

Wieviel verschiedene Volkswagen gibt es?

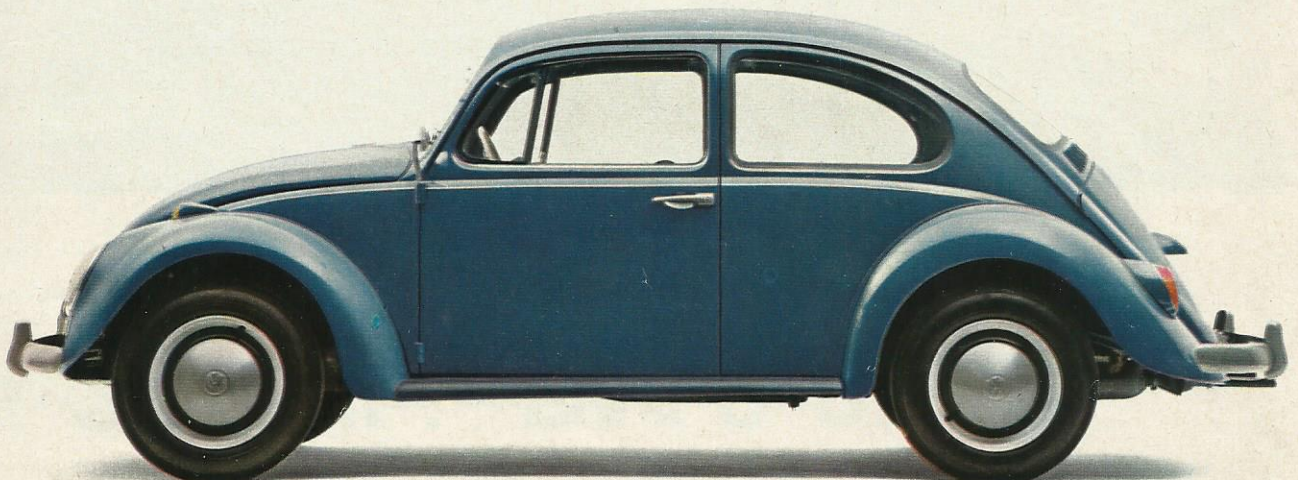


Volkswagen gibt es in ver

Aber: Ob Sie mehr ausgeben wollen oder weniger, ob Ihnen dieser Wagen besser gefällt oder jener: Volkswagen sind sie alle.

Sie merken das an typischen VW-Merkmalen: An der Qualität des Materials. An der Sorgfalt, mit der jeder Volkswagen

**Das ist der billigste.
(DM 4.290,— a.W.)**



rschiedenen Preisklassen.

verarbeitet ist. An der langen Lebensdauer. An den gemeinsamen Konstruktionsprinzipien.

Und woran merken Sie's noch? An den zufriedenen Besitzern. Unabhängig davon, ob einer den billigsten VW fährt oder den teuersten.

**Das ist der teuerste.
(DM 9.285,- a.W.)**





Gutschein

Ich möchte mehr wissen über Volkswagen und interessiere mich für kostenlose Kataloge und Prospekte:

- VW 1200 VW 1500
 VW Variant VW Karmann-Ghia

Ich möchte gern eine Testfahrt machen. Bitte holen Sie mich am _____ um _____ Uhr bei mir zu Hause ab.

Mit einem _____

(Suchen Sie sich den für Sie interessanten Volkswagen aus. Alle Volkswagen-Personenwagen sind auf der großen Innenseite abgebildet.)

Meine Anschrift: _____

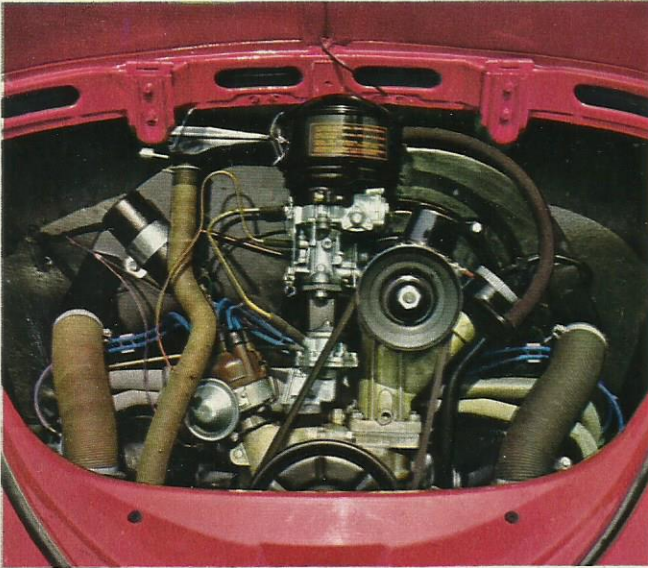
HÜLPERT & CO. GMBH.

