



245



DE VW-TRANSPORTER

VW-Bestelwagen
voor iedere branche
— voor elk doel



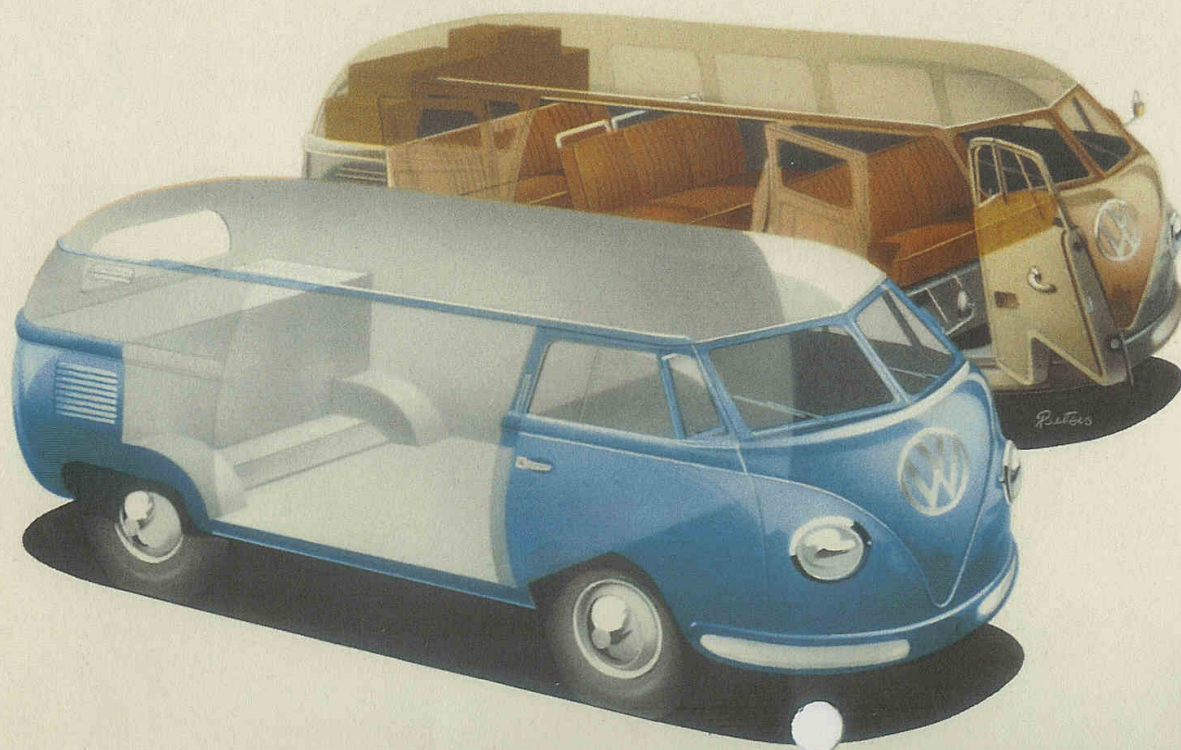
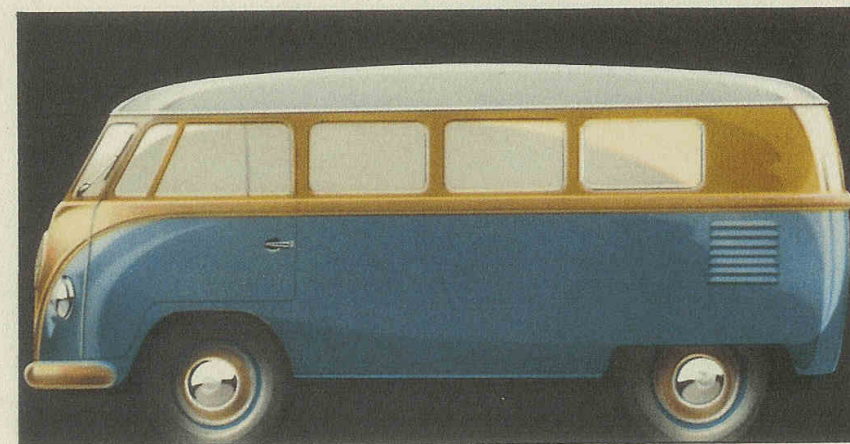
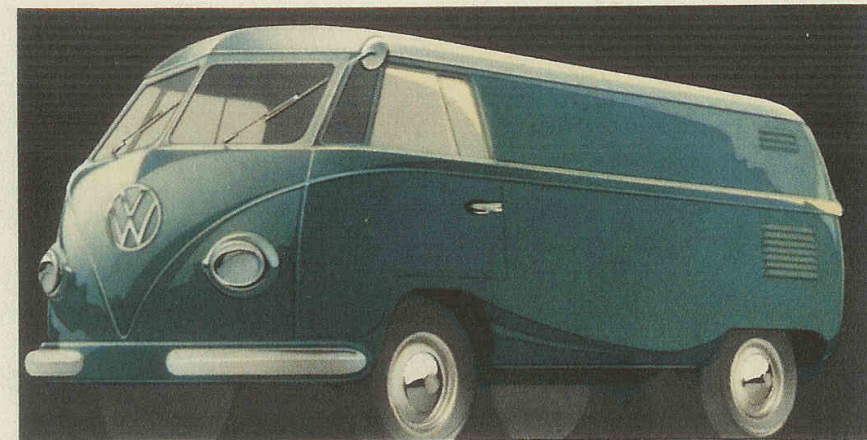
De „business“ mensen uit alle werelddelen hadden een voertuig voor snel transport nodig, dat economisch aan hun zaak was aangepast en dat

hierdoor een WERKELIJKE besparing van kosten zou worden verkregen.

Samen met de zakenmensen en de consumenten hebben de

Volkswagen-constructeurs

nu deze wagen gebouwd.



Zoals de zaken nu staan, biedt deze wagen, die voor elk doel ontworpen is en binnenkort met 100.000 stuks dienst doet,

U meer dan U in het gunstigste geval verwacht zou hebben.

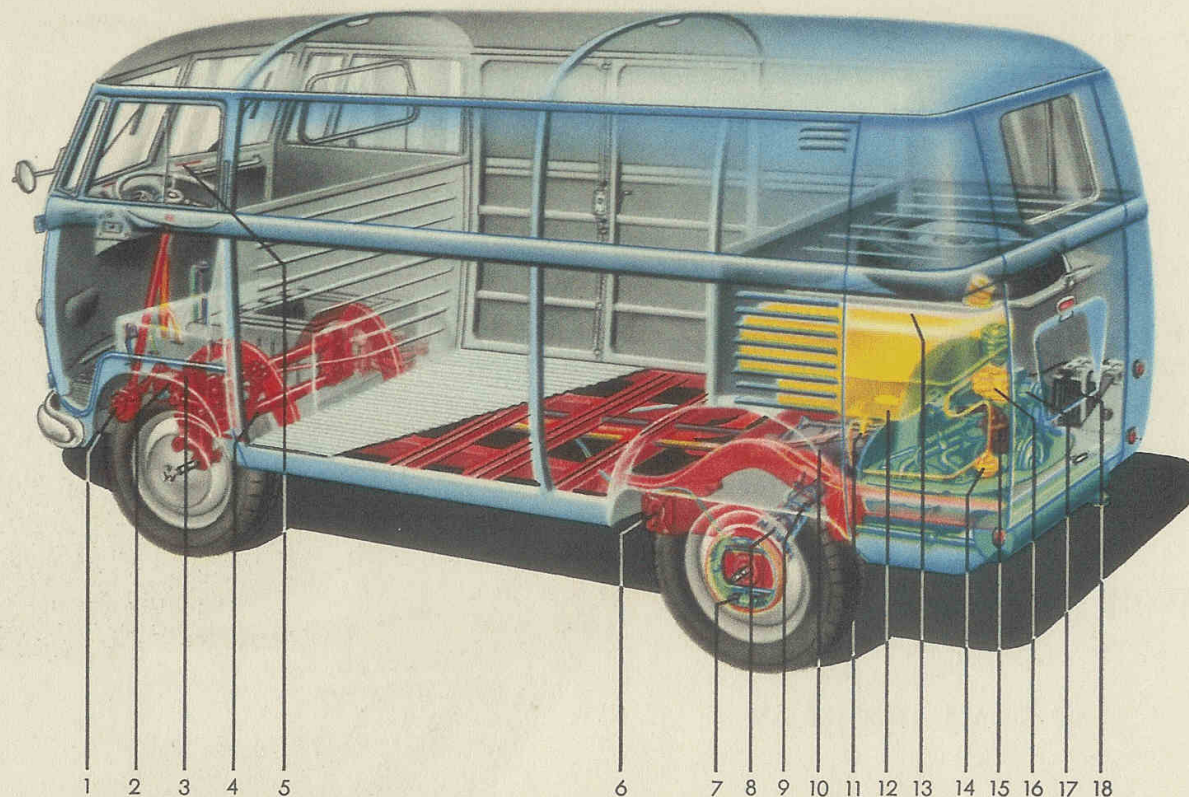
De Volkswagenfabriek verkoopt U geen sprookjes, maar biedt U eerlijk deze 5 voordelen:

De Volkswagen Bestelwagen werd als een echte utiliteitswagen gebouwd en is dus geen omgebouwde Sedan, die in plaats van de ruimte voor passagiers maar een betrekkelijk kleine laadruimte gekregen heeft. Bij de VW-Bestelwagen staat echter het nuttige laadvermogen op de voorgrond: 2/3 van de grootte van deze behendige, sierlijke wagen is bestemd voor laadruimte. *Dit is voordeel Nr. 1* — Hierdoor kunt U met de Volkswagen Bestelwagen meer laden en een meer rationele bestelroute uitstippelen. — U kunt goedkoper leveren — dus meer geld verdienen. De meeste zakenmensen zeggen: „We moeten de laaddeuren aan de trottoirzijde hebben, dan kunnen onze chauffeurs beter laden en gaat het werk vlugger — zij hebben gelijk. Wij hebben aan deze wensen voldaan. Hierdoor is het overbodig geworden met één pakketje door de hele laadruimte te lopen. Nu laadt de chauffeur gemakkelijk en bliksemsnel, terwijl hij aldus de gehele laadruimte kan benutten. Op deze manier maken wij zijn dagelijkse werk ook lichter.

