

Uusi VW-vuosi 1974.





Passat. Volkswagenin uusia tuulia.

Passat tuo uusia tuulia autojen keskiluokkaan. Se ei tarjoa vain temperamentista ajamiseniloa. Tai vain mukavia sisätiloja. Tai vain tyylikästä, modernia muotoilua. Vaan se tarjoaa niitä kaikkia — ja vielä paljon muuta samassa autossa.

Tämä johtuu siitä, että Passat on täysin uusi auto. Auto, jota suunniteltaessa kaikki viimeisimmät tekniset yksityiskohdat on huomioitu. Ja tietenkin kaikki mitä moderni kuluttaja haluaa.

Uusi Passat on etuvetoinen. Sekä akseli- että raideväli ovat suuret. Edessä kallistelunvaimennin. Etuakselistossa joustintuet ja taka-akseli on tuettu kiertyvin tukivarsin. Passat on siis rakennettu hyväksi kaarreautoksi ja samalla suuntavakaaksi. Jousitus kaksitoimisine iskunvaimentimineen on miellyttävä ja soveltuu myös heikkoihin tieolosuhteisiin.

Tälle hyvälle alustalle on sijoitettu urheilullisen virkeä ja huoltoystävällinen moottori. Siinä on yläpuolinen nokka-akseli (kierrosherkkä), sähkökäyttöi-





nen, termostaattiohjattu tuuletin (säästää hevosvoimia ja jäähtytys on riippumaton ajonopeudesta) ja alajmukaasutin (nopeat kiihdytykset mutta silti taloudellinen). Tällainen moderni moottori on kestävä — ja siis myös huoleton. Tehokas moottori edellyttää tietenkin myös tehokkaita jarruja. Passatin ristikkäin jaetut kaksipiirijarrut ovat ongelmattomat silloinkin kun toinen piireistä jostakin syystä vaurioituu.

Passat säilyttää suuntansa jarrutettaessa myös vaikeissa tilanteissa. Esimerkiksi kun toiset pyörät ovat lumella ja toiset asfaltilla. Tai jopa renkaan puhjetessa. Tämän kaiken saa aikaan pieni mutta tärkeä yksityiskohta ohjausgeometriassa — nimittäin negatiivinen ohjauspiste.

Passatin tekniikka on siis harkittu tarkoin kohta kohdalta, koska tarkoituksena on ollut luoda turvalli-

nen, suorituskykyinen, modernia eurooppalaista makusuuntaa vastaava auto. Passat.





Passat. Enemmän ajamiseniloa/km.

Passat edustaa nykyaikaista eurooppalaista suuntausta myös muotoilultaan. Modernit piirteet, matala vyötärölinja ja kaunis viistoperä antavat sille juuri sen urheilullisen leiman, joka viehättää poikkeuksetta jokaisen silmää. Se on helppo ajettava myös ruuhkissa ja paikoitettaessa.

Passat on ulkomitoiltaan keskikokoinen eurooppalainen auto, mutta sisältä se on yllättävän tilava — todellakin viiden hengen perheauto. Nimenomaan eurooppalaisen ihmisen mittojen mukaan. On riittävästi jalkatilaa, pääntilaa ja hartiatilaa.

Etuistuimet antavat hyvän sivuttaistuen reisille ja selälle. Ne voidaan säätää kaikkiaan 77 eri asentoon ja istuinmateriaali on miellyttävää, hengittävää kangasta. Niissä viihtyy pitkiäkin matkoja — kuten takapenkilläkin.

Eräs varsinkin pitemmillä matkoilla viihtyisyyttä

lisäävä tekijä on suuri peräti 490 litran tavaratila. Sehän merkitsee, ettei itse matkustamon puolelle tarvitse sulloa mitään.





Passat on viehättävä auto. Aivan noin päällisin puolin tarkasteltunakin, mutta vasta koeajolla todella huomaa miten miellyttävästä, turvallisesta ja vireästi liikkuvasta autosta on kysymys. Useimmiten silloin käy niin että koeajaja on myyty mies — tai nainen. Ja Passat myyty auto.

Nopein Passat on 85 hv:n (DIN) moottorilla varustettu TS-malli. Huippunopeus 170 km/h ja kiihtyvyys 0—100 km/h 12,5 sek. Halogeeninelivalot. Ja runsaasti urheilullisia yksityiskohtia.

