



Der neue VW 411.



Den VW 411 gibt es mit vier Türen.



(Sie können ihn natürlich auch mit zwei Türen haben.)

Er hat den Luxus eines Luxuswagens.



**Das merken Sie,
wenn Sie einsteigen.**

Der VW 411 ist ein großer Wagen. Über 4,5 Meter lang. Über 1,6 Meter breit. Und ganz luxuriös. Die Beine der 5 Fahrgäste haben viel Platz, weil der VW 411 keinen Mitteltunnel hat. Er hat Einzelsitze, die man zwar vor- und zurückschieben kann wie die meisten Sitze. Aber man kann sie auch in der Höhe verstellen.

Im VW 411 L gibt es sie sogar mit verstellbarer Rückenstütze, die dem Körper genau angepaßt werden kann.

Ein paar andere wichtige Komfortmerkmale des VW 411 werden Sie nicht auf den ersten Blick erkennen. Die zug- und geräuschfreie Frischluftanlage mit der Zwangsentlüftung unter der Heckscheibe.

Das kombinierte Heizsystem mit thermostatischer Regelung. Es heizt auch dann, wenn der Motor nicht läuft. Ein elektrisches Zweistufen-Gebläse beschleunigt im Sommer die Frischluftzufuhr. Im Winter sorgt ein zweites Gebläse dafür, daß es noch schneller warm wird.

Und noch ein paar Besonderheiten hat dieser neue VW, die Sie hoffentlich nie schätzen lernen werden: die stoßverzehrende Lenksäule. Die gepolsterte Armaturentafel. Die versenkten Sicherheitstürgriffe. Das Zweikreis-Bremssystem. (Es macht ein Versagen der Bremsanlage praktisch unmöglich.)



Und das merken Sie, wenn Sie hinten sitzen.



Das Ein- und Aussteigen beim VW 411 verlangt keine besondere Geschicklichkeit. Weil er breite, große Türen hat. Die sich weit öffnen. Man kann aber nicht nur bequem hinten einsteigen. Man kann auch bequem sitzen. Weil 1,35 Meter Sitzraumbreite auch für drei Personen noch angenehm ist. Und weil alle reichlich Kniefreiheit haben.

Für die Rücksitze wie natürlich auch für die Vordersitze des VW 411 gibt es Schraubanschlüsse für jede Art Sicherheitsgurte. Der VW 411 hat eine Fondheizung, damit es im Winter auch auf dem Rücksitz gemütlich ist. Der Rücksitz hat eine Mittelarmlehne, wenn hinten nur zwei Plätze benötigt werden. Man zieht sie heraus und sitzt bequem wie in einem Sessel.





**Er nimmt
viel Gepäck mit.**

570 Liter insgesamt.



Packt auch Ihre Frau immer viel zu viel ein, wenn Sie mit dem Auto verreisen?

Dann sollten Sie einen VW 411 haben.

Vorne ist jede Menge Platz. 400 Liter. Mit Teppich ausgekleidet. Und hinten, hinter dem Rücksitz, ist noch eine große Gepäckablage von 170 Liter. Für alle die Dinge, die Sie schon während der Fahrt brauchen könnten.

Insgesamt 570 Liter Gepäckraum. Das ist mehr, als die meisten je brauchen.

Aber Ihre Frau schafft es bestimmt, immer noch zu viel einzupacken.



**Er sieht aus wie kein anderer VW.
Aber er wird gebaut wie jeder VW.**



Dieser Wagen sieht nicht nur aus wie kein VW, sondern wie kein anderer Wagen.

Er ist ganz individuell im Konzept.

Das fängt bei seiner funktionellen Karosserieführung an und hört bei den vielen fortschrittlichen Details für Komfort und hohe Fahrsicherheit noch lange nicht auf.

Denken Sie an die dreidimensional verstellbaren Einzelsitze. Oder an das kombinierte Heizsystem mit thermostatischer Regelung. Oder an die Zwangsventilation.

Aber das ist noch nicht alles.

Einiges werden Sie erst bemerken, wenn Sie genauer hinsehen.

