

Kupla.



Katso.

Sen muoto on ajaton. Aika ei ole kuitenkaan kulunut muutoksitta. Varsinkin VW 1303 erottuu selvästi edeltäjistään kaarevasta ja

korkealle ylös ulottuvasta tuulilasistaan ja suurista, pyöreistä takavalloistaan.

Aja.

Kuplan moottoria on valmistettu enemmän kuin mitään muuta auton moottoria. Kuplassa on vielä suunnittelijansa Porschen esittämät ajatukset takamoottorista ja ilmajäähdytyk-

sestä. Muuten ainoastaan yksi kiinnikelista on ennallaan. Vuoden 1974 Kuplissa on jälleen tärkeä parannus: negatiivinen pyöränkäntösäde.

Valitse.

Kupla-perheeseen kuuluu koko joukko jäseniä, jotka kaikki ovat varusteiltaan erilaisia ja eri hintaisia. Tosi taloudellinen Säästökupla tai voimakas ja loistelias Superkupla, li-

mousine- tai Cabriolet-malli, vakio- tai L-varustus, tavallinen vaihteisto tai valinta-automatiikka...

Omista.

Volkswagenilla itse auto on ainoastaan yksi puoli, toisen puolen muodostaa autoilu kokonaisuudessaan. Se käy kitkattomasti, sillä käytettävissäsi ovat alkuperäiset VW-tarvikkeet, alkuperäiset VW-vara- ja vaihto-osat se-

kä maailmanlaajuinen VW-huoltoverkosto tietokone diagnostiikkaan.

Kunpa kaikki tässä maailmassa pelaisikin yhtä hyvin kuin Kupla.

Ihastu.

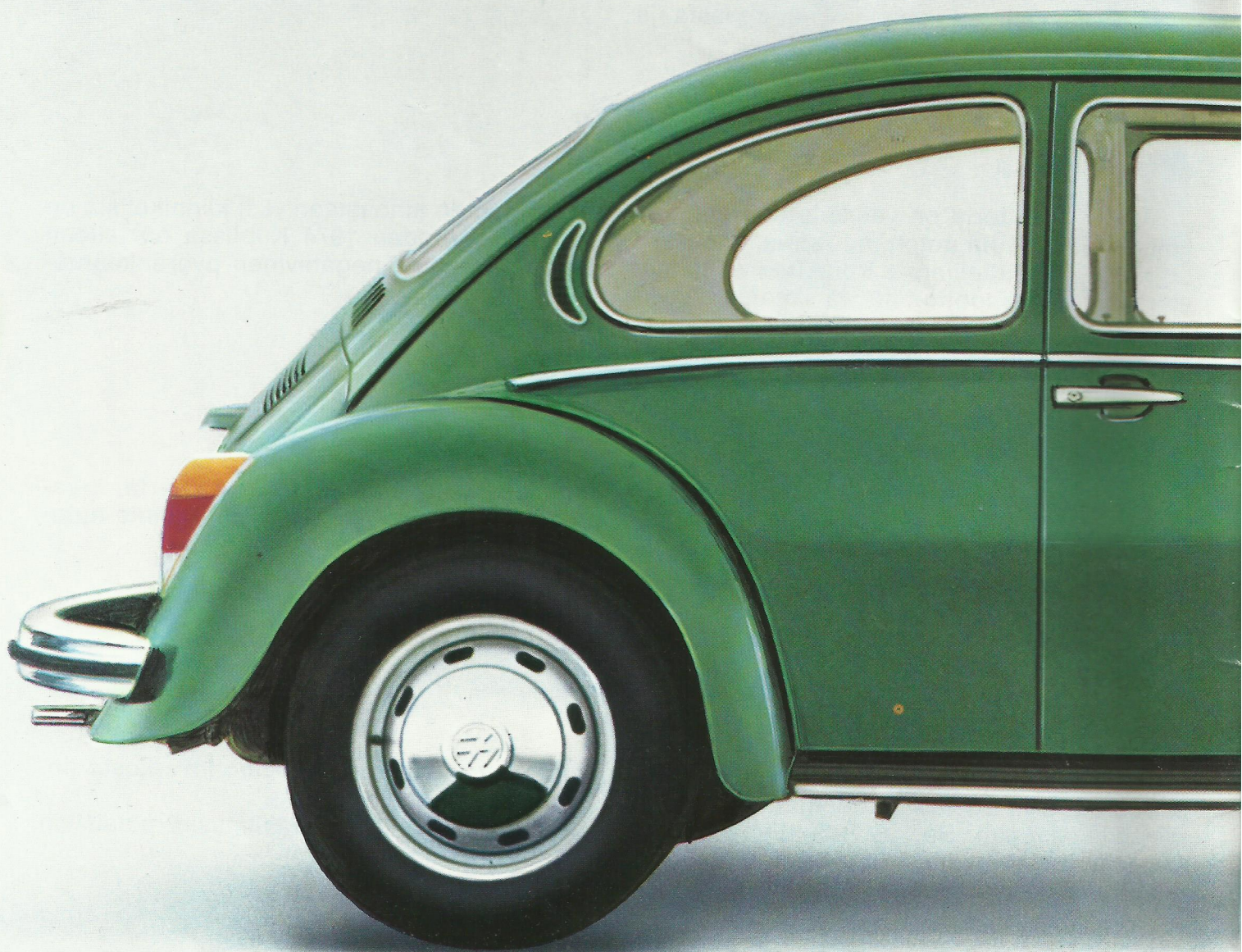
Kaikille Kuplan omistajille on ajan mittaan kehittynyt erityinen suhde autoonsa. Todennäköisesti Kupla tarjoaa hyvään ystävyyteen

tarvittavia ominaisuuksia: luotettavuutta ja uskollisuutta.

Osta.

Valintasi helpottamiseksi olemme koonneet tekniset tiedot selväksi ja havainnolliseksi kokonaisuudeksi esitteen loppuun. Tau-

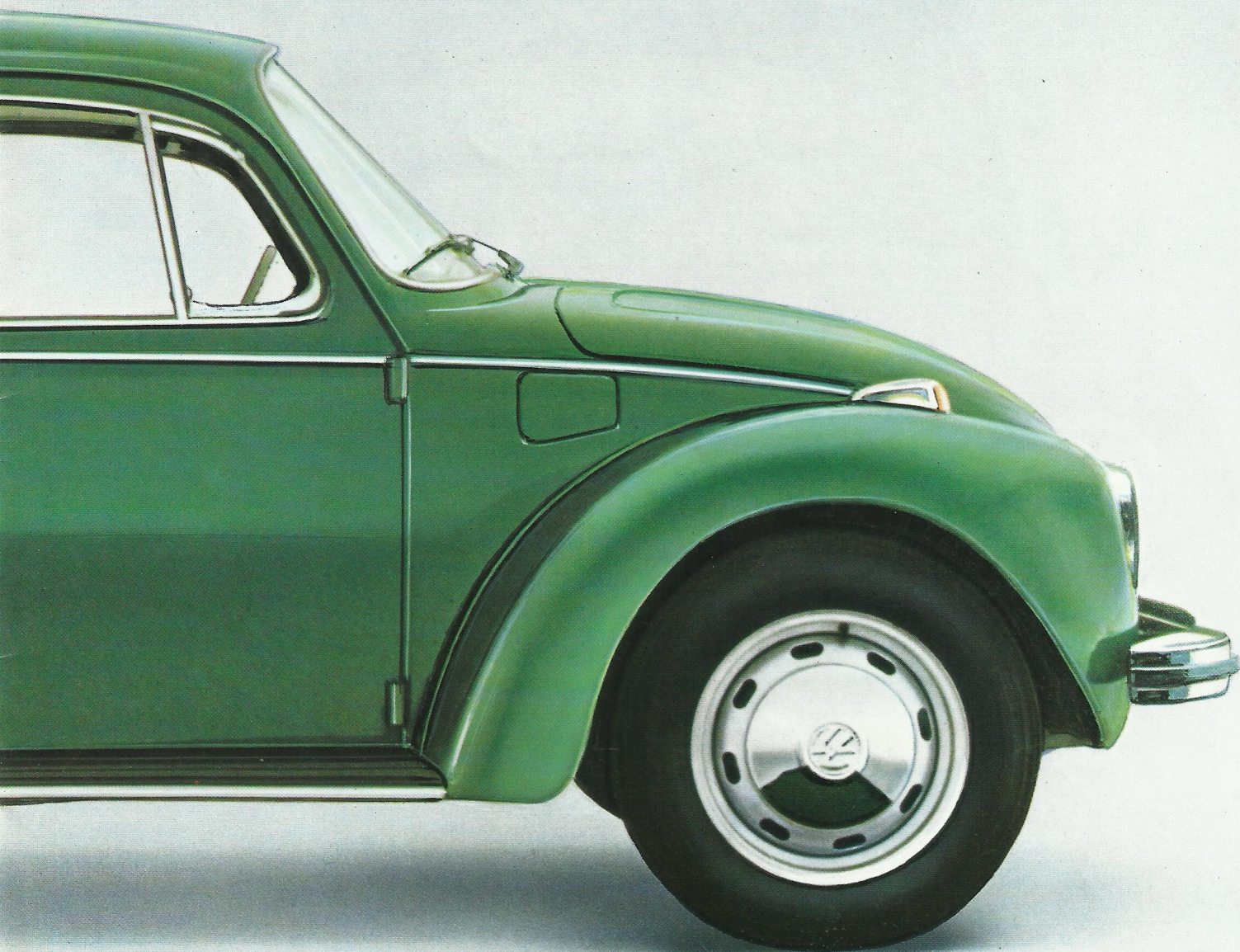
lukosta voit myös todeta, mitkä värit kuuluvat mihinkin istuinpäällysteeseen, ja paljon muuta.



Tutustu Kuplaan. Siinä on

Kupla on todennäköisesti maailman kansainvälinen, epätavallinen ja lähinnä alkupe-
ränsä oleva auto. Sekä varmasti menestyk-
sekkäin.

Mutta siitä ei ole varmasti tullut maailman-
mestaria pelkästään luotettavan ja vankan ra-
kenteen, taloudellisuuden, talviominaisuuksien tai edullisen hinnan vuoksi. Siihen on vaikuttanut myös sen erikoinen muotoilu.



maailmanmestarin muodot.

