Volkswagen Programm.











Der Polo. Flink, flott,

So flink, flott, fröhlich und frech hat sich wohl noch selten ein Automobil auf unseren randvollen Straßen und Bahnen drei Meter fünfzig lang und einen Meter sechsundfünfzig breit gemacht. Freilich, ein solcher Großerfolg auf kleinstem Raum (5,48 Quadratmeter Verkehrsfläche!) kommt nicht von ungefähr. Sondern von Volkswagen. Sein Rezept ist die gekonnte Kombination aus hohem Nutzen und niedrigen Kosten, aus äußerer Zu-

rückhaltung und innerer Größe, aus Spaß am Sparen und Freude am Fahren.

Schauen Sie sich doch mal dieses Auto an, wie frisch und forsch es aussieht. Genauso frisch und forsch benimmt es sich auf der Straße: so wendig und lebendig, so wieselflink und putzmunter, dabei aber so sparsam und bescheiden, so zuverlässig und ausdauernd.

Das ist typisch Polo, er will eben unbedingt









fröhlich und frech.

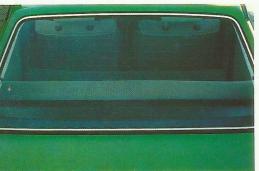
mehr sein als scheinen. Deshalb hält er auch innen mehr, als er von außen verspricht: mehr Raum, mehr Komfort, mehr Leistung.

Da gibt es — auf 2,34 Quadratmeter Sitzraumfläche — genügend Platz für fünf Personen. Da finden Sie einen Gepäckraum, den Sie mit ein paar Handgriffen mehr als verdreifachen können. Da erleben Sie die ausgezeichnete Straßenlage eines sportlich-sicheren Fahrwerks. Und da ent-

decken Sie das flotte Temperament eines starken, dabei aber äußerst sparsamen Vierzylinders. Wahlweise mit 29/40, 37/50 oder 44/60 kW/PS.

Sie bekommen den Polo als besonders preiswertes Grundmodell, als komfortableren Polo L, als stärkeren Polo S, als stärkeren und komfortableren Polo LS oder als besonders exquisiten und komfortablen Polo GLS.









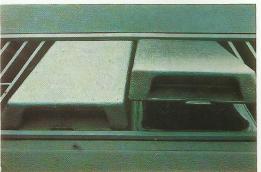
Der Derby. Klassische Formen

Wenn man die Derby-Story richtig von Anfang an erzählen will, muß man eigentlich mit dem Ende beginnen: dem Heck. Denn es ist die Geschichte eines Comebacks des Stufenhecks. Seit dem für viele unerwartet großen Erfolg des Derby steht fest, daß die alte Liebe zur schönen Limousine noch lange nicht tot ist.

Der Triumph des Derby mag freilich auch mit daher kommen, daß unseren Stylisten und Ingenieuren gerade dieses Auto besonders gut gelungen ist. Es verbindet in nahezu idealer Weise modernste Fahrzeug-Technik mit den harmonischausgewogenen Formen der klassischen Limousine, vereinigt hohen Gebrauchsnutzen und vorbildliche Wirtschaftlichkeit mit elegantem Aussehen und vernünftigen Außenmaßen.

Den Derby gibt es wahlweise mit drei verschieden starken Motoren (29/40, 37/50 und









und modernes Format.

44/60 kW/PS) und in drei Ausstattungsvarianten (Grund-, L- und GL-Version). Doch alle Modelle haben eines gemeinsam: sie bieten erstaunlich viel Auto für überraschend wenig Geld. Sie brauchen sich zum Beispiel nur einmal auf einen der außerordentlich bequemen Sitze zu setzen, Ihre langen Beine und breiten Schultern werden über die große Bewegungsfreiheit begeistert sein: mit einer Sitzraumfläche von 2,34 Quadratmetern ge-

hört der Derby in seiner Klasse zu den Großen. Es würde uns von der Konkurrenz sicher nur als falsche Bescheidenheit ausgelegt, würden wir zum Schluß nicht noch eine der größten Überraschungen des Derby erwähnen: seinen mit über 500 Litern geradezu enormen Gepäckraum. Wen wundert's, daß vor so viel Größe so ziemlich alle seine Konkurrenten einpacken müssen.