Zum Beispiel die Sicherheitstürgriffe. Die Superniederquerschnitts-Gürtelreifen. Die Profilstoßstangen für zusätzlichen Schutz.

Oder sehen Sie sich mal die Rücklichter des VW 411 an. Sie sind seitlich herumgezogen, damit man sie auch von der Seite besser sehen kann. Oder die Blinklichter, die hell leuchten und weithin sichtbar sind.

Der VW 411 ist also ein individueller Wagen. Aber gebaut wird er wie jeder andere VW. Mit der gleichen Qualität im Material. Mit der gleichen Sorgfalt in der Verarbeitung. Das heißt, er ist zuverlässig. Er ist gebrauchstüchtig. Und er ist wirtschaftlich.

Es heißt aber auch, daß wir nicht jedes Jahr das Modell ändern werden, nur damit wir etwas geändert haben.



Er hat eine selbsttragende Ganzstahlkarosserie.



Eine selbsttragende Ganzstahlkarosserie ist leicht und dabei sehr verwindungssteif. Sie ist also gewichtsparend, was den Fahrleistungen zugute kommt.

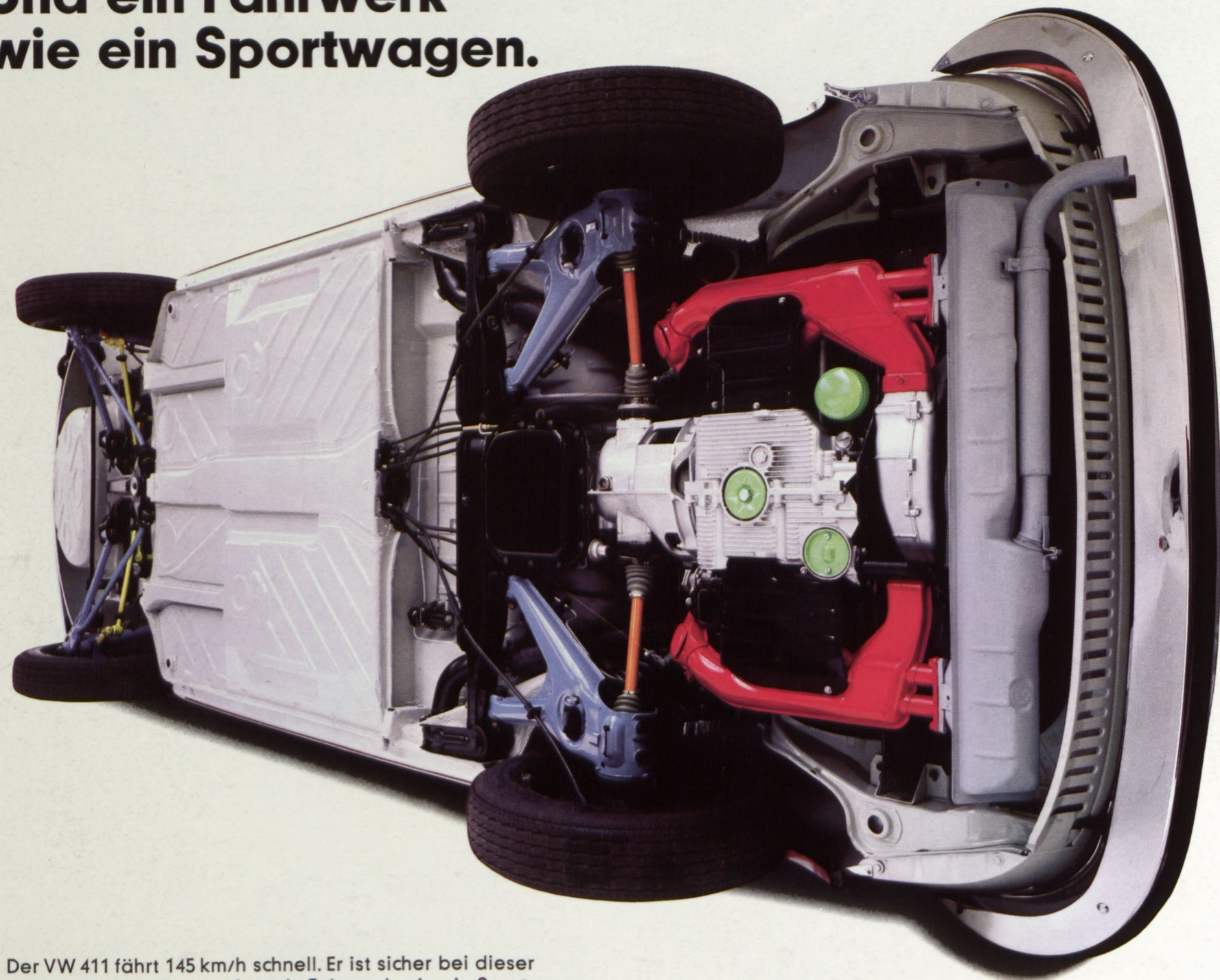
Natürlich ist sie auch eine Sicherheitskarosserie. Die steife Passagierzelle gibt bei einem Aufprall größtmöglichen Schutz. Vorder- und Hinterteile der Karosserie sind stoßelastisch. Das heißt, bei einem heftigen Aufprall falten sie sich wie ein Akkordeon zusammen und fangen den größten Teil des Stoßes vor der Passagierzelle ab.