In de eerste plaats kan hij onhandig laadgoed door de brede dubbele deur spelen-derwijs verstouwen, ten tweede hoeft hij zware pakken niet zo hoog op te tillen en ten derde staat hij netjes op het trottoir en niet in de goot. *Dit is voordeel Nr. 2*. U kunt in de publicaties over auto's lezen, dat de gunstigste plaats voor de lading tussen de assen ligt. Tegenwoordig is dit

vanzelfsprekend voor de moderne auto's. De Volkswagen Bestelwagen behoudt ook hier weer de voorsprong. Hij biedt meer door zijn „contra-balans“. Dit betekent, dat de belasting door de bestuurder een tegenwicht vormt voor de zich achter in de wagen bevindende motor. Daarom ligt de lading van een Volkswagen Bestelwagen ook op de slechtste wegen rustig. Wij menen, dat *dit voordeel Nr. 3* is. En nu nog wat: De Volkswagen Bestelwagen kan evenveel laden als hij zelf weegt. Het is de moeite waard hier eens over na te denken — dit is één van de factoren van de onovertroffen Volkswagen-economie, welke zegt: „Geen cent voor overtollig doodgegewicht“. *Dit is voordeel Nr. 4*.

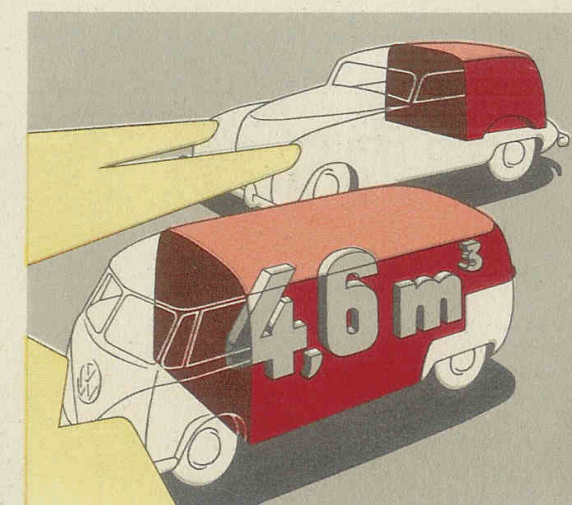
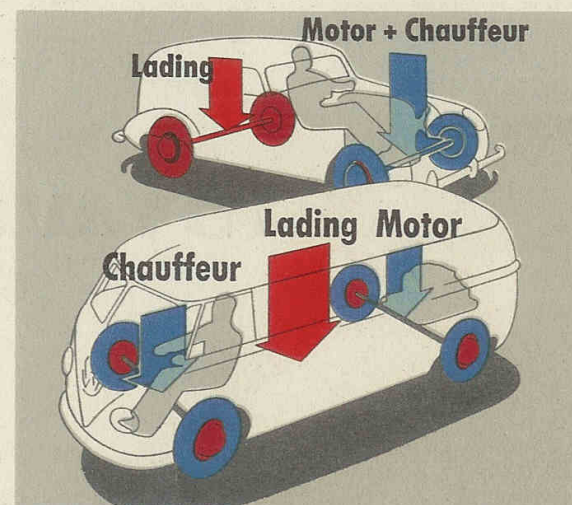
Nog eens: zuinigheid! Hierover wordt veel gesproken, maar in werkelijkheid weinig aan gedaan. Onderzoekt U echter nauwkeurig of wij gelijk hebben. — De laadruimte is 2/3 van de grootte van de wagen, de tijdsbesparing voor het laden, het sparen van de lading, het trillingsvrije transport, geen gram overtollig doodgegewicht, aldus de voordelen 1 t/m 4. Voordeel Nr. 5 is het overweldigend grote aantal kilometers per liter benzine (of het verrassend lage benzineverbruik): de Volkswagen Bestelwagen verbruikt slechts 9,5 liter op 100 km, volbeladen op topsnelheid. Als dit volgens Uw mening een voordeel is — *is het voordeel Nr. 5*.



- | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|
| 1 Stuurinrichting | 7 Wielrem-cylinder | 13 Benzinetank |
| 2 Hoofdremcylinder | 8 Reductiebak | 14 Benzinepomp |
| 3 Schokbreker | 9 Achteras | 15 Stroomverdelers |
| 4 Vooras | 10 Versnellingsbak | 16 Carburator |
| 5 Defroster | 11 Benzinekraan | 17 Dynamo |
| 6 Torsiestaaf | 12 Startmotor | 18 Accu |

De Volkswagen biedt zeer grote vlakken voor reclame-beschildering. Het voortreffelijke uitzicht door de frontbesturing maakt het rijden in het moderne verkeer veiliger.

Door de juiste gewichtsverdeling, bestuurder voor — motor achter, rolt zelfs de lege wagen net zo rustig over de weg, als een zwaan, die over het water glijdt.



Wanneer U op de hierbij afgebeelde schetsen de grootte van de laadruimten vergelijkt, is verder commentaar van ons overbodig.



BESTELWAGEN

Stelt U zich deze wagen eens voor in de

kleuren van Uw firma en met een goede reclame-beschildering erop — dan ziet U

één van Uw beste verkopers. Behendig en wendbaar in het stadsverkeer, robuust

en betrouwbaar op het platteland, met een laadruimte, die een variabele laadverdeling mogelijk maakt en welke tegen weer