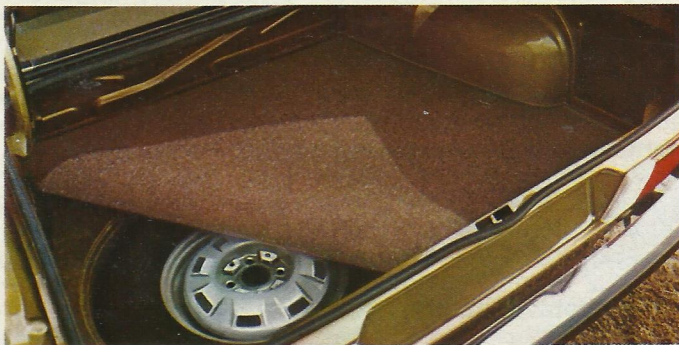
Varsinainen perusmalli on kuitenkin joko 1,3 l:n taloudellisella 60 hv:n (DIN) moottorilla varustettu tai 1,5 l:n tehokkaalla 75 hv:n (DIN) moottorilla varustettu malli.

Näistä perusmalleista on olemassa myös ylellisemmin varustetut L-mallit.

Kaikkia malleja on saatavissa sekä 2- että 4-ovi-

sena. Ja vuoden -73 loppupuolella saatavana on myös farmari eli Variant-malli.

Passat tarjoaa siis valinnanvaraa kullekin mieltymyksiensä mukaan.





Kupla. Auto jota sanotaan talouskoneeksi.

Kupla on kuuluisa taloudellisuudestaan. Nimenomaan kokonaistaloudellisuudestaan, mikä perustuu ennenkaikkea sen toimintavarmuuteen — siis vähäisiin korjauskustannuksiin ja auton arvon säilymiseen. Mutta myös huokeimpaan bensiinilaatuun, huokeisiin vakuutusmaksuihin, edullisiin varaosiin ja laajaan huoltoverkostoon VW-diagnooseineen.

Ei ihme että Kupla on jatkuvasti aivan rekisteröintitilastojen huipulla. Se on vankkarakenteinen auto, josta on valittavana monia eri malleja — Kuplia kuitenkin jokainen.

VW 1200

Se on kaikkein huokein ja säästäväisin Kupla. Sen 1,2 litran moottorissa asustaa 34 hevosvoimaa, jotka nostavat huipun 115 km/h. Siis varsin riittäviin lukemiin.

Tätä mallia on kahtena varustemuunnoksena: perusvarusteisena ja L-mallina, kun haluatte säästää ylellisemmissä puitteissa. (Tässä VW 1200-versiossa on mm. automaattisesti palautuvat kaksinopeuksiset





lasinpyyhkimet, läpivirtaustuuletus ja säädettävä mittarivalo. Täysin verhoiltu matkustamo, kyynärnojat, tuhkakuppi takana. Vaatekoukut, tartuntalenkit ja takatavaratilan käännettävä kansi, joka muodostaa taakse hyllytilan.)

Tavaratila edessä on myös verhoiltu. Sen takavaloissa on lisänä peruutusvalo. Lisänä ovat myös kumilistoilla varustetut, kromatut puskurit ja parempi-laatuiset istuinpäälliset.

VW 1300

Siinä on 44 hevosvoimainen moottori. Kooltaan 1,3 litraa. Ja huippunopeus on 125 km/h.

Juuri tämä malli on suomalaisten suuressa suosiossa. Juuri se oli Vuoden Auto 1972' eli mainittuna vuonna eniten rekisteröity automalli maassamme. Eikä syyttä, sillä tämä malli on todella luotettava käyttöauto. Ja taloudellinen — siksi sen lempinimi

Kuplan ohella onkin: Talouskone.

VW 1303 S

Se on modernisoitu Kupla. Laaja kaareva tuulilasi, joka parantaa näkyvyyttä ja avartaa sisätiloja. Nykyaikaisesti muotoiltu, täysin pehmustettu kojelauta suunnattavine suuttimineen. Etutavaratila on mukavasti pullistunut lähes kaksikertaiseksi ja monet muutkin yksityiskohdat tekevät siitä varsin modernin näköisen laitteen.