Der Golf. So jung

Es ist immer so eine Sache mit den Prophezeiungen. Als wir vor drei Jahren den Golf herausbrachten, schrieben wir: "Eines Tages werden viele Wagen so konstruiert sein und so aussehen." Heute schmücken sich schon viele mit dem steilen Heck oder kopieren die Kompaktbauweise.

Der Golf ist zweifellos ein Weltstar geworden: in 120 Ländern dieser Erde über eine Million mal verkauft, ist er nicht nur das erfolgreichste TopModell der letzten Jahre. Sondern auch ein echter Volkswagen.

Das Erfolgsgeheimnis des Frühmillionärs liegt in seinem außergewöhnlichen Charakter. Der Golf ist modern im Aussehen, aber gründlich und gediegen in der Ausstattung. Er ist temperamentvoll in der Beschleunigung, aber gutmütig im Fahrverhalten, wendig im Verkehr, aber keineswegs aufwendig im Verbrauch. Er ist außen über die









und schon Millionär.

Maßen kleinlich mit den Abmessungen, aber innen großzügig zu Fahrgästen und Gepäck.

Wenn es noch eine Eigenschaft gibt, die für den Golf besonders typisch ist, dann ist es sicher seine Vielseitigkeit. Er hat nicht nur ein besonders breites Modellprogramm vom komplett ausgestatteten Grundmodell bis zum luxuriösen Golf GL, sondern auch eine besonders lange Liste von Motoren: von der grundsoliden 1,1-1-Maschine (37 kW/50 PS) über die sportliche 1,5-l-Version (51 kW/70 PS) bis zum rassigen 1,6-l-Sportmotor (81 kW/110 PS). Oder neuerdings gar dem geizigen 1,5-l-Dieselmotor (37 kW/50 PS).

Bei so vielen guten Eigenschaften ist es eigentlich kein Wunder, daß er so schnell Millionär geworden ist. Und wenn es stimmt, daß die erste Million immer die schwerste ist, können wir ja von ihm noch einiges erwarten.









Der neue Passat. Frischer

Vor vier Jahren stand dieses Automobil mit seinem wegweisenden Konzept — großer Gebrauchsnutzen, viel Fahrvergnügen, hohe Wirtschaftlichkeit — Modell für eine neue Volkswagen Generation. Seitdem hat der Passat viel frischen Wind in die Mittelklasse gebracht.

Als Europäer aus Deutschland mit dem weltweiten Erfolg, hat er sich jetzt ein wenig gestreckt (um 10 Zentimeter). Seine aerodynamisch günsti-

ge Keilform ist noch windschnittiger geworden. Das macht ihn — wegen des geringen Luftwiderstandes — um einige Deziliter sparsamer im Verbrauch, und um einige Stundenkilometer schneller.

Der neue Passat hat aber nicht nur an Spitze gewonnen, sondern auch an Klasse. Er ist außen noch schöner geworden. Und innen noch wertvoller. Schauen Sie ihm nur mal aufmerksam in sein neues Gesicht: moderne Breitbandschein-









Wind in neuer Stärke.

werfer*, völlig neuartige und besonders praktische Stoßfänger, ein Frontspoiler, und — nicht zu übersehen — die jetzt neben den Scheinwerfern angeordneten Blinkleuchten.

Auch das Heck — mit dem neuen, schildartigen Stoßfänger und den stylistisch verbesserten Heckleuchten — ist auffallend schöner geworden. Und noch praktischer: wir haben das Abschlußblech zwischen den Heckleuchten ausgeschnitten und dadurch die Ladehöhe erheblich verringert.

Eine große Stärke des Passat ist unverändert geblieben. Seine breite Palette an Motoren: 1,31/40 kW (55 PS), 1,61/55 kW (75 PS), 1,61/63 kW (85 PS). Und Modellen: Passat, Passat L, Passat GL. Und wenn Sie wollen, bekommen Sie alle diese Modelle auch noch mit der besonders praktischen, bis unters Dach reichenden Heckklappe. Wollen Sie?

