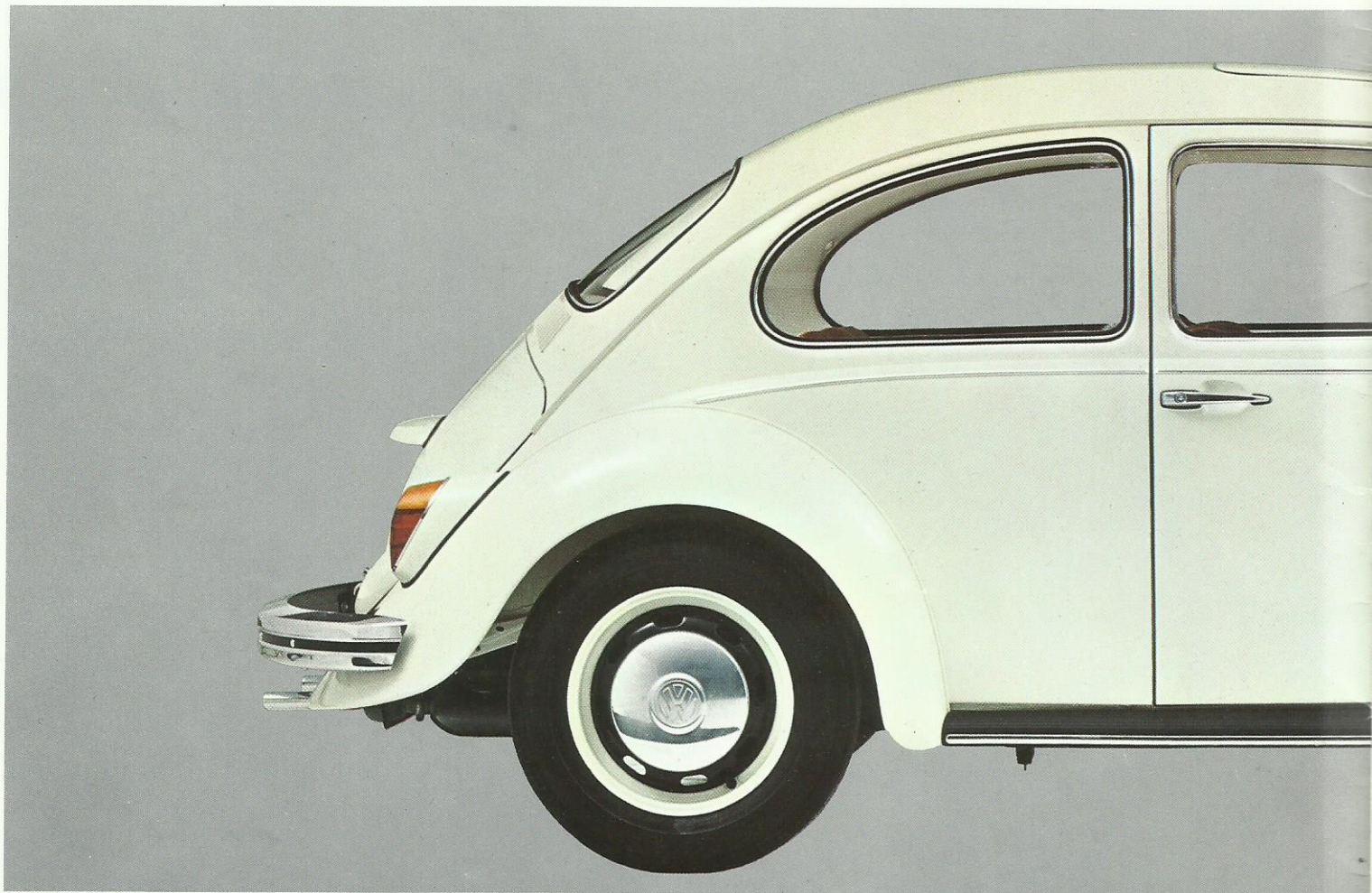


Volkswagen

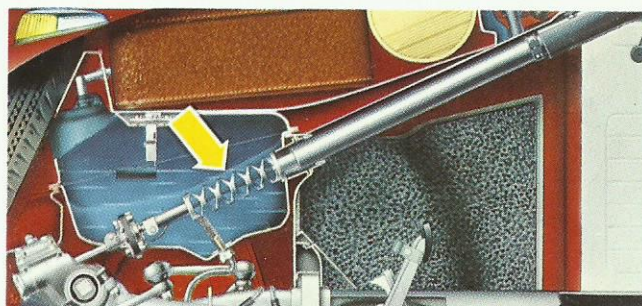
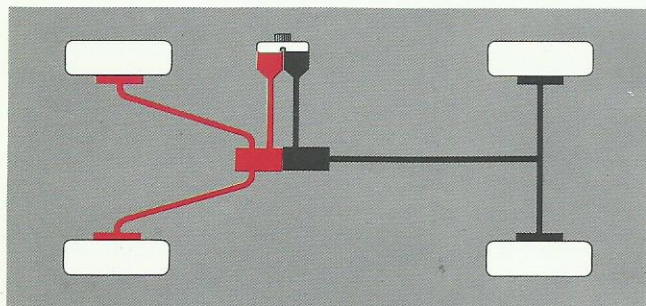