Mutta kyse ei ole yksinomaan ulkonäöstä. Tämän mallin alustarakenne on varsin kehittynyt: etuakselistossa joustintuet ja takana vinoheiluri-akselisto, jotka vaikuttavat varsin ratkaisevasti auton ajo-ominaisuuksiin. Suuremman suorituskyvyn vuoksi myös etujarrut ovat tehokkaat levyjarrut.

Modernisoitu Kupla tuodaan maahan myös edullisena 1303 A versiona.



VW Cabriolet ja Karmann Ghia. Urheilullinen tapa ajaa

Eräs kuuluisimmista automuotoilijoista on torinolainen Ghia.

Tämä italialainen on tehnyt Kuplan koriin tyylikkää urheilulliset muodot. Se miellyttää ajattomalla kauneudellaan. Karmann onkin valmistanut sitä jo 16 vuotta. Kauniin kuoren alta pistää lisäksi vielä tuttu voimanlähde: Kupla-moottori. Sen 50 hv antavat Karmann Ghialle nopeuden 145 km/h.

Karmann Ghia on Coupé-malli. Tavaratilan yhteistilavuus on 500 litraa. Se on erittäin paljon 2 hengen urheiluautomallille. Sitä saa myös Cabriolet-mallina. Siinä on huolellisesti käsin tehty katos, joka suojaa kosteudelta, kuumuudelta ja kylmyydeltä. Katos on avattavissa muutamalla vetäisyllä ja sulkeutuu täysin tiiviisti.

Karmann Ghia on saavuttanut menestystä myös

kansainvälisillä markkinoilla. Sitä toimitetaan 140 maahan.





Kuplalla.

Karmann valmistaa myös VW Cabrioletin korin, joka ei kuitenkaan ole Ghian käsialaa. (Saatte valita värin erityisistä koriväriin sointuvista väriyhdistelmistä.) Se on yhtä nopea kuin VW 1303 S, koska siinä on sama 50 hv:n moottori. Sitä on yhtä turvallista ajaa, koska siinä on sama käyttökelpoinen alusta: erillisyousitus, joustintuet edessä ja vinoheiluritaka-akselisto.

Tässä raittiin ilman ystävien ylellisessä Kuplassa on vakiona L-varustus: sähkökello, savukkeensytytin, vuoteeksi kääntyvät istuimet, kumillistat puskureissa, kiiltävät kivisuojat, kaksi peruutusvaloa, täysin avattavat takasivuikkunat, kaksinopeuksinen puhallin, suljettava hansikaslokero, yö- ja päiväasentoinen sisätaustapeili, ehostuspeili, keinonahkapäälliset kangaspäälysteiden sijaan, 2 karttataskua ja 2 tuhkakuppia

takana. Sen huippu- ja matkanopeus vakiovarusteisenä on 130 km/h.



VW 412. Nyt 75- ja 85-hevosvoimaisena.

Tämä Volkswagenin perinteinen matka-auto uusine kasvoineen näyttää entistäkin vetävämmältä ja hienostuneemmalta. Se on myös sitä! VW 412S:ssä on nyt kahdella kaasuttimella varustettu 1,8 litran moottori. Teho 85 hv. Huippunopeus 158 km/h. (Kulutus 10 l/100 km korkeaoaktaanista bensiiniä.)

Ja myös tämä on uutta:

Valittavana on tehokas tai säästäväinen VW 412. (75 hv:n malli, matalaoktaaninen bensiini.)

Hyvät ominaisuudet on säilytetty: erityisen miellyttävät istuimet, tilavat ja runsasvarusteiset sisätilat, tehokas tuuletus ja moottorin käyntinopeudesta riippumaton lämmityslaitte. Lämmityslaitte toimii silloinkin, kun moottori ei ole käynnissä.

Jäljellä on myös kaikki se, mikä tekee VW 412:ta niin turvallisen: Kehittynyt alustarakenne (erillisjousi-

tus: joustintuet edessä, vinoheiluritaka-akselisto ja kallistuksenvakaimet), koettu jarrujärjestelmä (levy-





jarrut ja jarrupaineen rajoitinventtiili), nykyaikainen turvallisuuskori (jäykkä matkustamo-osa sekä kokoonpainuvat etu- ja takaosat) ja turvalliset sisätilat (pehmustettu kojelauta, turvallisen laaja ohjauspyörä ja kokoonpainuva ohjauspylväs).