*Bei GL-Modell: Doppelscheinwerfer



Der neue Passat Variant.

Es soll nicht wenige Leute geben, die finden den Normal-Passat zwar von vorne bis hinten schön — aber nicht von hinten. Zum Glück kann auch diesen Leuten geholfen werden. Nämlich mit dem Variant.

Zugegeben, es gibt gewichtigere Gründe, sich für den Passat in seiner geräumigsten und variabelsten Version zu entscheiden. Zum Beispiel das Argument mit der höheren Nutzlast (der Variant darf 55 Kilo mehr laden).

Vor allem aber spricht für den Variant das enorm (genau: 1.460 Liter) große Argument des größeren Gepäckraumes, den Sie durch eine wagenbreite Heckklappe und die hinteren Türen von drei Seiten bequem beladen können. 700 Liter Laderaum bietet der Variant schon im Normal-









Große Klappe und viel dahinter.

zustand, also mit fünf Personen voll besetzt. Wenn Sie dann noch mit zwei kleinen Handgriffen die Rücksitzbank umklappen, können Sie diesen riesigen Gepäckraum sogar noch mal mehr als verdoppeln.

Egal, ob Sie gerade ein Haus bauen oder nur einen Hühnerstall. Mit dem Passat Variant können Sie — vom Haustier bis zur Haustür — so ziemlich alles transportieren. Ob Sie einen eleganten Geschäftswagen suchen oder einen praktischen Familienwagen, der Passat Variant ist das ideale Auto für Firma und Familie, Kinder und Kunden. Der Variant hat das gleiche gute Aussehen wie die Limousine, die gleichen Modell-Motoren wie die Limousine.









Der Scirocco. Italienisches Design

Der Name Giorgio Giugiaro mag vielleicht für deutsche Zungen etwas 'schwer auszusprechen sein. Doch das Sportcoupé, das dieser berühmte Turiner Auto-Couturier für Volkswagen entworfen hat, ist auch von deutschen Augen unschwer als das auszumachen, als was es längst in internationalen Fachkreisen gilt: ein Meisterwerk des weltberühmten italienischen Designs.

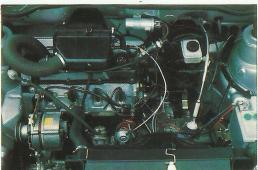
Dieses Sportcoupé ist keineswegs nur auf Schön-

heit gestylt, es besitzt auch ausgezeichnete aerodync.mische Werte. Und das ist eben typisch für dieses Auto: die gelungene Kombination von exklusiver Schönheit und funktionaler Vernunft.

Deshalb ist der Scirocco ja auch kein steinhart ausgelegter, sparsam ausgestatteter Renner, bei dem Sie den Spaß am sportlichen Fahren mit einem Verzicht auf Bequemlichkeit erkaufen müssen. Sondern ein schon im Grundmodell gründ-









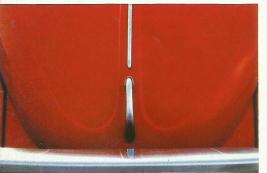
und deutsche Maßarbeit.

lich ausgestattetes, sportliches Coupé mit exquisitem Fahr- und Bedienungskomfort. Mit zwei breiten Türen, vier vollschaumgepolsterten Sitzen, einer nützlichen Heckklappe und einem variablen Gepäckraum. Und mit einer großen Auswahl an Modellen und Motoren.

Dieser erfolgreiche Vertreter der neuen Volkswagen Generation ist im neuen Modelljahr noch um einiges perfekter geworden. So schützen z.B.

die bis zu den Radkästen herumgezogenen neuen Stoßfänger die schöne Karosse noch wirksamer gegen unliebsame Kratzer und Beulen. Und die neuen Blinkleuchten sind so augenfällig in die Kotflügel eingebaut, daß man sie auch von der Seite nicht mehr übersehen kann. Scirocco — das ist italienischer Stil und deutsche Gründlichkeit. Und sicher eine der schnellsten Verbindungen zwischen dem Schönen und dem Guten.