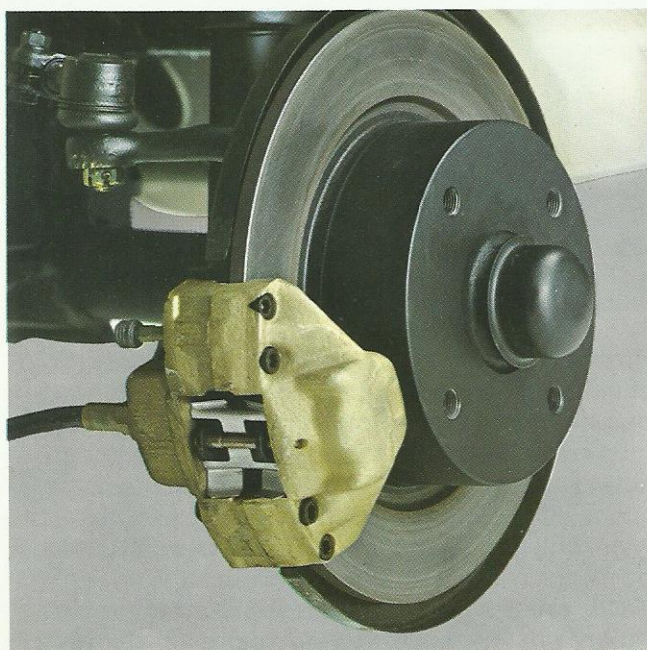
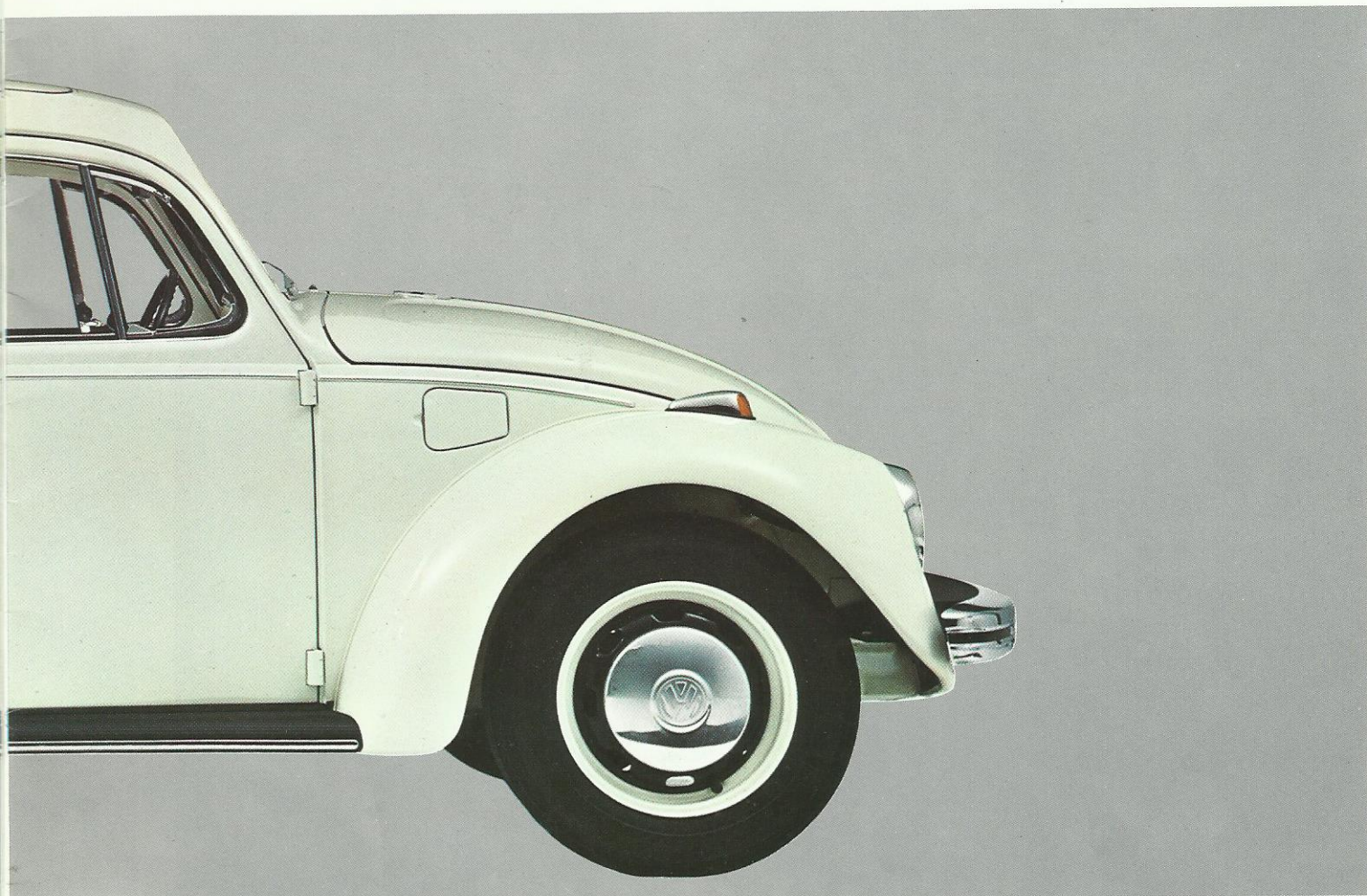
VW 1300/1500



W VW 1300/1500 mieści się 5 osób. Samochód ten jest zarówno tani przy zakupie jak i w eksploatacji, ponieważ zużycie benzyny jest niskie, żywotność samochodu długa, a naprawy tanie. Volkswagen jest wykonany bardzo dokładnie. O jakość samochodu dba 7.000 kontrolerów technicznych, którzy sprawdzają dokładnie każdy samochód zanim opuści fabrykę. Na górnym zdjęciu widać jak elegancko prezentuje się Volkswagen. Ma on szerokie, mocne zderzaki,

które go dobrze chronią, prostopadłe ustawione reflektory, dobrze oświetlające drogę, duże światła tylne widoczne z daleka. 12-woltowa instalacja elektryczna oszczędza zużycie baterii i zapewnia łatwe uruchomienie silnika nawet przy dużych mrozach. Bezpieczna kolumna kierownicy skraca się w wypadku kolizji. Koło kierownicy ma kształt kielichowy i wykonane jest ze specjalnie elastycznego tworzywa.





A na czym polega różnica między VW 1300 i VW 1500? Otóż VW 1500 jest jeszcze żywszy i ma jeszcze lepsze przyspieszenia. Lecz szybki samochód wymaga energicznego hamowania. VW 1500 ma na przednich kołach hamulce tarczowe. Hamulce te działają bardzo skutecznie, ale elastycznie — dlatego nawet przy dużych obciążeniach hamowanie jest równomierne. Hamulce tarczowe są samonastawne i nie wymagają regulacji.

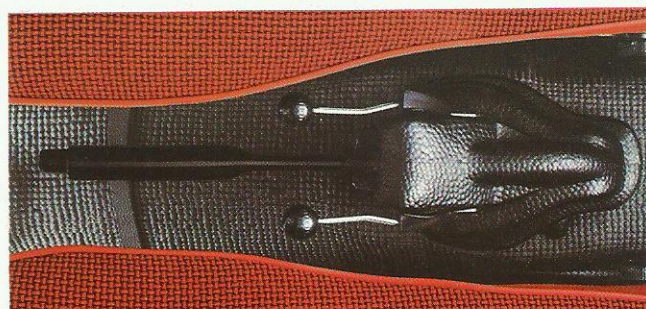
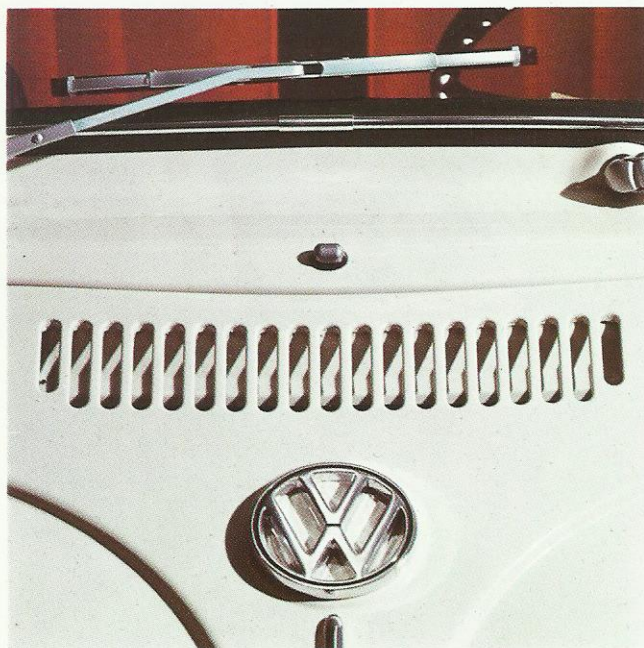
VW 1300/1500