Se on niin ainutlaatuinen, että siitä on valmistettu jo 17 miljoonaa hyvää esimerkkiä. Ja se on niin ajaton, ettei kukaan enää tule ajatelleeksi, kuinka uusi se on.

Se on nimittäin niin uusi, että ensimmäisistä Kuplista on säilynyt muuttumattomana ainaastan yksi kiinnikelista.



Tutustu Kuplaan. Sen

Tämä on VW 1303, suurin, voimakkain ja myös tyylikkään kaikista Kuplista.

Siinä on persoonalliset piirteet: suuri tuulilasi on voimakkaan kaareva. Se on etäällä edessä ja vedetty korkealle kattotasoon. Näin edessä istuvien päät ovat sopivan etäällä lastista.



persoonallisiin piirteisiin.

Perässä ovat edustavat, pyöreät takavalot.

Suuret valopinnat pitävät huolta turvallisuudestasi. Kun ajat öisin, olet kaikille takaasi tuleville loistava esikuva.



Tutustu Kuplaan. Istuimet

Kuplan sisustus on tehty täysin henkilökoh-
taisen hyvinvointisi mukaiseksi. Koetapa etu-
istuimia. Ne näyttävät entistä paremmilta uu-
sine poikittaisine ompeluksineen. Tunnet he-
ti, että ne on hyvin jousitettu. Muotoilu varta-
lonmukainen. Lisäksi reunat tuskin antavat

peräksi. Et siis istu ainoastaan hyvin ja mu-
kavasti. Ne takaavat myös sivuttaistuen kaar-
teissa. Selkänoja on maljamainen tukien oi-
keista paikoista. Se ei rasita pitkilläkään mat-
koilla.



siinä ovat kuin lepotuolit.

Hallinnan kannalta oikein sijoitetut käyttövivut eivät tuota sinulle vaivaa istuimen ollessa oikein asennettu. Ja koska ihmiset eivät ole samankokoisia, ovat istuimet myös monipuolisesti säädettävissä: nimittäin 77 asentoon. Pituussuunnassa 11 ja selkänojan kaltevuudessa 7 asentoa.

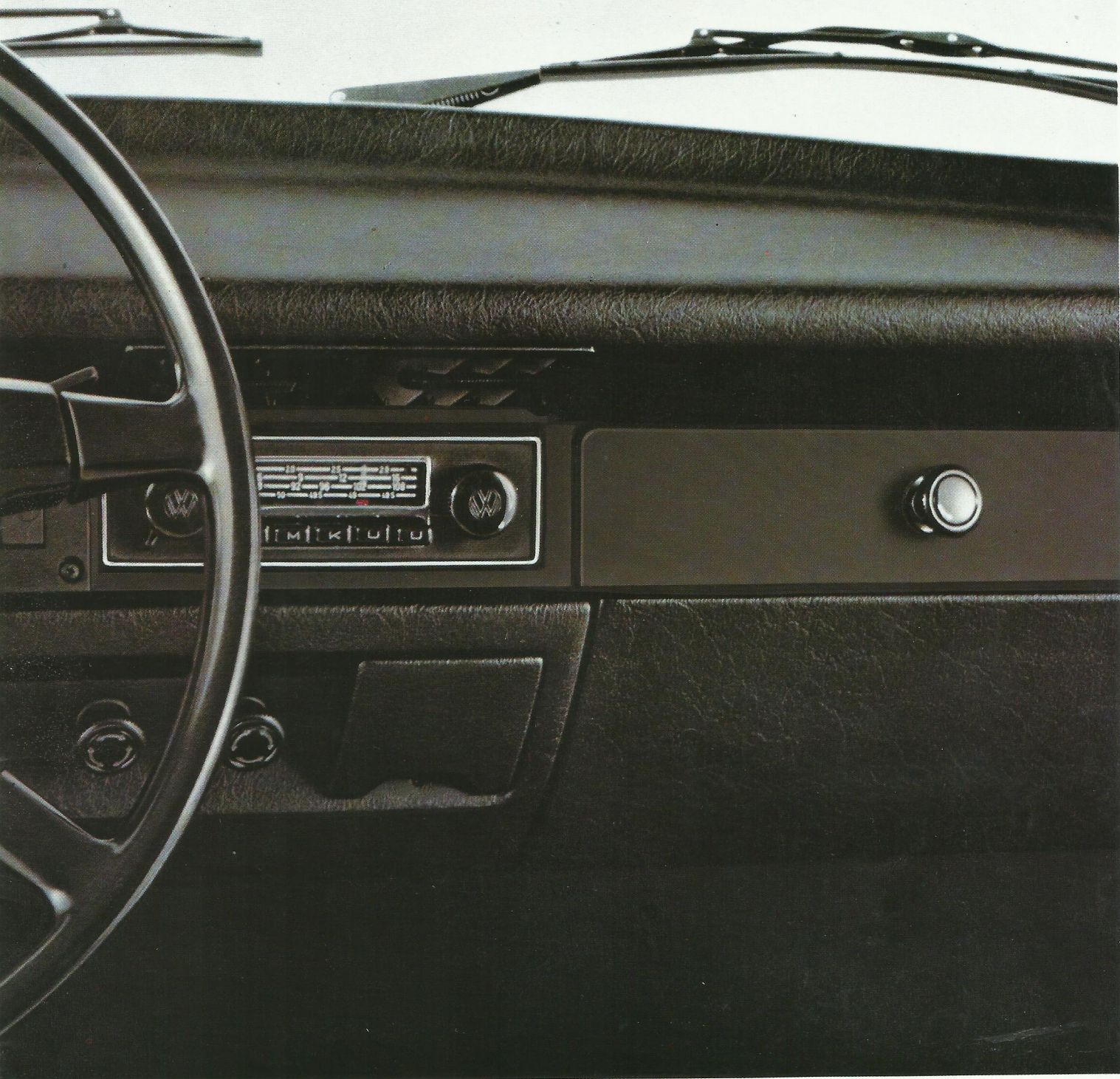
Selkänojen turvalukitus on pieni, mutta käytännöllinen erikoisuus. Kun käänät selkänojan eteen päästääkseen muut matkustajat sisään tai pakataksesi matkatavaroita, lukittuu selkänoja etuasentoon.



Tutustu Kuplaan. Siinä

Kuplan omistajat ovat kiinnittäneet huomiota uuteen muotoiluun. Tarkistus- ja hallintalaitteet kojelaudassa on sijoitettu siten, että ne ovat havainnolliset ja helppokäyttöiset.

Nopeusmittari on sijoitettu ylös ja varustettu laajalla häikäisysuojalla. Voit katseella havaita, miten matka edistyy. Kuinka nopeasti ajat, onko tankissa polttonestettä riittävästi, onko moottorissa riittävä öljynpaine, toimiiko generaattori ja jäähdytys moitteettomasti, palavatko valot ja vilkuttaako suuntavalo. Siis mitä todella tapahtuu.



on tyylikäs kojelauta.

Sähkölaitteiden käyttönupit ovat keinu- ja vipukytkimiä. Ne on koottu yhtenäiseksi kytkinryhmäksi, jottei niitä tarvitsi hapuilla. Koko kojelauta on pehmustettu muovilla ja päällystetty häikäisemättömäksi mustalla keinonahalla.

Ehkä sinua kiinnostaa, että kojelaudassa on myös hyvin toimiva tuuletusjärjestelmä. Se jakaa lämpimän ja raittiin ilman hyvin, koska siinä on useita suuria suuttimia. Omat suuttimet jopa sivuikkunoille. Ne poistavat huurteen laseista kädenkäänteessä ja sulattavat nyt jään entistä nopeammin. Uudet tuuletussuuttimet tuulilasin alapuolella keskittävät ilmavirtauksen paremmin.

Erityisen tyylikäs lisävaruste on radio, joka sopii hyvin uuteen kojelautaan.



Aja Kuplalla. Se on tarkoituk

Konepellin alla on perinteinen professori Porschen kehittämä VW-moottori. Tätä moottoria on valmistettu enemmän kuin mitään muuta auton moottoria maailmassa. Tänä aikana ne ovat jättäneet taakseen biljoonia kilometrejä.

Kuplan moottori on nelisylinterinen boxer-moottori. Sen teho on Kupla-mallin mukaan 33, 44 tai 50 hevosvoimaa. Koska moottori on takana, se parantaa painollaan vetävien pyörien pitoa ja estää takapyöriä lyömästä tyhjää. Tämä on ennen kaikkea eduksi lumella, jäällä ja hiekalla ajettaessa. Ilmajäähdytteisenä moottori ei voi jäättyä, eikä myöskään kiehua yli. Sitä paitsi käynnistysautomaatiikan avulla se käynnistyy heti, kun haluat lähteä matkaan. Ja kun bensiiniä on, voit ajaa sillä pitkään.

