

# Der neue Käfer.

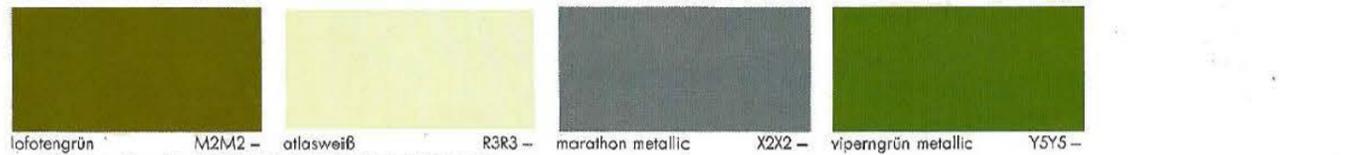
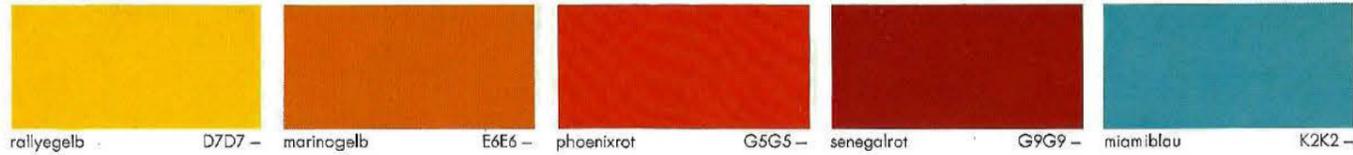
# Ganz der alte: Immer mit neuen Ideen.

Der Käfer ist wohl das einzige Auto auf der Welt, das sich Jahr für Jahr für Jahr neu entpuppt. So auch in diesem. Dabei ist alles geblieben, was bisher gut und schön war: die drei neuen Exemplare lassen sich genauso leicht und lange fahren

wie ihre Vorgänger. Nur haben die neuen Käfer ein paar gute Ideen mehr, die dieses legendäre Auto noch etwas hübscher, noch etwas bequemer und noch etwas sicherer machen. Aber sehen Sie doch selbst:

## Der neue Käfer. Kombinieren Sie mal.

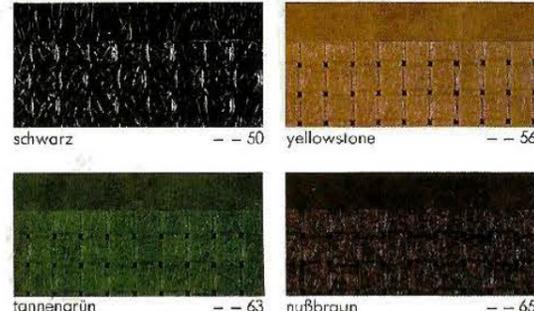
### Außenfarben.



### Stoffsitzbezüge für VW 1200 / VW 1200 L / VW 1303.



### Kunstledersitzbezüge für VW 1200 / VW 1200 L / VW 1303.



Mögliche Farbkombinationen	VW 1200	VW 1200 L/1303
<b>Außenfarben</b>		
marinogelb		
senegalrot		
miami blau		
lafotengrün		
atlasweiß		
<b>Sitzbezüge</b>		
Stoff		
yellowstone		
nußbraun		
schwarz/weiß		
tannengrün		
lava/schwarz		
Kunstleder		
schwarz		
yellowstone		
tannengrün		
nußbraun		

\* Signal- und Metallic-Lackierungen gegen Aufpreis.  
 \*) Bei L-Modell serienmäßig.

