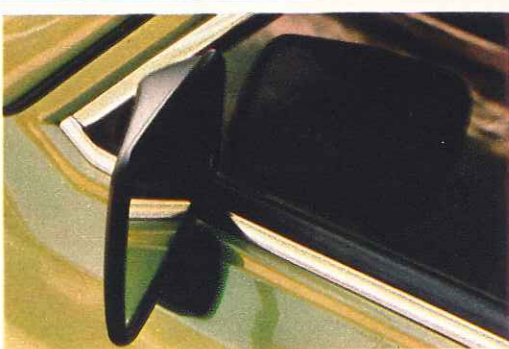


PASSAT





La Passat L.

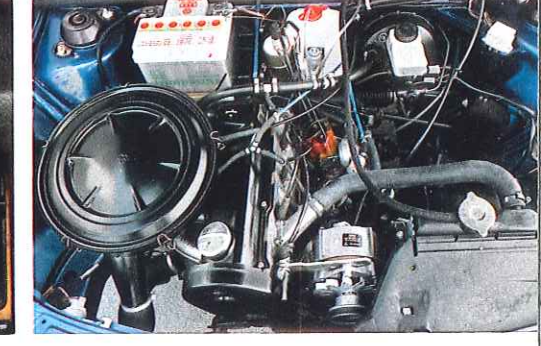
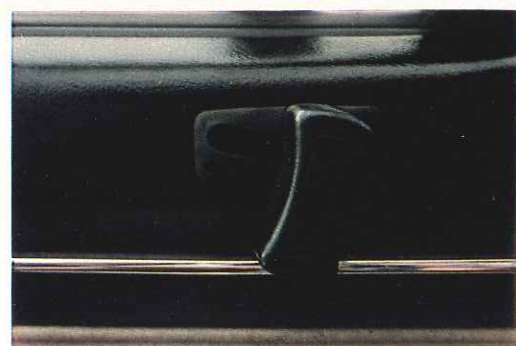
La Passat : une grande routière, née de l'actualité

La Passat a de l'allure. Regardez simplement la ligne volontaire, nette, racée de son arrière. Elle est pratiquement devenue le symbole d'un nouveau stylisme automobile. Examinez son profil, dessiné et affiné après des jours d'essais en soufflerie. Et notez l'aérodynamisme de ses lignes, qui lui donne un

coefficient de pénétration dans l'air très favorable, la position très basse de sa ligne de ceinture, la longueur de son empattement et le peu d'importance des parties saillantes. Découvrez son avant: il s'impose par sa force, sa pureté. Et voyez au passage son vaste pare-brise, sa calandre, son tablier surbaissé.

Tout est réussi. Tout est beau. La netteté des lignes, l'harmonie des proportions, l'aérodynamisme des formes. C'est le design européen d'aujourd'hui. Sa conception technique aussi est celle de la voiture européenne d'aujourd'hui. Elle se résume en quelques points forts: traction avant, suspen-

sion à la fois sportive et sûre, moteur nerveux. Et se traduit par un tempérament affirmé, épaulé par une sécurité sans faiblesses et un plaisir de conduire sans craintes. Elle se situe dans la lignée des grandes voitures européennes d'aujourd'hui. Au tout premier plan.



Le tableau de bord de la Passat GLS.

La Passat : la technique maîtrisée

En ce moment, vous êtes assis dans la Passat L. Et vous avez sous le capot 60 CV, 1,3 litre de cylindrée. Vitesse de pointe: 148 km/h.

C'est un moteur nerveux, à vocation sportive. Mais néanmoins entièrement robuste et sobre. Vous auriez pu également choisir une puissance supérieure: le moteur de la Passat vous est proposé en version 75 CV, 1,6 litre de cylindrée (vitesse de pointe 160 km/h), ou 85 CV, 1,6 litre de