en wind wordt beschermd door de geheel

stalen carrosserie, dit zijn de

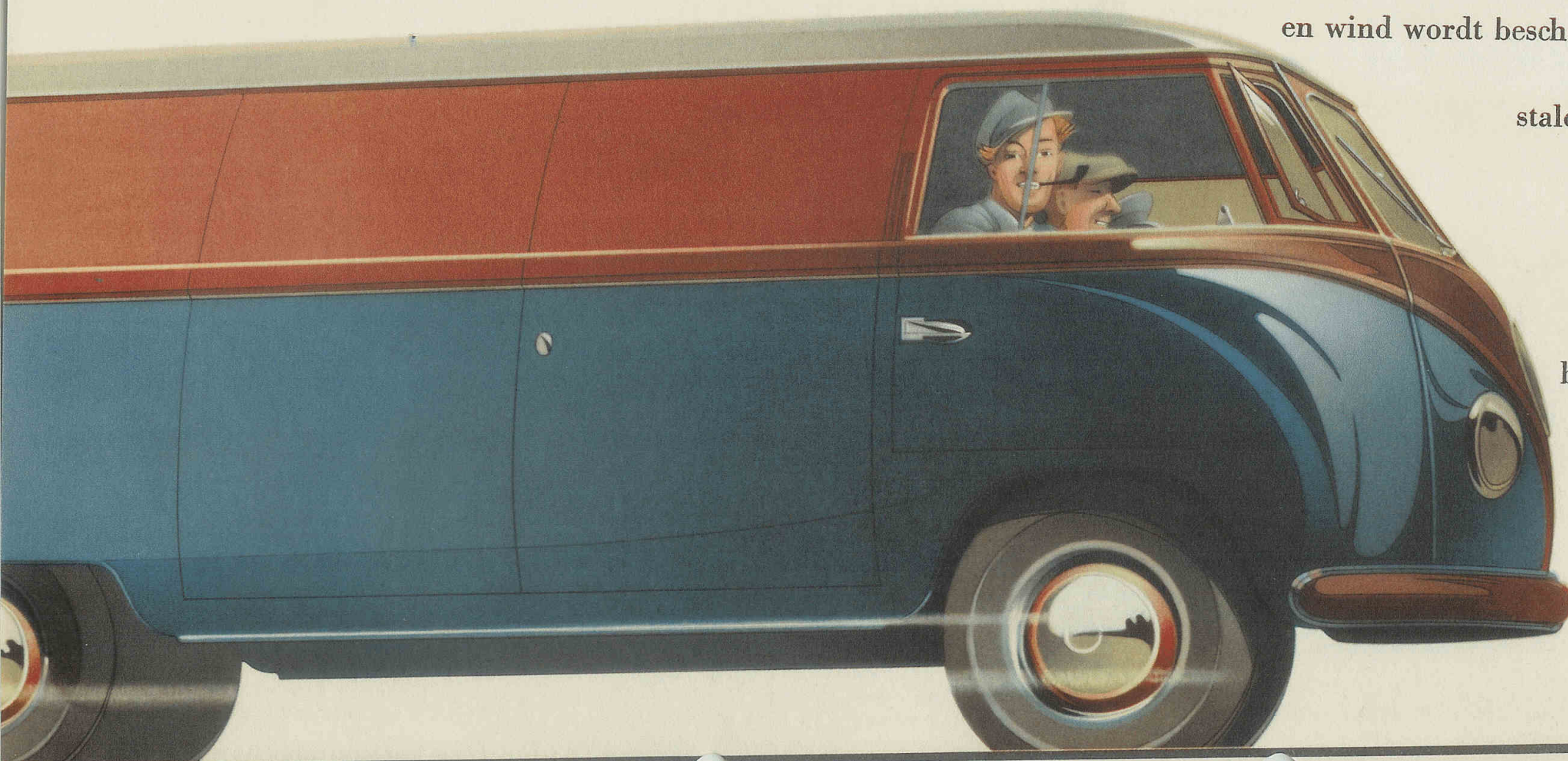
kwaliteiten van de

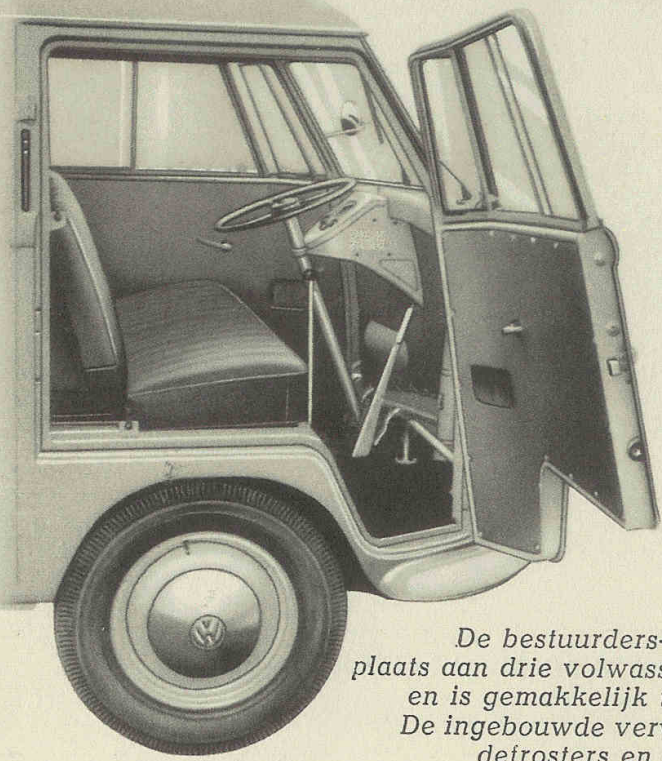
VW-Bestelwagen, die de

beste verbinding tot stand

brengt tussen U en

Uw cliëntèle.

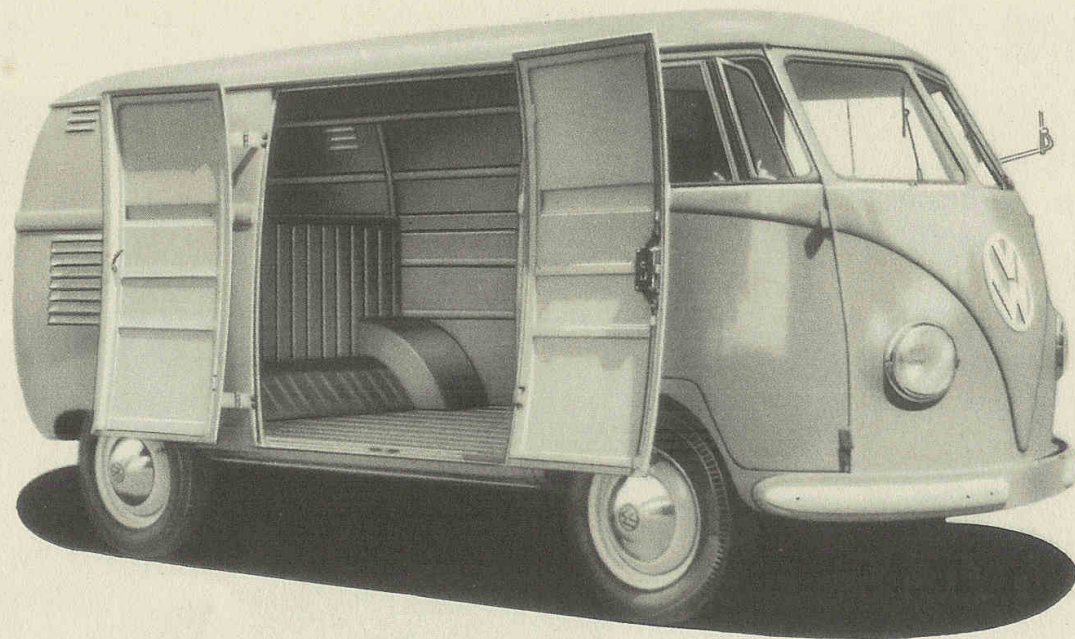




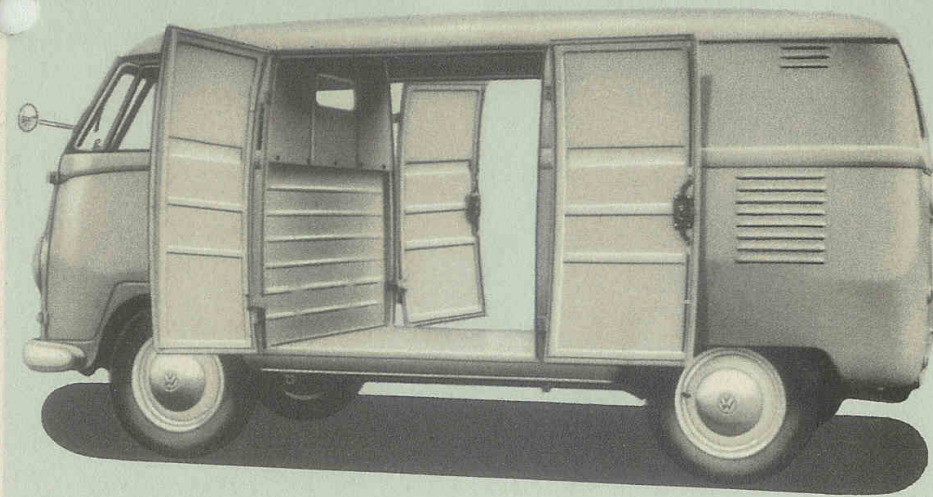
De bestuurders-cabine biedt plaats aan drie volwassen personen en is gemakkelijk toegankelijk. De ingebouwde verwarming met defrosters en de tochtvrije ventilatie zijn de kleine gemakken, die elke rit in elk jaargetijde veraangenamen.

Denkt U ook eens aan de man, die met de wagen moet rijden. Hij zal liefde moeten hebben voor zijn werk en voor zijn wagen, wil hij U helpen de bestelkosten zo laag mogelijk te houden. Ieder mens vindt het prettig met iets bijzonders te werken en dit wordt des te gemakkelijker, wanneer zijn „gereedschap“ hem het werk verlicht. Bekijkt U de grote bestuurders-cabine eens, hij is ruim en men kan comfortabel zitten op de zachte bank, die zelfs voor drie personen voldoende plaats biedt. De verwarming en de ventilatieruitjes zijn zonder verhoging van kosten in deze uitvoering ingebouwd. De portieren zijn breed en maken het instappen gemakkelijk, waardoor U ook bij modder en natte sneeuw schoon en droog blijft. Het rijden met een Volkswagen Bestelwagen is een ontspanning. Het stuurwiel