Modelle	VW 1200/1200 L	VW 1303	VW 1303 Cabriolet
<b>Motoren (34/44/50 PS)</b>	Luftgekühlter 1,2-Liter-Vierzylinder-Motor im Heck. Verdichtung 7,3. Leistung 25 kW <sup>1)</sup> bei 3800 1/min. <sup>1)</sup> (nach DIN/SAE-netto 34/32 PS bei 3800 U/min.). Größtes Drehmoment 76 Nm <sup>1)</sup> bei 1700 1/min. (nach DIN/SAE-netto 7,6/52,4 mkg/lbs. ft. bei 1700 U/min.). Ölkühler. Startautomatik. 6-Volt-System. Batterie 66 Ah. Gleichstromgenerator 45 A max. Auf Wunsch gegen Mehrpreis: 1,3-Liter-Motor (siehe VW 1303) und 12-Volt-System.	Luftgekühlter 1,3-Liter-Motor. Abweichung gegenüber 1,2-Liter-Motor: Verdichtung 7,5. Leistung 32 kW <sup>1)</sup> bei 4100 1/min. <sup>1)</sup> (nach DIN/SAE-netto 44/42 PS bei 4100 U/min.). Größtes Drehmoment 88 Nm <sup>1)</sup> bei 3000 1/min. (nach DIN/SAE-netto 8,8/60,7 mkg/lbs. ft. bei 3000 U/min.). 12-Volt-System. Batterie 36 Ah. Drehstromgenerator 50 A max. Auf Wunsch gegen Mehrpreis: 1,6-Liter-Motor (siehe VW 1303 Cabriolet). Auf Wunsch: 1,2-Liter-Motor (siehe VW 1200/1200 L) mit 12-Volt-System.	Luftgekühlter 1,6-Liter-Motor. Abweichung gegenüber 1,3-Liter-Motor: Verdichtung 7,5. Leistung 37 kW <sup>1)</sup> bei 4000 1/min. <sup>1)</sup> (nach DIN/SAE-netto 50/48 PS bei 4000 U/min.). Größtes Drehmoment 108 Nm <sup>1)</sup> bei 2800 1/min. (nach DIN/SAE-netto 10,8/74,4 mkg/lbs. ft. bei 2800 U/min.).
<b>Kraftübertragung</b>	Über Kupplung vollsynchronisiertes Vierganggetriebe und (mit dem Getriebe verblocktes) Differential auf die Hinterräder. Gegen Mehrpreis: (nur bei 1,3-Liter-Motor) Wohlautomatic (Drehmomentwandler, automatisch betätigte Kupplung, Zahnrad-Wechselgetriebe, Doppelgelenkwellenantrieb).	Wie bei VW 1200/1200 L, jedoch Rodantrieb über Doppelgelenkwellen. Gegen Mehrpreis: Wohlautomatic (Drehmomentwandler, automatisch betätigte Kupplung, Zahnrad-Wechselgetriebe).	
<b>Fahrwerk</b>	Einzelradaufhängung, Drehstabfederung und hydraulische Stoßdämpfer an beiden Achsen. Stabilisator vorn. Hydraulischer Lenkungsdämpfer. Zweikreisbremssystem mit Trommelbremsen. Felgen/Bereifung: 4 1/2 x 15/5,60-15 4 PR. Bei 1,3-Liter-Motor Ausgleichsfeder an der Hinterachse, bei Wohlautomatic Schräglenker-Hinterachse.	Einzelradaufhängung an Federbeinen vorn, Schräglenker hinten. Abfederung der Vorderräder durch Schraubenfedern. Zahnstangenlenkgetriebe. Sonst wie bei VW 1200/1200 L. Bei Ausstattung mit 1,6-Liter-Motor mit selbstnachstellenden Scheibenbremsen vorn.	