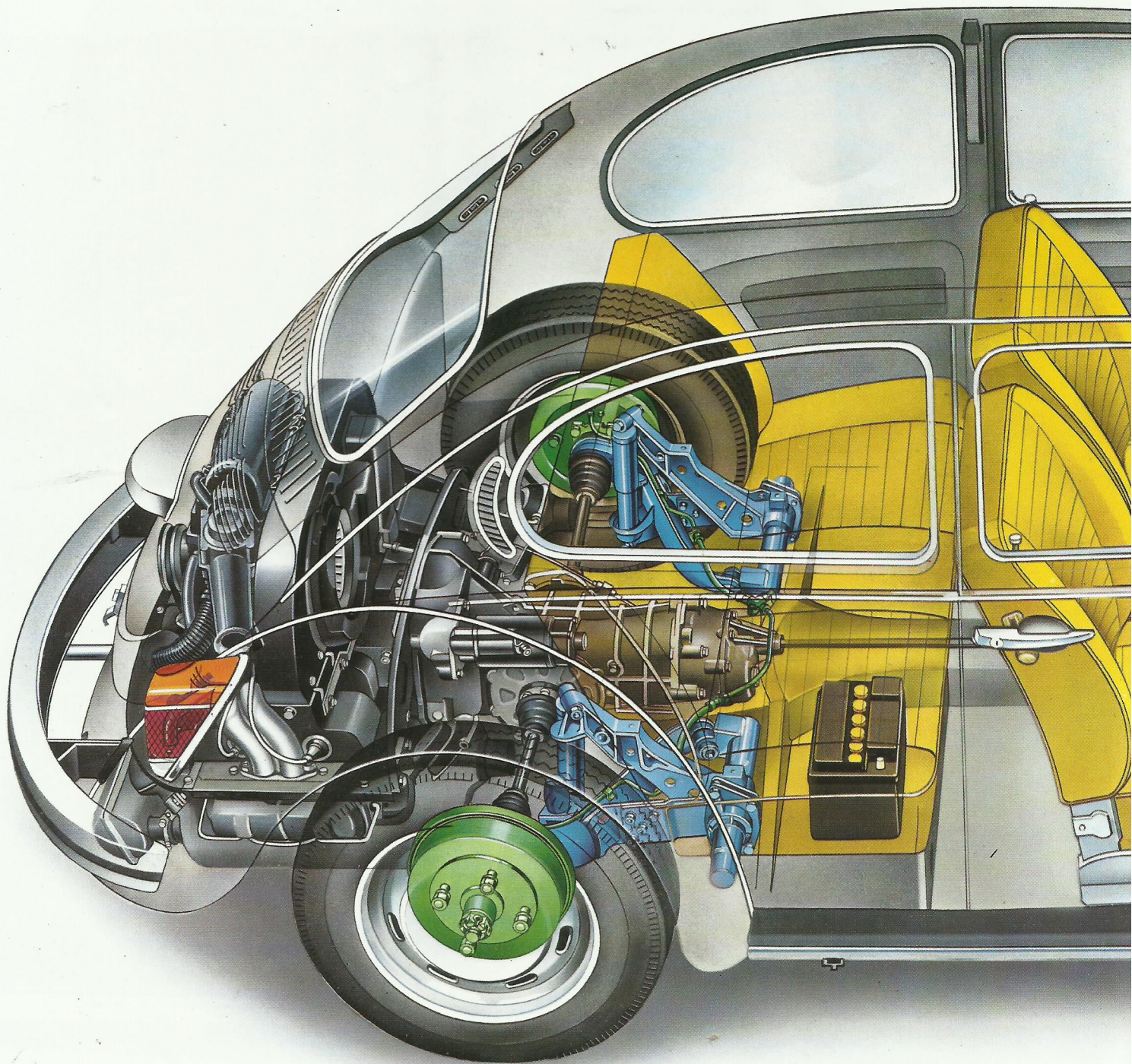


senmukaisesti valmistettu.

Perinteisessä 34 hv:n moottorissa ei tänä vuonna ole juuri muutoksia. Sitä vastoin 44 ja 50 hv:n moottoreissa on eräitä parannuksia. Ne on varustettu tehokkaalla vaihtovirtageneraattorilla (max. virta 50 A). Myös esilämmitystä on parannettu. Se tekee moottorin entistäkin joustavammaksi kylmäkäynnistyksessä.

Kuplassa on etupellin alla melkoinen tavaratila. VW 1303:ssa se on 255 litraa pidenne-
tyn etuosan ansiosta. Varapyörä on suojassa tavaratilan pohjan alla. Siellä se ei ole tiellä eikä likaa mitään. Tavaratilan tasot ovat sopivalla korkeudella, joten se vaatii ainoastaan hieman tavaroiden nostamista. Tämän lisäksi tavaroillesi on vielä 140 litran tila takaistuimen takana.

Kun käännät takaistuimen selkänojan eteen, on sinulla 360 litraa verhoiltua tavaratilaa lisää. Ison Kuplan matkatavaratilat ovat siis suurimmillaan 755 litraa.



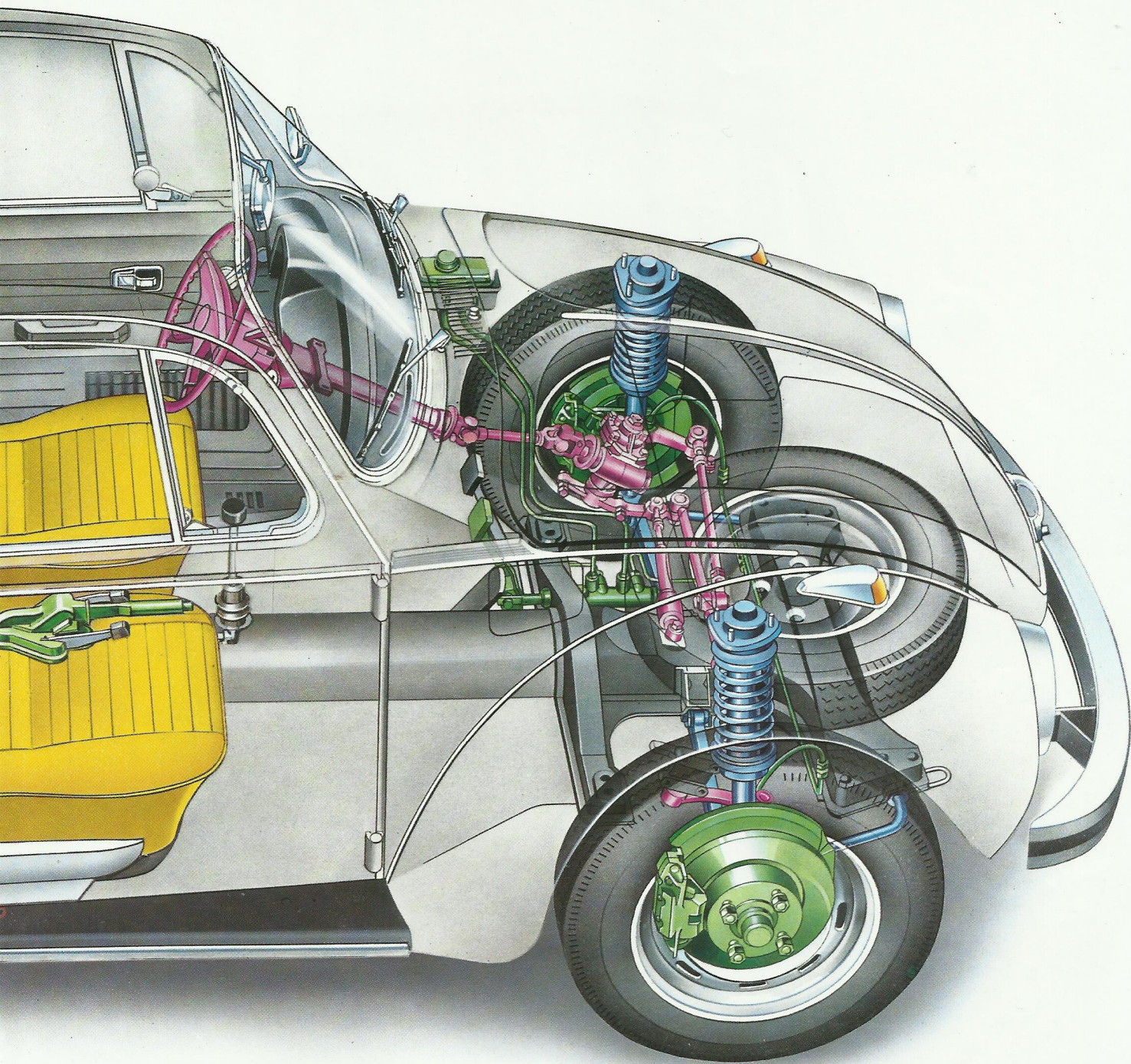
Aja Kuplalla. Siinä on

Ulkonaisesti ei alkuperäisten ja nykyisten Kuplien välillä ole suuria eroja. Mutta sisäisesti sitä on kehitetty paljon. Ilman kaikkia yksityiskohtaisia parannuksia alustassa, rungossa ja vaihteistossa ei Kuplasta todennäköisesti olisi tullut maailmanmestaria.

Nykyisin on VW 1303:ssa kehittynyt akselistorakenne: vinoheilurit takana ja joustintuet edessä.

Jokainen pyörä on tuettu erikseen. Siis myös erillisjousitettu. Tällöin pyörän osuessa terävään kuoppaan, ei toinen ponnahtaa irti tien pinnasta.

Siinä on täyssynkronoitu neliportainen vaihteisto tai erityisesti Kupliin kehitetty valinta-automaatiikka.



maailmanmestarin tekniikka.

Kuplassa on turvallinen kaksipiirijarrujärjestelmä. Jarrut toimivat vielä silloin, kun yksi jarrupiireistä on vioittunut. Ja S-malleissa (tai lisävarusteena) on levyjarrut edessä.

Turvallisessa ohjauspylväässä on laajalla törmäyspinnalla ja kokoonpainuvalla keskiölä varustettu ohjauspyörä.

Ohjauspyörä pysyy hyvin käsissä. Ohjausvaimennin vaimentaa tien pinnasta välittyvät iskut. Kaikki tämä on säilytetty sellaisena kuin se on, nimittäin luotettavana ja lujana.

Uutta on myös negatiivinen pyöräntähtösäde etuakselistossa. Se auttaa ajajaa säilyttämään autonsa hallintaa; esimerkiksi silloin, kun etupyörät jarrutuksessa ovat erilaisilla pinnoilla pyrkien vetämään ohjausta.



Valitse Kupla. VW

Kupla on auto, joka ei tunne luokkarajoja. Sen huomaa rahakukkarossa. Vasta-alkajat eivät voi tai halua useinkaan hankkia kallista, nopeaa autoa, sillä he eivät vielä luota riittävästi ajotaitoonsa. Sitä paitsi heidän autonsa tulee tarjota mahdollisimman paljon luotettavuutta, turvallisuutta ja mukavuutta.

Toisaalta myös eläminen käy jatkuvasti kalliimmaksi. Sen vuoksi taloudelliset mallit, kuten VW 1200 ja VW 1300 ovat erikoisasemassa.

Mallien pääasialliset erot ovat moottoreissa ja varustuksessa. VW 1200 saavuttaa 34 hevosvoimaisella 1,2 litran moottorillaan nopeuden 115 km/h — niin pitkään kuin haluat. VW 1200 L on täsmälleen yhtä taloudellinen, mutta huomattavasti mukavampi.



1200 tai VW 1300.

VW 1300-mallin matkanopeus on 125 km/h, sillä sen 1,3 litran moottorissa on 44 hevosvoimaa. Se tarjoaa myös huomattavasti enemmän mukavuutta. Vakiovarusteisena on sisätilojen täydellinen verhoilu, kaksi häikäisysojaa, polttonestemittari, vaatekoukut. Eteen kääntyvä takaistuimen selkänoja suurentaa takatavaratilaa. Tuuletus- ja läpivirtausjärjestelmä ja paljon muuta.