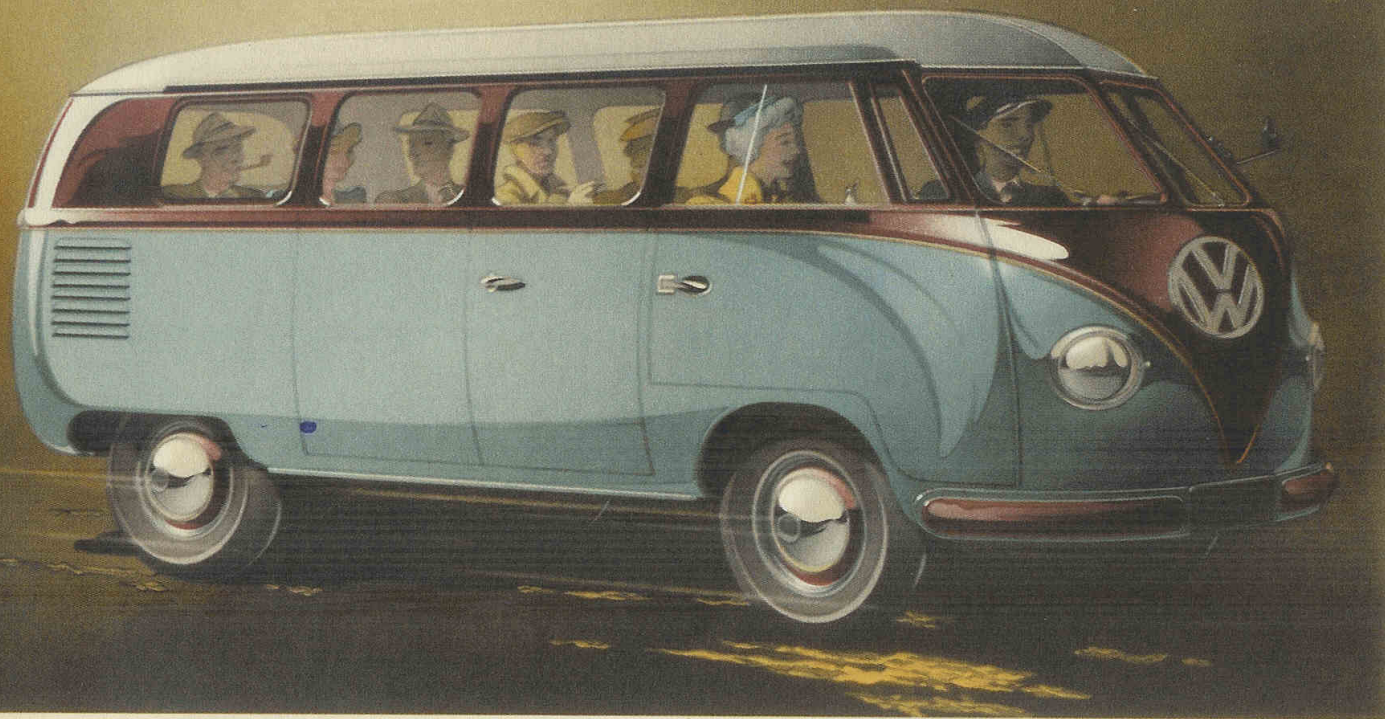
ligt soepel in de hand en het is een plezier de wagen te besturen. In de cabine, die van veel glas is voorzien, heeft de bestuurder een uitzicht als vanuit de cockpit van een vliegtuig. Hij kan tot vlak voor de wagen het wegdek overzien, wat, naast het bliksemsnelle wegtrekken, één van de redenen is, dat de Volkswagen Bestelwagen zo ongelooflijk snel in het moderne verkeer is. Wat dacht U van deze reusachtige laadruimte? Is hij niet groter, dan U zich had voorgesteld bij een zo opvallend mooie wagen? — En bekijkt U eens, hoe groot de dubbele-laaddeur opening is! — Het zal U nu duidelijk zijn, waarom het zo veel gemakkelijker is vlug te laden: 4,6 m³ laadruimte! Er zijn mensen, die van deze wagen Camping-cars gemaakt hebben om de grote ruimte en het comfort! Wij moeten nog vermelden, dat de Volkswagen Bestelwagen een geheel stalen constructie heeft en dat dit hele samenstel net zo geraffineerd gebouwd is als een brug.



•Zoals U kunt zien, is de bodem van de laadruimte, vanaf de achterkant der bestuurdersplaats tot kort voor de motor, vlak. — Omdat de wagen vanaf het trottoir beladen kan worden, wordt het werken aanmerkelijk gemakkelijker.



De Volkswagen kan het zich veroorloven meer dan twee-derde van de zijwand van de Volkswagen Bestelwagen voor de laaddeuren te bestemmen, zo robuust en stevig is de bouw van de wagen. — Voor speciale gevallen voeren wij de wagen uit met dubbele laaddeuren aan beide zijden.



STATIONCAR



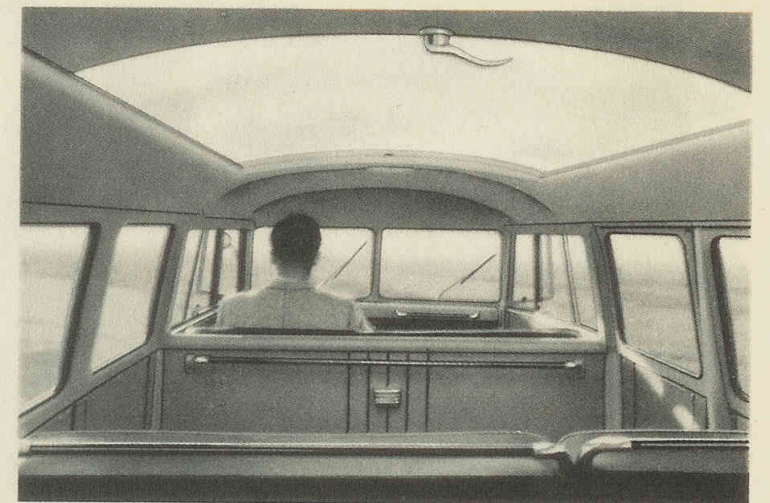
In de Volkswagen Stationcar reist men van alle gemakken voorzien maar ook absoluut veilig. Vlug en behendig zoekt hij zijn weg door het verkeersgewoel en even rustig neemt hij de landwegen of de haarspeldbochten in het gebergte — maar in de eerste plaats komt toch altijd de veiligheid tijdens de reis; als uit de cockpit van een vliegtuig heeft de bestuurder uitzicht naar alle kanten en vlak voor zich op de weg.

*D*e Volkswagen Stationcar is de ideale reiswagen voor kleinere gezelschappen.

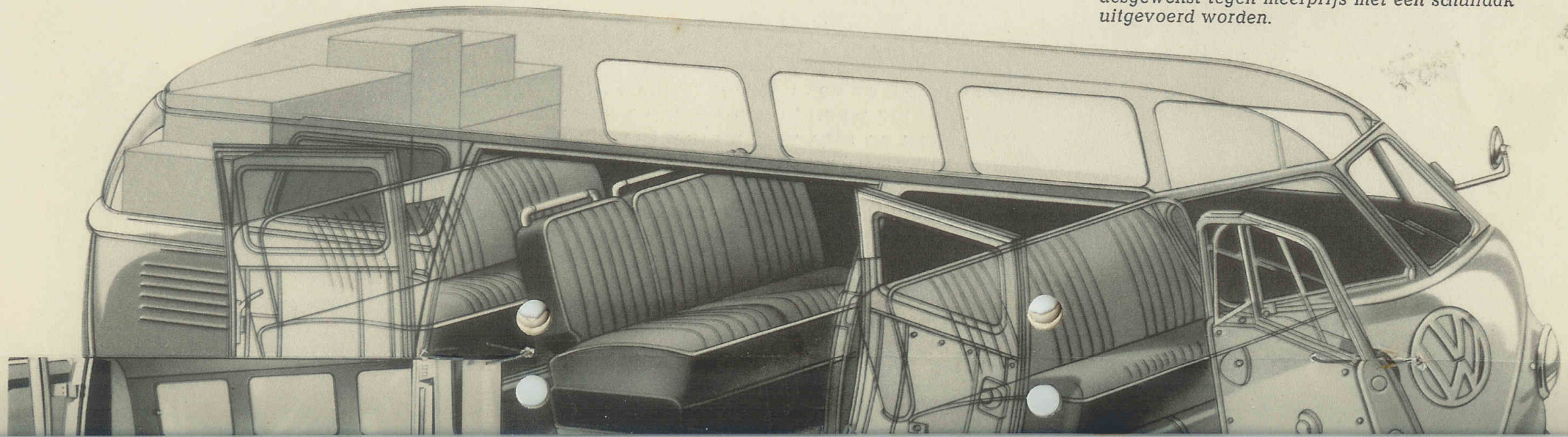
Maar ook in het dagelijkse beroepsverkeer voor snel, punctueel

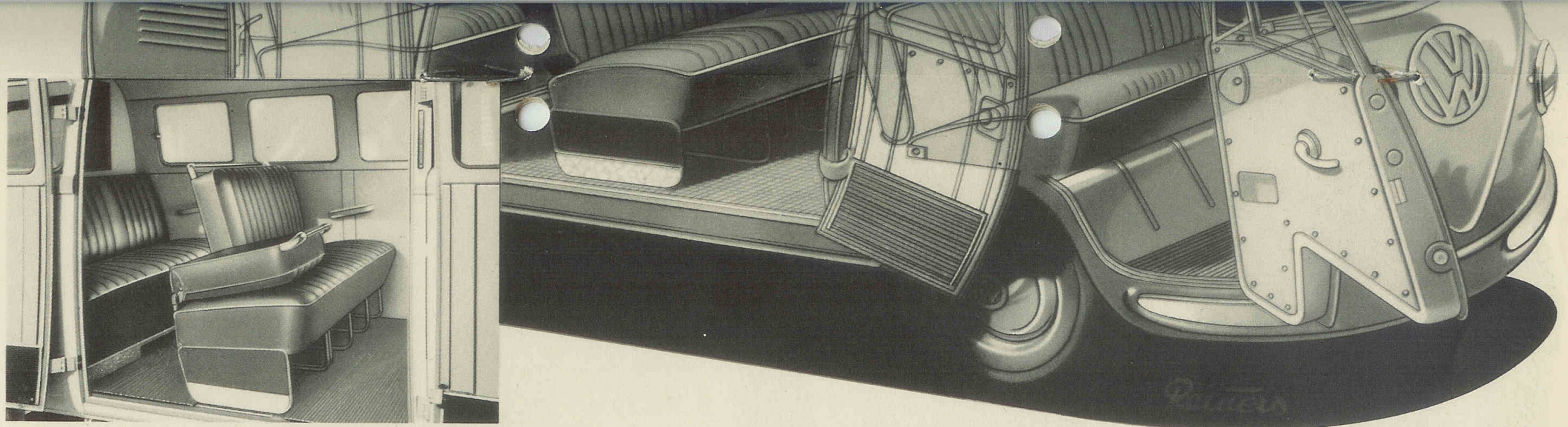
personenvervoer of als zeer gewilde huurwagen heeft hij zich als onontbeerlijk

en voor alles uiterst rendabel leren kennen.