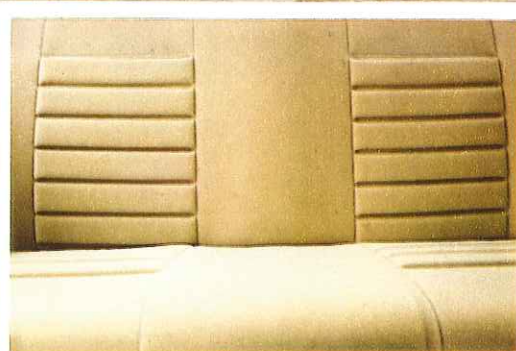
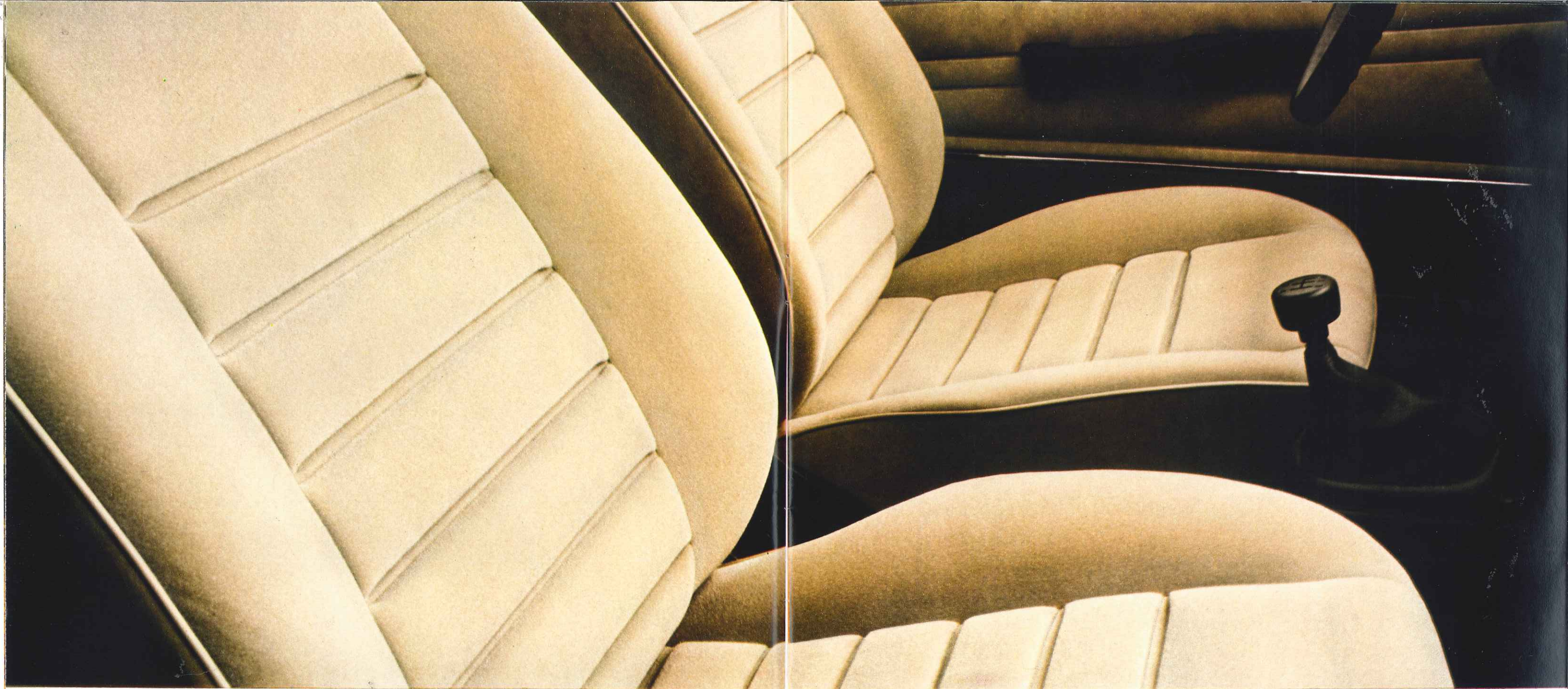
cylindrée (vitesse de pointe 170 km/h).

Remarquez au passage l'excellente tenue en virage de la Passat, et sa résistance au vent latéral. Cela, vous le devez à la traction avant, au grand empattement et à la voie très large. Côté sécurité: des stabilisateurs transversaux, à l'avant et à l'arrière, pour maintenir la trajectoire dans les virages. Un essieu avant à jambes de force à ressorts, et un essieu arrière à barres

de torsion pour garder son cap en ligne droite.

Passons maintenant sur piste d'essai. La Passat va vous démontrer l'équilibre et le confort de sa suspension. Une suspension qui vous fait oublier les plus mauvaises routes. Des jambes de force à ressorts à long débattement à l'avant, et des ressorts hélicoïdaux progressifs à l'arrière: voilà qui vous assure non seulement un confort maximum, mais aussi une parfaite adhérence.

Mais ne terminons pas l'essai sans avoir testé le freinage. La Passat est équipée d'un double circuit de freinage en diagonale avec freins à disque à l'avant et d'un amplificateur de freinage. Associé au déport négatif du plan des roues, ce système vous donne une exceptionnelle sécurité. Même dans les situations difficiles, même en cas de freinage brutal, vous restez bien en ligne, sans effort.



L'intérieur de la Passat GLS.

La Passat : nouvel un art de vivre en voiture

S'il fallait définir la Passat en peu de mots, une formule viendrait à l'esprit: une combinaison réussie de confort et de sécurité. L'espace intérieur qu'elle vous offre en est déjà une preuve. Jamais vous ne vous sentirez à l'étroit dans votre Passat.

