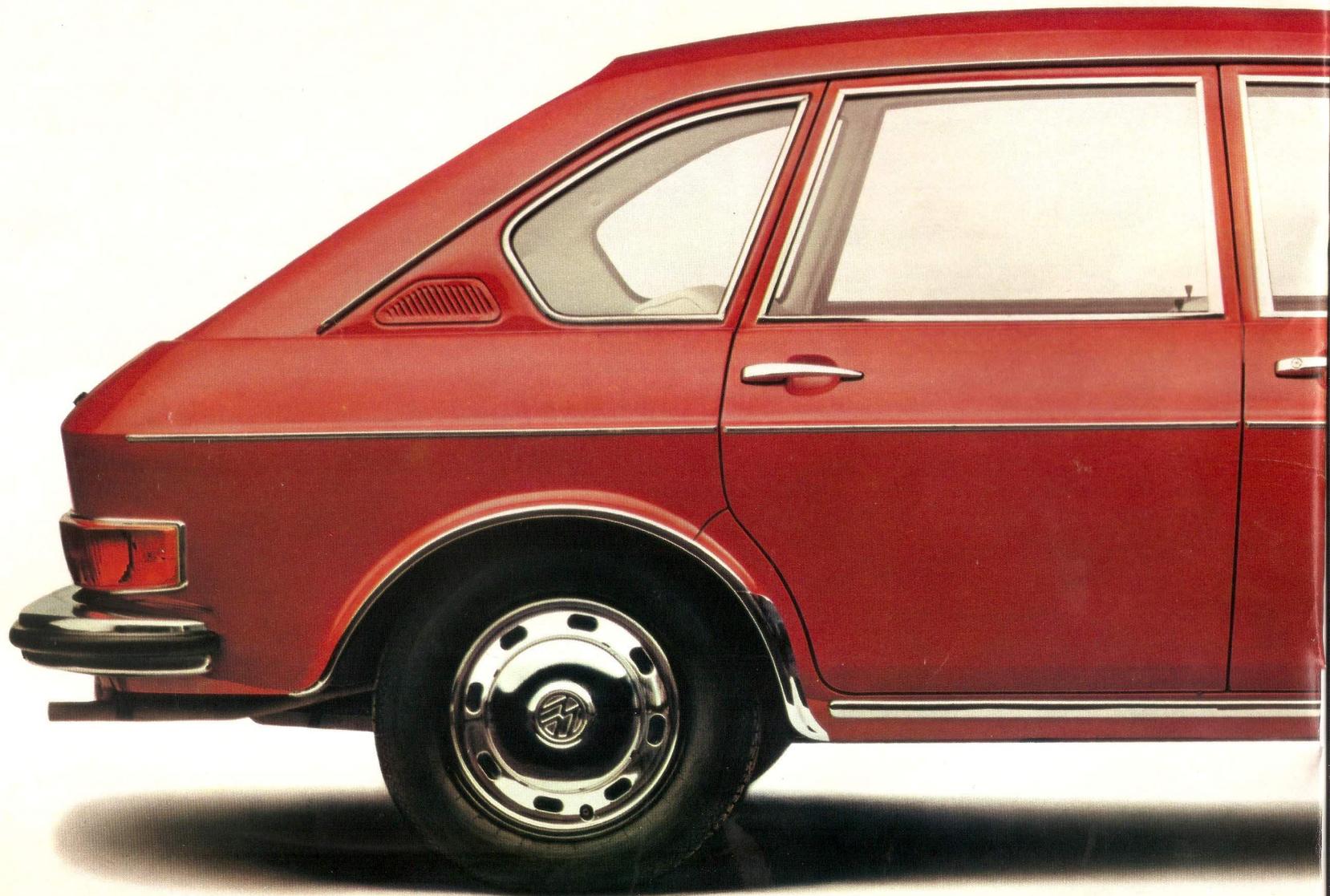




Der neue VW 411.