Zdjęcie pokazuje jak komfortowe wyposażenie ma VW 1300/1500. Pojedyncze siedzenia dla kierowcy i pasażera. Ryglowane oparcia siedzeń (do zwolnienia oparcia służy gałka umieszczona na boku oparcia). Podłokietniki dla kierowcy i pasażera. Miękkie osłony przeciwsłoneczne (wychylne na boki), skrytka na drobiazgi, uchwyty dla pasażerów, wieszaki na ubrania, dwie popielniczki, kieszenie w tapicerce drzwi, spryskiwacze szyb, dwie szybkości wycieraczek, wskaźnik paliwa.

Poza tym dalsze zabezpieczenia, jak: gniazda do zamocowania pasów bezpieczeństwa dla czterech pasażerów, wszystkie gałki i wystające części z miękkiego tworzywa, bezpieczne lustro, dodatkowe zabezpieczenie drzwi. Ściany boczne drzwi i podsufitka z tworzywa sztucznego. Podłoga wyłożona gumowymi chodnikami. Wszystko łatwe do mycia.

Każdy drobiazg jest dokładnie opracowany. Kolory wnętrza harmonizują z kolorem lakieru.



Pojedyncze siedzenia przednie można przesuwac w sześć różnych położeń, a pochylenie oparcia ustalać w 3 położeń (również w czasie jazdy), t.zn., że i przy dłuższej podróży siedzi się wygodnie.

Na tylnym siedzeniu mieszczą się 3 osoby. Tylnie oparcie daje się złożyć i wówczas połowa samochodu to pomieszczenie na bagaże. Pod przednią szybą umieszczony jest wlot powietrza. Nie trzeba otwierać okien, aby w

samochodzie było stale świeże powietrze. Wyloty powietrza znajdują się na desce rozdzielczej i otwierane są przez dwie umieszczone poniżej gałki. Obieg powietrza nie powoduje przeciągu ani hałasu.

Między siedzeniami znajdują się dwie dźwignie do regulacji dopływu ciepłego powietrza przez siedem wylotów: dwa wyloty w przedniej części u dołu, dwa wyloty pod tylnym siedzeniem a trzy wyloty na przednią szybę (aby ją szybko odmrozić).

VW 1200



To jest najbardziej ekonomiczny VW. Posiada wszystko, co jest charakterystyczne dla Volkswagena. Ma więc szeroko rozstawione koła, podgrzewanie gaźnika, automatyczne ssanie, całkowicie zsynchronizowaną skrzynkę biegów, spryskiwacze szyb, bezpieczną kolumnę kierownicy, pionowo ustawione reflektory i wlew paliwa z zewnątrz. A wewnątrz? Tapicerka ze sztucznej skóry, zmiana położenia siedzeń, podsufitka i tapicerka drzwi łatwe do mycia, gumowe chodniki na pod-

łodze, w przodzie dywaniki z tkaniny supełkowej, 3 wyloty ciepłego powietrza do odmrażania szyby. Samochód ma również ogrzewanie przy tylnych siedzeniach, uchylne okienka z przodu, uchwyty do 3-punktowych pasów bezpieczeństwa, zabezpieczenie drzwi, gałki z miękkiego tworzywa i bezpieczne klamki. Zderzaki, pokrywy kół, lusterko zewnętrzne, uchwyt maski, pierścienie reflektorów są chromowane. VW 1200 ma również boczne listwy ozdobne.