Et vous y serez toujours en sécurité. Son habitacle est indéformable. Des zones d'absorption de l'énergie cinétique développée par les chocs,

calculées par ordinateur, sont ménagées à l'avant et à l'arrière.

Revenons au confort. A l'avant, deux sièges individuels, largement calculés. Ce sont des sièges anatomiques qui épousent bien la forme du corps. Leur dossier s'incline jusqu'à faire couchette,

Ces sièges sont rembourrés d'une mousse spéciale qui absorbe les cahots et amortit les

secousses. C'est un pas de plus réalisé par Volkswagen dans la recherche du confort absolu: les vibrations pénibles vous sont presque totalement épargnées, et vous restez en forme plus longtemps.

Prenez le volant. Vous vous rendez immédiatement compte que vous l'avez bien en main. Et c'est un volant de sécurité. En cas de collision, il se déboîte vers l'avant et ses branches sont

capitonées. Le tableau de bord, aux lignes nettes et pures, est très séduisant. Et lui aussi a été conçu pour votre sécurité: il est déformable, les principales commandes se font par bouton-poussoir, sans risque de confusion, et les cadrans de contrôle sont ronds – donc faciles à lire.

La beauté, c'est bien. Mais quand elle va de pair avec la sécurité, c'est beaucoup mieux encore.



La Passat : de le sens l'économie sans avarice

Ce qu'il y a de bien avec la Passat, c'est qu'elle vous offre le choix. Il y a tant de moteurs différents et de versions différentes que vous pouvez en fait composer «votre» Passat. Celle qui correspond à vos goûts, à vos besoins – et à votre budget.

Commençons par la version de base, la plus économique. Déjà pour celle-ci, plusieurs possibilités vous sont offertes. Si vous roulez générale-

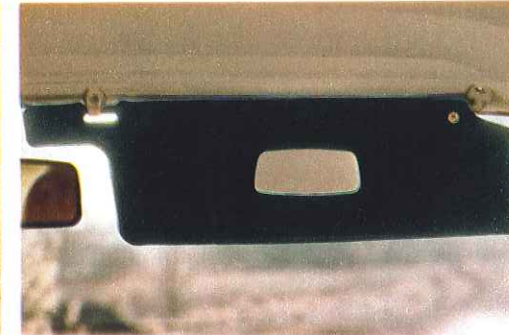
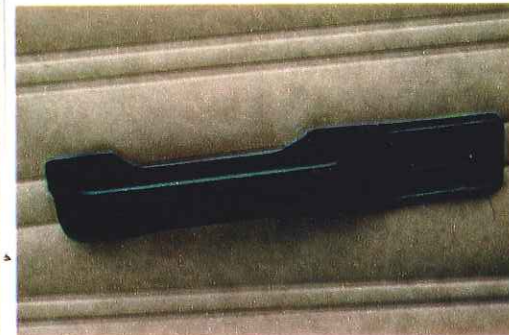
ment seul, vous pouvez la choisir avec 2 portes. Mais si vous emmenez votre famille avec vous, la 4 portes est préférable. Mêmes possibilités de choix pour le moteur. Vous avez le 60 CV, 1,3 litre de cylindrée. Ou un moteur plus sportif, le 85 CV, 1,6 litre de cylindrée. Equipée de ce dernier, la Passat devient la Passat GLS. Elle passe de 0 à 100 en 11,8 secondes (15,5 secondes pour la Passat 60 CV), monte allègrement à 160 km/h

en pointe (148 km/h pour la Passat 60 CV), et se contente, tout comme la précédente, de 7 litres d'essence ordinaire aux 100 km (à vitesse stabilisée de 90 km/h). Ce qui fait de la Passat une des voitures les plus rapides, mais aussi les plus sobres de sa catégorie.

Pour la Passat, version économique ne veut pas dire version faite à l'économie. Côté équipement, elle n'a de leçon à recevoir de personne.

Nous pouvons citer par exemple la soufflerie d'air chaud et d'air frais à 3 allures, qui remplace l'air vicié par de l'air neuf jusqu'à 160 fois par heure. Afin que vous gardiez en permanence les idées claires. Ou la lunette arrière chauffante. Ou les feux de recul. Ou les sièges couchette.

Vous en voulez plus encore? Nous avons d'autres versions à vous proposer.



La Passat L : la générosité dans les équipements

Voici la Passat L. La Passat dans sa version luxe. Elle vous offre encore plus de confort. Et plus de puissance si vous le souhaitez.

La Passat L existe en version 2 ou 4 portes, en version moteur 60 CV - 1,3 litre. Pour les caractéristiques techniques, veuillez consulter le tableau en fin de catalogue.

Extérieurement, la Passat L est facilement

identifiable. Vous la reconnaîtrez à ses poignées de porte en métal poli à garniture noire. A ses moulures anodisées avec profil antichoc en caoutchouc. Et aux baguettes anodisées qui entourent la calandre.