VW-HÄNDLER

Gelsenkirchen, Wildenbruchstraße 44, Ruf 23554

Aber alle Volkswagen h

Die Luftkühlung. (Am Beispiel des 34-PS-Motors.)

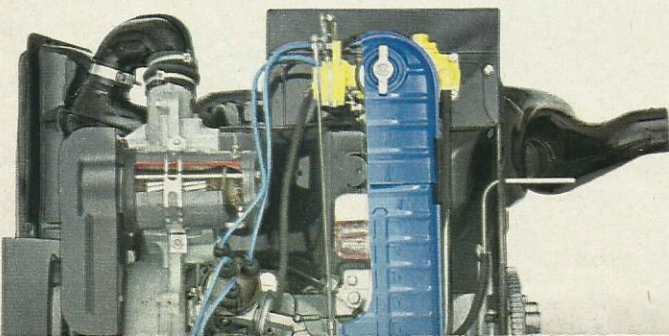


Luft kann nicht kochen. Luft kann nicht gefrieren. Luft gibt es überall. (All das kann man von Wasser nicht sagen.)

Deshalb läuft der Motor auch, wenn's noch so heiß oder kalt ist. Auf langen Autostraßen. Auf steilen Bergpässen. In Sandwüsten. In Eiswüsten.

Sobald Sie den Zündschlüssel drehen, springt er an. Und läuft und läuft und läuft.

Den Heckmotor. (Am Beispiel des 54-PS-Zwei-Vergaser-Motors.)



Name Boxermotor. Deshalb der ruhige und ausgeglichene Lauf. Deshalb auch der niedrige Schwerpunkt des Wagens.

VW-Motoren sind so gebaut, daß sie kurze Kolbenwege und niedrige Höchst-drehzahlen haben. Das bedeutet in der Praxis: Weniger Verschleiß, lange Lebensdauer.

Außerdem ist bei allen Volkswagen die Höchstgeschwindigkeit auch die Dauergeschwindigkeit.

Das vollsynchronisierte Viergang-Getriebe. (Am Beispiel des VW 1500 S.)

Neben dem VW-Motor ist es dem VW-Getriebe zu danken, daß Volkswagen so gut beschleunigen und so elastisch zu fahren sind.

Das Getriebe hat vier Vorwärtsgänge. Alle vier sind vollsynchronisiert. Man kann deshalb spielend leicht schalten.

Das sagt sich so leicht hin. Aber fahren Sie mal vollbesetzt und vollbeladen einen steilen Gebirgspaß hinauf. Im Volkswagen können Sie ohne Schwierigkeiten zurück in den ersten Gang schalten.

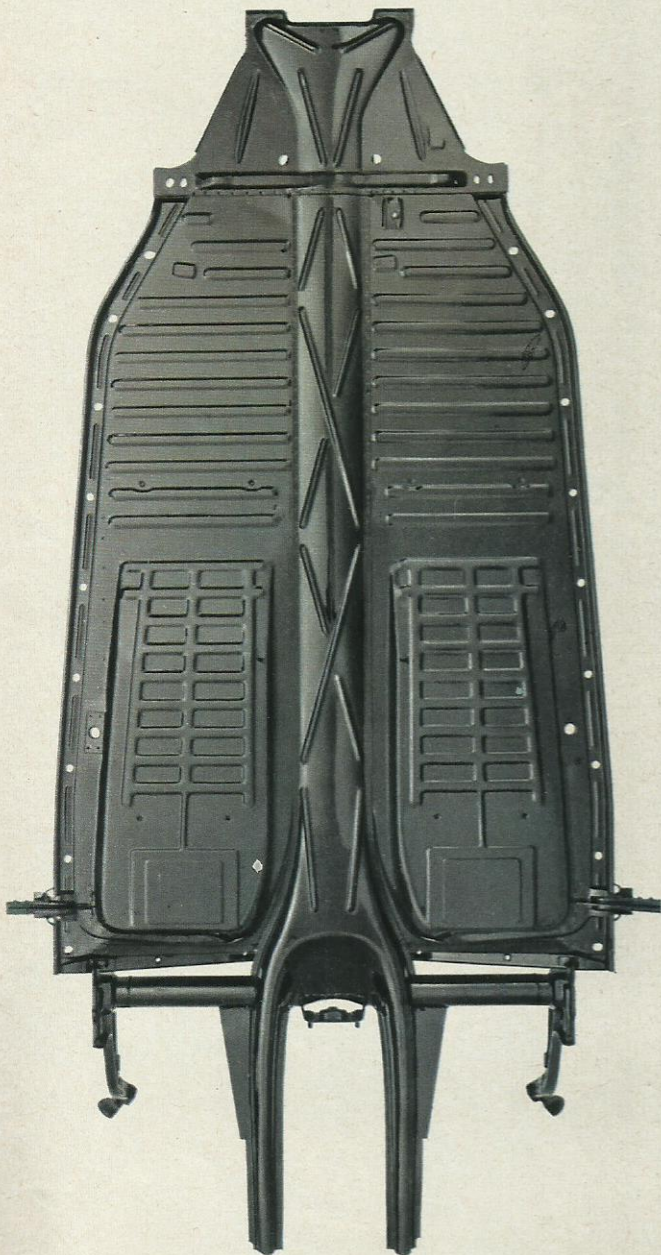
Er klettert wie eine Gemse.