VW 412:ta valmistetaan 2- tai 4-ovisena sekä Variant-mallina, jonka tavaratila on tuntuvasti suurempi, perusmallina (mm. kaksinopeuksinen puhallin ja paineilmatoiminen tuulilasin pesulaite) tai L-mallina (esim. virtalukosta sammuvat ajovalot, nukkamatot ja vuoteeksi kääntyvät istuimet). Saatavana on tietysti myös useita lisävarusteita (kuten esim. automaattivaihteisto).



VW K 70. Uutta voimaa.

VW K 70 on nopea perheauto, jonka esimerkillisiä ratkaisuja useat ammattialan lehtimiehet ovat ylistäneet. Mutta esimerkillisyyttäkin voidaan parantaa.

VW K 70:ssä on nykyaikaista tyyliä. Se on selväpiirteisesti ja ajattomasti muotoiltu. Siinä on matala vyötärölinja ja 2,5 m :n ikkunapinta-ala.

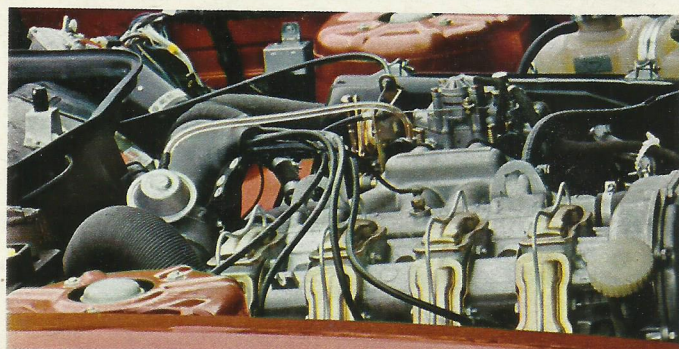
VW K 70:n suunnittelu edustaa nykyaikaa: etuveto, pitkä akseliväli sekä voimansiirtolaitteiden kanssa yhtenäisen ja vähän tilaa vievän kokonaisuuden muodostava vesijäähdytteinen rivimoottori.

Nämä rakenteet vievät ainoastaan 15 % korin tilavuudesta. Koko tilavuudesta jää 85 % matkustajille ja matkatavaroille. Sen vuoksi VW K 70 on tavallista tilavampi. (Sen matkatavaratila, 700 litraa, on eräs suurimmista.)

VW K 70 tarjoaa mukavuutta. Siinä on leveät ja muotoillut istuimet. Ovissa on törmäyksien varalta

turvalliset kyynärnojat.

Kojelauta ja häikäisemätön mittaristo suurine kierroslukumittareineen ovat mustat. Tämä lisää tyy-





likkyyttä. Kojelauta on turvallisesti pehmustettu.

VW K 70:tä suunniteltaessa on paneuduttu perusteellisesti turvallisuuteen. Sen teräskorissa on edessä ja takana liike-energiaa imevät vyöhykkeet, jotka törmäyksessä painuvat kokoon. Matkustamo on tämän lisäksi suojattu, sillä katto ja seinät muodostavat jäykän kehikon. Polttonestesäiliö on luonnollisesti sijoitettu turvalliseen paikkaan.

Jarrut toimivat varman järjestelmän mukaisesti: levyjarrut edessä, rumpujarrut jarrupaineen rajoitin-venttiileineen takana sekä alipainetehostin. Kaksipiirinen jarrujärjestelmä, jossa etupyörien levyjarrujen jarrukannattimissa on kahdet jarrusylinterit. Toisen jarrupiirin vaurioituaessa molempien etupyörien jarrut toimivat.

VW K 70 on saatavana nyt entistä voimakkaampana. Uudessa 1,8 litran kierrosherkässä moottorissa

on 100 hevosvoimaa (DIN). Huippunopeus on nyt 162 km/h. (Autoa on saatavana myös 1,6 litran 75 hv:n moottorilla varustettuna.)





VW 181 ja bussi. Kaksi epätavallista henkilöautoa.