Mais c'est à l'intérieur que le luxe s'affirme vraiment. Avec le tapis de sol moelleux et le tissu raffiné qui recouvre les sièges, avec le

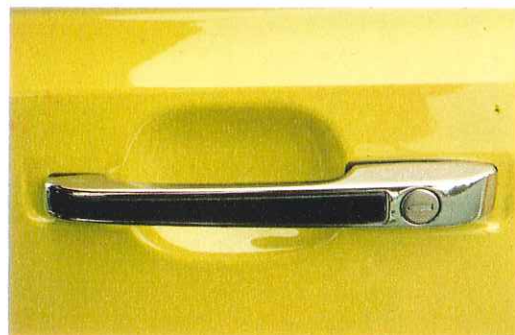
volant gainé de mousse (il est tellement plus agréable à tenir aussi), avec le cendrier à l'arrière (pour éviter les cendres sur la moquette), avec les accoudoirs de sécurité à l'avant et à l'arrière, avec le cerclage chromé des cadrans.

Ne nous arrêtons pas en si bon chemin. Et citons aussi la montre de bord électrique, le compteur kilométrique journalier (c'est pratique),

le miroir de courtoisie du pare-soleil de droite (votre passagère l'appréciera, d'autant plus que ce pare-soleil est orientable latéralement pour éviter les rayons du soleil couchant)...

Vous avez d'autres suggestions?

Nous avons d'autres versions.



La Passat GLS : le luxe au détail près

Regardez. Voici maintenant la Passat GLS. Elle est encore plus luxueuse, et peut être équipée des 2 moteurs les plus puissants.

Vous pouvez prendre une Passat GLS 2 portes ou 4 portes. Avec le moteur 85 CV/1,6 litre (nous vous avons déjà parlé de leurs performances).

Pour la reconnaître, c'est facile. Elle a des doubles phares à iode, des enjoliveurs de roue en métal poli, des caoutchoucs de protection

très utiles sur les pare-chocs, et des vitres teintées qui ne sont pas seulement esthétiques, mais aussi précieuses pour vous éviter d'être ébloui. Par ailleurs, la Passat GLS est chaussée d'origine de pneus larges.

Son confort exceptionnel est souligné par un certain nombre de raffinements assez inhabituels. La moquette, moelleuse et belle, offre des teintes en harmonie avec celle de l'habitacle. Et cette

même moquette garnit aussi les portes, jusqu'à la hauteur des sièges, et recouvre la tablette arrière. Le souci du confort est poussé très loin: dans votre Passat GLS, vous trouverez un allume-cigares, un potentiomètre et un rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur. Quant au cachet sportif, il est donné par un certain nombre de détails, comme la console centrale du cockpit GLS, caractéristique des voitures de sport.

Vous souhaitez des équipements supplémentaires? Votre concessionnaire pourra vous conseiller le toit ouvrant. Ou un auto-radio. Ce sont des suppléments d'un prix très raisonnable.

Vous êtes plutôt intéressé par le côté pratique des choses? Lisez les pages suivantes.



La Passat avec hayon arrière : le sens pratique bien développé

La Passat que vous voyez ici est une Passat comme les autres. Vous pouvez la commander avec 4 portes, avec un moteur 60 ou 85 CV, en version normale, en version L ou GLS.

Mais elle a quelque chose de particulier. Un hayon arrière extrêmement commode, qui s'ouvre jusqu'à hauteur du toit. Et donne accès à un

coffre vaste et facile à charger.

C'est déjà un avantage. Mais ce n'est pas le seul. Si vous avez souvent à transporter des objets encombrants, vous pouvez rabattre en un clin d'œil la banquette arrière. Et le volume utile de votre coffre, déjà confortable (472 dm³) se trouve pratiquement triplé: vous avez à votre

disposition 1320 dm³ entièrement utilisables.

Vous pouvez avoir à transporter des caisses de bonnes bouteilles. Ou un coffre-fort. Décider d'aller faire un pique-nique dans la nature. Ou de camper à la belle étoile. Dans tous les cas, le coffre à capacité variable de votre Passat vous sera bien utile. D'autant plus qu'il est facile

à charger, que ce soit par les portes, largement calculées, ou par le hayon arrière.

Maintenant, vous avez peut-être décidé de donner à votre Passat un caractère encore plus nettement utilitaire. Pour des raisons professionnelles ou familiales. Nous avons quelque chose à vous proposer. Dans les pages qui suivent.



Le break Passat: de la classe jusqu'au bout du coffre

Voici ce que la Passat vous offre de plus vaste: le break Passat. C'est une voiture qui vous permet de transporter n'importe quoi. Des choses longues, des choses larges, des choses volumineuses. Des caisses massives ou des planches aux dimensions inhabituelles, des tonneaux, des bouteilles, rien ne lui fait peur.