Evenals de „Kombi“ kan de Stationcar desgewenst tegen meerprijs met een schuifdak uitgevoerd worden.





Wijd kunnen alle deuren geopend worden. Breed en behaaglijk nodigen de zittingen U uit tot plaats nemen. De omklapbare rugleuning van de voorste zitplaats van de middenbank maakt het instappen ook voor de achterbank gemakkelijk.

STATIONCAR DE LUXE

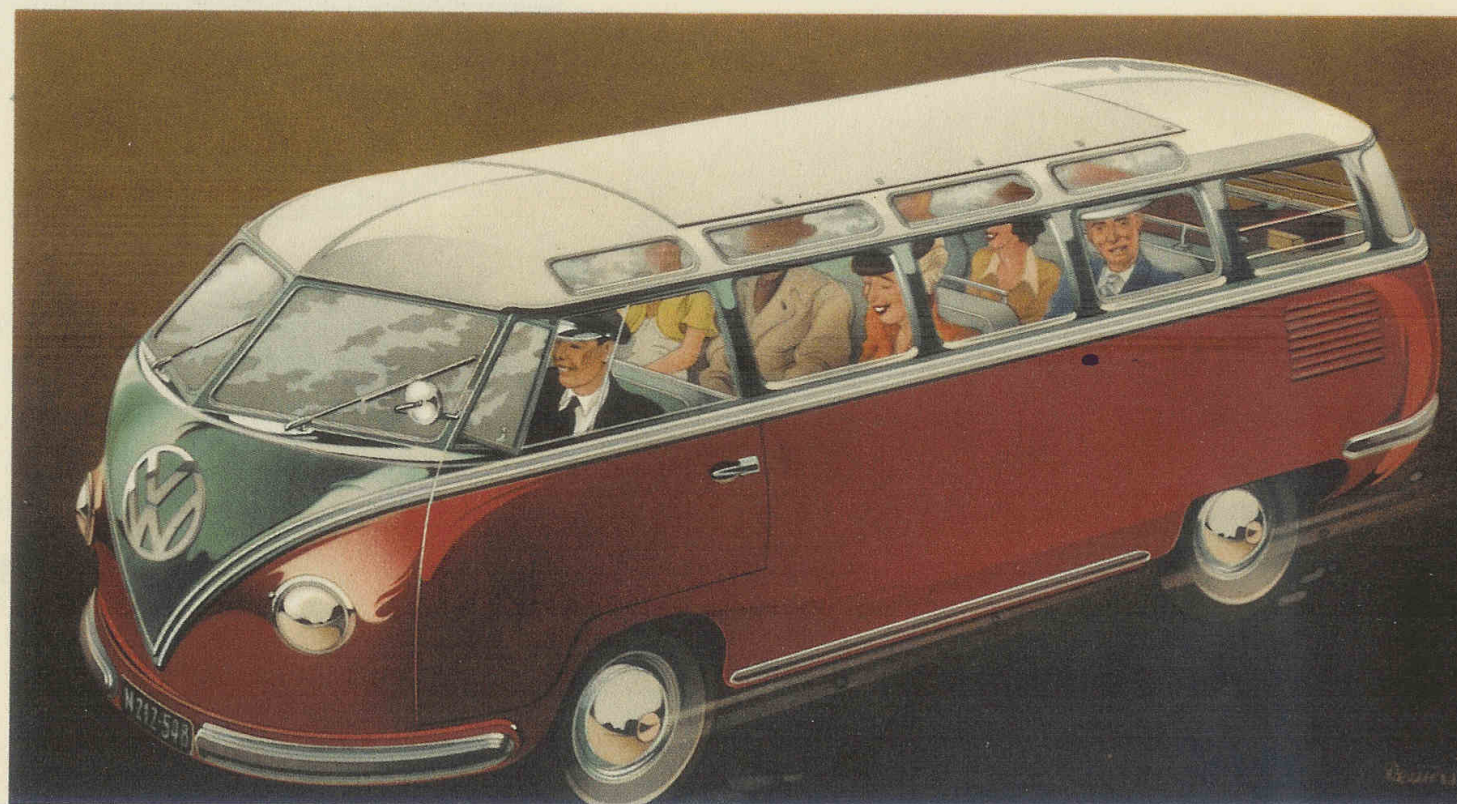
Hier heeft U een indruk van de elegance van de Stationcar DE LUXE: uitgevoerd in een smaakvolle 2-kleuren combinatie met rondom dubbele chroomlijsten. Behaaglijke fauteuils naast aantrekkelijke details maken deze wagen tot een „Luxe-touringcar in zakformaat“.

Duidelijk en overzichtelijk zijn de instrumenten op het dash-board gerangschikt: De centrale dash-board klok, die U in één oogopslag een overzicht geeft, is recht voor het stuurwiel geplaatst.



Een radio kan in het middenpaneel ingebouwd worden. Vanaf de bestuurders-zitplaats is deze dan gemakkelijk te bedienen.

*H*et plezier van het reizen en het rij-comfort komen in de Volkswagen Stationcar DE LUXE het best tot uitdrukking door het buitengewone uitzicht (rondom glas), met het ronde daktogen, voorzien van plexiglas, het ingebouwde schuifdak en de verdere zeer goed verzorgde uitvoeringen.



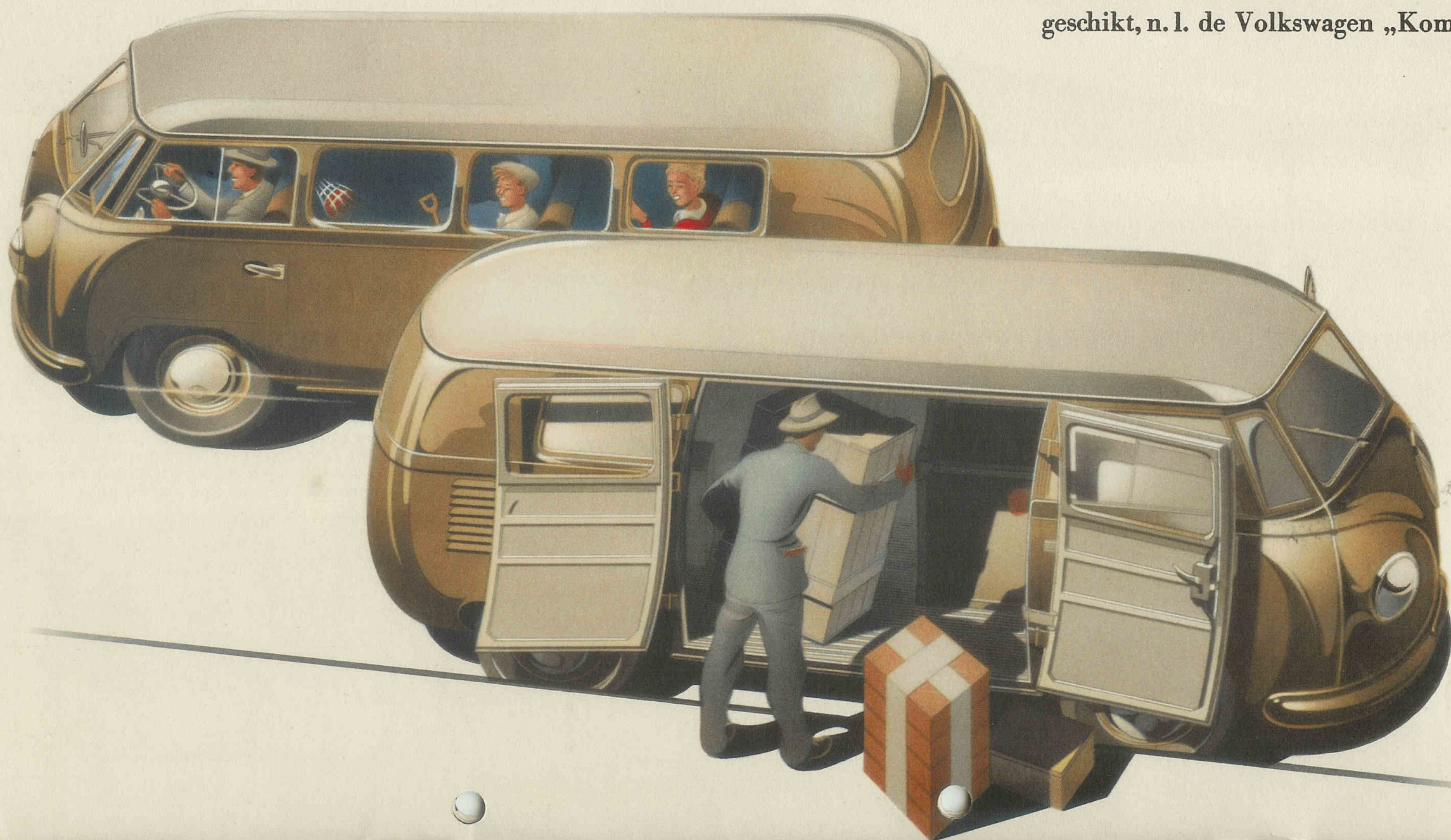


KOMBI

Een verrassing vindt U niet? — Dit zijn niet twee verschillende wagens!