Diese Konstruktion macht den Wagen aber nicht nur leicht und sicher, sondern auch geräuscharm beim Fahren. Selbst auf Kopfsteinpflaster und schlechten Straßen.

Und wo bekommen Sie eine selbsttragende Ganzstahlkarosserie, bei der alle vier Kotflügel abschraubbar und damit schnell und billig auszutauschen sind.



Und ein Fahrwerk wie ein Sportwagen.



Der VW 411 fährt 145 km/h schnell. Er ist sicher bei dieser Geschwindigkeit. Denn er hat ein Fahrwerk wie ein Sportwagen. Sogar das gleiche wie der Porsche.

Er hat einzeln aufgehängte Räder. Jedes Rad bleibt auf dem Boden. Egal, was sein Gegenüber treibt. Damit haben Sie in allen Situationen eine optimale Radhaftung.

Er hat dieselben Federbeine wie der Porsche. Sie schlucken selbst die härtesten Stöße und Schläge, Spur und Sturz bleiben immer konstant. Also haben Sie den Wagen auch in schwierigen Situationen immer sicher unter Kontrolle.

Und er hat die gleiche Doppelgelenk-Hinterachse wie der Porsche. (Eine der aufwendigsten Hinterachskonstruktionen der Welt.)

Wir haben das Fahrwerk des VW 411 schneller konstruiert, als es für seine Fahrleistungen notwendig gewesen wäre.

Denn wir glauben, daß jeder Familienwagen eine Sicherheitsreserve haben sollte.

Glauben Sie das nicht auch?



Er hat einen 68-PS- Zweivergaser-Motor.



Der VW 411 hat einen völlig neu konstruierten 68-PS-Heckmotor. Wie in Sportmotoren sind seine Kolben und Zylinder breiter als hoch. Man nennt das überquadratisch. Der Kolbenweg ist also kurz, und die Kolbengeschwindigkeit bleibt niedrig, selbst bei Höchstleistungsdrehzahl. Der VW 411 ist daher robust und kann ohne Risiko dauernd auf Höchstgeschwindigkeit laufen, ohne daß seine Langlebigkeit darunter leidet.

Er ist wirtschaftlich im Verbrauch. Sein günstigstes Drehmoment erreicht er schon bei 2800 U/min, das bedeutet, daß der Motor sehr elastisch und bereits aus niedrigen Drehzahlen heraus kraftvoll ist.

Je zwei Zylinder werden durch einen Fallstrom-Vergaser versorgt. Kurze Ansaugleitungen ergeben eine günstige Füllung der Zylinder und sorgen damit für eine schnelle Reaktion auf das Gaspedal.

Dieser neue Motor beschleunigt den VW 411 von 0 auf 80 km/h in 11,5 Sekunden.

Was ungemein befriedigend ist.



Und Sie können ihn auch mit Automatic haben.