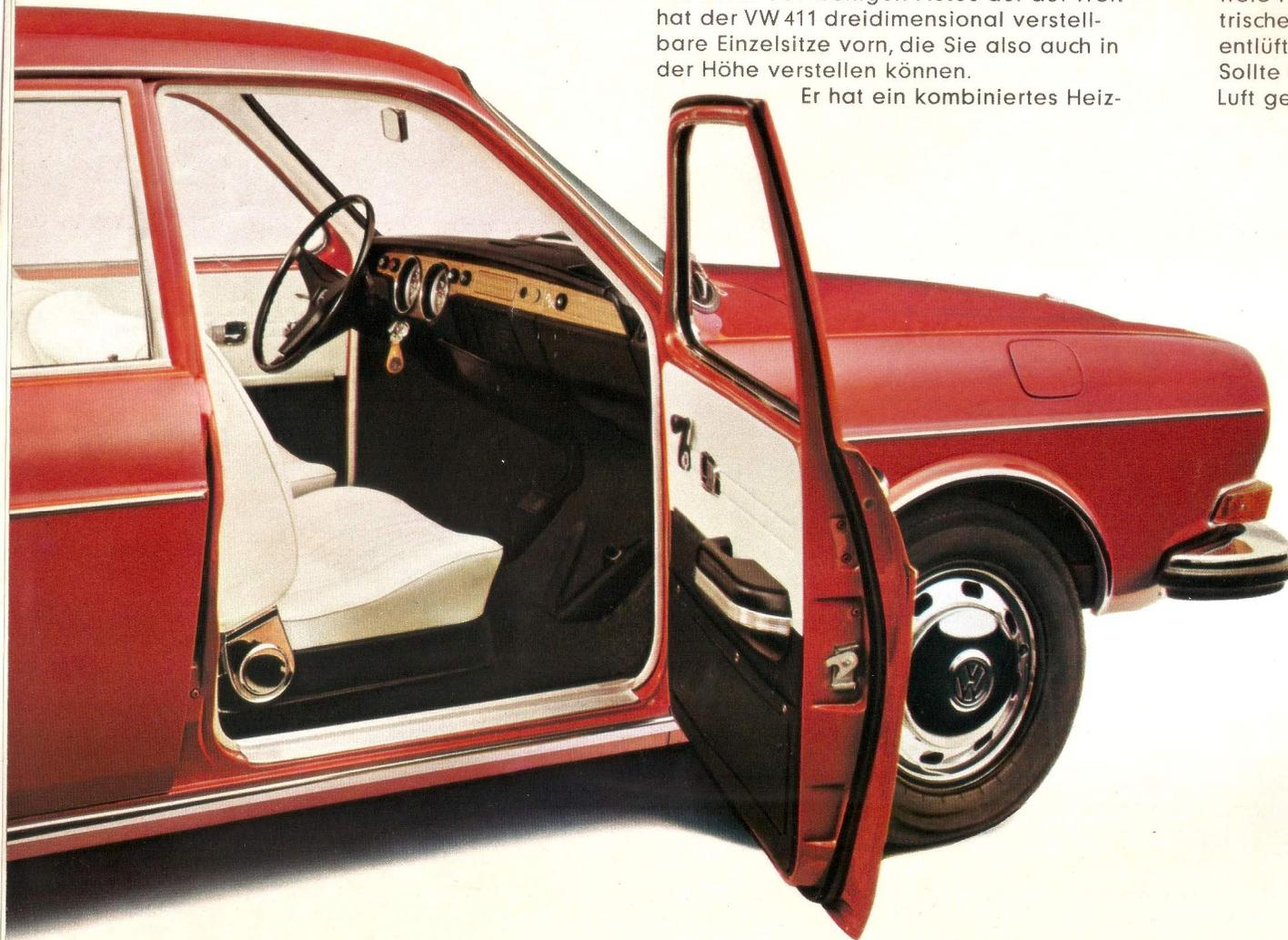


Der schnellste und komfortabelste



Wagen, der je vom Volkswagenwerk kam.

Er hat den Luxus eines Luxuswagens.



Der VW 411 ist luxuriös ausgestattet. Sein Bodenraum ist flach. Denn er hat keinen Mittelunnel. Die Beine haben es also noch bequemer. Und nicht nur die Beine. Als eines der wenigen Autos auf der Welt hat der VW 411 dreidimensional verstellbare Einzelsitze vorn, die Sie also auch in der Höhe verstellen können.