Le break Passat n'existe qu'en 4 portes – mais

peut vous être livré avec n'importe lequel des 2 moteurs (60 et 85 CV), et dans les 3 versions Passat: Passat normale, L et GL. Son coffre à bagages est protégé par un revêtement spécial, très agréable à l'œil. Son signe de reconnaissance? Son arrière, net, tranché. Et ce qu'il cache.

Ouvrez la hayon du break Passat. (Il tient toute la longueur de l'arrière). Regardez l'espace

qui vous est offert. Sans toucher à rien, en utilisation normale, vous avez déjà à votre disposition 750 dm³ de volume utile. C'est beaucoup. Maintenant, rabattez la banquette arrière. Vous avez doublé vos possibilités, et vous pouvez disposer de 1460 dm³. C'est énorme. Vous pouvez envisager tranquillement une expansion familiale. Ou professionnelle.

Mais nous avons gardé pour la bonne bouche ce que le break Passat a de plus agréable: sa vocation utilitaire ne s'affirme pas au détriment de l'esthétique. Certains, qui ont un faible pour les voitures à pan coupé à l'arrière, affirment même que c'est la plus jolie des Passat. Ce n'est pas nous qui les contredirons.



La Passat : quelques avantages propres à Volkswagen

Avantage n°1: la qualité Volkswagen

Toutes les Volkswagen bénéficient de la même qualité de construction. Elles sont robustes, économiques et sûres, ne coûtent pas cher à l'entretien. Même après plusieurs années de service, leur cote reste élevée.

Avantage n°2: la garantie Volkswagen

Toutes les Passat bénéficient d'une garantie

d'un an sans limitation de kilométrage, valable dans le monde entier.

Avantage n°3: le service Volkswagen

Nous avons un des services après-vente les plus denses et les mieux équipés d'Europe. Pour vous, cela signifie des pièces de rechange d'origine, neuves ou en échange standard, disponibles partout au prix le plus juste. Cela

signifie aussi des réparations rapides et peu coûteuses, des entretiens impeccables à longs intervalles (une fois par an ou tous les 15 000 km pour la Passat), et l'assistance du diagnostic Volkswagen par ordinateur quand vous le souhaitez.

Avantage n°4: le financement et l'assurance
Votre concessionnaire Volkswagen ne se

contente pas de vous livrer une voiture, de vous l'entretenir. Il peut aussi vous en faciliter l'acquisition. Il a dans ses tiroirs des conditions avantageuses de financement sans formalité difficile à remplir.

N'hésitez pas à le questionner. Il adore ça.



La Passat : la fougue de la jeunesse. Et l'épanouissement de l'âge adulte

La Passat est une voiture jeune. Mais elle a pourtant un passé: c'est elle qui a servi de modèle à la nouvelle génération Volkswagen. C'est autour d'elle que s'est composée la gamme Volkswagen - une gamme née de l'actualité. Ce qui fait qu'aujourd'hui elle est déjà un grand classique de l'automobile.

Tous les modèles qui l'ont suivie, que ce soit le coupé Scirocco, la Golf ou la Polo, ont retenu

sa leçon, et repris une conception qui s'est imposée comme la meilleure. Une conception qui tient en 3 points.

1) Le sens de l'économie, avec des consommations faibles et un entretien peu coûteux.

2) Le sens pratique, avec un habitacle spacieux et des dimensions extérieures bien adaptées aux conditions de circulation actuelles.

3) Le plaisir de conduire, avec des moteurs à

la fois robustes et nerveux, un rapport poids/puissance favorable, et une conception d'ensemble du train de roulement axée sur la sécurité.

La Passat a été la première voiture à mettre en application cette nouvelle conception de l'automobile. Et nous n'avons cessé de l'améliorer. Cette année encore, nous avons par exemple légèrement transformé la commande du système de chauffage et d'aération, afin de

vous permettre de doser plus précisément la quantité et la température de l'air à l'intérieur de l'habitacle.

C'est un point de détail, peut-être. Mais pour nous, c'est important.

Et aujourd'hui, à toutes les qualités qui font de la Passat une grande voiture, on peut en ajouter une autre: la maturité.

Garniture en drap pour Passat (pied de poule).



noir/blanc

--29

Garnitures en drap pour Passat L (velours côtelé).



noir

--03



beige

--04



tabac

--08



marine

--09

Garnitures en drap pour Passat GL (velours).



noir

--22



beige

--23



tabac

--24



marine

--25

Garniture en similicuir pour Passat.



noir

--50



noir

--50



beige

--51



tabac

--53



marine

--55

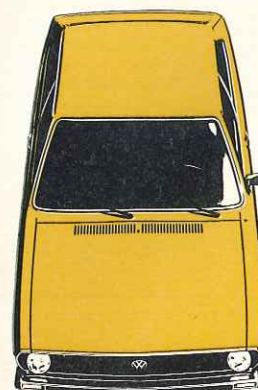
Garnitures en similicuir pour Passat L/Passat GLS.