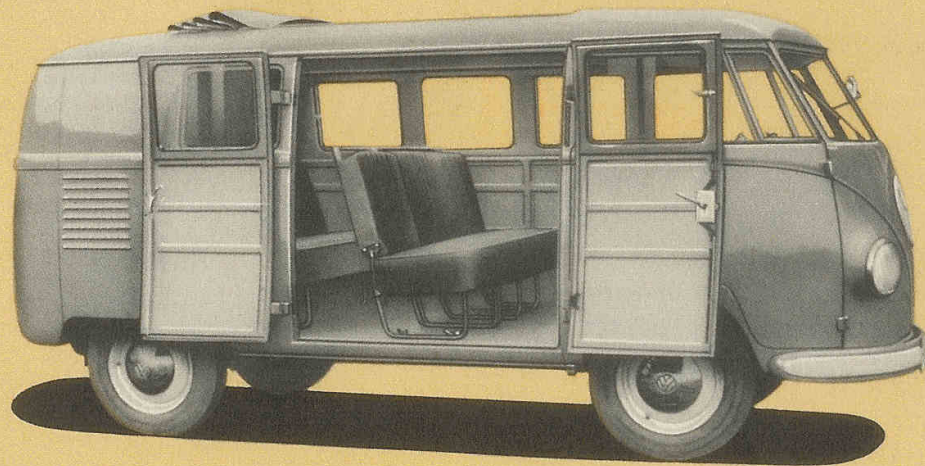
Het is er maar één, echter voor meerdere doeleinden

geschikt, n. l. de Volkswagen „Kombi“.





In minder dan geen tijd kunt U de zittingen verwijderen en dan staat een economische bestelwagen voor U klaar.



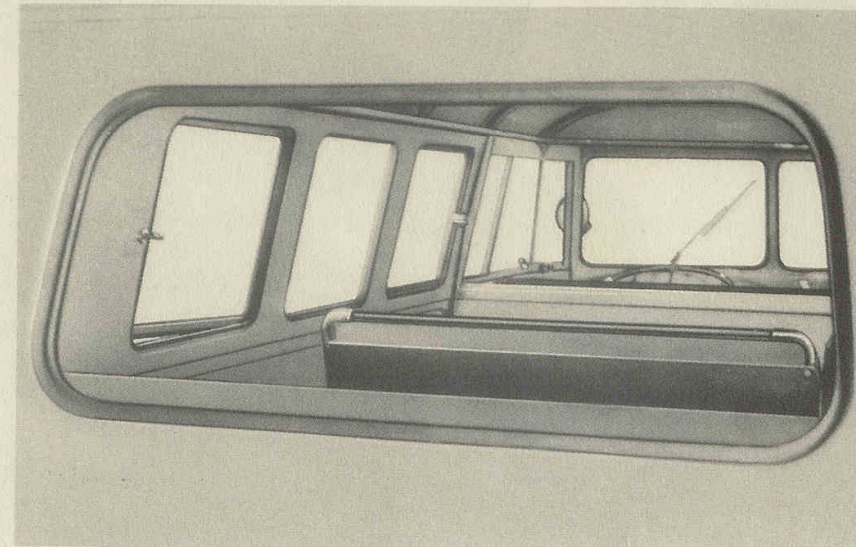
De KOMBI — evenals de andere VW-Transporters — verbruikt zo belachelijk weinig benzine en is technisch zo volmaakt, dat geen enkele wagen in zijn klasse hem tot nu toe heeft kunnen evenaren.

Wij zeiden U reeds, dat de zakenman met de constructeur samen aan het tekenbord stonden bij het ontwerpen van de verschillende Volkswagen Bestelwagen-typen. De Volkswagen Kombi is er het beste bewijs van. Deze wagen is een combinatie van de eigenschappen van een ruime 8-persoons en die van een snelle en zeer zuinige Bestelwagen. En — hij heeft nog meer mogelijkheden: de zes zijruiten kunnen met weinig kosten veranderd worden in zeer attractieve étalages. Elke Volkswagen Bestelwagen is op zich zelf al een fantastische reclame, maar de étalage-ruitjes geven de „finishing touch“ aan de goede publiciteit.

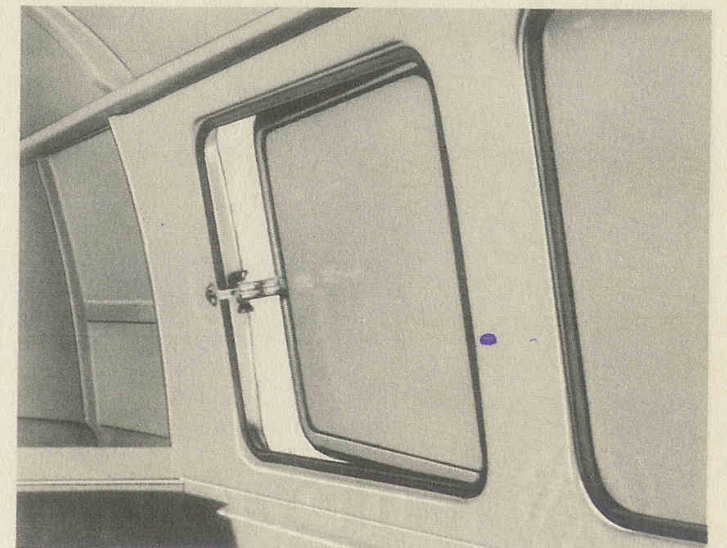
De Volkswagen Kombi heeft alle goede eigenschappen, die de Volkswagen zo exclusief in de wereld gemaakt hebben. De zijruitjes van de Kombi hebben nog het voordeel, dat ook de laadruimte prachtig licht is. Daarom is hij zo bijzonder goed geschikt voor het vervoer van levend goed of als service-wagen, waarin men rustig kan werken. Er bestaat geen wagen in zijn klasse, die voor zoveel doeleinden geschikt is. In de eerste plaats kunt U over 4,6 m³ laadruimte beschikken en vervolgens 3 personen in de cabine onderbrengen, in de tweede plaats kunt u de helft van de laadruimte benutten en de bestuurder met zes personen vervoeren en ten derde kunt U gemakkelijk 8 personen naar het werk of met vakantie meenemen.

Ook ligt hij door zijn goede balans (bestuurder voor — motor achter) opmerkelijk rustig, zelfs op landwegen.

Bovendien is de wagen nog comfortabel uitgerust ook: de luchtverversing in de cabine kan door de ventilatieruitjes uitstekend geregeld worden, terwijl de ingebouwde regelbare verwarming ook in de winter een aangename temperatuur garandeert.



Zo licht en luchtig is het interieur van de Volkswagen Kombi. — Om de goede ventilatie te verkrijgen, zijn de achter-zijruitjes te openen.