<b>Fahrleistungen</b>	Höchstgeschwindigkeit, km/h: 115. Kraftstoffverbrauch <sup>2)</sup> , l/100 km: 7,5. Teillastverbrauch bei gleichbleibender Geschwindigkeit auf ebener Strecke mit Schaltgetriebe bei 80 km/h: 6,3 l/100 km. Bei Ausstattung mit 1,3-Liter-Motor Fahrleistungen wie VW 1303.	Höchstgeschwindigkeit (mit Schaltgetriebe/Automatic) km/h: 125/120. Kraftstoffverbrauch <sup>2)</sup> (mit Schaltgetriebe/Automatic) l/100 km: 8,5/9,2. Teillastverbrauch bei gleichbleibender Geschwindigkeit auf ebener Strecke mit Schaltgetriebe bei 80 km/h: 6,8 l/100 km. Bei Ausstattung mit 1,6- bzw. 1,2-Liter-Motor Fahrleistungen wie VW 1303 Cabriolet bzw. VW 1200/1200 L.	Höchstgeschwindigkeit (mit Schaltgetriebe/Automatic) km/h: 130/125. Kraftstoffverbrauch <sup>2)</sup> l/100 km: 9,2/9,6. Teillastverbrauch bei gleichbleibender Geschwindigkeit auf ebener Strecke mit Schaltgetriebe bei 80 km/h: 6,8 l/100 km.
<b>Abmessungen und Gewichte</b>	Größte äußere Länge/Breite/Höhe, mm: 4060 (L-Modell 4090)/1550/1500. Leergewicht/zul. Gesamtgewicht, kg: 760/1140 (L-Modell 820/1200). Zulässige Achslasten vorn/hinten, kg: 490/710 (L-Modell 490/730). Zulässige Anhängelast für gebremste Anhänger aller Art, kg: 650. Dachlast, kg: 50.	Größte äußere Länge/Breite/Höhe, mm: 4110/1585/1500. Leergewicht/zul. Gesamtgewicht, kg: 890/1290. Zulässige Achslasten vorn/hinten, kg: 540/760. Zulässige Anhängelast wie bei VW 1200/1200 L. Dachlast, kg: 50.	Größte äußere Länge, mm: 4140, sonst wie bei Limousinen 1303. Leergewicht/zul. Gesamtgewicht, kg: 930/1290. Zulässige Achslasten vorn/hinten, kg: 540/760. Zulässige Anhängelast: wie bei Limousinen.
<b>Mehrausstattungen gegen Aufpreis</b>	Stahlkurbeldach. Verbundglas-Windschutzscheibe. Kopfstützen an den Vordersitzen. Gürtelreifen. Zwei Rückfahrleuchten*). Automatic-Sicherheitsgurte. Kunstleder-Sitzbezüge. Nur in Verbindung mit 12-Volt-Anlage: Stand- und Zusatzheizung. Komplette Radio-Anlage. Halogen-Hauptscheinwerfer. Nur bei Ausstattung mit 1,3-Liter-Motor: Wohlautomatic. <b>M-Paket:</b> Kraftstoffvorratsanzeige, Heizbare Heckscheibe. Haltegriff, Mantelhaken*). Abblendbarer Innenspiegel. Beifahrersonnenblende. 12-Volt-Anlage. *) Bei L-Modell serienmäßig.	Wohlautomatic. Scheibenbremsen vorn. Stahlkurbeldach mit automatisch aufstellendem Windabweiser. Elektrische Zeituhr. Gürtelreifen. Größere Bereifung mit 6,00 x 15 4 PR. Stand- und Zusatzheizung. Komplette Radio-Anlage. Kunstleder-Sitzbezüge (serienmäßig beim Cabriolet). Seitliche Ausstellfenster hinten. Verbundglas-Windschutzscheibe. Automatic-Sicherheitsgurte. Ruhesitze. Zigorrenanzünder. Rundum-Wärmeschutzverglasung, dabei Windschutzscheibe in Verbundglas (nicht für Cabriolet). VW Sportscheibenrad 4 1/2 x 15. VW Sportscheibenrad 5 1/2 x 15 mit Stahlgürtelreifen 175/70 HR 15. VW Sportsitze mit abnehmbaren Kopfstützen. Scheinwerfer-Waschanlage. Beheizbare Heckscheibe. <b>M-Paket:</b> Motorraumdeckelschloß. Beheizbare Heckscheibe. Stoßfängergummileisten. Abblendbarer Innenspiegel. Zwei Rückfahrleuchten. Kopfstützen. Zweistufiges Frischluftgebläse. Abschließbares Ablagefach. <b>Schlechtwetterpaket:</b> Stärkere Batterie. Nebelschlussleuchte. Intervallschaltung mit Wasch-Wisch-Automatik. Halogen-Nebelscheinwerfer.	