Koncepcja Volkswagena

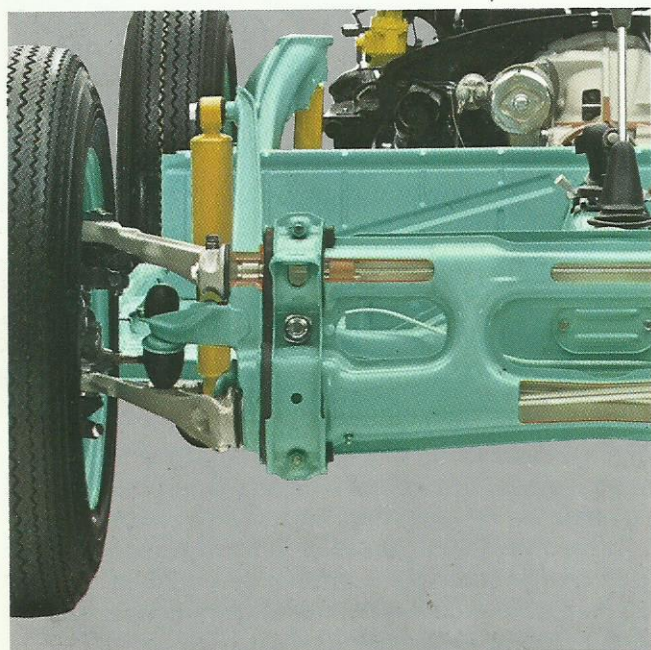
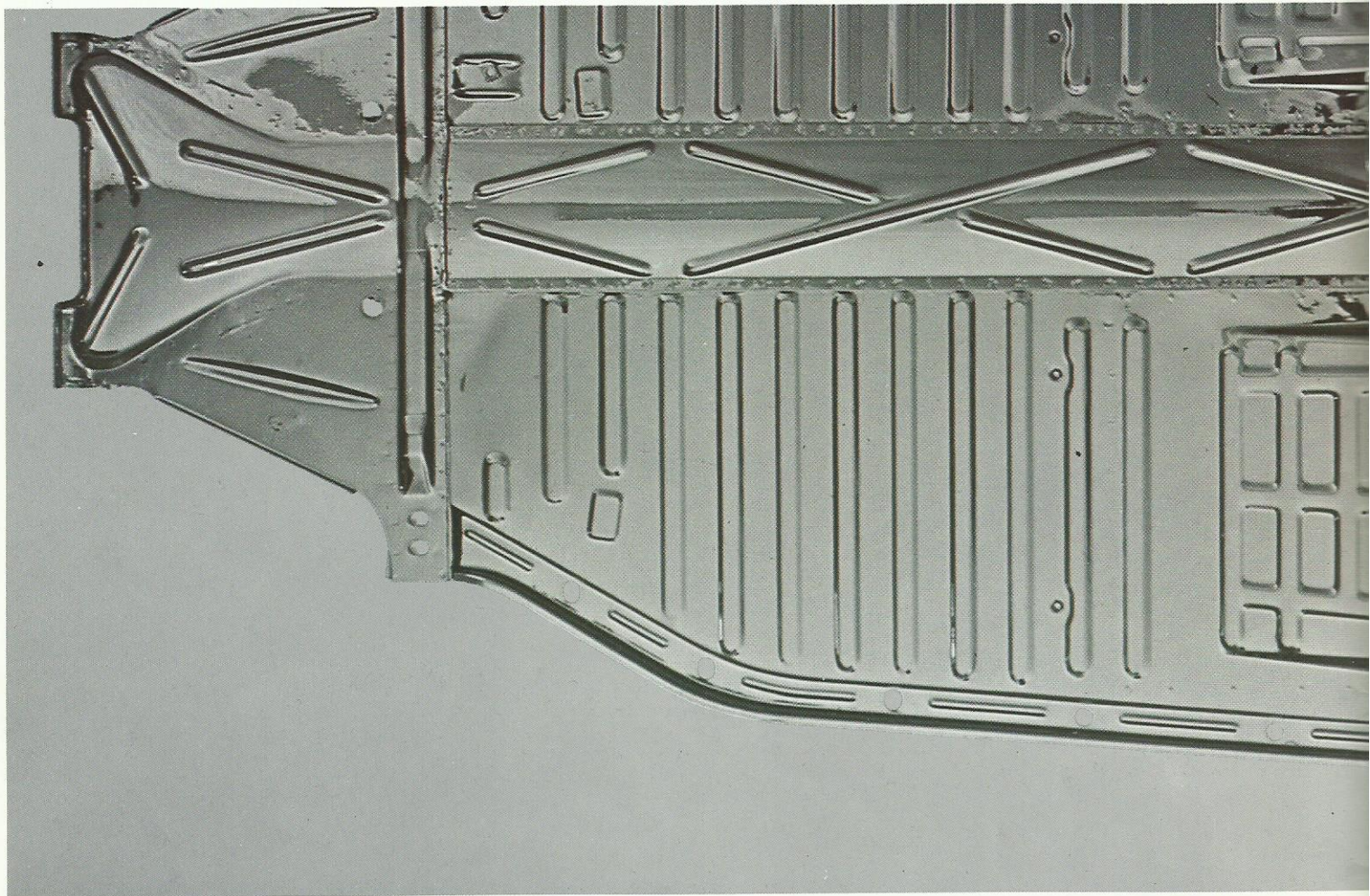


Wszystkie Volkswageny charakteryzują się nowoczesnymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi opartymi na sprawdzonej w milionach egzemplarzy podstawowej koncepcji. Mają pełną i solidną płytę podłogową, która chroni samochód od dołu. Żaden przewód, żadna linka nie zwisa na zewnątrz. Nic wobec tego nie może się urwać ani być uszkodzone przez kamienie spotkane na drodze. Mają chłodzony powietrzem silnik (powietrze

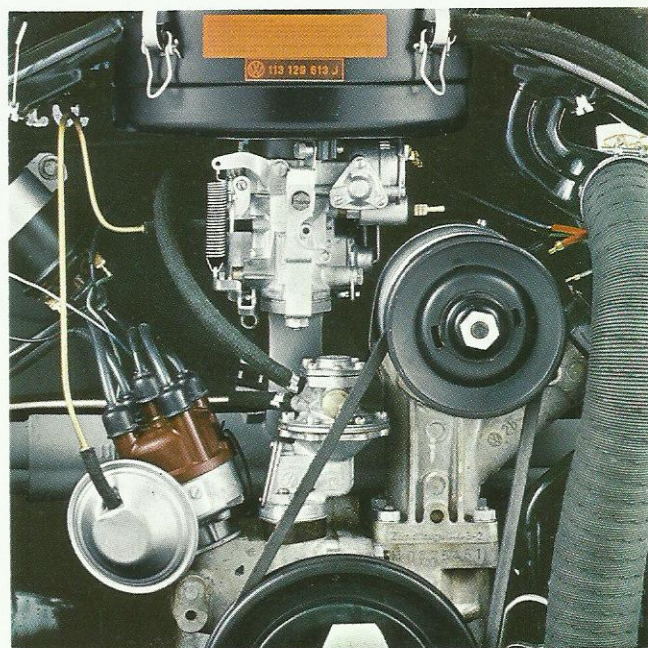
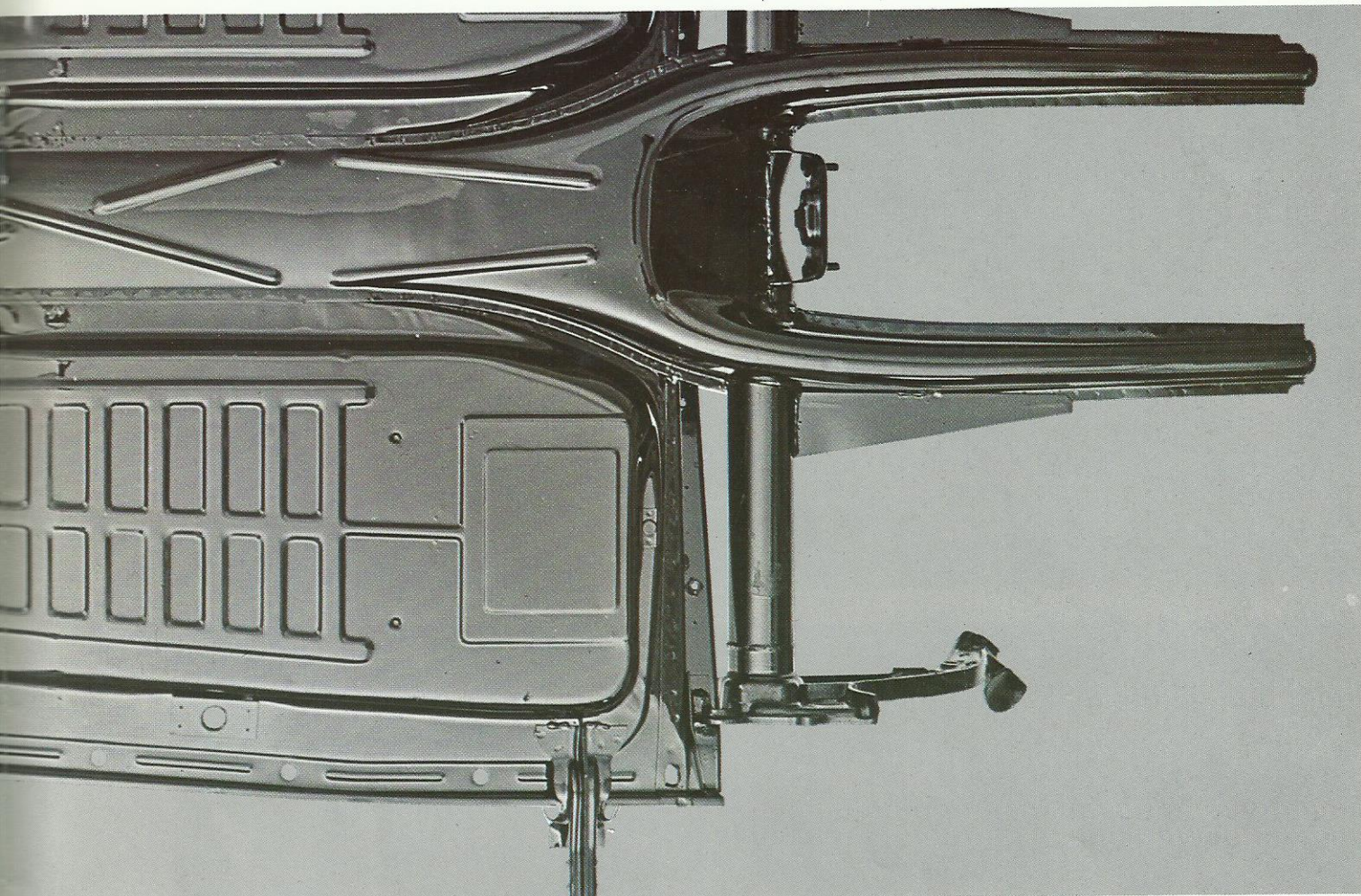
nie zamarza, powietrze nie gotuje się). Dlatego Volkswagen zapala łatwo nawet w najbardziej mroźną zimę.