Der Käfer. Viel Erfolg und

Eine Geschichte über den Käfer zu schreiben, ist deshalb so schwer, weil er selbst schon Geschichte geworden ist. Und weil sowieso jede Beschreibung dieses Autos wegen der vielen Superlative unweigerlich wie schlechte Reklame klingt.

Auch wenn es die Wahrheit und nichts als die reine Wahrheit ist, daß der Käfer am 17. Februar 1972 mit 15.007.034 Stück der meistgebaute Typ der Automobilgeschichte und damit Weltmeister im Dauerlauf geworden ist (inzwischen sind es bereits über 19 Millionen). Daß vom Ur-Käfer außer dem Porsche-Konzept — Heckmotor und Luftkühlung — freilich nur eine einzige kleine Klemmleiste übriggeblieben ist. Daß der Käfer also sicher das am meisten verbesserte Automobil der Welt ist. Und daher wohl auch eines der robustesten.









ein langes Leben.

langlebigsten und zuverlässigsten, ausgereiftesten, gutmütigsten und problemlosesten. Wahrscheinlich sogar das originellste, universellste und außergewöhnlichste. Vermutlich sogar eines der wirtschaftlichsten und preiswertesten Autos überhaupt.

Sollte der Käfer, die lebendige Legende, das zeit- und klassenlose Fortbewegungsmittel, der fahrende Beweis für Treue und das Sinnbild für Volkswagen Qualität, eines Tages aussterben, wäre nicht nur das Volkswagenwerk, sondern die ganze Welt um einen liebenswürdigen Zeitgenossen ärmer. Deshalb wünschen wir ihm weiterhin viel Erfolg und ein langes Leben.

Der bewährte Volkswagen-Service.

Vorteil Nr. 1: Die Qualität.

Jeder Volkswagen ist solide gearbeitet und deshalb zuverlässig, sparsam, wirtschaftlich und hat einen hohen Wiederverkaufswert.

Vorteil Nr. 2: Die Garantie.

Alle in diesem Prospekt gezeigten Volkswagen-Modelle haben eine weltweite Jahres-Garantie ohne km-Grenze.

Vorteil Nr. 3: Der Service.

Wir haben eines der dichtesten Kundendienstnetze Europas. Mit günstigen Preisen für alle Original-Ersatz- und Austauschteile, wirtschaftlichen Reparaturzeiten, langen Wartungs-Intervallen, Diagnose und Express-Service.

Vorteil Nr. 4: Die Finanzierung.

Bei uns bekommt man nicht nur Autos. Sondern auch das Geld dazu. Schnell und günstig durch unsere Kredit Bank.

Vorteil Nr. 5: Der Versicherungsdienst (VVD).

Der VVD hält bei allen unseren Betrieben einen vorteilhaften Kundendienst mit Haftpflichtschaden-Schnellregulierung im Bundesgebiet und eine bargeldlose Unfallschadenabwicklung in ganz Europa bereit. Jeder unserer Betriebe sagt Ihnen gern mehr.

<u>Vorteil Nr. 6: Das Leasing.</u> <u>Mieten statt kaufen. Das ist die wirtschaftliche</u> Lösung für Privatautos wie für Geschäftswagen. Sie zahlen, wie Sie nutzen.

Vorteil Nr. 7: Der Notdienst,

Überall in der Bundesrepublik haben ein paar unserer Betriebe auch dann Dienst, wenn andere geschlossen haben: samstags von 9-15, an Sonnund Feiertagen von 9-13 Uhr. Die Notdienstzentrale Wolfsburg (Telefon 05361/225050) sagt Ihnen (von 9-17 Uhr) welche.

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge entsprechen in ihrer Ausstattung nicht immer dem neuesten serienmäßigen Lieferumfang. Sie können zum Teil mit Zusatzausrüstungen versehen sein, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen bleiben

Bitte fragen Sie Ihren Volkswagen und Audi