Jotkut ihmiset tarvitsevat tavallista enemmän tiloja. Enemmän kuin tavalliset henkilöautomallit tarjoavat. Sellainen on VW bussi. Sen ajamiseen vaaditaan tavallinen henkilöauton ajokortti. Tiheässäkin liikenteessä se on 4,54 metrin pituisena mukavasti paikoitettavissa ja sopii hyvin jokaiseen normaalkokoiseen autotalliin.

Sen ilmajäähdytteistä moottoria on kaksi muunnosta: 1,6 litran 50-hevosvoimainen (DIN) tai kahdella kaasuttimella varustettu 1,8 litran 68-hevosvoimainen (DIN). Se on yhä samalla hyvällä paikalla takana. Näin se kuormittaa vetäviä pyöriä ja parantaa niiden pitävyyttä. Vankassa alustarakenteessa yhdistyvät parhaat VW-perinteet ja henkilöautojen mukavuus: erillisjousitus vääntövarsijousin, vinoheiluritaka-akselisto, kallistuksenvakain ja levujarrut edessä. Nyt

uudella automaattivaihteistolla varustettu VW-bussi (1,8 litran moottori) on entistä helpompi ja miellyttävämpi ajaa. Toisaalta ei ole reilua verrata sitä tavalli-





siin henkilöautoihin, sillä VW-bussissa on miellyttävät istumatilat 9 ihmiselle. Mikä henkilöauto pystyy tähän?

Ihmisille, joiden täytyy edetä myös maastossa nopeasti, suositellaan VW 181, koska siinä on suuri maavara ja pienet ylitykset. Se on vesitiivis 40 cm syvään veden ylitykseen ilman, että moottorin sammuminen on pelättävissä. Siten myös epätasaisista jyrkänteistä, lätäköistä ja vesiuomista selviydytään helposti.

Se ei liukastele irtonaisella maapinnalla eikä liukkailla teillä. Tämä on vetäviä pyöriä kuormittavan takamoottorin ja suurien 14":n M + S -renkaisen ansiota. Ne pitävät hyvin eivätkä lyö tyhjää.

Autossa voi vapaasti nauttia luonnosta, sillä siinä on käännettävä katos, kallistettava tuulilasi ja

avattavat ikkunaluukut kaikissa neljässä ovelsa.

Henkilöauton mukavuudesta ei tarvitse luopua tiellä eikä maastossa: VW 181:ssä on erillisjousitettu alustarakenne, vinoheiluri-taka-akselisto ja varustelu, jollaista ei maastoautolta odottaisi. Siinä on tuulilasin pesulaite, kaksinopeuksiset lasinpyyhkimet, pehmustetut häikäisyuojat, turvallinen sisätausta-peili ja kaksi ulkopeiliä. Tämän lisäksi moottorin käyntinopeudesta riippumaton lämmitys. Lämmityslaitteesta saa lämpöä myös silloin, kun auto ei ole liikkeellä.

Kokeilkaa, mitä uutta VW:t tarjoavat. Tässä ovat niiden luontaisedut.

Kun ostatte Volkswagenilta auton, saatte enemmän kuin auton. Luontaisena saatte myös lisäetuja, joita ainoastaan VW voi tarjota:

VW-laatu.

VW on huolellisesti valmistettu ja sitä paitsi luotettava, taloudellinen, hintansa arvoinen ja sillä on korkea jälleenmyyntiarvo. Ja alkuperäisillä VW vara- ja vaihto-osilla on takuu, 6 kk. tai 10000 km.

VW-huolto.

VW:llä on eräs Euroopan laajimmista ja suurimmista asiakaspalveluverkostoista. Tämä merkitsee

täsmällisiä korjausaikoja, moitteetonta huoltoa ja ennen kaikkea VW tietokone-diagnoosia. (Jokaisessa VW:ssa on tarkastusjohtimien verkosto, jonka välituksella voidaan testata auton tärkeimpien laitteiden kunto. Niissä on pistoke kytkentään VW-diagnoosietietokoneeseen.)

Lisäksi VW:llä on korjaustakuu 6 kk. tai 10000 km.

VW-lisätarvikkeet.

Vakiomallisiinakin kaikki VW:t ovat jo hyvin varustettuja. Lisää turvallisuutta ja ylellisyyttä saatte helposti ja edullisesti: Teidän tarvitsee vain valita haluamanne lisävarusteet ja saatte yksilöllisten toivomusten mukaisen auton.

VW-liikkeenne: