

Der bewährte Volkswagen-Service.

Vorteil Nr. 1: Die Qualität.

Jeder Volkswagen ist solide gearbeitet und deshalb zuverlässig, sparsam, wirtschaftlich und hat einen hohen Wiederverkaufswert.

Vorteil Nr. 2: Die Garantie.

Alle in diesem Prospekt gezeigten Volkswagen Modelle haben eine weltweite Jahres-Garantie ohne km-Grenze.

Vorteil Nr. 3: Der Service.

Wir haben eines der dichtesten Kundendienstnetze Europas. Mit günstigen Preisen für alle Original-Ersatz- und Austauschteile, wirtschaftlichen Reparaturzeiten, langen Wartungs-Intervallen, Express-Service und Computer-Diagnose.

Vorteil Nr. 4: Die Finanzierung.

Bei uns bekommt man nicht nur Autos. Sondern auch das Geld dazu. Schnell und günstig durch unsere Kredit-Bank.

Vorteil Nr. 5: Der Versicherungsdienst (VVD).

Der VVD hält bei allen unseren Betrieben einen vorteilhaften Kundendienst mit Haftpflichtschaden-Schnellregulierung im Bundesgebiet und eine bargeldlose Unfallschadenabwicklung in ganz Europa bereit. Jeder unserer Betriebe sagt Ihnen gern mehr.

Vorteil Nr. 6: Das Leasing.

Bei uns kann ein Geschäftsmann ein Geschäft machen, wenn er seinen neuen Wagen nicht kauft, sondern mietet. Und er spart Arbeitszeit, wenn er auch den Service dazumietet.

Vorteil Nr. 7: Der Notdienst.

Überall in der Bundesrepublik haben ein paar unserer Betriebe auch dann Dienst, wenn andere geschlossen haben: samstags von 9-15, an Sonn- und Feiertagen von 9-13 Uhr. Die Notdienstzentrale Wolfsburg (Telefon 05361/225050) sagt Ihnen von 9-17 Uhr welche.

Das Volkswagen Programm.



Der Polo.

In Großbild: der Polo L.



Mit dem Polo fühlen Sie sich überall wie zu Hause. In der Stadt wie auf dem Land. Auf der Autobahn oder auf dem Waldweg. Ob Sie ihn als Familienkombi fahren oder als schicken Zweitwägen. Stets glänzt er mit seiner modernen Konzeption und fortschrittlichen Technik.

Den Polo gibt es als günstiges Grundmodell. Als properen Polo L. Als stärkeren Polo S. Als schönen und starken Polo LS. Und in der Luxusversion als Polo GLS.

Der Polo ist zwar klein in den Außenmaßen aber groß im Innenraum. Und die Vorzüge des Großen hat er sowieso: ersklossige Straße lage, besten Federungskomfort, ein modern Fahrwerk und einen überraschenden Stand c Sicherheit.

Den Polo gibt es in drei verschiedenen Stärken: Mit 40 PS und 0,9 Liter Hubraum. Mit 50 PS und 1,1 Liter Hubraum. Und mit 60 PS und 1,1 Liter Hubraum. Alle sind nach einem modernen Konzept entstanden und besonders sparsam.

Der Polo ist serienmäßig gut ausgestattet: Scheibenbremsen, Kopfstützen vorn, beheizbare Heckschleibe sind ebenso selbstverständlich wie sein diagonal geteiltes Zweikreisbremsystem und sein spurstabilisierender Lenkrollradius.

Der Polo hat viel Platz für seine Leute und für viel Gepäck. Für große Stücke sperrt er seine Heckklappe auf. Und für noch größere Stücke er Platz durch seinen vortieblen Innenraum.

Der Golf.

In Großbild: Der Golf L.



Der Golf ist das Erfolgsmodell der letzten Jahre. In 120 Ländern dieser Erde rollen Volkswagen durch die Straßen, und davon stellt der Golf bereits über eine Million. Ein ordentlicher Erfolg für so ein junges Auto.



Der Golf hat ein breites Programm an unterschiedlichen Modellen: Golf, Golf S, Golf L, Golf LS, Golf GL, Golf GLS. Und es gibt ihn als beiden 10-PS-Renner, als Golf GTI.



Im Golf finden Sie alles, was zu einem modernen Auto gehört: Vom modernen Fahrwerk bis zu den fortschrittlichen Motoren, von der gründlichen Ausstattung bis zu reichlich Platz.



Der Golf besitzt eine lange Liste von Motoren: 1,1 Liter mit 50 PS, 1,6 Liter mit 75 PS, 1,6 Liter mit 110 PS.