La grille ci-contre représente les couleurs des carrosseries et intérieurs disponibles en France. Pour toute autre combinaison, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire.

L'impression sur papier ne permet pas la reproduction fidèle des couleurs. Ceci est valable tant pour les couleurs extérieures que pour les garnitures des sièges.

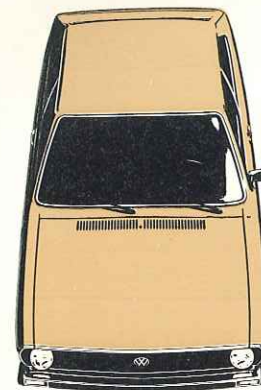
La Passat : des goûts et des couleurs

Couleurs extérieures.



jaune pollen

B4B4-



beige sable

D5D5-



brun savane

E9E9-



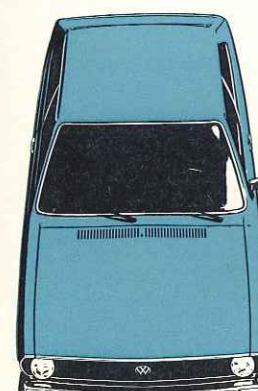
rouge cordoba

G6G6-



rouge bordeaux

H7H7-



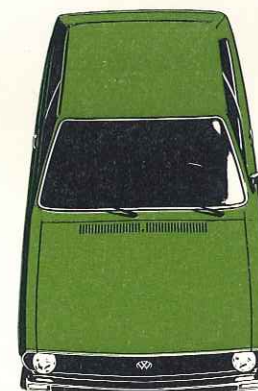
bleu miami

K2K2-



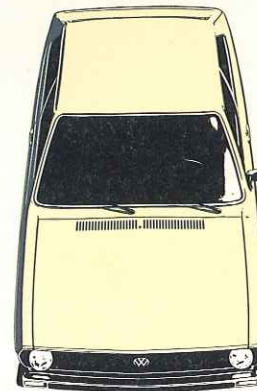
vert manille

M4M4-



vert irlande

M5M5-



blanc

R5R5-



brun sienne métal

W4W4-



bronze métal

X4X4-



bleu tropique métal

Y3Y3-



vert vipère métal

Y5Y5-



argent métal

Z4Z4-

Combinaisons possibles

Passat/Passat L/Passat GLS

Garnitures intérieures

Passat

Drap noir/blanc --29

Similicuir noir --50

Passat L

Drap noir --03

beige --04

tabac --08

marine --09

Similicuir noir --50

beige --51

tabac --53

marine --55

Passat GLS

Drap noir --22

beige --23

tabac --24

marine --25

Similicuir noir --50

beige --51

tabac --53

marine --55

Couleurs extérieures

noir

jaune pollen*

beige sable

brun savane

rouge cordoba*

rouge bordeaux

bleu miami

vert irlande*

vert manille

blanc

brun sienne métal*

bronze métal*

bleu tropique métal*

vert vipère métal*

argent métal*

* Peintures spéciales moyennant supplément de prix.