<sup>1)</sup> Neue Einheit für Leistungsangabe bzw. Drehmoment und Drehzahl gemäß deutschem Bundesgesetz. Auf- bzw. Abrundung bei Umrechnung gemäß DIN 1333.  
<sup>2)</sup> Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend 1/4 der Höchstgeschwindigkeit gemessener Verbrauch zuzüglich 10% (DIN 70300).





## Der VW 1303, seine Freiluftfreunde und was es sonst noch bei VW gibt.

Der VW 1303 ist der komfortabelste Käfer. Er bietet den größten Innenraum und einen besonders großen Gepäckraum, die reichste Innenausstattung und ein besonders sportlich-sicheres Fahrwerk. Außerdem ist er ganz schön schnell: mit der stärksten Motorisierung – Sie können zwischen 34, 44 und 50 PS wählen – fährt er 130 km/h Dauerspitzze und verbraucht

dabei 9,2 Liter auf 100 km (nach DIN).

Eine besonders luftige und lustige Art, Käfer zu fahren, kaufen Sie mit dem Cabriolet. Es ist mit der 50-PS-Maschine ausgerüstet und hat ein von Hand genähtes und eingepaßtes Verdeck. Wenn Sie es nach hinten klappen, öffnet sich Ihnen sozusagen der Käferhimmel.

Auch der VW 181 ist ein Fahrzeug für Leute,

die Spaß daran haben, sich einmal richtig Luft zu machen. Er ist tüchtig im Gelände und schnell auf der Straße. Mit diesem Feld-, Wald- und Wüstenwagen können Sie wirklich durch dick und dünn fahren – ganz nach Luft und Laune.

Selbstverständlich gibt es für alle VW's eine Vielzahl nützlicher Extras, die Sie ent-

weder einzeln oder innerhalb von Paketen bekommen können und die Ihre ganz speziellen Wünsche nach mehr Komfort, mehr Luxus oder mehr Sicherheit befriedigen. Und wie individuell Sie auch immer Ihren VW ausstatten, eines haben alle VW's gemeinsam: den berühmten VW Service.



## Möchten Sie nicht Platz nehmen? Der Komfort wird Sie angenehm überraschen.

Innen lavaschwarz, außen senegalrot. Oder außen marinogelb, innen tannengrün. Oder innen nußbraun, außen marathont metallic.

Spielen Sie mit Farben und Dessins. Kombinieren Sie leuchtend mit satt oder heiter mit streng. Und erwärmen Sie sich für Sitzbezüge

aus Stoff oder aus Kunstleder (gegen Aufpreis). Die Wahl wird Ihnen spielend leicht fallen, wenn Sie sich von den Farb- und Materialtabellen auf der Rückseite dieses Journals ein bißchen leiten lassen.

Wenn Sie den Käfer einmal näher kennenlernen, werden Sie im gesamten Innenraum

auf eine Reihe angenehmer Überraschungen stoßen. Was glauben Sie, was Sie bei vorgeklappter Rückenlehne im Fond alles verstauen können, wie behaglich die Innenauskleidung wirkt und wie praktisch zwei Halteschlaufen, zwei Armlehnen, zwei Kleiderhaken und eine Türtasche sind. (Beim VW 1200 ist die Innen-

ausstattung natürlich etwas sparsamer.)

Und von den vielen anderen Extras, die es selbstverständlich für alle Käfer gibt, wollen wir an dieser Stelle gar nicht reden.