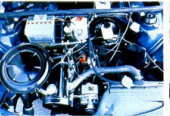
Der Golf hat eine serienmäßige Grundausstattung, die besonders gründlich ist: Liegesitze, Kopfstützen und Automatic-Gurte vorn. Das dreifache Heizungs-Lüftungs-Gebläse, Heizbare Heckscheibe und Scheibenbremsen vorn.



Der Golf hat zum Schluß einen besonderen Vorzug: Die große Heckklappe. Damit beladen Sie mühelos den 350 Liter großen Gepäckraum. Den Sie schlagartig auf 1.100 Liter verdreifachen können. Rücksitze und Rückstühle klappen nach vorn.

Der Passat.

im Großbild: Der Passat GLS



Der Passat sieht nicht nur sportlich und elegant aus. Er fährt sich auch so. Mit seiner Federbeine und seiner sehr präzisen Tonstärkeregler, achse hinten macht er das Fahren zum sicheren Vergnügen.

Der Passat ist nicht einfach ein Auto. Sondern ein ganzes Modellprogramm: Passat und Passat S, Passat L und Passat LS, Passat GLS und als Passat mit Heckklappe.

Der Passat ist modern und solide verarbeitet. Der Passat kennt drei sportlich-lebendige, dabei Er hat ein Frontantriebs-Fahrgestell, einen langen widerstandsfähig-robuste und grundsätzlich Radstand und eine breite Spur. Seine Bremsen-Motoren. Den anlage mit Scheibenbremsen vorn ist diagonal 55 PS. Den 1,6-Liter-Motor mit 75 PS. Und den aufgeteilt. Und sein Lenkerradius ist spur-1,6-Liter-Motor mit 85 PS, stabilisierend.

Der Passat hat schon in seiner Grundausstattung ein dreistufiges Heiz- und Frischluftgebläse, die beheizbare Heckscheibe, die Liegeplätze mit Kopfstützen vorn, die Automatic-Gurte, die Rückfahrleuchten. Serienmäßig und ohne Aufpreis.

Der Passat gibt es, wenn Sie wollen, auch mit einer großen Heckklappe und einem variablen Innenraum. Der enthält 472 Liter oder 1.200 Liter faßt, ganz wie Sie ihn sich einrichten.

Der Passat Variant.

Im Großbild: Der Passat Variant L.



Der Passat Variant hat das gute Aussehen der Limousine. Es gibt ihn mit allen drei Motoren der Limousine. Und es gibt ihn in allen Modellvarianten der Limousine.

Das Besondere am Passat Variant ist sein Gepäckraum. Der ist schon im Normalzustand beachtliche 700 Liter groß. Und wächst durch Umklappen der Rückbank schlagartig auf 1.460 Liter.

Der Passat Variant macht das Beladen dieses enormen Gepäckraumes durch die große Heckklappe sehr bequem. Der Gepäckraumboden ist nur 30 cm vom Erdboden entfernt. Es braucht sich also niemand zu überheben.

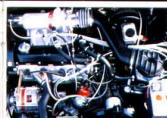
Der Passat Variant ist bei allem praktischen Wert auch sehr komfortabel eingerichtet. Eine beheizbare Heckscheibe und eine elektrische Scheibenwaschanlage hat er vom Grundmodell aufwärts. Und in den Vollschaumstoffsitzen haben es bis zu fünf Personen sehr bequem.

Der Passat Variant ist der ideale Geschäftswagen. Er arbeitet als Frischdienst- und als Servicewagen, als Reise-Limousine für Vertreter und als Streifenwagen für die Polizei. Ob Sie ihn einen Posten als Auslieferer oder als Einkäufer geben: Er wird sich stets bewähren.

Der Passat Variant ist aber auch die ideale Familien-Limousine. Bei der Fahrt zur Arbeit wie auf großer Ferientour. Mit Platz für die Kinder, für das Hobby, für den Hund.

Der Scirocco.

Im Großbild: Der Scirocco GT.



Der Scirocco ist das Sport-Programm von Volkswagen. Er ist gestaltet von Giorgetto Giugiaro. Und gebaut mit typisch deutscher Gründlichkeit. Er hat die moderne Technik der neuen Generation. Und den traditionellen Standard-Quattro.

Der Scirocco hat eine lange Liste an Modellen aufzuweisen: Das Grundmodell und das S-Modell, den Scirocco L und den Scirocco LS. Den Scirocco GT und den Scirocco GTI. Und an der Spitze die Top-Modelle GTI und GTI.

Der Scirocco hat eine moderne Technik, ohne die ein Sportler heute nicht mehr weis kommen. Federbrücke vorn und Verbundlenker hinten. Spurstabilisierendes Lenkrollrad und diagonal geteiltes Zweikreisbremssystem.

Der Scirocco hat drei Motoren. Eine 1,1-Liter-Maschine mit 50 PS. Eine 1,6-Liter-Maschine mit 75 PS. Und ein heißes, 110 PS starkes Triebwerk mit 1,6 Liter und einer Einspritzanlage. Zwei Dinge vereinen sie: ihr modernes Konzept und ihre Sparsamkeit.

Der Scirocco ist schon im Grundmodell besonders gründlich ausgestattet. Er hat Liegesitze und Automatik-Gurte, Kopfsitze und das dreistufige Getriebe, die Quorzhülse, das Parklicht und die heizbare Heckscheibe.

Der Scirocco ist zwar grundsätzlich ein sehr sportliches Coupé. Manchmal aber auch ein sehr nützliches. Vor allem durch seine große Heckklappe. Und durch seinen variablen Innenraum, der dahinter steckt.

Der Käfer.

In Großbild: Der Volkswagen 1000 L.



Der Käfer hat Volkswagen zu einer Zeit geführt gemacht, als der Volkswagen noch gar nicht Käfer hieß. Er ist Legende geworden. Aber heute noch so lebendig wie vor 30 Jahren. Und er wird auch in den nächsten Jahrzehnten aus unserem Straßenbild nicht wegzudenken sein.

Der Käfer ist das Sinnbild für die Volkswagen-Qualität. Wer sich hinter sein Steuer setzt, weiß, daß er eins der robustesten, langlebigsten und zuverlässigsten Autos der Welt fährt. Und daß er's auch in aller Welt zuverlässig und preisgünstig repariert bekommt.

Der Käfer ist das preiswerteste Modell von Volkswagen. Und eines der preiswertesten in 34 PS-Motor. Der läuft und läuft und läuft. Benzin-schönlichkeit hat dank ständiger Verbesserungen heute einen neuen Höchststand erreicht. Da einem 50-PS-Motor haben. Oder mit vielen mit Sie nie zu tief in die Tasche greifen müssen.

Der Käfer hat den traditionellen, sparsamen Volkswagen. Und eines der preiswertesten in 34 PS-Motor. Der läuft und läuft und läuft. Benzin-schönlichkeit hat dank ständiger Verbesserungen heute einen neuen Höchststand erreicht. Da einem 50-PS-Motor haben. Oder mit vielen mit Sie nie zu tief in die Tasche greifen müssen.

Dieser Käfer, das Cabrio, hat als Dach nur den strahlenden Himmel. Aber wenn der mal weint, zieht er das Präzisionsverdeck vor. Das überlegt aus mehreren Schichten besteht und genauso dicht hält wie ein Limousinendach.

Der VW 181 ist der Wüstenluchs unter den Volkswagen. Oder der Berg-und-Tal-Wagen. Die Freude im Wald und auf der Hohe. Der Quersfeldein-Meister. Aber bei aller Gelände-Tauglichkeit ist er auch im Straßenverkehr gut zu fahren.

Der Volkswagen Bus.

Im Großbild: Der Volkswagen Bus L.



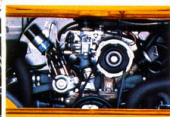
Der VW Bus ist eine 9-Personen-Limousine. Sie können ihn natürlich auch als Sieben- oder Achtsitzer bekommen. Auf jeden Fall aber mit dem Komfort, den Sie von einem Personenwagen erwarten können. Nur daß er eben viel größer ist.



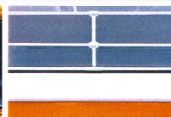
Den VW Bus gibt's in der Grund-Version und in der L-Version. Diese hat zum Beispiel Gummilisten auf den Stoßängern, Gürtelriemen und eine einrücksvolle Zweifarben-Lackierung.



Der VW Bus hat ein Fahrwerk mit Einzelrad-Aufhängung, mit Schräglenk-Hinterachse und ein Zweikreisbremssystem mit Scheibenbremsen vorn. Ein Vorbild an Komfort und Sicherheit.



Beim VW Bus haben Sie die Wahl zwischen zwei Motoren. Zwischen dem 1,6-Liter-Motor mit 50 PS und dem 2,0-Liter-Motor mit 70 PS, der fast 130 km/h Spitzengeschwindigkeit erreicht. So können Sie mit dem VW Bus auch die Richtungsgeschwindigkeit eines normalen Pkw fahren.



Der VW Bus ist mit nützlichen Dingen reichhaltig ausgestattet. Dazu gehören Aschenbecher hinten, Kleiderhaken und Haltegriffe. Und beim L-Modell, auch Rückfahrleuchten, Drehfenster, Zeituhr, Tageskilometerzähler und vieles mehr. Wer bietet mehr?



Den VW Bus können Sie mit vielen Personen und zusätzlich mit jeder Menge Gepäck beladen. Einen Kubikmeter Gepäckraum gibt's selbst bei voller Besetzung. Und durch die einklappbare Rücksitzlehne kann dieser Raum auf 1,75 Quadratmeter vergrößert werden.