Beim VW 411 Automatic ist es sehr gut möglich, daß Sie morgens einen Fahrbereich einlegen und den Wahlhebel erst wieder berühren, wenn Sie mal zurücksetzen müssen.

Das vollkommen automatische Getriebe des VW 411 schaltet und kuppelt für Sie. Rauf und runter. Schneller und sicherer als Sie das machen können. Ihre beiden Hände bleiben immer fest am Lenkrad. Wo sie hingehören.

Die Automatic paßt sich allen Fahrsituationen immer optimal an. Ob Sie langsam fahren oder schnell. Wollen Sie besonders zügig überholen, treten Sie das Gaspedal über einen Druckpunkt (Kick-down) durch und beschleunigen besonders rasant.

Setzen Sie sich einmal in den VW 411 Automatic. Sie werden herausfinden, wieviel Spaß Autofahren machen kann, nach all den Jahren des Kuppelns und Schaltens.



**Dieser neue Wagen hat etwas,
das kein neuer Wagen hat.**

Den VW-Service.



Wir hoffen, daß Sie mit Ihrem VW 411 keinen Ärger haben. Aber geht einmal etwas kaputt, ist der VW-Service schwer zu überbieten.

Denn jeder VW-Betrieb (davon gibt es 8754 in der ganzen Welt) verfügt über Original-VW-Ersatzteile. Und die nötige Anzahl Mechaniker. Speziell geschulte Mechaniker. Sie kennen jedes Teil und den Wagen in- und auswendig.

Das beschleunigt die Reparaturarbeiten beträchtlich.

Und nicht nur das.

Der VW 411 hat zum Beispiel vier Kotflügel, die man an- und abschrauben kann. Hat man Ihnen einen Kotflügel so stark verbeult, daß er ersetzt werden muß, geht das im Handumdrehen.

Wir geben für alle Original-VW-Ersatzteile die gleiche Gewährleistung wie für einen neuen Wagen.

Am 411. Wie an jedem anderen VW.



**Und der VW-Service hat etwas,
das kein anderer Service hat.**

Das VW-Diagnose- und Wartungssystem.

Wenn Sie sich einen VW 411 kaufen, bekommen Sie dazu fünf Gutscheine für fünf Gratis-Diagnosen (die Ihnen jeder VW-Betrieb in Deutschland stellt).

Bei einer Diagnose können so ziemlich alle Fehlerquellen entdeckt werden. Und das funktioniert so: Der Wagen kommt in den Diagnose-Stand und wird von einem geschulten Testmechaniker mit Spezialgeräten überprüft.

Er stellt fest, was nicht stimmt und schreibt darüber einen Zustandsbericht.

Dabei werden die erforderlichen Wartungsarbeiten für Ihren Wagen ganz individuell ermittelt. Es wird also nur das gemacht, was tatsächlich notwendig ist. Und nur das brauchen Sie zu bezahlen.

Außerdem wird festgehalten, was besser sofort repariert werden sollte, ehe es zu einer teuren Angelegenheit wird und die Sicherheit des Wagens darunter leidet. (Und Ihre.)

Wenn Sie wollen, erhalten Sie darüber einen genauen Kostenvoranschlag. Um dann zu entscheiden, welche Reparaturen sofort durchgeführt werden sollen. Und welche zu einem Termin, der Ihnen besser paßt.

Das neue VW-Diagnose- und Wartungssystem bietet Ihnen also für Ihren Wagen eine regelmäßige und gründliche Fahrzeugüberprüfung. Eine individuelle Wartung und eine Reparaturanalyse mit Kostenvoranschlag. Und damit eine neue und geldsparende Möglichkeit, den Wert Ihres Wagens zu erhalten.

Sie sehen, daß wir nicht nur ans Geschäftemachen denken. Sondern genauso an das, was danach kommt.



Den neuen VW 411 gibt es in diesen Ausführungen und mit dieser Technik.

Modell 411 — zweitürig oder viertürig

Die serienmäßige Innen- und Außenausstattung umfaßt unter anderem: Verchromte bzw. hochglänzende Teile: Stoßstangen, Scheinwerferringe, Blinker- und Schlußleuchten-Einfassungen, Radzierblenden, Radkappen, Außenspiegel, Fensterrahmen, Türgriffe, Schutzleiste unterhalb der Türen, Steinschlagschutz.