PICK-UP

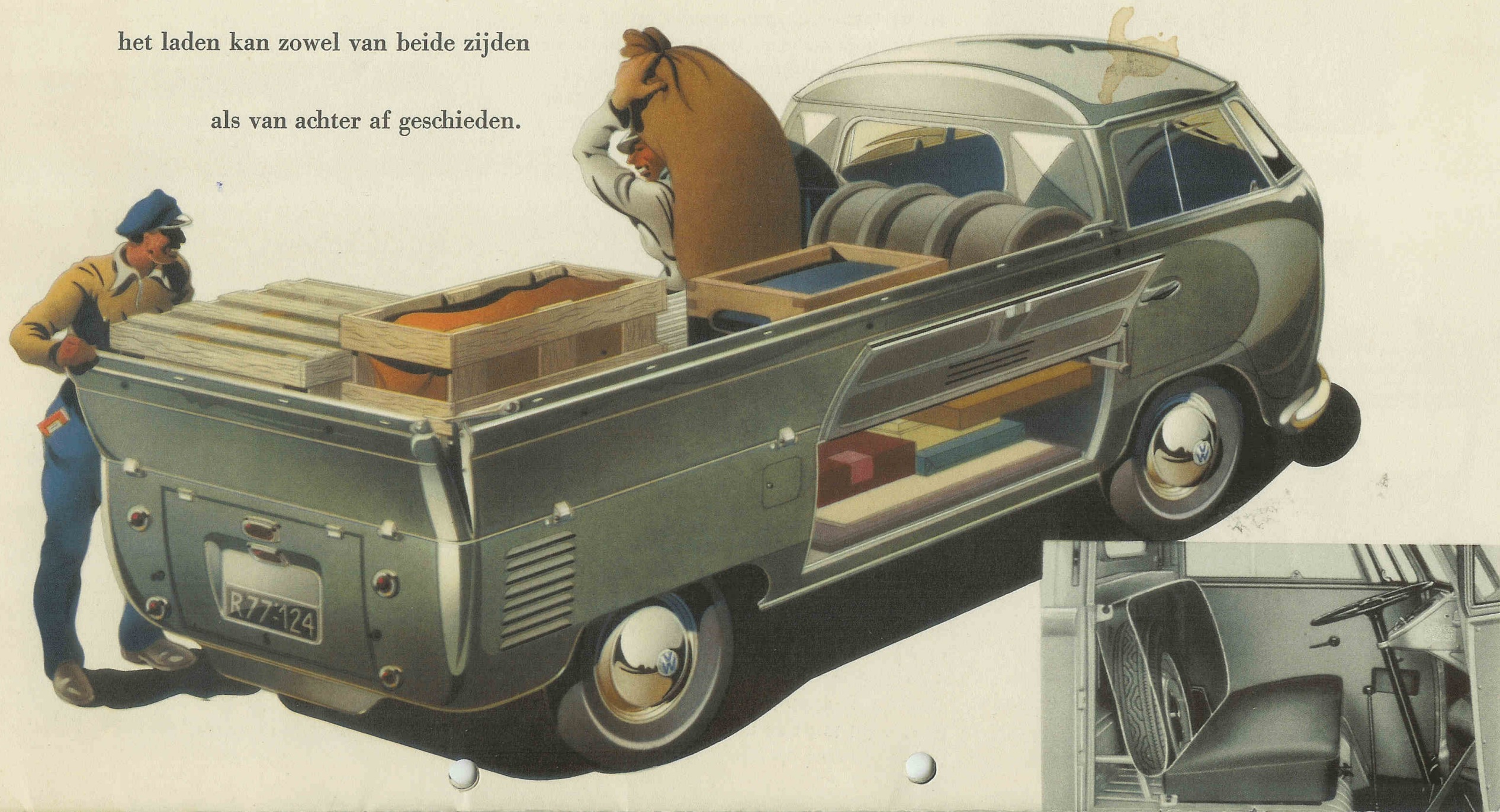


Deze „Pick-up“ heeft 2 laadvloeren met tezamen

6,1 m² laadoppervlak,

het laden kan zowel van beide zijden

als van achter af geschieden.

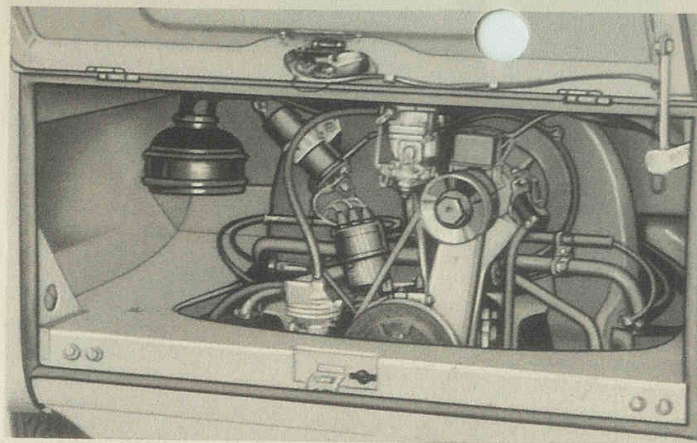


Desgewenst kan hij met een tegen weer en wind bestende huif worden uitgevoerd.

Zoals gezegd, heeft de Pick-up 2 laadvloeren, de bovenste van 4,2 m² en de onderste van 1,9 m². De bovenste ligt niet alleen op de internationaal genormaliseerde hoogte, vanaf elk laadperron te beladen, maar is zo aangebracht, dat elke last gemakkelijk op en afgeladen kan worden, waar de Pick-up ook maar dienst doet. Tere en kwetsbare lading kunt U in de onderste ruimte opbergen. Hier ligt ze niet alleen tegen weer en wind beschermd en stofvrij, maar ook veilig, want U kunt deze ruimte afsluiten. Geen der beide laadruimten wordt door een chassistunnel of door wielkasten onderbroken. — De zijwanden van de bovenste laadvloer kunnen naar beide zijden en naar achteren open geklapt worden. — De motor heeft alleen de kleine ruimte achterin de wagen nodig en dit geeft de Pick-up ook de zo gewaardeerde balans, zodat hij even rustig op de weg ligt als elke andere VW-Bestelwagen.

De Pick-up heeft zijn fantastische wegligging mede te danken aan zijn onovertroffen torsiestaafvering, zijn superschokbrekers en zijn super-ballon banden. — Hij kan zoals elke Volkswagen, door zijn

De praktische indeling van de ruimte, tot in de finesses doordacht, bewijst, dat het een echte Volkswagen is.

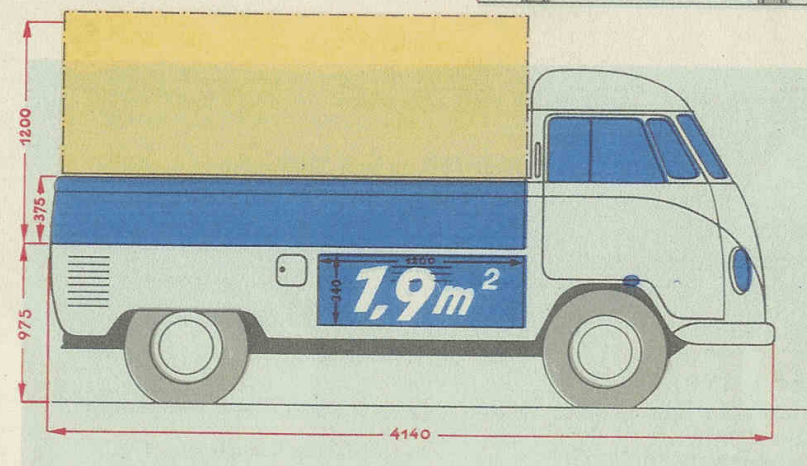
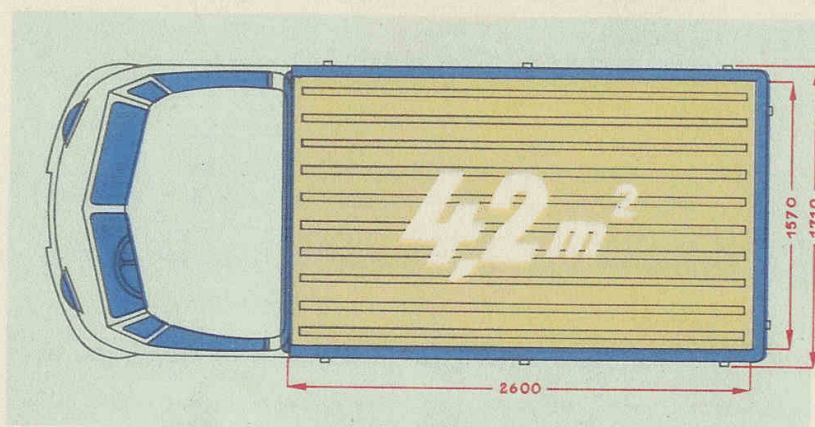
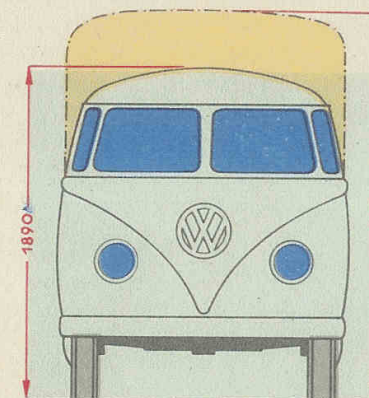
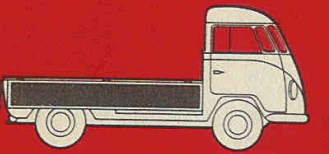
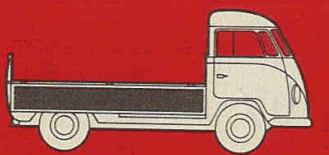
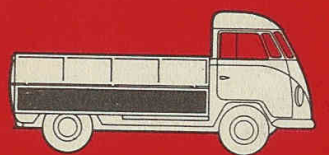
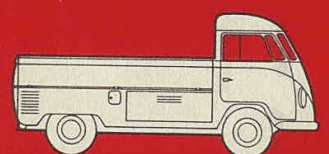
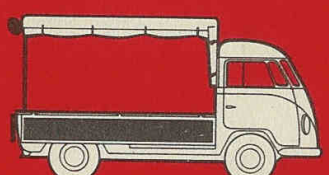
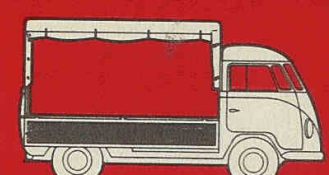
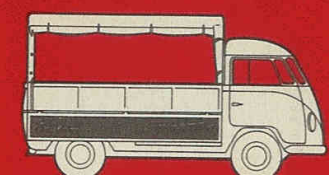
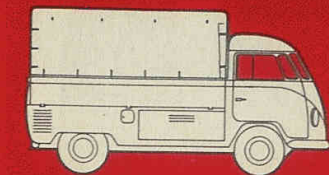


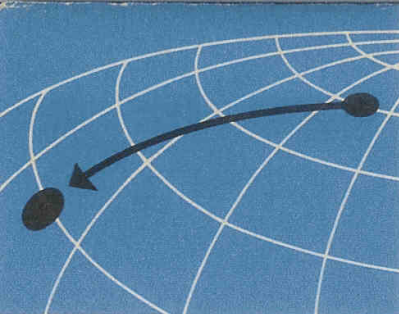
Elke cm³ kunt U voor de lading benutten! In deze kleine ruimte verricht de Volkswagenmotor zijn enorme prestaties. De motor is als een echt kind van de Volkswagen-familie een gierigaard. Met 775 kg belast heeft hij maar 9,5 liter benzine voor 100 km nodig.