Silnik umieszczony w tyle wozu obciąża koła napędzające. Obciążone koła napędzające lepiej trzymają się drogi. VW ma niezależnie zawieszone koła resorowane drążkami skrętnymi. Każde koło amortyzuje nierówności drogi indywidualnie. Co jeszcze składa się na podstawową koncepcję Volkswagena ? — pomijając, że do wymiany

Koncepcja Volkswagena



błotnika wystarczy odkręcić kilka śrub, bez konieczności używania przecinaka – Volkswagen nie wymaga garażu, ma kilka warstw lakieru, przez to jest odporny na różne warunki klimatyczne tak w lecie, jak i w zimie (i nawet po wielu latach użytkowania prezentuje się jeszcze dobrze). Na bazie tych samych założeń produkowane są większe i silniejsze i jeszcze bardziej komfortowe Volkswageny, które prezentujemy na następnych stronach.



VW 1600 L / VW 1600 TL



Zdjęcie górne przedstawia VW 1600 L. Jest to wygodny samochód na dalekie podróże oraz praktyczny w ruchu miejskim. Zapewnia wygodne miejsca dla 5-ciu dorosłych osób. Bagażnik z przodu ma pojemność 185 l, a drugi z tyłu 200 l. Silnik dwugaźnikowy o rzeczywistej mocy 54 KM. Ten sam samochód w wykonaniu 1600 A ma trochę mniej chromu, trochę mniej koni mechanicznych, ale też kosztuje taniej. Zdjęcie dolne przedstawia VW 1600 TL. Jego

ukośnie położona tylna szyba nadaje mu sylwetkę samochodu sportowego, ale to rozwiązanie konstrukcyjne jest nie tylko eleganckie, lecz również bardzo praktyczne. Pod tak ukształtowanym dachem jest bardzo dużo miejsca. Pomimo tego samochód ma zwartą budowę i przystosowany jest do warunków dużego ruchu miejskiego. W tylnej części wozu jest bardzo dużo miejsca na bagaże, a drugi bagażnik znajduje się pod przednią maską. Obydwie pokrywy bagażników są otwierane



od wewnątrz. Dwugaźnikowy silnik chłodzony powietrzem o rzeczywistej mocy 54 KM. Deska rozdzielcza wybita sztucznym tworzywem: elegancka, funkcjonalna, o przejrzystym układzie. Wszystkie gałki są oznakowane, wykonane z miękkiego tworzywa sztucznego i łatwo dostępne. Szeroka szyba przednia w wąskim obramowaniu daje duże pole widzenia. Dzięki pochyło położonej pokrywie przedniej — dobra widoczność drogi. Wyposażenie jest wyjątkowo eleganckie i bogate:

szerokie i miękkie przednie siedzenia przestawne również w czasie jazdy; ryglowane uchylne oparcia; dywaniki na podłodze; ogrzewanie regulowane; podłokietniki i kieszenie w drzwiach; bezpieczna kolumna kierownicy, bezpieczna kierownica kielichowa, bezpieczne korbki, oraz wiele innych szczegółów należą do komfortowego wyposażenia wnętrza. Każdy detal funkcjonalny i ładny. Wszystko gustownie zestawione i starannie wykonane. Całość według wysokiego standardu Volkswagena.

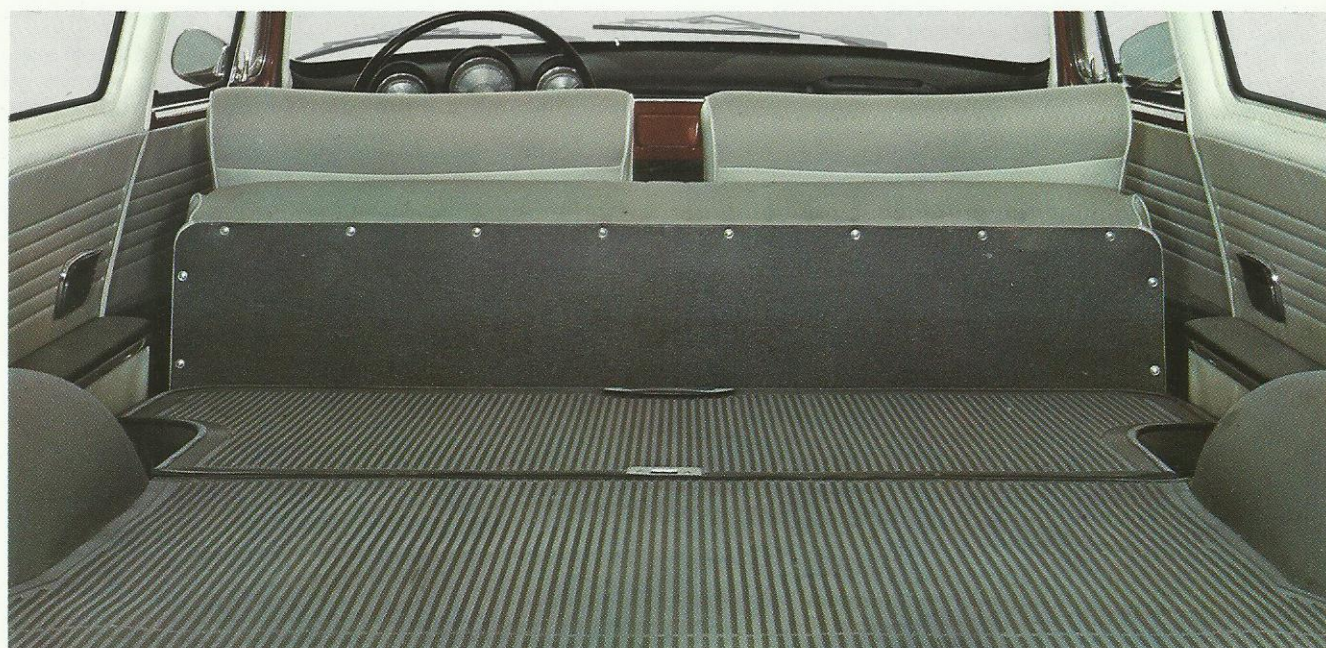
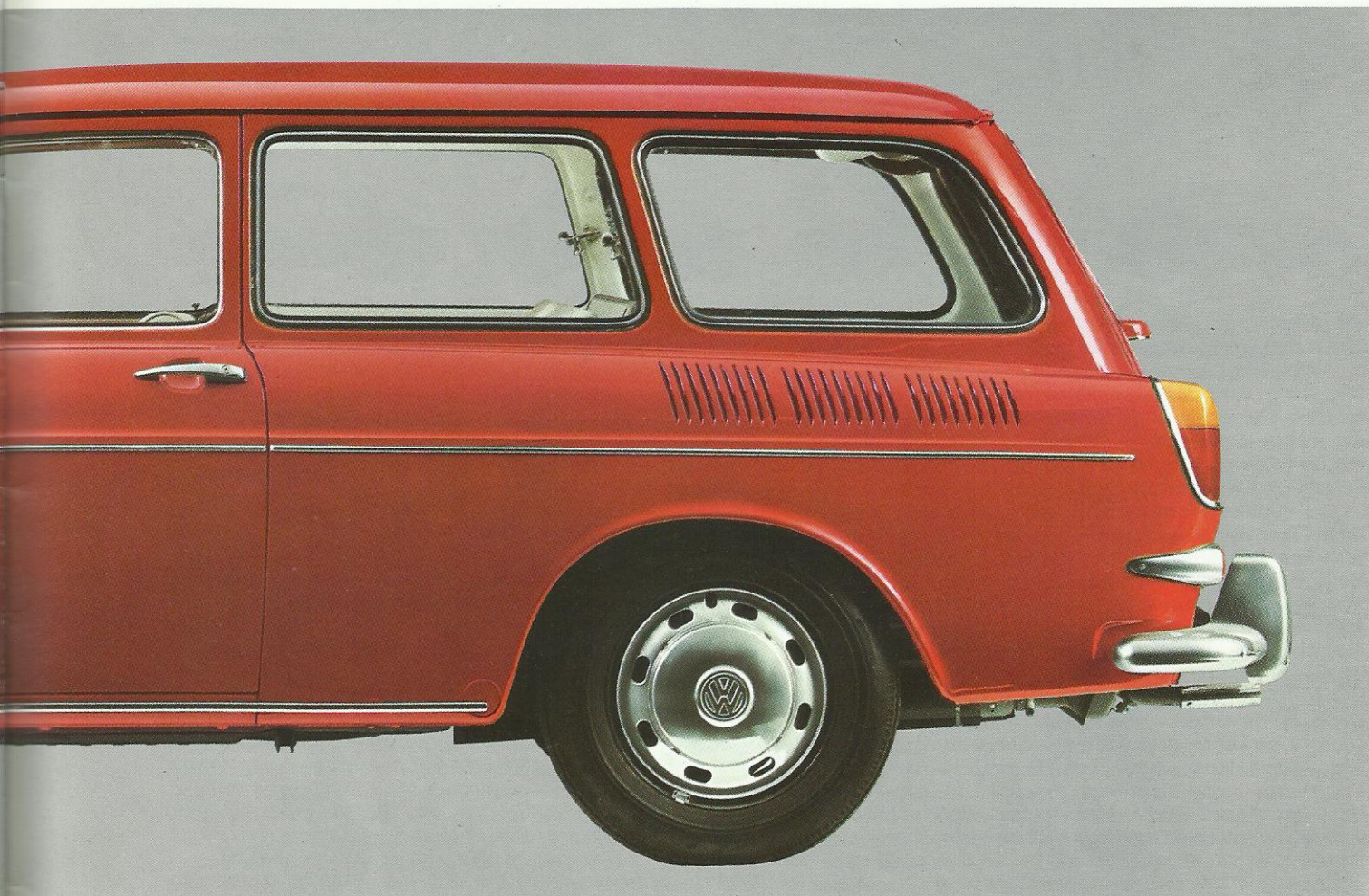
VW Variant 1600 L



VW Variant 1600 L to duży samochód rodzinny, który może też być samochodem dostawczym. Odpowiada on założeniom technicznym i bogatemu wyposażeniu samochodu 1600 L. Dodatkowo posiada: dwa boczne uchylne okna, duże drzwi z tyłu i dużo więcej miejsca. Jego pomieszczenie na bagaż liczy się od oparcia tylnego siedzenia aż do tylnych drzwi. Od podłogi aż po dach. Przez złożenie tylnego oparcia pomieszczenie bagażowe może być jeszcze większe. Długość pomieszczenia bagażowego wynosi wtedy 1,67 m. Podłoga pomieszczenia bagażowego wyłożona jest dywanikiem gumowym. Ściany boczne obciągnięte tworzywem sztucznym. Wszystko łatwe do mycia. Poza tym pod przednią pokrywą dodatkowy bagażnik.

Ten duży samochód ma wiele zastosowań. Na długie podróże dla całej rodziny, na wycieczki świąteczne. W tym samochodzie mieści się cała rodzina (albo i przyjaciele, a może i dzieci sąsiadów) i do tego wiele bagażu. W samochodzie tym może się też zmieścić wózek dziecienny.

Na codzień VW 1600 L może mieć zastosowanie jako trwały i praktyczny samochód dostawczy. VW Variant jest też produkowany w tańszym wykonaniu jako VW 1600 A.



