



Los datos técnicos constantes en este folleto están sujetos a alteraciones sin previo aviso. Algunos de los equipamientos mencionados o mostrados en las fotografías son opcionales

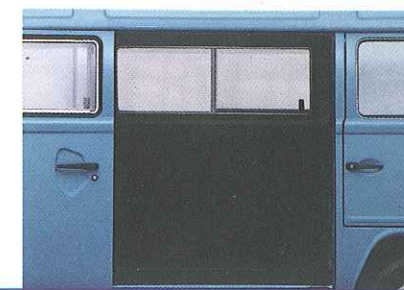
Su concesionario:



# NUEVA KOMBI STANDARD Y FURGONETA

El utilitario práctico por excelencia.





Línea

98

## NUEVA KOMBI

Versiones Standard y Furgoneta. Un vehículo que no necesita de presentación porque ya conquistó millares de usuarios. Fácil de conducir y de gran versatilidad, ahora con asientos delanteros individuales,

puerta corrediza, techo más alto, lo que facilita la circulación interior y la entrada y salida de pasajeros y de cargas. Nueva Kombi. Un vehículo proyectado para facilitar su vida.

### FURGONETA/ STANDARD

#### Equipamiento exterior

- Parachoques pintados del color del vehículo, siendo el delantero con elemento deformable.
- Parabrisas laminado incoloro.
- Intermitentes de dirección de color naranja.
- Retrovisores exteriores tipo panorámico, siendo el derecho de lente convexa.
- Derivabrisas basculantes.
- Molduras de adorno de las ventanillas, color negro.
- Dos ventanillas laterales intermedias de correr (Standard).
- Puerta lateral de correr, LD.
- Techo alto.
- Tomas de aire en la columna, LD.
- Logotipo VW cromado en el panel frontal y en la tapa trasera.
- Tapacubos parciales.
- Asideros de seguridad en el tablero de instrumentos.
- Laterales de las puertas delanteras en cartón.
- Asientos delanteros individuales y reclinables.
- Asientos revestidos de cuerina gris.
- Asiento central dividido en 1/3 y 2/3, con traba de seguridad en la parte reclinable (Standard).
- Asientos central y trasero removibles.
- Apoyacabezas en los respaldos delanteros.
- Revestimiento de la parte trasera de los asientos delanteros (standard).
- Cinturones de seguridad delanteros de tres puntos, automáticos.
- Cinturones de seguridad subabdominales en los asientos central y trasero (Standard).

#### Equipamiento interior

- Tablero de instrumentos espumado y revestido parcialmente.
- Velocímetro con indicación de hasta 140 km/h.
- Volante de dirección espumado, de dos radios anchos.
- Conjunto de encendido con llave simétrica única.
- Aberturas laterales de ventilación.
- Limpiaparabrisas con dos velocidades y temporizador.
- Lavaparabrisas con bomba eléctrica.
- Mando de la ventilación tipo deslizante.
- Encendedor de cigarrillos iluminado.
- Estárter automático.
- Cenicero con nueva capa.
- Retrovisor interior.
- Rueda de repuesto posicionada en el compartimiento de carga, encima del compartimiento del motor.
- Techo parcialmente revestido, solamente en el compartimiento del conductor.
- Revestimiento de laterales del compartimiento de pasajeros en cartón (Standard).
- Montantes B, C y D totalmente revestidos de cuerina.
- Puerta de correr revestida de cuerina (Standard).
- Cubierta en la región de las varillas de sustentación de la tapa trasera (Standard).
- Iluminación en el compartimiento del motor.

## Características técnicas

### FURGONETA

#### Gasolina

#### Motor

|                           |                                  |
|---------------------------|----------------------------------|
| Alimentación.....         | Inyección electrónica multipunto |
| Cilindrada (litros) ..... | 1.6 (aire)                       |
| Potencia líquida máxima:  |                                  |
| - cv/rpm .....            | 57,8/4200                        |
| - kw/rpm .....            | 42,5/4200                        |
| Par líquido máximo:       |                                  |
| - mkgf/rpm .....          | 11,3/2600                        |
| - Nm/rpm .....            | 111,4/2600                       |

#### Desempeño

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| Velocidad máxima (km/h) ..... | 120 |
|-------------------------------|-----|

#### Transmisión

Mecánica, de 4 marchas sincronizadas hacia adelante y una hacia atrás, posición trasera.

#### Ruedas

|                           |              |
|---------------------------|--------------|
| Neumáticos radiales ..... | 185 R 14 C   |
| Llantas .....             | 5 1/2 J x 14 |

#### Frenos

Hidráulico, con acción en las 4 ruedas, servoaccionado, dos circuitos en paralelo y válvula reguladora sensible a la carga, de corte fijo en las tuberías traseras. De disco en la delantera y de tambor en la trasera.

#### Dirección

Mecánica, árbol rígido y amortiguador hidráulico. Tipo sinfín y rodillo.

#### Pesos (kg)

|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| Em ordem de marcha..... | 1150/1250 |
| Carga útil .....        | 1100/1000 |

#### Suspensión

Delantera:

Independiente, con dos brazos cilíndricos paralelos longitudinales en cada lado. Dos muelles de torsión de láminas paralelas transversalmente.

Trasera:

Interdependiente, con dos brazos longitudinales en cada lado. Dos amortiguadores hidráulicos de doble acción. Dos muelles de torsión cilíndricos yuxtapuestos transversalmente.

#### Compartimiento de carga

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| Volumen (litros)..... | 4800/804 |
|-----------------------|----------|

#### Depósito de combustible con bomba eléctrica

|                          |    |
|--------------------------|----|
| Capacidad (litros) ..... | 46 |
|--------------------------|----|

#### Dimensiones exteriores principales

|                           |      |
|---------------------------|------|
| Longitud (mm) .....       | 4505 |
| Distancia entre ejes..... | 2400 |
| Anchura (mm) .....        | 1720 |
| Altura (mm).....          | 2003 |