VW 1300-malleista saat lisämukavuutta VW 1300 L-mallista, lisää hevosvoimia VW 1300 S-mallista ja molempia yhdessä VW 1300 LS-mallista.

Värivaihtoehdot 1200- ja muihin malleihin ovat erilaiset. Kuten myös istuinpäällysteet. Myös lisävarusteiden valikoima poikkeaa kaikissa malleissa toisistaan.



Valitse Kupla. VW

Tässä on se Kupla, jota olemme edellisillä sivuilla esitelleet. Nopein Kupla (VW 1303 S ja LS) on varustettu 50 hv:n moottorilla. Sen matkanopeus on 130 km/h. Siinä on mukavasti tilaa perheelle ja matkatavaroille. Voit valita omasi 12 värin joukosta. Ja useita yksilöllisiä lisävarusteita, joista lisätietoja seuraavilla sivuilla.

VW 1303-malleja on S- ja LS-mallien lisäksi vielä VW 1303 L ja toisen tyyppinen 1303 A-malli. Viimeksi mainitussa halvassa muunnoksessa on valinnaisena joko 34 tai 44 hv:n moottori. Se on tarkoitettu säästäväsille ihmisille, jotka luopuvat mieluummin ulkonaisesta kromiloistosta ja varustuksen hienouksista sisätiloissa kuin suurista tavaratiloista ja kehittyneestä alustarakenteesta. Näiden mallimuunnosten tekniset tiedot löydät edempänä sivulta "Osta Kupla."

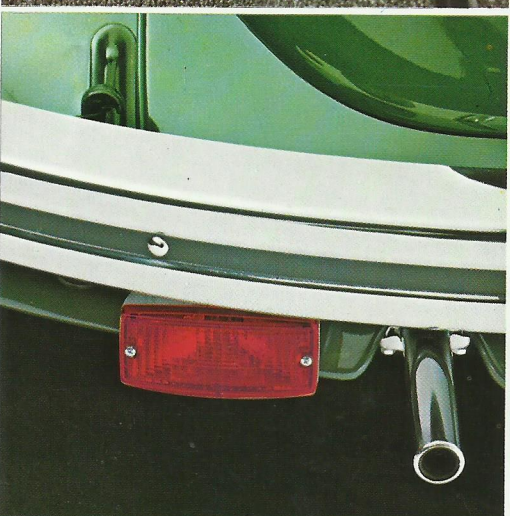
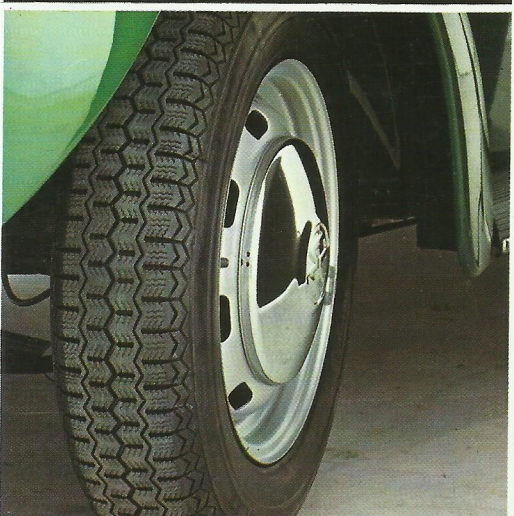
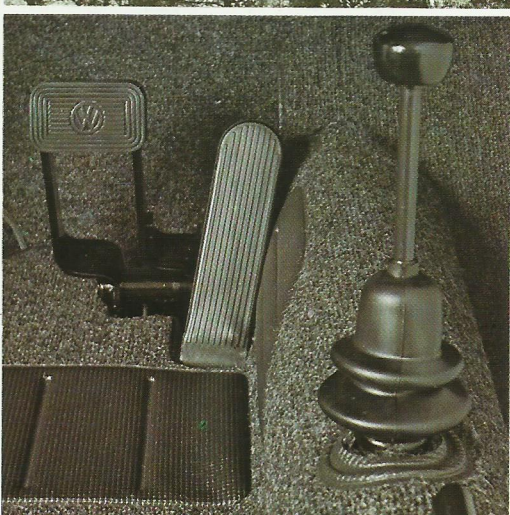
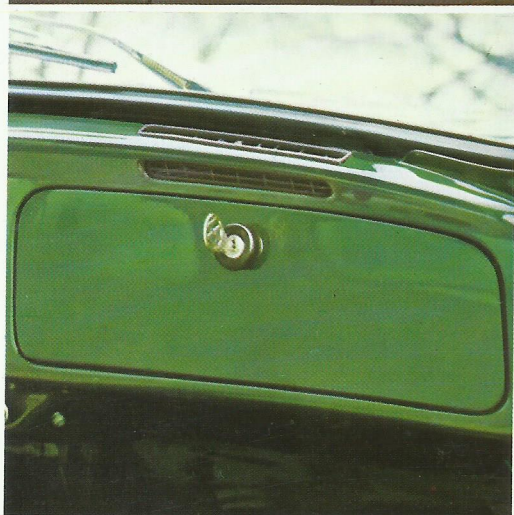
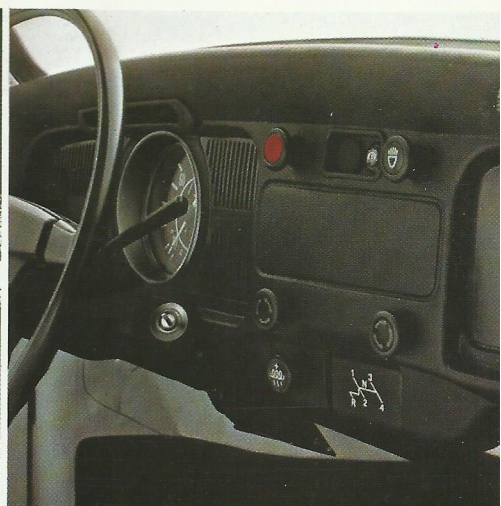


1303 tai Cabriolet-malli.

"Ulkopuolinen" Kupla-perheessä on Cabriolet-malli. Se on yhtä nopea kuin VW 1303 S, sillä siinä on sama moottori. Sillä ajat yhtä turvallisesti, koska siinä on sama alustarakenne. Se on tarkoitettu ihmisille, jotka pitävät urheilullisesta ajosta raittiissa ilmassa.

Katto irttaa parilla vetäisyllä kiinnikkeistään ja kääntyy taakse. Näin voit nauttia entistä paremmin maisemista ajaen raittiissa ilmassa. Ja ylös nostettuna se estää vähäisenkin vedon ja veden sisään pääsyn sateella.

Tämä katto on taidonnäyte muovista ja kankaasta: niitä on neulottu käsin viisi kerrosta päällekkäin. Sovitus on myös tehty käsin, jotta se todella sulkeutuu tiiviisti. Väriin voit valita korin väriin soveltuvaksi.



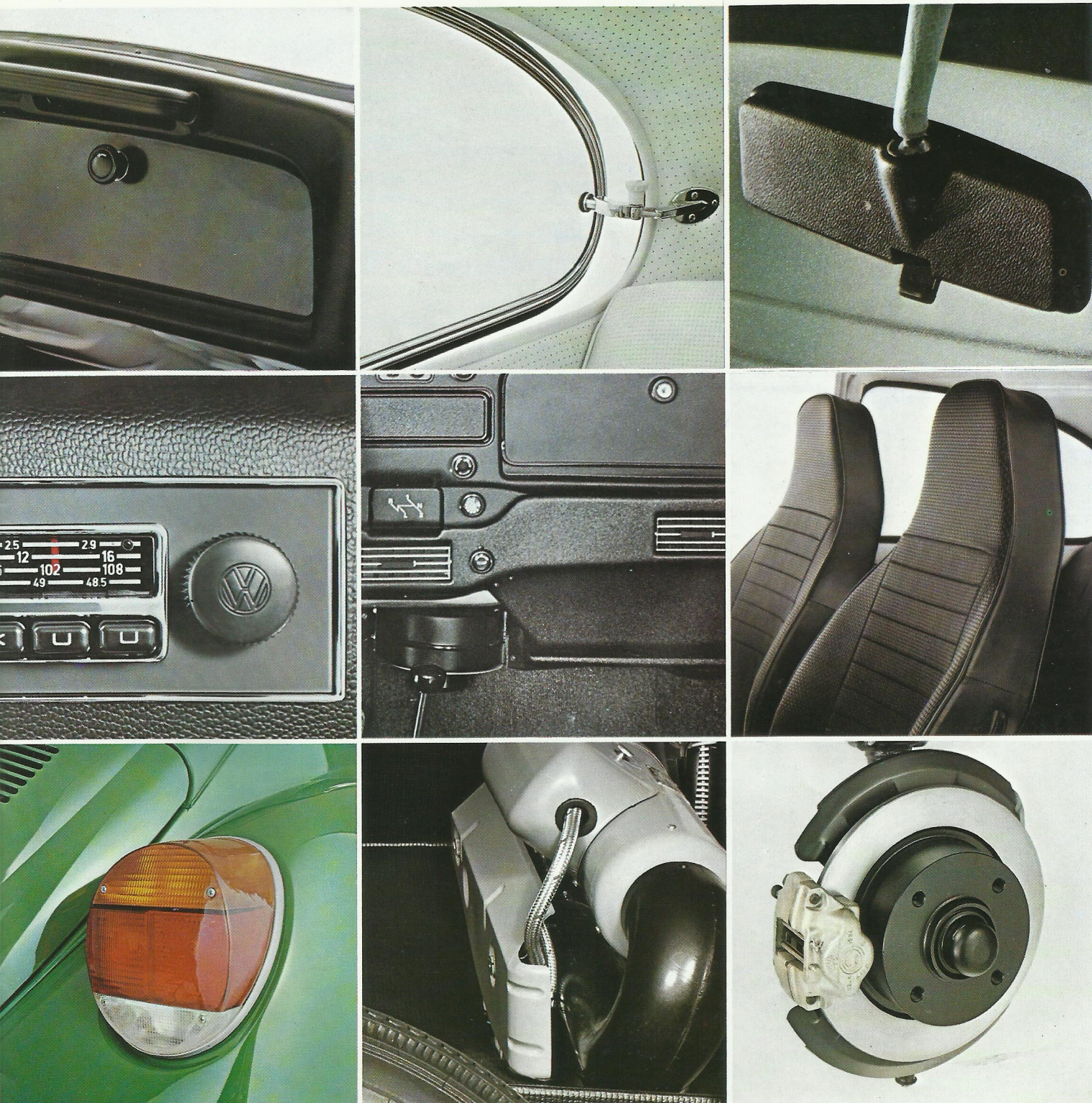
Valitse Kupla. Lisävarusteet

Jos asentaisimme kaikki lisävarusteet vakiovarusteisena Kuplaan, eivät kaikki olisi varmaan tyytyväisiä. Kaikkien tarpeet eivät ole samat. Ja ennen kaikkea, kaikilla ei ole varaa siihen.