Dane techniczne

VW 1200



VW 1200

Silnik: Czterocylindrowy-czterotaktowy silnik typu Boxer umieszczony w tyle samochodu. Chłodzony powietrzem. Wyposażony w specjalną chłodnicę oleju. Pełna moc przy niskiej ilości obrotów: przez to przystosowany do ciągłego pełnego obciążenia. Automatyczne ssanie, a więc szybko uruchomienie przy mrozie. Natychmiastowa pełna moc silnika.

Pojemność 1,2 l. Moc według DIN 34 KM przy 3600 obr/min. Największy moment obrotowy 8,4 kgm przy 2000 obr/min. Sprężanie 7,0. Instalacja elektryczna 6 V.

Przeniesienie napędu: Przez sprzęgło, zsynchronizowaną 4-robiegową skrzynię przekładniową i mechanizm różnicowy na tylne koła. Wszystkie zespoły zwarte, zblokowane z silnikiem, umieszczone bezpośrednio na tylnej osi, co daje przeniesienie napędu bez wału kardana, a więc bez strat mocy. Przełączanie biegów przez drążek umieszczony między przednimi siedzeniami.

Podwozie: Niezależne zawieszenie 4-ch kół resorowane na drążkach skrętnych. Poza tym hydrauliczne amortyzatory, dodatkowy stabilizator z przodu, szerokie rozstawienie tylnych kół i amortyzator drgań kierownicy. Wszystko to zapewnia dobrą amortyzację i dobre trzymanie się drogi. Bezpieczna kolumna kierownicy. Bębnowe hamulce o dużej średnicy.

Wymiary, waga, osiągi: Rozstaw osi 2400 mm. Rozstaw kół przód/tył 1310/1350 mm. Wymiary gabarytowe — długość/szerokość/wysokość — 4070/1540/1500 mm. Waga własna/obciążenie = dopuszczalna waga całkowita 760/380 kg = 1140 kg.

Najwyższa szybkość stała 115 km/godz. Pokonywanie wzniesień na 1.biegu (przy obciążeniu dwiema osobami) — 41 %. Zużycie paliwa wg. DIN*) 7,5 l/100 km. (Liczba oktanowa paliwa 86 ROZ).

*) przy połowie dopuszczalnego obciążenia przy stałej szybkości ca. 80 km/godz. mierzone zużycie paliwa + 10 %.

Do seryjnego wyposażenia należy m.i.: Bezpieczna kolumna kierownicy. Pojedyncze przednie siedzenia, przestawne również w czasie jazdy. Składane tylne oparcie dla uzyskania dużego pomieszczenia na bagaż. Ogrzewanie w tylnej części wozu. Podsufitka z tworzywa sztucznego. Uchylnie przednie okna. Spryskiwacze przednich szyb.

Automatyczny powrót dźwigni migacza. Zabezpieczenie w stacyjce przed ponownym uruchomieniem starteru w czasie pracy silnika. Dodatkowe zabezpieczenie otwierania drzwi. Uchwyty do umocowania 3-ch punktowych pasów bezpieczeństwa.

VW 1300



VW 1500



VW 1300/1500

Silnik: Rozwiązanie konstrukcyjne jak VW 1200 z następującymi różnicami: Pojemność 1,3 l. Moc rzeczywista wg. DIN 40 KM przy 4000 obr/min. Największy moment obrotowy 8,9 kgm przy 2000 obr/min. Sprężanie 7,3.

VW 1500: Pojemność 1,5 l. Moc rzeczywista wg. DIN 44 KM przy 4000 obr/min. Największy moment obrotowy 10,2 kgm przy 2000 obr/min. Sprężanie 7,5.

Instalacja elektryczna w obydwu modelach bardzo efektywna o małych stratach, 12-woltowa, z prądnicą ładującą przy niskich obrotach silnika.

Przeniesienie napędu: Jak VW 1200.

Podwozie: Jak VW 1200 z dodatkowym resorowaniem wyrównawczym na tylnej osi, dopasowanym do wyższych osiągnięć. Dwu-obwodowy układ hamulców, przy VW 1500 hamulce tarczowe z przodu.

Wymiary, waga, osiągi:

Rozstaw osi 2400 mm. Rozstaw kół przód/tył 3310/3350 mm (VW 1500 przód 1316 mm). Wymiary gabarytowe — długość/szerokość/wysokość 4030/1550/1500 mm. Waga własna/obciążenie = dopuszczalna waga całkowita 820/380 kg = 1200 kg. Najwyższa stała szybkość VW 1300 120 km/godz., VW 1500 125 km/godz. Pokonywanie wzniesień na 1.biegu (przy obciążeniu dwiema osobami) VW 1300 — 44 %, VW 1500 — 46 %. Zużycie paliwa wg. DIN*) VW 1300 — 8,5 l/100 km (liczba oktanowa paliwa 87 ROZ), VW 1500 — 8,8 l/100 km (liczba oktanowa paliwa 91 ROZ).

*) definicja jak przy VW 1200.

Dodatkowe wyposażenie seryjne w stosunku do VW 1200 m.in.:

Dwa podłokietniki, dwa wieszaki na ubrania, dwa uchwyty dla pasażerów, uchwyt dla pasażera umieszczony na tablicy rozdzielczej, osłona przeciwsłoneczna dla pasażera, kieszeń w tapicerce drzwi, popielniczka przy tylnym siedzeniu, dwie szybkości wycieraczek i automatyczny powrót do położenia wyjściowego, sygnał świetlny, włączniki oświetlenia wewnętrznego przy otwarciu drzwi, wskaźnik paliwa, obieg świeżego powietrza, ryglowane oparcia przednich siedzeń.

VW 1600 A
VW 1600 L

VW 1600 TL

VW Variant 1600 A
VW Variant 1600 L



**VW 1600 A, VW 1600 L, VW 1600 TL
VW Variant 1600 A, VW Variant 1600 L**

Silnik we wszystkich modelach: Płaski czterocylindrowy-czterotaktowy silnik typu Boxer umieszczony w tyle samochodu. Chłodzony powietrzem. Specjalna chłodnica oleju. Pełna moc przy niskich obrotach, dzięki czemu przystosowany do ciągłego pełnego obciążenia. Automatyczne ssanie, przez co łatwy start przy mrozie. Natychmiastowa pełna moc silnika. Instalacja elektryczna we wszystkich modelach bardzo efektywna o małych stratach, 12-woltowa, z prądnicą ładującą przy niskich obrotach silnika.

Wszystkie modele 1600 A: Pojemność 1,5 l. Rzeczywista moc wg. DIN 45 KM przy 3800 obr/min. Największy moment obrotowy 10,8 kgm przy 2000 obr/min. Sprężanie 7,5.