Er hat ein kombiniertes Heiz-

system, das thermostatisch geregelt wird. Es heizt auch dann, wenn der Motor nicht läuft. (Ein besonders heißes Argument für den VW 411.)

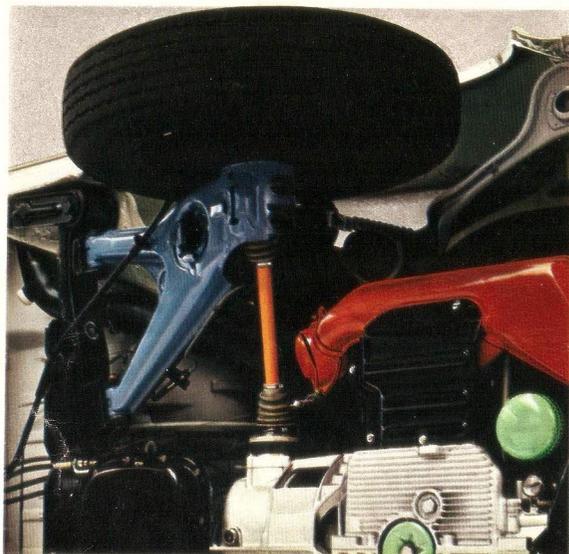
Außerdem hat er eine zug- und geräuschfreie Frischluftanlage mit einem elektrischen Zweistufengebläse und Zwangs-entlüftung.

Sollte es irgendwann trotzdem mal dicke Luft geben, dann liegt das nicht an der Luft.

Und den Gepäckraum einer Reiselimousine.



Das sollten Sie Ihrer Frau laut vorlesen: Der VW 411 hat vorn einen vollausgekleideten, 400 Liter großen Kofferraum. Das heißt, man kann bequem fünf große Gepäckstücke darin verstauen. Für Hütchen, Handtaschen und ähnliche lebensnotwendige Dinge ist außerdem noch viel Platz hinter dem Rücksitz. Nochmal 170 Liter.



Er hat das Fahrwerk eines Sportwagens.

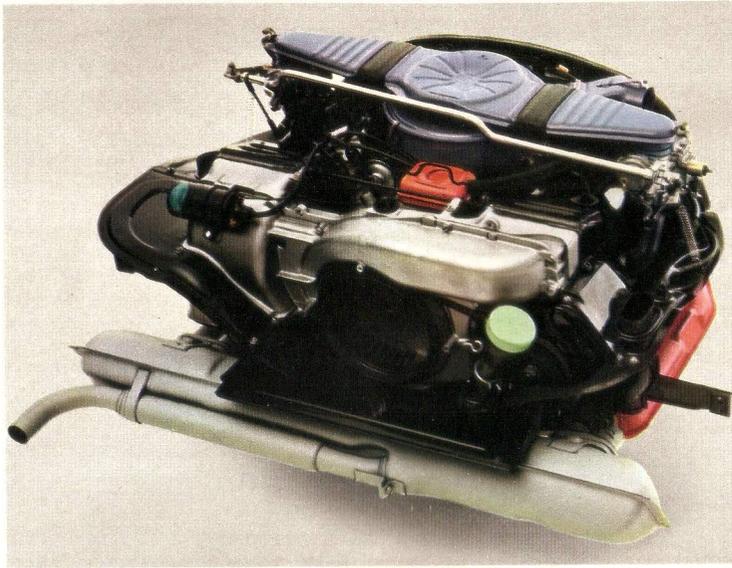
Der VW 411 fährt 145 km/h Dauergeschwindigkeit. Und dabei fährt er sicher. Denn er hat das gleiche Fahrwerk wie der Porsche 911. Die gleichen Federbeine. Die selbst die härtesten Stöße und Schläge schlucken. Dabei bleiben Spur und Sturz immer konstant.

Die gleiche Doppelgelenk-Hinterachse. Die dafür sorgt, daß die Räder immer fest auf der Straße haften und den Wagen auch in sehr schnellen Kurven abstützen. Und, ebenso wie der Porsche, hat er serienmäßig Gürtelreifen.

Seine selbsttragende Ganzstahlkarosserie ist leicht und dabei sehr verwindungssteif. Sie ist also gewichtsparend, was den Fahrleistungen zugute kommt. Und bei einem heftigen Aufprall, was Ihr Schutzengel verhüten möge, gibt Ihnen die steife Passagierzelle größtmöglichen Schutz. Die stoßelastischen Vorder- und Hinterteile der Karosserie fangen dazu den größten Teil des Aufpralls ab. Bei kleineren Rempelen ist es gut zu wissen, daß es auch beim VW 411 abschraubbare Kotflügel gibt.

Und eine sichere Ganzstahlkarosserie.





Er hat einen leistungsstarken 68-PS-Motor.

Hier handelt es sich um einen völlig neu konstruierten Zweivergaser-Heckmotor. Wie in Sportmotoren sind seine Kolben und Zylinder breiter als hoch. Man nennt das überquadratisch. Der Kolbenweg ist also kurz und die Kolbengeschwindigkeit niedrig. Er ist daher robust und langlebig. Und dabei wirtschaftlich im Verbrauch. Sein günstigstes Drehmoment erreicht er schon bei 2800 U/min. Der Motor ist also sehr elastisch und schon aus niedrigen Drehzahlen heraus kraftvoll. So kommt es, daß er in 11,5 Sekunden von 0 auf 80 beschleunigt.

Und eine Automatic als Extra.

Das vollkommen automatische Getriebe schaltet und kuppelt für Sie. Schneller und präziser, als Sie das können. Und Ihre Hände bleiben dort, wo sie hingehören. Am Lenkrad. Die Automatic paßt sich allen Fahrsituationen optimal an. Ob Sie langsam fahren oder schnell. Und wenn Sie besonders zügig überholen wollen, treten Sie das Gaspedal über einen Druckpunkt durch. Dann beschleunigt der Wagen besonders rasant.





**Er sieht aus wie kein anderer VW.
Aber er wird gebaut wie jeder VW.**

Mit der gleichen Qualität im Material.
Mit der gleichen Sorgfalt in der Verarbeitung.
Das wird bei uns wohl immer so bleiben.
Denn von einem Prinzip, das wir bis heute
über 14 millionenmal verkauft haben,
sollte man annehmen, daß es richtig ist.
Und so gesehen, ist auch der VW 411
im Grunde immer noch ein VW.

Und daran hat sich nichts geändert.



Wir bauen jeden VW so, daß er selten repariert werden muß. Sollte Ihnen trotzdem mal jemand den Kotflügel verbeulen, dann haben Sie doppelt Glück gehabt. Erstens, weil Sie den nächsten VW-Betrieb nicht lange suchen müssen. Allein in Deutschland gibt es 2363 davon. In Europa 5459. Auf der ganzen Welt 8754.

Alle Reparaturen werden von VW-geschulten Mechanikern ausgeführt und von VW-geschulten Werkstattmeistern geprüft.

Sie arbeiten mit Spezialwerkzeugen, die speziell für den VW entwickelt wurden.

Und zweitens, weil es immer noch eine schöne Sache ist, daß man einen verbeulten Kotflügel am VW nur abzuschrauben und den neuen wieder anzuschrauben braucht. (Statt abzuschweißen und wieder anzuschweißen.)

Das geht schnell. Jeder VW-Händler unterhält ein Lager mit Original-VW-Ersatzteilen. Und auf jedes

Ersatzteil gibt es die gleiche Gewährleistung wie auf einen neuen VW.

Eins haben wir in den letzten 20 Jahren ziemlich gut gelernt: Daß ein Wagen nur so gut ist wie sein Kundendienst.

Wie gut ist dann der VW?



13.

Wie wär's mit einer Probefahrt?

Volkswagen werden in 136 Länder der Erde geliefert. In diesen Ländern sind die Verkehrsgesetze und Zulassungsbestimmungen nicht alle gleich. Deshalb können das Modellangebot und die Ausstattung der einzelnen VW-Modelle von den Angaben im Prospekt abweichen. Informieren Sie sich bitte deshalb bei Ihrem nächsten VW-Händler über das für Ihr Land gültige VW-Angebot.