Jos haluat autoa ostaessasi lisää mukavuuksia, ylellisyyttä ja turvallisuutta tai muita erillisiä lisätarvikkeita, saat ne edullisesti ja ennen kaikkea alkuperäisinä sekä ammattimiesten asentamina.

Lukuisat lisävarusteet täyttävät toiveesi lisämukavuudesta ja L-muunnos ylellisyydestä. Se tarjoaa paljon, mm. lepoasentoon kääntyvät istuimet, kaksinopeuksisen raitisilmahuhtimen, ehostuspeilin, pehmeän lattiamatton, suljettavan hansikaslokeron ja L-merkin. Näin L-Kuplan tunnistaa jo ulkoa.

Kaikille joka sään ajajille meillä on muutama hyödyllinen lisävaruste: halogeenisumovalot, lasinpyyhkimien jaksokytkentä sekä pe-



toivomustesi mukaan.

su- ja pyyhintäautomaattikka ja nyt myös ajovalojen pesulaite.

Vielä on lukuisia lisävarusteita, joita voitte hankkia makunne ja kukkaronne mukaan.

Tällä sivulla on kuvia mielenkiintoisista lisävarusteista, jotka joko kuuluvat L-mallin varustukseen tai ovat erikseen saatavissa.

Kuvissa: Kattoluukku. Pehmustettu kojelauta (VW 1303-mallissa toinen muunnos). Avattavat takasivuikkunat. Häikäise-

mätön sisätaustapeili. Lukittava hansikaslokero. Valinta-automaattikka, jonka saat tavallisen vaihteiston sijaan. Se säästää vasenta jalkaasi ja myös hermojasi. Autoradio. Kuplaan on saatavana eri malleja: yksinkertaisimmasta kaikilla hienouksilla varustettuun. Käytöltään helppo ilmastointilaite. Pääntuet turvallisuutesi ja mukavuutesi vuoksi. Vyörenkaat. Halogenisumuvalot. Peruutusvalot. Lisälämmitin. Levyjarrut edessä (S-mallissa vakiovarusteisena).

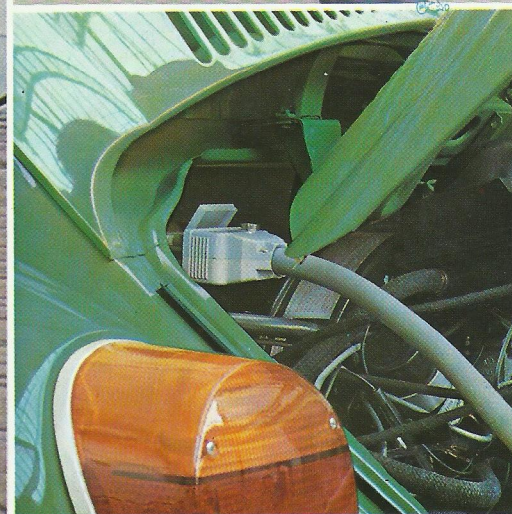
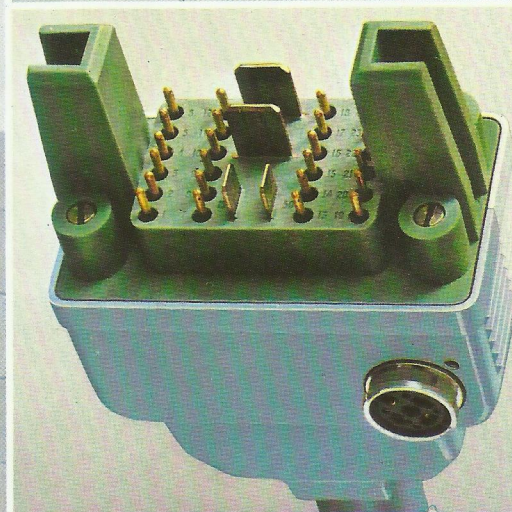
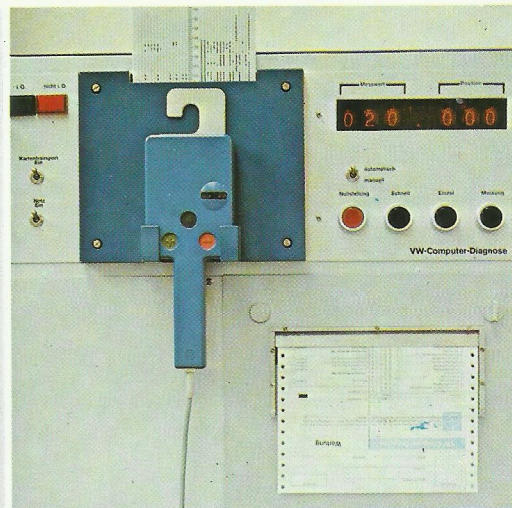
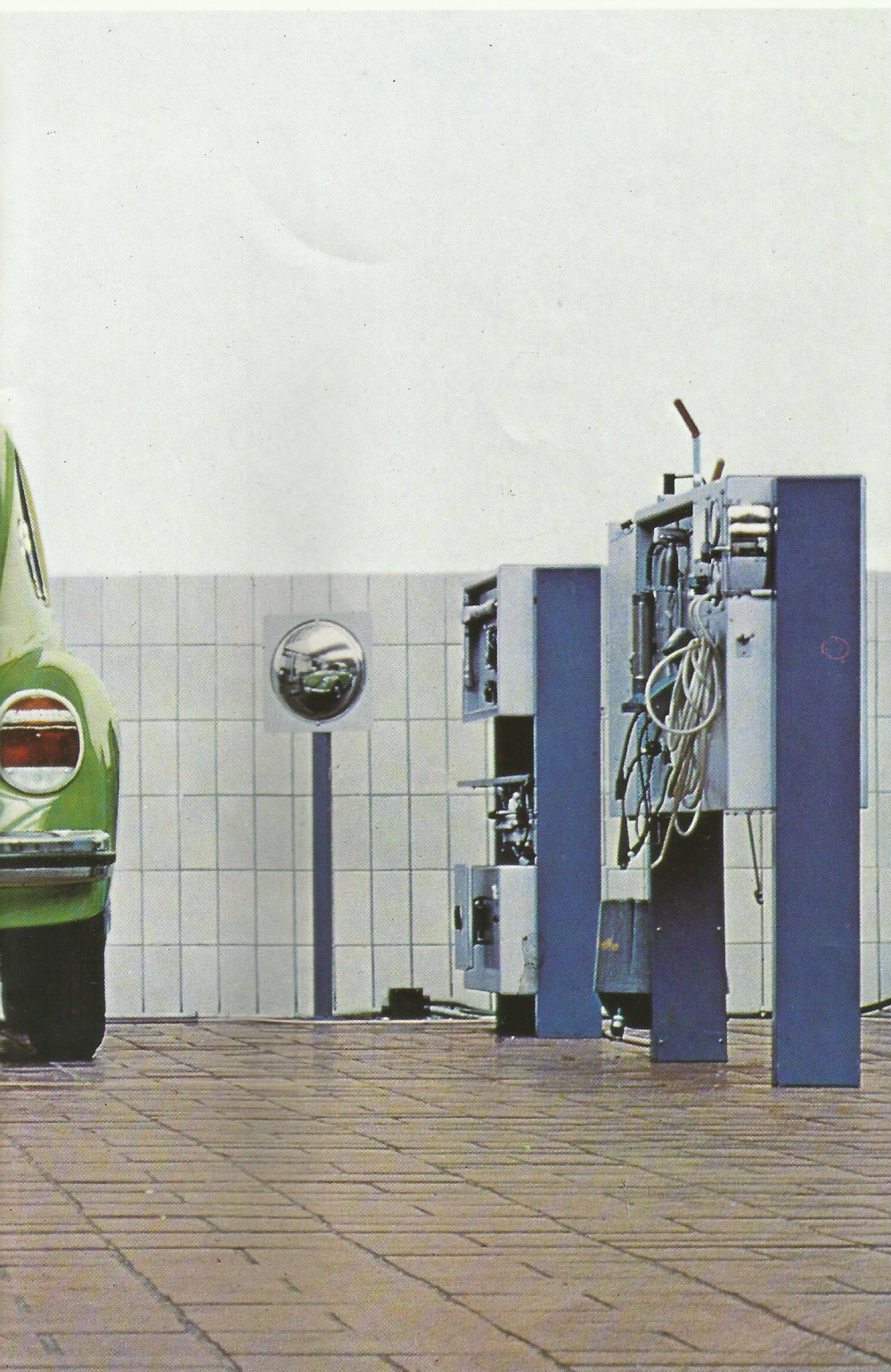


Omista Kupla. Suora yhteys

VW-tietokone-diagnoosi on tekninen valankumous autojen huoltotoiminnassa: yhtä pieni kuin pistorasia ja kuitenkin yhtä suuri kuin Volkswagenin jättiläismäinen huoltoverkosto. (Ja kaikissa VW-huolloissa saat tieto-

kone-diagnoosin Kuplaasi.) Se kestää noin puoli tuntia.

Jokaisessa uudessa VW:ssä on pieni pistoke, luonnollisesti myös Kuplassa. Siihen liittyvät tarkastusverkoston sähköjohtimet.



diagnoosi-tietokoneeseen.

Kun tiedustelet autosi kuntoa, saat 88 täsmällistä vastausta.

VW-huoltosi diagnoosi-paikalla tietokone ei erehdy täysautomaattisessa tarkastuksessa, ei testauksessa eikä tulosten antamisessa.

Painetulta diagnoosi-kaavakkeelta näet, että kaikki on todella tarkastettu. Mikä todella on kunnossa ja mikä ei.

VW-tietokone-diagnoosi käy nopeasti. Siksi se ei ole myöskään kallis.



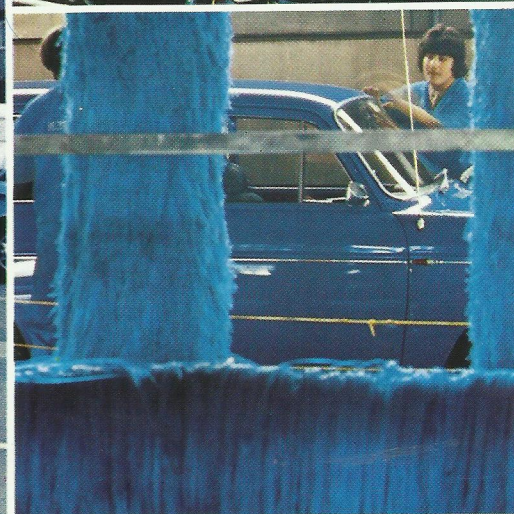
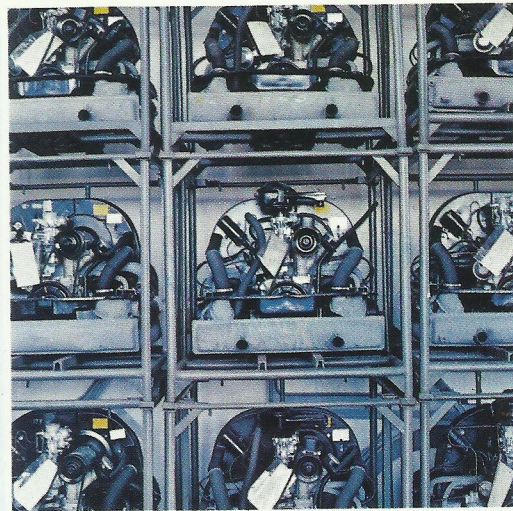
Omista Kupla.

Etu 1: VW-laatu.

Jokainen Volkswagen on hyvin viimeistely ja sen vuoksi luotettava ja taloudellinen ja säilyttää hyvin jälleenmyyntiarvonsa. Osa kuu-luisaa kokonaistaloudellisuutta, jonka ansios-ta Kupla on ansainnut lempinimensä "Talous-kone".

Etu 2: VW-takuu osat.

Alkuperäisten VW-vara- ja vaihto-osien hin-nat ovat kohtuulliset ja niillä on 10.000 km:n tai 6 kk:n takuu. Tämä tietää edullisia huolto- ja korjauskustannuksia. Tekevät osaltaan au-tosta kokonaistaloudellisen.



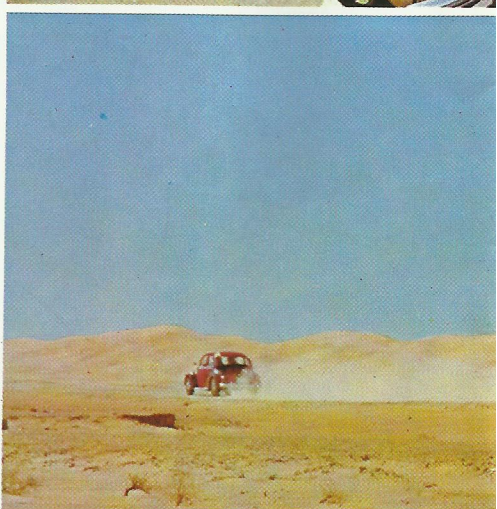
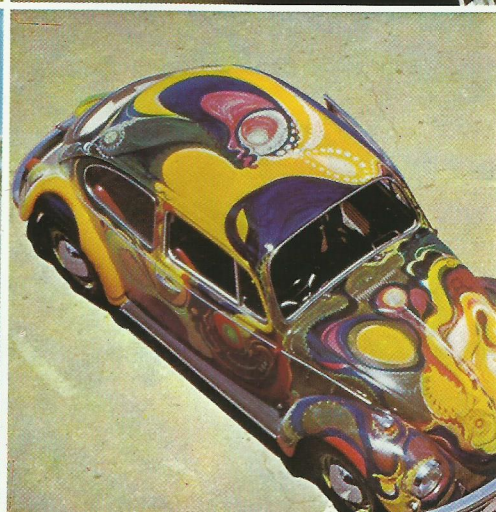
Lisänä monia etuja.

Etu 3: VW-leasing.

Jos olet liikemies, tutustu Volkswagenin leasing-järjestelmään. Se helpottaa toimintaasi, sillä maksat vain auton käytöstä ja näin ollen voit sijoittaa enemmän rahaa itse liiketoimiin. Säästät työaikaa, kun vuokraat myös huollon.

Etu 4: VW-vuokraus.

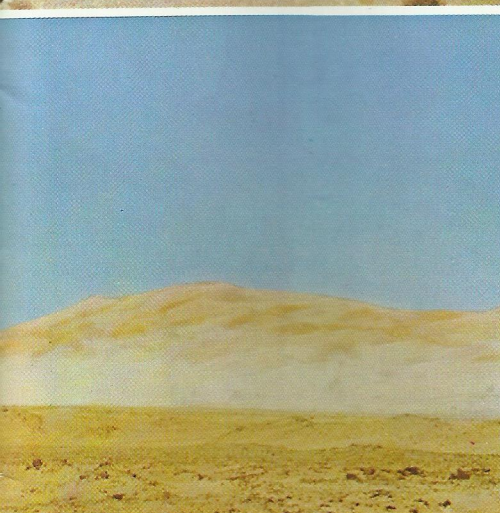
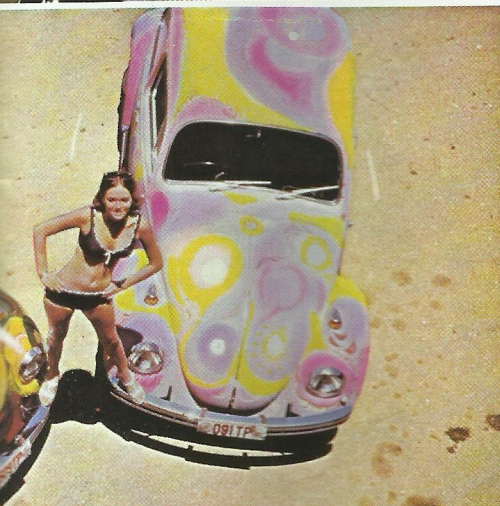
Mikäli jostakin syystä olet ilman autoa, käänny luottamuksella Volkswagenin laajan, kansainvälisen vuokrausorganisaation puoleen. Se ratkaisee tilapäisen auton tarpeesi tarjoamalla käyttöösi aina uuden ja luotettavan Volkswagen-malliston.



Ihastu Kuplaan. Sillä se

Kupla kulkee Pohjolan pakkasissa ja tropiikin kuumuudessa. Se kulkee niin lumisilla teillä kuin hiekka-aavikoillakin. Se kulkee ammattimaisten kilpa-ajajien kuljettamana. Se kulkee jopa siitä itsestään tehdyissä filmeissä. Ja kun aina vain kulkee ja kulkee ja kulkee, tulee lopulta maailmanmestariksi.

Kuplasta tuli maailmanmestari 17. 2. 1972, jolloin sitä oli valmistettu 15 007 034 kappaletta (nyt sitä on valmistettu jo n. 2 miljoonaa enemmän). Koskaa ennen ei samaa autotyyppiä ole valmistettu näin paljon. Esimerkiksi koko Länsi-Saksan väestö mahtuisi niihin, neljä ihmistä joka Kuplaan.



kulkee ja kulkee ja kulkee.

Mitä kauemmin Kuplan on nähnyt kulkevan, sen rakkaammaksi se on tullut ihmisille: Se ei ole ajan mittaan vanhentunut vaan nuortunut. Joka vuosi on Volkswagenin tekninen kehitystyö kohdistunut Kuplaan. Siinä on toteutettu hyviksi havaitut parannukset. Näin on tultu siihen, että nykyisessä Kuplassa on säi-

lynnyt muuttumattomana vain yksi osa: muuan kiinnikelista.

Ja siinä ei ole parhaalla tahdollakaan ollut mitään parannettavaa.

Osta Kupla. Valitse malli,

Malli	Moottori	Voimansiirto	Alusta	Suoritusarvot
VW 1200 VW 1200 L	Ilmajähdytteinen 1,2 litran nelisylinterinen moottori sijoitettuna taakse. Puristussuhde 7,0. Teho 25 kW ¹⁾ käyntinopeudella 3800 1/min ¹⁾ (DIN/SAE netto -normin mukaan 34/32 hv käyntinopeudella 3800 r/min). Suurin vääntömomentti 84 Nm ¹⁾ käyntinopeudella 2000 1/min (DIN/SAE netto -normin mukaan 8,4 kpm/58,6 ft lb käyntinopeudella 2000 r/min). Öljynjähdytin. Käynnistysautomaattiikka. 12 V:n sähköjärjestelmä. Lisähintaan: 1,3 litran moottori (katso VW 1300).	Kytkin, täyssynkronoitu neliportainen vaihteisto ja myös siihen yhdistetty tasauspyörästä. Veto takapyörillä. Lisähintaan: (ainoastaan 1,3 litran moottoreissa) valinta-automaattiikka (nestevaihte, automaattisesti toimiva kytkin, hammaspyörävaihteisto, kaksiniveliset vetoakselit).	Erillisjousitus. Vääntövarsijousitus ja hydrauliset iskunvaimentimet moilemmisissa akselistoissa. Kallistuksenvakain edessä. Hydraulinen ohjausvaimennin. Kaksipiirijarrujärjestelmä, jossa rumpujarrut. Levypyörät/renkaat: 4 1/2 J x 15/5.60—15 4 PR. 1,3 litran moottorin yhteydessä tasausjousi taka-akselistossa. Valinta-automaattiikan yhteydessä vinoheiluri-taka-akselisto.	Huippunopeus 115 km/h. Polttonesteen kulutus ²⁾ 7,5 l/100 km. 1,3 litran moottorilla samat suoritusarvot kuin VW 1300-mallissa.
VW 1300 VW 1300 L	Ilmajähdytteinen 1,3 litran moottori. Erot 1,2 litran moottoriin: Puristussuhde 7,5. Teho 32 kW ¹⁾ käyntinopeudella 4100 1/min ¹⁾ (DIN/SAE netto -normin mukaan 44/42 hv käyntinopeudella 4100 r/min). Suurin vääntömomentti 88 Nm ¹⁾ käyntinopeudella 3000 1/min (DIN/SAE netto -normin mukaan 8,8 kpm/61,5 ft lb käyntinopeudella 3000 r/min). 12 V:n sähköjärjestelmä. Vaihtovirtageneraattori. Max. virta 50 A. Toivomuksesta: 1,2 litran moottori (katso VW 1200).	Kuten VW 1200/1200 L-malleissa.	Kuten VW 1200-mallissa, mutta lisänä tasausjousi taka-akselistossa.	Huippunopeus, tavallinen/automaattiikka, 125/120 km/h. Polttonesteen kulutus ²⁾ , tavallinen/automaattiikka, 8,8/9,2 l/100 km.
VW 1300 S VW 1300 LS	Ilmajähdytteinen 1,6 litran moottori kuten VW 1303 S-mallissa.	Kuten VW 1300/1300 L-malleissa.	Kuten VW 1300-mallissa, kuitenkin itsesäätyvin levyjarruin edessä.	Kuten VW 1303 S-mallissa.
VW 1303 A	Kuten VW 1300/1300 L-malleissa.	Kuten VW 1300/1300 L-malleissa, kuitenkin veto takapyörille kaksinivelisten vetoakselien välityksellä.	Erillisjousitus: joustintuet edessä, vinoheilurit takana. Edessä kierrejouset, takana vääntövarsijouset. Muuten kuten VW 1300/1300 L-mallit.	Kuten VW 1300/1300 L-malleissa.
VW 1303 VW 1303 L	Kuten VW 1300/1300 L-malleissa.	Kuten VW 1303 A-mallissa.	Kuten VW 1303 A-mallissa.	Kuten VW 1300/1300 L-malleissa.
VW 1303 S VW 1303 LS	Ilmajähdytteinen 1,6 litran moottori. Erot 1,3 litran moottoriin: Teho 37 kW ¹⁾ käyntinopeudella 4000 1/min ¹⁾ (DIN/SAE netto -normin mukaan 50/48 hv käyntinopeudella 4000 r/min). Suurin vääntömomentti 108 Nm ¹⁾ käyntinopeudella 2800 1/min (DIN/SAE netto -normin mukaan 10,8 kpm/76,0 ft lb käyntinopeudella 2800 r/min).	Kuten VW 1303/1303 L-malleissa.	Kuten VW 1303/1303 L-malleissa. Kuitenkin itsesäätyvät levyjarrut edessä.	Huippunopeus, tavallinen/automaattiikka, 130/125 km/h. Polttonesteen kulutus ²⁾ , tavallinen/automaattiikka, 9,2/9,6 l/100 km.
Cabriolet	Ilmajähdytteinen 1,6 litran moottori kuten VW 1303 S limousine-malleissa.	Kuten VW 1303 S/1303 LS limousine-malleissa.	Kuten VW 1303 S/1303 LS limousine-malleissa.	Kuten VW 1303 S/1303 LS limousine-malleissa.

²⁾ Kulutus mitattu ajettaessa puolella kuormala tasaisella nopeudella joka on 3/4 huippunopeudesta, ja arvoon on lisätty 10 % (DIN 70030).

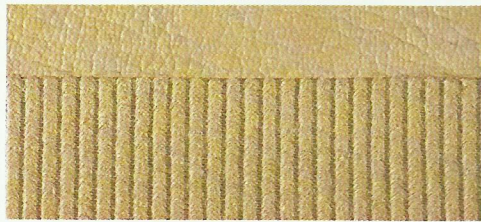
joka soveltuu sinulle parhaiten.

Mitat ja painot	Varusteet	Lisävarusteet lisähintaan
Suurin pituus/leveys/korkeus 4060/1550/1500 mm. Omapaino/sallittu kokonaispaino 760/1140 kg (L-malli 820/1200 kg). Sallitut akselipainot edessä/takana 490/710 kg (L-malli 490/730 kg). Jarruin varustettujen perävaunujen suurin sallittu kuorma 650 kg. Kattokuorma 50 kg.	Mustaksi maalatut kotelomaiset puskurit hopeisin keskilinjoihin. Etu- ja takakansien kahvat mustaa muovia. Suuret takavalot (kuten VW 1300-mallissa). Koristelistat vyötärölinjassa. Turvallinen ohjauspylväs ja ohjauspyörä. Erilliset etuistuimet, joiden sijainti ja selkänöjan kaltevuus säädettävissä ajon aikanakin. Selkänöjien turvalukitus. Takajalkatilan lämmitys. Katossa muoviverhoilu. Tuuletusikkunat. Varapyörän paineella toimiva lasinpesin. Polttonestemittari. Varoitusvilkut. Kaukovalovilkku. Kaksoiskäynnistyksen estosalpa. Avainlukko molemmissa ovissa. Turvalliset sisä- ja ulkoaukaisukahvat ovissa. Kolmen pisteen turvavyöt edessä istuville ja kiinnityspisteet takaistuimen vöitä varten. Alustan ja pyöräkoteloiden suojakäsittely. Sähkölämmiteinen takalasi. Lisänä L-mallissa: Kromatut puskurit sekä etu- ja takapeltien kahvat. Kumilistat puskureissa. Koristelistat etupellissä. Läpivirtaustuuletus. Kaksinopeuksiset ja automaattisesti palautuvat lasinpyyhkimet. Säädettävä mittarivalaistus. Kaksi vaatekoukkuja. Kaksi tartuntalenkkiä. Karttatasku vasemmassa ovesta. Kyynärnojat. Tuhkakuppi takana. Sisätilat täysin verhoiltu. Takatavaratilan suurentamiseksi käännettävä. Peruutusvalot. Kuljettajan puoleinen häikäisyysuoja sivulle kääntyvä.	Kattoluukku. Kerrostettu tuulilasi. Etuistuinten pääntuet. Vyörenkaat. Hansikaslokeron lukittava kansi. Kaksi peruutusvaloa*). Kojelaudan pehmustus. Lisälämmitin. Täydelliset radiovarusteet. Halogeenivalot. Valinta-automaatiikka (vain 1,3 litran moottorin yhteydessä). Tartuntakahva ja vaatekoukut*). Häikäisemätön sisätaustapeili. Toinen häikäisyysuoja. *) L-mallissa vakiovarusteisena. Valinta-automaatiikka*). Levyjarrut edessä*). Kattoluukku*). Valkosivurenkaat. Vyörenkaat*). Leveämmät 6.00 x 15 4 PR-renkaat*). Täydelliset radiovarusteet*). Keinonahkaistuvinverhous*). Etuistuinten päätuet*). Käännettävä kyynärnoja takaistuimen keskelle. Aukaistavat takasivuikkunat. Kerrostettu tuulilasi*). Kojelaudan pehmustus (ainoastaan VW 1300-malliin). VW-urheiluhajauspyörä*). VW-urheilulevyppyörät 4 1/2 J x 15*). VW-urheilulevyppyörät 5 1/2 J x 15, joihin 175/70 SR tai HR 15 matalaprofiilliset renkaat*). VW-ajoistuin*). Valonheittimien peruslaite*). Halogeenivalot*). Moottoritilan kansilukko*). Puskureiden kumilistat*). Häikäisemätön sisätaustapeili*). Kaksi peruutusvaloa*). Tuulilasin pyyhkimien jaksokytkentä.
Suurin pituus/leveys/korkeus 4060/1550/1500 mm. Omapaino/sallittu kokonaispaino 820/1200 kg. Sallitut akselipainot edessä/takana 490/730 kg. Jarruin varustettujen perävaunujen suurin sallittu kuorma 650 kg. Kattokuorma 50 kg.	Lisänä VW 1200-malliin verrattuna: Kromatut puskurit sekä etu- ja takapeltien kahvat. Koristelistat etupellissä. Tuuletusjärjestelmä, jossa neljä erikseen säädettävää suutinta. Läpivirtauksen poistoaukot takana. Oikealla edessä häikäisyysuoja ja tartuntakahva. Kaksinopeuksiset ja automaattisesti palautuvat lasinpyyhkimet. Karttatasku. Kaksi kyynärnojaa. Sisävalon ovikatkaisimet. Turvallinen ohjauspyörä laajalla törmäyslevyllä ja kokoonpainuvalla osalla. Kaksi vaatekoukkuja. Kaksi tartuntalenkkiä. Tuhkakuppi takana. Käännettävä takatavaratilan kansi (hattuhylly). Takaistuimen selkänöja tavaratilan suurentamiseksi käännettävä. Lisänä L-mallissa: Kaksinopeuksinen puhallin. Kangasmatot. Karttatasku myös oikeassa ovesta. Kaksi tuhkakuppia takana. Lepoasentoon kääntyvät istuimet. Pehmustettu kojelaut. Ehostuspeili. Lukittava hansikaslokeri. Kaksipiirijarrujen ja käsijarrun varoitusvalo.	
Kuten VW 1300-mallissa.	Kuten VW 1300 tai 1300 L-malleissa.	
Suurin pituus/leveys/korkeus 4110/1585/1500 mm. Omapaino/sallittu kokonaispaino 890/1290 kg. Sallitut akselipainot edessä/takana 540/760 kg. Suurin sallittu perävaunu-kuorma kuten VW 1200/1300-malleissa. Kattokuorma 50 kg.	VW 1303/1303 S-malleissa (*) = ei VW 1303 A-mallissa): Kromatut*) puskurit sekä etu- ja takapeltien kahvat. Täysin pehmustettu kojelaut. Raitisilmatuuletus ja huurteenpoistosuuttimet sivuikkunoille. Läpivirtaustuuletus. Turvallinen ohjauspylväs törmäyslevyllä ja kokoonpainuvalla osalla. Erilliset etuistuimet, joiden sijainti ja selkänöjan kaltevuus säädettävissä ajon aikanakin. Selkänöjien turvalukitus. Takajalkatilan lämmitys. Muoviverhous katossa. Tuuletusikkunat. Varapyörän paineella toimiva lasinpesin. Varoitusvilkut. Kaukovalovilkku. Kaksoiskäynnistyksen estosalpa. Avainlukko molemmissa ovissa. Turvalliset sisä- ja ulkoaukaisukahvat ovissa. Kolmen pisteen turvavyöt edessä istuville ja kiinnityspisteet takaistuimen vöitä varten. Edessä oikealla häikäisyysuoja ja tartuntakahva*). Kaksinopeuksiset ja automaattisesti palautuvat lasinpyyhkimet. Polttonestemittari. Karttatasku*). Kaksi kyynärnojaa*). Sisävalon ovikatkaisimet*). Kaksi vaatekoukkuja*). Kaksi tartuntalenkkiä*). Tuhkakuppi takana*). Käännettävä takatavaratilan kansi (hattuhylly)*). Takaistuimen selkänöja tavaratilan suurentamiseksi käännettävä*). VW 1300-malliin verrattuna lähes kaksinkertaiseksi suurennettu etutavaratila. Alustan ja pyöräkoteloiden suojakäsittely. Lisänä L-mallissa: Kaksinopeuksinen puhallin. Kangasmatot. Karttatasku myös oikeassa ovesta. Kaksi tuhkakuppia. Lepoasentoon kääntyvät istuimet. Ehostuspeili. Lukittava hansikaslokeri. Kello. Savukkeensytytin.	*) myös 1303 A
Kuten VW 1303 A-mallissa.		
Kuten VW 1303/1303 L-malleissa.		
Suurin pituus 4140 mm, muuten kuten VW 1303 limousine-mallissa. Omapaino/sallittu kokonaispaino 930/1290 kg. Sallitut akselipainot edessä/takana 540/760 kg. Suurin sallittu perävaunu-kuorma kuten limousine-malleissa.	Sarjavalmistetut L-varusteet: Lepoasentoon kääntyvät istuimet. Kumilistat puskureissa. Kivisuojukset. Kaksi peruutusvaloa. Täysin alaslaskettavat takasivuikkunat. Kaksinopeuksinen puhallin. Lukittava hansikaslokeri. Häikäisemätön sisätaustapeili. Ehostuspeili. Keinonahkapäällysteet kangaspäällysteiden sijaan. Kaksi karttataskua. Kaksi tuhkakuppia takana. Kumimatot kangasmattojen sijaan.	