Weitere Ausstattungsdetails: Kurbel Fenster in den Türen. Selbstfeststellende Front- und Motorhaube. Tankdeckel-Halteschlaufe am Tankverschluß. Verriegelte Tankklappe. Sicherheitstürgriffe innen und außen. Zwei Rückfahrscheinwerfer.

Frischbelüftungsanlage mit Gebläse und Zwangsentlüftung (siehe Sonderbeschreibung). Kombiniertes Heizsystem mit thermostatischer Regelung (siehe Sonderbeschreibung). Pneumatische Scheibenwaschanlage mit Druckversorgung vom Reserverad. Armaturentafel vollverkleidet und stoßsicher gepolstert. Alle Bedienungsknöpfe und -hebel entweder flexibel ausgebildet oder stoßsicher angebracht. Kraftstoffuhr mit Kontrollleuchten. Warnlichtschaltung für Blinker. Lichtpupe. Ablage vor Fahrersitz. Verschießbarer Ablagekasten mit Zugriff für Franthaube. Sicherheitslenkrod mit Polsterauflage. Abblendbarer Sicherheits-Innen-spiegel. Zwei gepolsterte, auch seitlich schwenkbare Sonnenblenden. Flexibler Beifahrerhaltegriff sowie Halteschlaufen im Fond. Sicherheitsarmlehnen und breite Taschen an den vorderen Türen. Türkontaktschalter für Innenleuchte. Drei Aschenbecher. Zwei flexible Kleiderhaken im Fond. Zwölf Schraubanschlüsse für Sicherheitsgurte jeder Art.

Vordersitze mit 10-facher Längsverstellung, 5-facher Höhenverstellung und 8-facher Lehnenverstellung. Sicherheitslehnenverriegelung bei Zweitürer-Modellen. Sitze insgesamt nach rückwärts umklappbar. Sitzbezüge aus Stoff.

Volle Innenraum-Auskleidung mit Kunststoff- und Textil-Material. Fußboden mit Gummimatten ausgelegt. Gepäckräume ebenfalls verkleidet. Alle im Stoßbereich liegenden Kanten und Ausstattungsteile sicherheitsgepolstert.

Abweichungen bei viertürigem Modell: Drittes Seitenfenster. An den hinteren Türen: Sicherheitsarmlehnen, Sicherheitstürverriegelung, Kindersicherung.

Modell 411 L — zweitürig oder viertürig

Die zusätzliche serienmäßige Innen- und Außenausstattung umfaßt: Gummiwülste über die gesamte Länge beider Stoßstangen. Zwei Parkleuchten mit automatischer Abschaltung bei Motorstart. Chromstahl-Zierleisten auf Gürtellinie, Regenrinne und an den Radausschnitten. Elektrische Zeituhr. Schminkspiegel in Beifahrer-Sonnenblende. Breite Zierleisten auf den Türinnenverkleidungen. Sicherheits-Armlehnen im Fond auch bei Zweitürer-Modell. Klappbare Mittelarmlehne in der Fond-Sitzbank. Vordersitze mit Liegesitz-Einrichtung und mit verstellbarer Lehnenwölbung (Lordsenstütze). Große Taschen auf den Lehnenrücken. Fußboden mit Textil-Teppich ausgelegt.

Gegen Mehrpreis lieferbare Extras:

Für beide Modelle (VW 411 und 411L): Stahlkurbeldach. Luftdurchlässige Kunstleder-Sitzbezüge. Ausstellbare hintere Seitenfenster (nur bei zweitürigen Ausführungen). Elektrisch beheizbare Heckscheibe. Komplette Radio-Anlage. Verbundglas-Windschutzscheibe. Weißwand-Gürtelreifen.

Nur für Modell 411 (Grundmodell): Chromstahl-Zierleisten auf Gürtellinie, Regenrinne und an den Radausschnitten. Vordersitze mit Liegesitz-Einrichtung, verstellbarer Lehnenwölbung und Taschen auf den Lehnenrückseiten. Klappbare Mittelarmlehne für Fondsitzebank.

Motor:

Vierzylinder-Viertakt-Motor, im Wagenheck angeordnet. Bauart: je zwei Zylinder gegenüberliegend (Boxermotor). Gesamthubraum 1679 cm³. Zylinderbohrung x Kolbenhub 90 x 66 mm. Leistung 68 PS bei 4500 Umdrehungen pro Minute (nach DIN) oder 76 PS bei 5000 U/min (nach SAE-Norm). Größtes Drehmoment (nach DIN) 12,7 mkg bei 2800 U/min oder (nach SAE-Norm) 12,9 mkg bei 3300 U/min. Mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Höchstleistungsdrehzahl 9,9 m/s. Kraftstoff-Luft-Gemischbildung: durch Zweivergaser-Anlage. Je ein Fallstromvergaser mit Startautomatic für zwei Zylinder. Gemeinsamer Ölbadluftfilter mit thermostatisch gesteuerter Luftvorwärmung. Kühlung: Thermostatisch gesteuerte Luftkühlung durch Gebläse auf der Kurbelwelle. Das Gebläse fördert außerdem die Kühlung für Generator und Motoröl sowie die Luft für die Wagenheizung. Schmierung: Druckumlaufschmierung mit Ölkühler. Reinigung bei jedem Umlauf durch Ölsieb und Hauptstromölfilter.

Elektrische Anlage:

12-Volt-System. Batterie 45 Ah. Drehstrom-Generator mit einer Leistung von 450 W oder 35 Amp. max. Anlaß-Motor 0,7/0,8 PS. Batteriezündung mit

Zündspule und Zündverteiler, dabei Zündzeitpunktverstellung durch Fliehkraft und Unterdruck.

Insgesamt 4 Elektromotoren für Scheibenwischer, Belüftung und Heizung (siehe Einzelbeschreibung).

Breitbandscheinwerfer — ohne Werkzeug einstellbar — mit asymmetrischem Abblendlicht. Separate Blinkleuchten vorn. Im Heck zwei kombinierte Schluß-Brems-Blinkleuchten mit je einem Rückfahrscheinwerfer und Rückstrahler. Eine Kennzeichenleuchte. Innenleuchte. Instrumentenbeleuchtung.

Weitere Einzelheiten siehe unter Modellübersicht/Ausstattung.

Kraftübertragung:

Durch Einscheiben-Trockenkupplung (mit hydraulischer Fernbetätigung), voll- und sperrsynchronisiertes Vierganggetriebe, Ausgleichgetriebe und Doppelgelenkwellen auf die Hinterräder. Übersetzungen: a) im Getriebe (1. — 4. und R.-Gang): 3,81/2,11/1,40/1,00/R 4,30; b) im Achsantrieb: 3,727.

Auf Wunsch gegen Mehrpreis: Getriebeautomatic mit hydrodynamischem Drehmomentwandler und selbsttätig schaltendem Dreigang-Planetengetriebe. Beeinflussung durch Gaspedal und Fahrbereichs-Wahlhebel.

Übersetzungen im Planeten-Getriebe (1. — 3. Gang und R.-Gang): 2,65/1,59/1,00/R 1,80; im Achsantrieb: 3,670.

Mit der Drehmomentverstärkung des Wandler (max. 2,5) ergeben sich folgende Übersetzungsbereiche der Automatic:

Fahrbereich 1 : 6,63 bis 2,65

Fahrbereich 2 : 6,63 bis 1,59

Fahrbereich 3 : 6,63 bis 1,00

Fahrbereich R : 4,50 bis 1,80

Fahrwerk:

Federung: vorn und hinten durch progressiv wirkende Schraubenfedern, kombiniert mit doppelwirkenden Teleskopstoßdämpfern.

Einzelradaufhängung und Radführung: vorn durch je ein Federbein, als Stoßdämpfer und Federträger ausgebildet, mittels gummielagertem Querlenker und Schubstrebe am Achskörper geführt. Hinten durch Schräglenker (gezogene Dreiecksschwinge), dabei Radantrieb mittels je zwei längsverschiebbarer Gelenke. Sowohl die vordere Federbeinachse wie die hintere Schräglenkachse ermöglichen nahezu senkrechte (sturz- und spurkonstante) Radbewegungen.

Drehstabilisator vorn gegen Kurvenneigung.

Lenkung: Kugelumlauf lenkung mit hydraulischem Lenkungsdämpfer und geschützt hinter dem Achskörper liegenden gleichlangen Spurstangen. Hoher Sicherheitseffekt durch vollverformbares Gitter-Element zwischen Lenkgetriebe und Lenksäule.

Bremsen: Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage, standfest, gut dosierbar und leicht ansprechend. Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten. Bremskraftregler im hinteren Bremskreis verhindert Überbremsen der Hinterräder.

Bereifung: Gürtelreifen 155 SR 15, schlauchlos, auf Sicherheitsfelge 4 1/2 J x 15.

Aufbau:

Selbsttragender Ganzstahlaufbau mit stufenlosem Heck in zwei- oder viertüriger Ausführung. Alle Kotflügel angeschraubt. Kompletter Unterbodenschutz. Völlig glatte, aufgeräumte Unterseite, alle Leitungen, Gestänge und Züge sind geschützt im geschlossenen Mittelprofil oder in den Seitengelenken untergebracht. Fahrgastraum als stolze Sicherheitszelle, Vorder- und Hinterwagen stoßverzehrend ausgebildet.

Unter vorderer, selbstfeststellender Haube: Gepäckraum mit ca. 400 Liter Rauminhalt. Reserverad abgedeckt in Bodenmulde liegend. 50-Liter-Tank durch Rundum-Sicherheitsschott vom Gepäckraum getrennt, Einfüllstutzen im rechten Kotflügel hinter verriegelter Tankklappe.

Zusätzliches Gepäckdepot von ca. 170 Liter Rauminhalt hinter Rück-sitzbank.

Einzelheiten der Innen- und Außenausstattung siehe unter Modell-übersicht/Ausstattung.

Belüftung:

Zug- und geräuscharme Frischbelüftungsanlage mit Zwangsentlüftung, bestehend aus: Lufteinlaß (in staub- und abgasfreier Zone vor der Windschutzscheibe); Luftberuhigungs-Kasten; Verteilerkasten; zwei Belüftungsdüsen unterhalb der Windschutzscheibe; zwei zum Innenraum gerichtete Belüftungsöffnungen in der Mitte der Armaturentafel; ein zweistufig schaltbares Lüftungsgebläse für Stand- und Zusatzbelüftung; sechs Langloch-Zwangsentlüftungsdüsen unterhalb der Heckscheibe, an denen die verbrauchte Luft nach außen tritt, so daß eine ständige Frischlufterneuerung ohne Öffnen der Fenster stattfindet.

Regulierung: getrennt für Windschutzscheiben- und Innenraumbelü-

tung, zusätzliche Lenkung des Luftstroms in beliebiger Richtung durch verstellbare Gitter an den Armaturentafel-Auslässen.

Heizung:

Kombiniertes Heizsystem mit thermostatischer Regelung, bestehend aus a) Frischluftheizung durch vom Motorkühlgebläse geförderte, in Wärmetauschern erwärmte Außenluft; b) Elektrogebläse für zusätzliche Luftförderung bei niedrigen Motordrehzahlen; c) Servoheizgerät (Heizungsverstärker), das — bei Bedarf dozugeschaltet — mittels thermostatischer Steuerung die permanente Einhaltung einer stufenlos fixierbaren Innenraumtemperatur gewährleistet. Standheizung (bei abgestelltem Motor) ist ebenfalls möglich.

Heizluftverteilung:

Durch zwei Defrosterdüsen an der Windschutzscheibe, zwei Öffnungen rechts und links auf der Armaturentafel (Defrostung der Seitenscheiben) und zwei im Fußraum gegenüberliegende Auslässe mit Ausströmrichtung nach vorn und hinten.

Regulierung: Für Auslässe an Armaturentafel und im Fußraum unabhängig voneinander und nach rechts und links getrennt. Dabei gleichzeitig Änderung der Ausströmrichtung im Fußraum. Bei Bedarf kann die gesamte Heizluft zur Defrostung auf die Windschutzscheibe konzentriert werden.

Abmessungen und Gewichte:

Radstand 2500 mm. Spurweite vorn/hinten 1376/1342 mm. Größte äußere Länge/Breite/Höhe (leer) 4525/1635/1485 mm (Abweichung bei „L“-Modell: Länge 4553 mm) Sitzraumbreite vorn/hinten 1385/1358 mm. Kopffreiheit vorn/hinten 960/890 mm. Beinraumlänge hinten (Vordersitz in Mittelstellung) 1075 mm.

Leergewicht (zweitürig/viertürig) 1020/1040 kg. Zulässiges Gesamtgewicht 1470 kg. Zulässige Achslast vorn/hinten 670/820 kg. Zulässige Anhängelast (Anhängerbetrieb nur bei Ausführung mit Schaltgetriebe) für gebremste Anhänger aller Art 1000 kg.

Fahrleistungen:

Höchstgeschwindigkeit 145 km/h (mit Getriebeautomatic 142 km/h). Höchstgeschwindigkeitsdrehzahl 4740 (4640) U/min. Beschleunigung von 0 bis 100 km/h mit Durchschalten 18,5 (20,1) sec. Bergsteigefähigkeit mit zwei Personen auf guter Straße a) bei Ausführung mit Schaltgetriebe im 1. Gang 43,5%; b) bei Ausführung mit Getriebeautomatic, vorwärts 43,5%. Kraftstoffverbrauch nach DIN 70300*) (Normalbenzin) bei a) 10,8 l/100 km, bei b) 11,5 l/100 km.

*) Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend 3/4 der Höchstgeschwindigkeit gemessener Verbrauch zuzüglich 10%.

VW-Finanzierung

Die macht es Ihnen leichter, schnell an einen wirtschaftlichen Wagen zu kommen. Sie kommen einfach zu uns. Erledigen einige Formalitäten. Und zahlen etwa ein Viertel an. Den Rest können Sie dann abzahlen. In drei Jahren. Oder weniger. Das tun viele unserer Kunden. Und das ist auch der Grund, warum wir eine eigene Volkswagen-Finanzierungs-gesellschaft gründeten.

VW-Versicherung

Weil Sie sowieso eine Versicherung abschließen müssen, schließen Sie sie doch gleich bei uns ab. Beim Kauf des Wagens. Denn wir arbeiten eng mit dem Volkswagen-Versicherungsdienst zusammen. Kurz VVD genannt. Der macht Ihnen nicht nur die Abwicklung bequemer. Der macht es Ihnen auch bequemer, wenn Sie Ihre Versicherung mal brauchen. Egal, wo Sie gerade sind. In Deutschland. Oder Europa.

VW-Leasing

Wie viele gute Ideen kommt auch das „leasen“ aus Amerika. Wollen Sie, ohne Kapital zu binden, mehrere Fahrzeuge ersetzen oder neue anschaffen, dann haben wir auch eine Lösung für Sie: das Angebot der Volkswagen-Leasing GmbH.

Sie mieten Ihre Volkswagen für eine bestimmte Zeit und Kilometerleistung. Auch Steuern, Versicherungen, Reparaturen, Wartung und Reifenerneuerung können in die feste Monatsmiete einbezogen werden. Ein entsprechender Vertrag sichert Ihnen die Nutzung wie bei Eigentum.

VW-Service

Der ist fast so bekannt wie der Volkswagen selbst. Denn für welchen Wagen gibt es schon 2381 autorisierte Betriebe? Allein in Deutschland. Das ist nicht nur beruhigend für Sie. Es ist vor allem für Ihren Wagen beruhigend. Der von geschulten Mechanikern und Werkmeistern repariert wird. Mit Spezialwerkzeug. Und natürlich mit Original-VW-Ersatzteilen. Die es in genau 8754 VW-Betrieben gibt. Auf der Welt.





**Volkswagenwerk Aktiengesellschaft
Wolfsburg**

847/1063