„Finger tip“ besturing, a. h. w. om zijn as draaien. Daardoor beheerst hij elke verkeerssituatie, zelfs in het drukste stadsverkeer.

Onderzoekt U nu eens zelf op grond van de aangegeven nuchtere getallen de vele bijzonderheden, die de Volkswagen Bestelwagens tot de Succeswagens van de wereld gemaakt hebben.

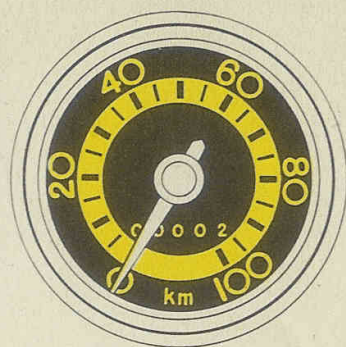
Ook bij de Pick-up is de cabine licht als de cockpit van een vliegtuig. Gemakkelijke zitbank. „Finger tip“-besturing, verwarming, kortom alles, wat de bestuurder het leven veraangenaamt, is standaard uitvoering.





Met 40 L. benzine kunt u 420 K. M. afleggen

Kruissnelheid 80 KM/h



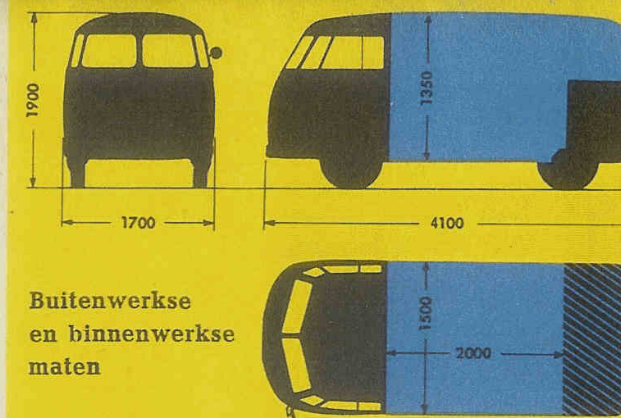
Klimvermogen tot 24,5 %



Kleinste draaicirkel 12 m



Nuttige last 800 kg of 8 personen met bagage



Buitenwerkse en binnenwerkse maten

MOTOR	
Bouwwijze	4-cylinder-4-tact-benzinemotor achterin de wagen
Cylinderplaatsing	Twee aan twee tegenover elkaar liggend — Boxermotor
Boring	77 mm
Slag	64 mm
Cylindinhoud	1192 cm ³
Compressieverhouding	6,1
Kleppen	hangend
Maximum vermogen	30 PK bij 3400 o/min.
Gem. Zuigersnelheid	7 m/sec. bij 3300 o/min. = 80 km/u.
Smering	Drukloopsmering (tandwielpompe) met Mechanische benzinepompe [oliekoeler]
Benzine-toevoer	Mechanische benzinepompe [oliekoeler]
Luchtfilter	Oliebadluchtfilter
Carburator	Valstroomcarburator met acceleratiepompe
Koeling	Luchtkoeling door ventilator, automatisch door thermostaat geregeld
KOPPELING	
Bouwwijze	Enkelvoudige-droge-plaatkoppeling
VERSNELLINGSBAK	
Overbrengingsverhoudingen	Indirecte 4-versnellingsbak; 2e, 3e en 4e versnelling gesynchroniseerd en geruisloos 1e versnelling 1:3,60 3e versnelling 1:1,23 2e versnelling 1:1,88 4e versnelling 1:0,82 achterruit 1:4,63
ACHTERASAANDRIJVING	
Overbrengingsverhouding	Krachtoverbrenging door spiraal getande conische tandwielen met conische differentieelwiel via de pendelassen en de reductietandwiel op de achterwielen. 1:6,2
RIJPRESTATIES	
Gem. benzineverbruik	9,5 liter per 100 km
Kruissnelheid en topsnelheid	80 km/u bij 3300 o/min
Klimvermogen	1e versnelling 24,5% 3e versnelling 7,5% 2e versnelling 12 % 4e versnelling 4 %

TECHNISCHE SPECIFICATIES

CHASSIS	
Vering voor	2 vierkante torsie-veerpakketten, dooraan elke kant 1 ronde torsiestaaft [lopend voor en achter dubbel-werkend, hydraulisch]
Vering achter	ZF-Ross-besturing
Schokbrekers	ongeveer 12 m
Stuurinrichting	Hydraulische rem (Ate) op 4 wielen werkend
Kleinste draaicirkel	Mechanisch op de achterwielen werkend
Voetrem	Schijfwiel met diepe velg 3,50 D x 16
Handrem	5,50 x 16
Wielen	2400 mm
Banden	voor 1356 mm
Wielbasis	achter 1360 mm
Spoorbreedte	40 liter, waarvan 5 liter reserve.
Benzinetank	

MATEN INWENDIG in mm			
	Pick-up zonder huif	Pick-up met huif	Bestelwagen Kombi Stationcar
Hoofdlaadruimte resp. ruimte voor passagiers			
Lengte	2600	2600	2000
Breedte	1570	1570	1500
Hoogte	1375	1200	1350
Laadvloer resp. laadruimte	4,2 m ²	4,2 m ²	3,0 m ² resp. 4,0 m ³
Extra laadruimte			
Lengte	1200	1200	700
Breedte	1600	1600	1500
Hoogte	340	340	550
Laadvloer resp. laadruimte	1,9 m ² resp. 0,65 m ³	1,9 m ² resp. 0,65 m ³	1,05 m ² resp. 0,60 m ³

GEWICHTEN in kg					
	Pick-up met zonder huif	Pick-up met huif	Bestelwagen	Kombi	Stationcar, Ziekenwagen „De Luxe“ wagen
Eigengewicht	935	935	900	925	1065
Leeggewicht	1035*	1070*	1000*	1025*	1090
Nuttige Last Toelaatbaar	785	750	800	775	710
totaalgewicht	1820	1820	1800	1800	1800
Aantal zitplaatsen	2-3	2-3	2-3	2-3	8 7-8

MATEN in mm					
	Pick-up met zonder huif	Pick-up met huif	Bestelwagen, Kombi, Stationcar	Stationcar „De Luxe“	Ziekenwagen
Lengte	4140	4140	4100	4220	4100
Breedte	1710	1710	1700	1750	1700
Hoogte	1890	2230	1900	1900	2000

ANDERE MATEN:					
Breedte	—	—	1170	1170	1170
Hoogte	—	—	1200	1200	1200
Laadvloerhoogte (onbelast)	975	975	480	480	480
Bodemhoogte	250	250	250	250	250

DIVERSE UITVOERINGEN

VW-Bestelwagen met dubbele deuren aan de rechter kant (desgewenst tegen meerprijs de deuren aan beide zijden).
VW-Pick-up met extra laadruimte onder de laadvloer (desgewenst tegen meerprijs met beugels en huif).
VW-Stationcar voor 8 personen inclusief chauffeur (desgewenst tegen meerprijs met een schuifdak uitgevoerd — Merk Golde).

VW-Stationcar-De Luxe met schuifdak — Merk Golde — rondom glas met daktogen van plexiglas.
VW-Kombi met en zonder zitplaatsen in de passagiersruimte, afhankelijk van het vervoeren van personen of van goederen (desgewenst tegen meerprijs met schuifdak — Merk Golde).
VW-Ziekenwagen met 2 draagbaren en een verstelbare ziekenstoel.

VOLKSWAGEN WERK GMBH · WOLFSBURG

WEST-DUITSLAND

Alle rechten voorbehouden. — Wijzigingen voorbehouden.

I - 54 TEX 237 H - 40 Printed in Germany

IMPORT:
PON'S AUTOMOBIELHANDEL N.V.
AMERSFOORT
Arnhemseweg 2-14 - Telefoon 6545 (6 lijnen)