Wszystkie modele 1600 L/TL: Zasilanie dwugaźnikowe. Pojemność 1,6 l. Rzeczywista moc wg. DIN 54 KM przy 4000 obr/min. Największy moment obrotowy 11,2 kgm przy 2200 obr/min. Sprężanie 7,7.

Przeniesienie napędu we wszystkich modelach: Przez sprzęgło, zsynchronizowaną czterobiegową skrzynię przekładniową i mechanizm różnicowy na tylne koła. Wszystkie zespoły zwarte, zblokowane z silnikiem, umieszczone bezpośrednio na tylnej osi, co daje przeniesienie napędu bez wału kardana, a więc bez strat mocy. Biegi włączane dźwignią umieszczoną między przednimi siedzeniami.

Podwozie we wszystkich modelach: Niezależne zawieszenie 4-ch kół resorowane na drążkach skrętnych, hydrauliczne amortyzatory, stabilizator z przodu, drążek wyrównawczy z tyłu, amortyzator drgań kierownicy; a więc doskonałe resorowanie i trzymanie się drogi. Bezpieczna kolumna kierownicy. Dwuobwodowe hamulce o dużych średnicach, hamulce przednie tarczowe.

Wymiary, waga, osiągi: Wszystkie modele: Rozstaw osi 2400 mm. Rozstaw kół przód/tył 1310/1346 mm. Wymiary gabarytowe — długość/szerokość/wysokość — modele limuzyna 4225/1605/1475 mm, modele Variant 4228/1605/1465 mm.

Waga własna/obciążenie = dopuszczalna waga całkowita — modele limuzyna 960/400 kg = 1360 kg, modele Variant 1035 (łącznie z kierowcą)/375 kg = 1410 kg.

Za dopłatą: 1050 (łącznie z kierowcą)/465 kg = 1515 kg.

Pokonywanie wzniesień na 1.biegu — 1600 A limuzyna (obciążenie dwiema osobami) — 45,5 %, 1600 L/TL (obciążenie dwiema osobami) — 46,0 %, 1600 A Variant (obciążenie połowa dopuszczalnego) — 40,0 % wzgl. 38,0 %, 1600 L Variant (obciążenie połowa dopuszczalnego) — 41,5 % wzgl. 39,5 %.

Maksymalna szybkość trwała — modele 1600 A — 125 km/godz., modele 1600 L/TL — 135 km/godz.

Zużycie paliwa wg. DIN*):

Modele 1600 A — 8,4 l/100 km (liczba oktanowa 90 ROZ), modele 1600 L/TL — 8,9 l/100 km (liczba oktanowa paliwa 90 ROZ). *) przy połowie obciążenia, szybkości 80 km/godz. mierzone zużycie paliwa +10 %.

Wyposażenie seryjne składa się m.in.: We wszystkich modelach: Bezpieczna kolumna kierownicy, pojedyncze siedzenia przednie o zmiennym położeniu, zabezpieczenie drzwi przed otwarciem, podsufitka z tworzywa sztucznego, układ dopływu świeżego powietrza. Ogrzewanie w tyle samochodu, uchwyt dla pasażera na desce rozdzielczej, dwa uchwyty dla pasażerów, dwa wieszaki na ubrania, dwie popielniczki, dwa podłokietniki, zamocowanie dla 3-punktowych pasów bezpieczeństwa, spryskiwacze szyb, sygnał świetlny, automatyczny powrót dźwigni migacza do położenia wyjściowego, dwie szybkości wycieraczek z automatycznym powrotem do pozycji wyjściowej, włączniki oświetlenia wnętrza przy otwarciu drzwi, zabezpieczenie w stacyjce przed włączeniem startera w czasie pracy silnika.

Dodatkowo w modelach L/TL: Odchylane okna z tyłu, dwie kieszenie w tapicerce drzwi, podłokietniki przy tylnym siedzeniu, 3-cia popielniczka, osłona przeciwsłoneczna dla pasażera, elektryczny zegar, dywaniki z tkaniny supełkowej, listwy ozdobne, tarcze ozdobne na kołach, kły na zderzakach.

Dodatkowo przy limuzynach 1600 L/TL: Składany podłokietnik w środku siedzenia.

Wyposażenie dodatkowe za dopłatą:

Dla wszystkich modeli:

Stalowy odsuwany dach korbkowy, kompletne radio, szyby ze szkła warstwowego, tapicerka ze sztucznej skóry, przepuszczająca powietrze.

Dodatkowe wyposażenie dla VW 1200/1300/1500:

Podwójny olejowy filtr powietrza, wzmocniona rama przedniej osi, blokada kierownicy, zamek pokrywy silnika, wzmocnione amortyzatory, opony z białymi obrzeżami (tylko VW 1300/1500), uchylne tylne okna (tylko VW 1300/1500).

Wyposażenie dodatkowe tylko dla VW 1200:

Akumulator o większej pojemności. Wzmocnione zderzaki, dwuobwodowy układ hamulcowy. Instalacja 12-woltowa.

Poza wyposażeniem typowym dla wszystkich modeli VW dla modeli 1600 można dodatkowo zamówić:

Akumulatory o większej pojemności. Opony z białymi obrzeżami.

Dodatkowo tylko dla modelu 1600 A:

Kły zderzaków, listwy ozdobne, zdobny uchwyt przedniej maski, tarcze ozdobne kół, większe światła tylne, druga osłona przeciwsłoneczna, większy filtr powietrza.

Tylko dla modeli Variant:

Wzmocnione resorowanie i ogumienie dla samochodów o wyższym obciążeniu użytkowemu.

Fabryka Volkswagena w Wolfsburgu



Oto zakłady Volkswagena w Wolfsburgu koło Hanoweru — główna siedziba zarządu jednej z najnowocześniejszych fabryk samochodowych świata. 45.000 mężczyzn i kobiet produkuje tu w dużych seriach Volkswagena. Na powierzchni wynoszącej 8.500.000 m² budynki fabryczne zajmują 1.120.000 m², ciągnąc się na długości 1,5 km nad Kanałem Śródlądowym. Zakłady posiadają własny port. Istnieją też fabryki Volkswagena w Hanowerze, Brunshwiku, Kassel i Emden.

Volkswagen produkuje także bratnia firma Auto Union w Ingolstadt, oraz inne fabryki za granicą. Łącznie zakłady zatrudniają 120.000 ludzi. Wyprodukowano dotąd ponad 13,5 milionów samochodów, które zdobyły sobie bardzo dobrą opinię w 136 krajach. Ponad 8.000 warsztatów na wszystkich kontynentach dba o obsługę Volkswagenów. Także i w Polsce istnieją autoryzowane stacje obsługi VW.