Fahren Sie mal im dichten Stadtverkehr mit seinen Ampeln, Kreuzungen und langen Wagenkolonnen. Da merken Sie ebenfalls, wie gut es ist, vier solche vollsynchronisierten VW-Gänge zu haben.



haben dies gemeinsam.

Die starke Bodenplatte. (Am Beispiel des VW 1200.)



Sie schützt den Innenraum vor Stein-schlag, Wasser, Sand, Kies, Schlamm, Schnee und Eis. Sie ist völlig glatt und eben. Und sie hat ein stabiles Rückgrat in der Mitte: den Stahl-tunnel.

Der Stahl-tunnel gibt dem Chassis Halt und Stabilität. Aber er hat noch einen Zweck: Er hilft, die Längslenker zu

Dann kommt die erste Lackschicht: die Grundierung. Dann die zweite Schicht: der Spritzgrund.

Dann die dritte Schicht: der Vorlack. Dann die vierte Schicht: der Decklack.

Fertig.

(Wenn die Inspektoren fertig sagen.)

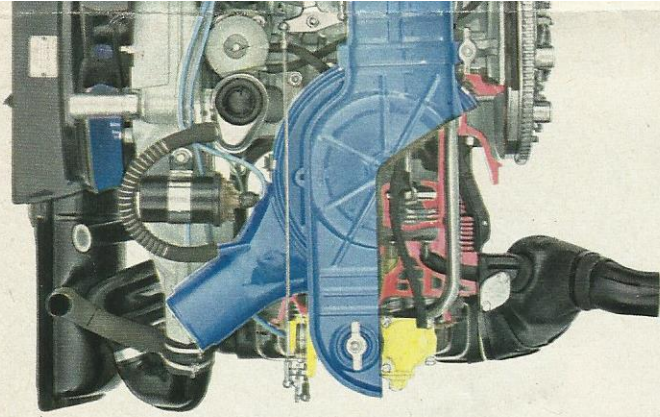
Die großen Räder und großen Reifen. (Am Beispiel des VW 1200.)



Wo Volkswagen gebaut werden, ist falsche Sparsamkeit fehl am Platze. Das haben wir uns von Anfang an gesagt. (Und danach gehandelt.)

Warum hätten Volkswagen sonst beispielsweise so große Räder und Reifen?

Je größer das Rad, desto größer der Reifen. Je größer der Reifen, desto besser werden schlechte Straßen einfach überrollt. Desto weniger Reifen-Umdrehungen pro Kilometer. Desto weniger Ver-