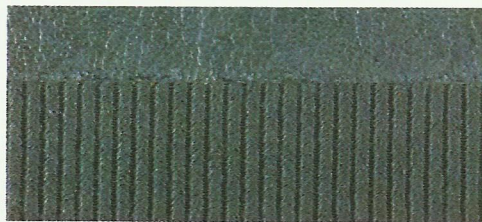
*) Tehot ja vääntömomentit on ilmoitettu uusina normiyksikköinä, jotka ovat tulossa meillä kin yleiseen käyttöön. 1 kW = 1,36 hv. 1 Nm = 0,102 kpm.

Osta Kupla. Valitse värit,

Kangasverhoilu VW 1200/1200L/1300/1300L/1300S/1300LS/1303A/1303/1303S/1303LS



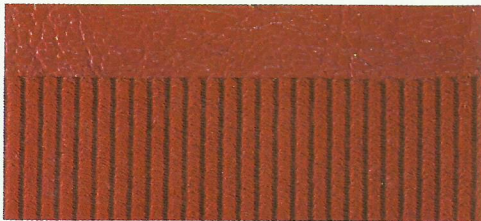
bambu — — 01



liuske — — 02



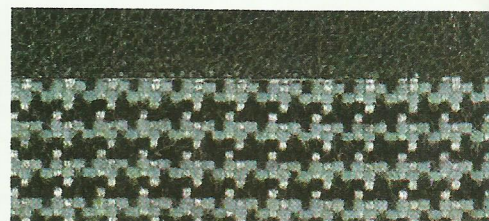
mokka — — 04



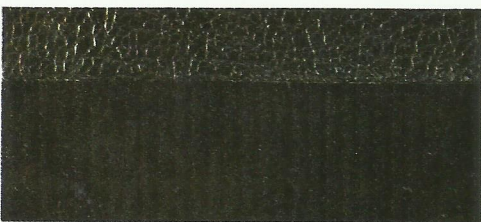
unikko — — 06



kataja — — 07

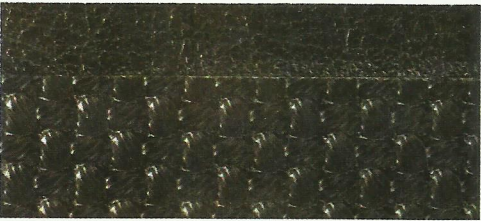


harmaa/musta — — 29

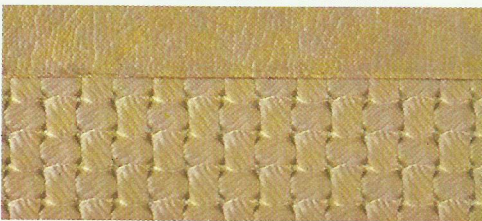


musta — — 37

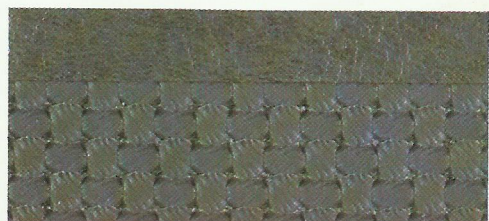
Keinonahkaverhoilu VW 1200/L/1300/L/S/LS/1303A/1303/1303S/1303LS Cabriolet



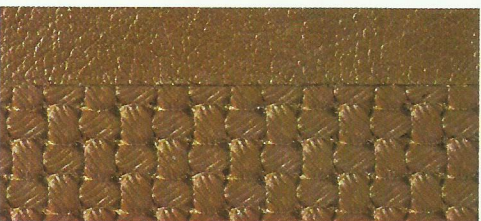
musta — — 50



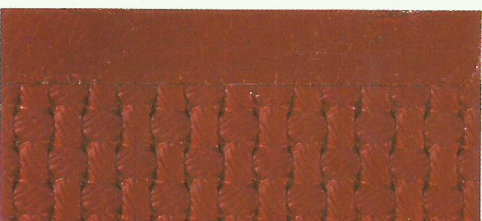
bambu — — 66



liuske — — 67



mokka — — 68



unikko — — 69

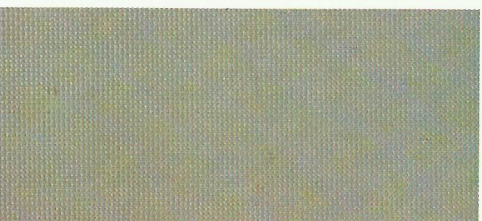


kataja — — 70

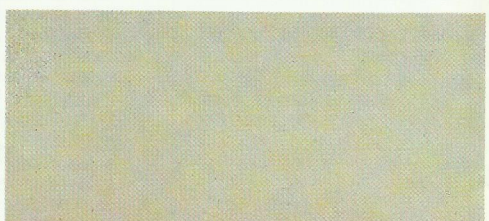
Kuomuvärit 1303LS Cabriolet



musta — V1 —



— V2 —

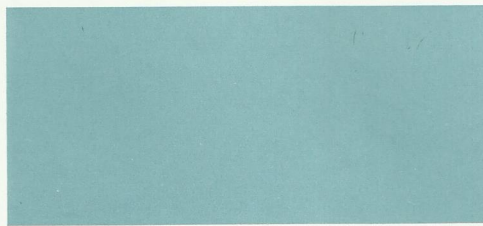


— V3 —

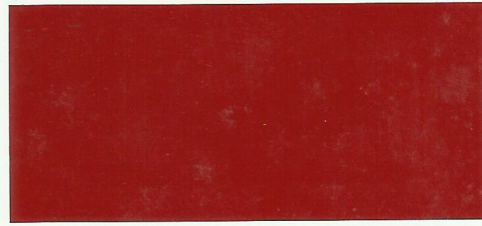
jotka miellyttävät sinua eniten.



R3R3 -



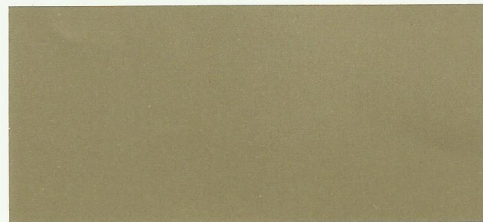
J3J3 -



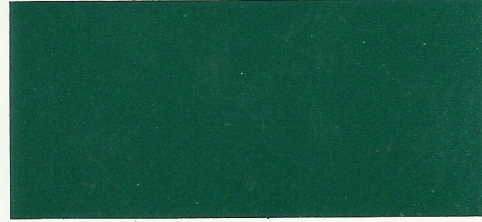
G9G9 -



E1E1 -



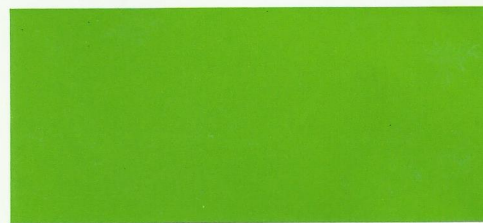
D3D3 -



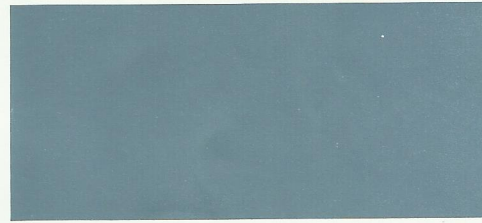
N6N6 -



D7D7 -



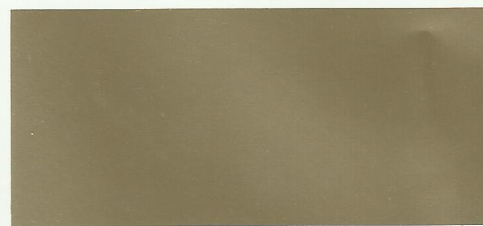
N7N7 -



X2X2 -



X4X4 -



W4W4 -



Y6Y6 -

Vakioväriyhdistelmät (X)		1200 1303A					1200L/1300/L/S/LS 1303/S/LS											
Istuinverhoilu	Ulkovärit	R3R3	J3J3	G9G9	E1E1	D3D3	R3R3	J3J3	D3D3	E1E1	G9G9	N6N6	D7D7*	N7N7*	X2X2*	X4X4*	W4W4*	Y6Y6*
— — 01												X						
— — 02																		
— — 04																X		
— — 06																		
— — 07																		
— — 29		X	X	X	X													
— — 37																		
Keinonahka																		
— — 50																		
— — 66																		
— — 67																		
— — 68																		
— — 69																		
— — 70																		

*) lisähintaan.

Lisätietoja koeajolla.