La Passat : choisissez le modèle qui vous convient le mieux

Passat	Moteur et transmission	Châssis	Performances	Cotes et poids	Détails principaux d'aménagement	Equipement de base	Equipement «L»	Equipement «GLS»
	Moteur à quatre cylindres en ligne, placé à l'avant. Commande des soupapes par arbre à cames en tête entraîné par une courroie crantée. Starter automatique à double commande. Refroidissement par eau avec ventilateur électrique à commande par thermostat. Equipement électrique de 12 volts avec alternateur. Traction avant. Embrayage monodisque à sec, boîte à quatre rapports synchronisés, différentiel et demi-arbres à double articulation formant un groupe mototraceur compact.	Suspension: par ressorts hélicoïdaux et butées complémentaires à effet progressif combinés à des amortisseurs télescopiques. Guidage des roues: à l'avant, par éléments de suspension et bras triangulés inférieurs; à l'arrière, par barres de torsion. Barres stabilisatrices à l'avant et à l'arrière. Direction à crémaillère. Colonne de direction de sécurité, avec élément spécial décrochable et treillis métallique rétractable. Système de freinage: double circuit en diagonale avec freins à disques à l'avant et tambours à l'arrière. Servo-frein. Roues: ajourées avec jantes à base creuse 4 1/2 J x 13. Pneumatiques: pneus a carcasse radiale en acier.	Berline/Break a) = Vitesse de pointe, boîte mécanique/automatique b) = Accélération avec la moitié de la charge utile, boîte mécanique/automatique c) = Consommation d'essence à vitesse constante selon normes UTAC, boîte mécanique/automatique	Empattement: 2470 mm. Voie AV/AR: 1340/1335 mm. Longueur*/largeur/hauteur hors tout: 4190/1600/1360 mm. *1) avec nervures en caoutchouc sur pare-chocs: 4220 mm. Poids à vide avec a) boîte mécanique, 2/4 portes: 860/885 kg. b) boîte automatique, 2/4 portes: 885/910 kg. c) différence pour version avec porte arrière: plus 20 kg. Charge utile avec a) boîte mécanique, 2/4 portes: 470/445 kg. b) boîte automatique, 2/4 portes: 445/420 kg. c) différence pour version avec porte arrière: moins 20 kg. Poids total admissible avec boîte mécanique/automatique: 1330/1330 kg. Poids tracté autorisé pour remorques avec/sans freins: a) 55 CV: 850/450 kg. b) 75/85 CV: 1000/450 kg. Charge admissible AV/AR: 680/700 kg. Volume du coffre à bagages, selon méthode de mesure à billes usuelle: 502 litres. Version avec porte arrière: 472/1320 litres¹⁾. Différences sur les modèles breaks par rapport aux berlines: Poids à vide avec boîte mécanique/automatique: 920/945 kg. Poids total admissible avec boîte mécanique/automatique: 1420/1420 kg. Charge utile avec boîte mécanique/automatique: 500/475 kg. Charge admissible AV/AR: 680/760 kg. Volume du coffre à bagages avec banquette arrière relevée/rabattue: 700/1460 litres.	Equipement extérieur Pare-chocs chromés (version GL avec nervures en caoutchouc) Encadrement anodisé de la calandre, cercles de phares anodisés Projecteurs à iode (version GL avec projecteurs jumelés à iode) Lunette arrière chauffante Moulures anodisées sur les gouttières (sur la version de base: moulures noires) Encadrements anodisés des fenêtres Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur Rétroviseur côté droit (uniquement sur modèles breaks) Poignées extérieures des portières noires (à partir du modèle «L»: chromées avec garnitures noires) Moulures latérales anodisées avec profil anti-chocs en PVC Baguettes chromées sur le seuil des portières Bouchon antivol pour réservoir à essence Ensemble de vitres teintée couleur bronze Enjoliveurs de roues anodisés, baguettes chromées sur les passages de roues Porte du coffre à bagages avec fermeture à bouton-poussoir (version «L» et «GL» avec fermeture à bouton tournant) Grande porte arrière avec fermeture à bouton-poussoir (uniquement sur les modèles breaks) Deux phares de recul Baguettes chromées sur le bord de la porte du coffre à bagages (uniquement sur les berlines) Enduit protecteur sous le châssis et les passages de roues Equipement intérieur Sièges-couchettes à l'avant, verrouillage de sécurité des dossiers (sur les modèles à deux portes) Banquette arrière rabattable (uniquement sur les modèles breaks) Ventilateur air frais/air chaud à trois vitesses, cadran combiné avec indicateur de température d'eau et jauge à essence Encadrements chromés des instruments de contrôle et de la montre à quartz Grand compte-tours (seulement avec moteur de 85 CV), compteur kilométrique journalier Allume-cigare Potentiomètre pour réglage en continu de l'éclairage du tableau de bord Lave-glace électrique, commutateur avertisseur optique et éclairage de stationnement Commande intermittente des essuie-glace avec lavage/balayage automatique Témoins lumineux pour l'allume-cigare, le cendrier et les commandes du système de chauffage et d'aération Pare-soleil gauche et droit Pare-soleil droit (avec miroir de courtoisie) orientable également sur le côté Rétroviseur intérieur de sécurité jour et nuit, vide-poches verrouillable Volant gainé de matière synthétique Vide-poches côté conducteur Bac de rangement sur tunnel de châssis Console centrale, cache de levier de frein à main Contacteur de portière côté conducteur; 1 plafonnier Contacteur de portière côté passager Poignées de fermeture, accoudoirs formant poignées (sur version L et GL) Poignée de maintien pour passager avant, 2 poignées de maintien fixées à la couronne du pavillon Moulures de protection noires sur les seuils de portières (versions L et GL: moulures anodisées) Garniture pour les montures des sièges-couchettes Garnitures extérieures longues sur les montures des sièges Baguette chromée sur le tableau de bord, moulures décoratives sur les garnitures intérieures latérales et des portières Garniture de moquette au bas des portières Cendrier à l'arrière, accoudoirs à l'arrière Tapis de moquette sur le plancher, moquette sur la tablette arrière (uniquement sur les berlines) Garnitures de sièges plus luxueuses Garnitures plus luxueuses de la portière arrière, du dos de la banquette et des passages de roues (uniquement pour les modèles breaks) Deuxième plafonnier pour le compartiment à bagages (uniquement pour les modèles breaks)			
60 CV (7 CV fiscaux)	Cylindrée: 1,3 litre (11297 cm³). Alésage x course: 75 x 73,4 mm. Puissance: 44 kW¹⁾ à 5800 tr/mn (DIN/SAE net: 60/57 CV à 5800 tr/mn). Taux de compression: 8,5. Couple maxi: 93 Nm¹⁾ à 3500 tr/mn (DIN/SAE net: 9,3 mkg/64,1 lbs. ft. à 3500 tr/mn). Alternateur: 35 amp. maxi (= 490 W). Batterie: 36 Ah.	Pneus: 155 SR 13. Modèles break avec: répartiteur de freinage.	Berline a) 148/---- km/h b) 0 à 80 km/h en 9,8/---- sec. 0 à 100 km/h en 15,5/---- sec. c) à 90 km/h: 6,8/---- 1/100 km; à 120 km/h: 9,2/---- 1/100 km; en ville: 12,2/---- 1/100 km. (essence normale) Break a) 148/---- km/h b) 0 à 80 km/h en 10,3/---- sec. 0 à 100 km/h en 16,5/---- sec. c) à 90 km/h: 6,8/---- 1/100 km; à 120 km/h: 9,2/---- 1/100 km; en ville: 13,2/---- 1/100 km. (essence normale)					
75 CV (9 CV fiscaux)	Cylindrée: 1,6 litre (11588 cm³). Alésage x course: 79,5 x 80 mm. Puissance: 55 kW¹⁾ à 5600 tr/mn (DIN/SAE net: 75/71 CV à 5600 tr/mn). Taux de compression: 8,2. Couple maxi: 121 Nm¹⁾ à 3200 tr/mn (DIN/SAE net: 12,1 mkg/83,4 lbs. ft. à 3200 tr/mn). Alternateur: 35 amp. maxi (= 490 W). Batterie: 36 Ah. Moyennant supplément de prix: boîte automatique à trois rapports en marche avant et 1 en marche arrière.	(Différences par rapport au modèle de 60 CV) Amortisseur de direction en plus. Répartiteur de freinage, également pour toutes les berlines avec boîte automatique, sauf pour les modèles breaks	Berline a) 160/156 km/h b) 0 à 80 km/h en 8,5/ 9,9 sec. 0 à 100 km/h en 13,2/14,8 sec. c) à 90 km/h: 6,8/ 7,5 1/100 km; à 120 km/h: 9,2/10,7 1/100 km; en ville: 11,3/11,1 1/100 km. (essence normale) Break a) 160/156 km/h b) 0 à 80 km/h en 9,0/10,4 sec. 0 à 100 km/h en 14,2/15,8 sec. c) à 90 km/h: 6,8/ 7,5 1/100 km; à 120 km/h: 9,2/10,7 1/100 km; en ville: 11,3/11,1 1/100 km. (essence normale)					
85 CV (9 CV fiscaux)	Cylindrée: 1,6 litre (11588 cm³). Alésage x course: 79,5 x 80 mm. Puissance 63 kW¹⁾ à 5600 tr/mn (DIN/SAE net: 85/81 CV à 5600 tr/mn). Couple maxi: 127 Nm¹⁾ à 3200 tr/mn (DIN/SAE net: 12,7 mkg/87,5 lbs. ft. à 3200 tr/mn). Alternateur: 55 amp. maxi (= 770 W). Batterie: 45 Ah. Autres données identiques à celles du moteur de 75 CV.	(Différences par rapport au modèle de 75 CV) Pneus: 175/70 SR 13.	Berline a) 170/166 km/h b) 0 à 80 km/h en 7,9/ 9,1 sec. 0 à 100 km/h en 11,8/13,2 sec. c) à 90 km/h: 7,0/ 7,8 1/100 km; à 120 km/h: 9,3/10,5 1/100 km; en ville: 11,0/10,8 1/100 km. (essence normale) Break a) 170/166 km/h b) 0 à 80 km/h en 8,4/ 9,6 sec. 0 à 100 km/h en 12,8/14,2 sec. c) à 90 km/h: 7,0/ 8,1 1/100 km; à 120 km/h: 9,3/11,2 1/100 km; en ville: 11,0/11,7 1/100 km. (essence normale)	²⁾ Avec banquette arrière relevée/rabattue.	● Equipement normal Si vous souhaitez un équipement encore plus complet, n'hésitez pas à consulter votre concessionnaire Volkswagen et Audi.			

¹⁾ Nouvelle unité pour l'indication de puissance ou du couple et du régime conforme à la loi fédérale allemande. Arrondie à l'unité supérieure/inférieure d'après la norme DIN 1333.

La Volkswagen Passat. Essayez-la. Vous verrez.

PASSAT

Dans certains pays, les modèles, équipements, accessoires, couleurs et garnitures sont différents de la description donnée dans le présent catalogue. Renseignez-vous donc auprès de votre concessionnaire VW le plus proche sur l'offre valable dans votre pays.