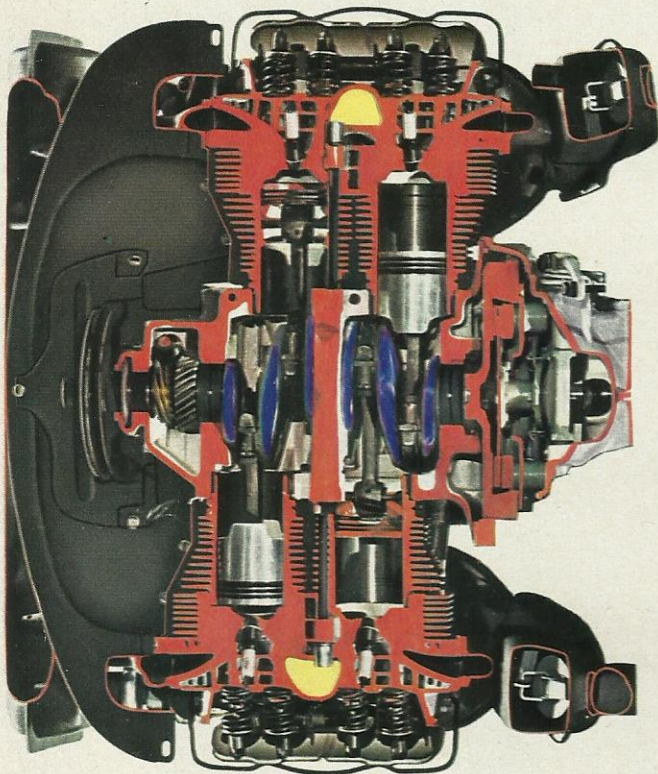


Warum liegt der Motor eines jeden Volkswagens im Heck?

Da liegt er an der Antriebsachse. Da überträgt er seine Kraft direkt an die Antriebsräder. (Ohne Energieverlust.)

Da belastet er die Räder mit seinem Gewicht. (Belastete Räder haben besseren Kontakt mit der Straße. Die Reifen greifen besser.)

Das Boxermotor-Prinzip. (Am Beispiel des 45-PS-Motors.)



Jeder VW-Motor hat 4 Zylinder (mit hängenden Ventilen). Je zwei Zylinderpaare liegen sich gegenüber. Deshalb der



Sie merken das noch bei vielen anderen Gelegenheiten. (Eigentlich immer, sobald Sie im Volkswagen sitzen.)

Übrigens, das VW-Getriebe ist genauso robust wie der VW-Motor. (Hätten Sie was anderes erwartet?)

Die einzeln aufgehängten Räder und die Torsionsstabfederung. (Am Beispiel des VW1500.)



Sind einzeln aufgehängte Räder etwas Besonderes?

Ist die Torsionsstabfederung etwas Besonderes?

Das wollen wir meinen.

Einzeln aufgehängte Räder »schlucken« die Fahrbahnstöße für sich und übertragen sie nicht auf die anderen Räder. So kommt's, daß VW-Räder immer guten Kontakt mit der Straße haben.

Gefedert werden alle 4 Räder durch Torsionsstäbe. Das sind Stahlstäbe, die in Rohren völlig geschützt liegen. (Sie sind praktisch wartungsfrei.)

Indem sie sich bei jedem Fahrbahnstoß verwinden (so viel oder so wenig wie gerade nötig), bewirken sie eine elastische und anpassungsfähige Federwirkung.

anderen Zweck: Er schützt Leitungen, Bedienungszüge und Gestänge.

Natürlich wäre es einfacher gewesen, diese Dinge einfach unter den Wagen zu verlegen. Aber für einen Volkswagen lägen sie da nicht gut genug.

Wir meinen nämlich: Steinschlag, Wasser, Sand, Schlamm und Schnee sind keine Umgebung für solche lebenswichtigen Dinge.

Die Vierschichten-Lackierung. (Am Beispiel des VW 1200.)

Immer wieder werden wir gefragt: Ob drei Schichten nicht auch genügt hätten?

Natürlich hätten sie genügt.

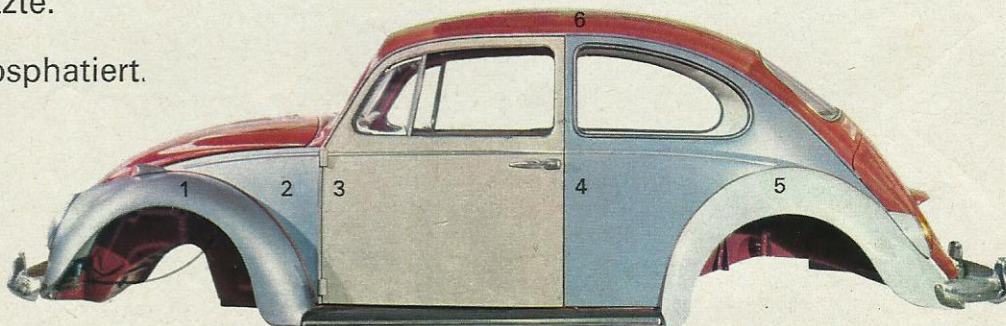
Nur uns nicht.

Wir VW-Leute haben uns nämlich gesagt: Wenn ein Wagen viele Sommer und viele Winter lang bei jedem Wetter fahren soll (wie der Volkswagen) – wenn er Tag und Nacht im Freien parken und die Garage sparen soll (wie der Volkswagen) – wenn er nach vielen Sommern und Wintern noch gut aussehen soll (wie der Volkswagen) – dann, so haben wir uns gesagt, dann soll dieser Wagen auch eine Vierschichten-Lackierung bekommen.

Erst wird die VW-Karosserie gesäubert: Vom Öl, das die Stahlbleche im Lager vor Korrosion schützte.

Dann wird sie phosphatiert. Das heißt: sie erhält einen speziellen Rost- und Korrosionsschutz.

(Der auch das Auftragen der Lackierung gestattet.)



1 Rohblech 2 phosphatiertes Blech 3 erste Lackschicht 4 zweite Lackschicht 5 dritte Lackschicht 6 vierte Lackschicht

gen pro Kilometer. Desto weniger Verschleiß.

Je größer das Rad, desto mehr Platz für große und gut gekühlte Bremsen.

Machen Sie die (Brems-)Probe aufs Exempel.

Den Kundendienst.



Für jeden Volkswagen sorgt der VW-Kundendienst. (In 136 Ländern der Erde.)

Ist es nicht gut zu wissen, daß es ihn überall gibt? Mit erfahrenen Fachleuten. Mit Spezialwerkzeugen. Mit Original-VW-Ersatzteilen. Mit vernünftigen Preisen für Wartung und Reparaturen.

Wir meinen: Wer ein gutes Auto baut und will, daß es gut bleibt, der muß auch später dafür sorgen. (Damit Ihnen Sorgen erspart bleiben.)



**VW 1500 S Limousine
mit Stahlkurbeldach
DM 6.790,- a.W.**

Volkswagen gibt es von D




VW 1500 N Limousine
DM 5.990,- a.W.



VW 1200 A Limousine
mit Faltschiebedach
und Zusatzausstattung
DM 4.650,- a.W.


VW 1200
Karmann-Ghia-Cabriolet
2/2 Sitze
DM 7.635,- a.W.

DM 4.290,- bis DM 9.285,-



**VW 1200 A Limousine
mit Zusatzausstattung
DM 4.400,- a.W.**

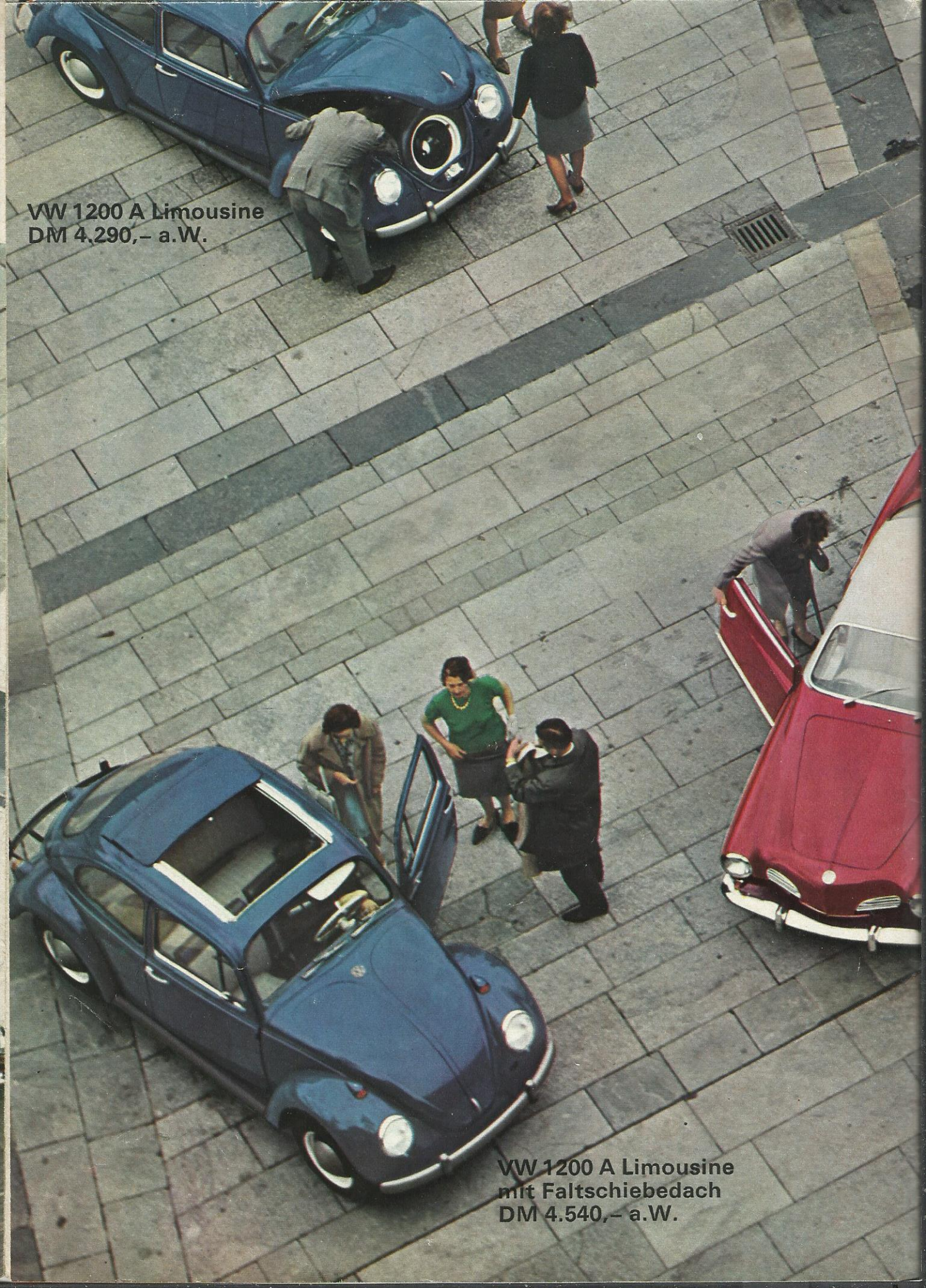
**VW Variant S
DM 6.800,- a.W.**



VW 1200 Limousine
Export-Ausführung
mit Stahlkurbeldach
DM 5.230,- a.W.


VW 1500 N Limousine
mit Stahlkurbeldach
DM 6.380,- a.W.

VW 1200 Cabriolet
4 Sitze
DM 6.230,- a.W.




VW 1200 A Limousine
DM 4.290,- a.W.

VW 1200 A Limousine
mit Faltschiebedach
DM 4.540,- a.W.



VW 1500 S
Karmann-Ghia-Coupé
2/2 Sitze
einfarbig DM 8.450,- a.W.
zweifarbige DM 8.535,- a.W.



VW 1200
Karmann-Ghia-Coupé
2/2 Sitze
einfarbig DM 6.935,- a.W.
zweifarbige DM 7.000,- a.W.



VW
mit
DM



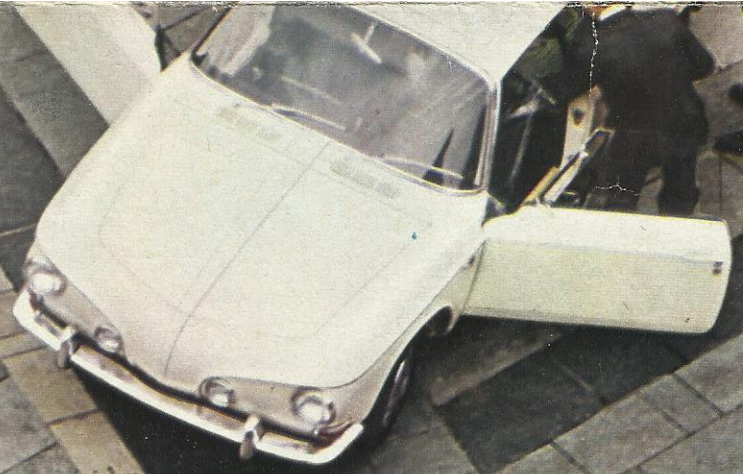
VW Variant N
DM 6.390,- a.W.

VW Variant N
mit Stahlkurbeldach
DM 6.780,- a.W.

VW 1200 Limousine
Export-Ausführung
DM 4.980,- a.W.



VW 1500 S Limousine
DM 6.400,- a.W.



VW 1500 S
Karmann-Ghia-Coupé
2/2 Sitze
mit elektrisch betätigtem
Stahlschiebedach
einfarbig DM 9.200,- a.W.
zweifarbige DM 9.285,- a.W.



VW Variant S
mit Stahlkurbeldach
DM 7.190,- a.W.