

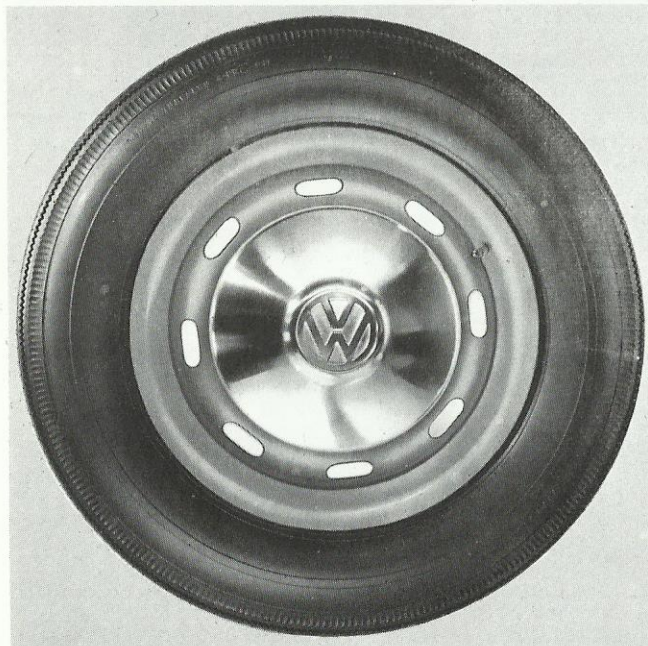
Volkswagen — wiele modeli, bogate wyposażenie



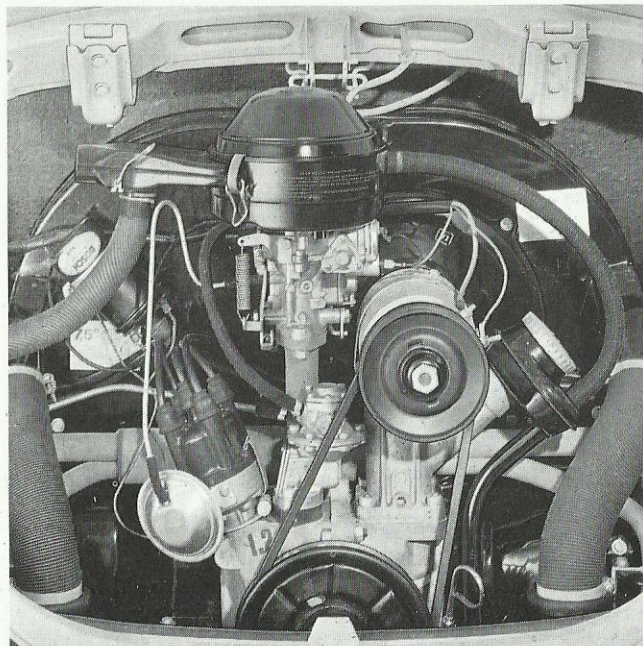
Najekonomiczniejszy: VW 1200



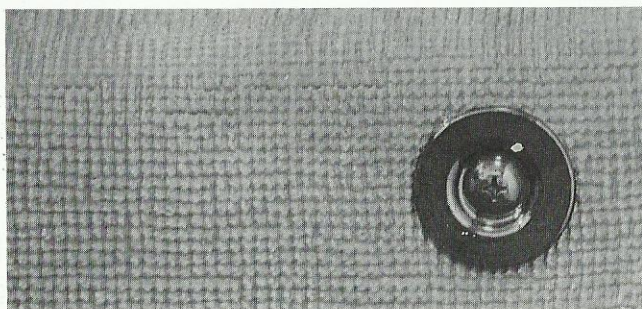
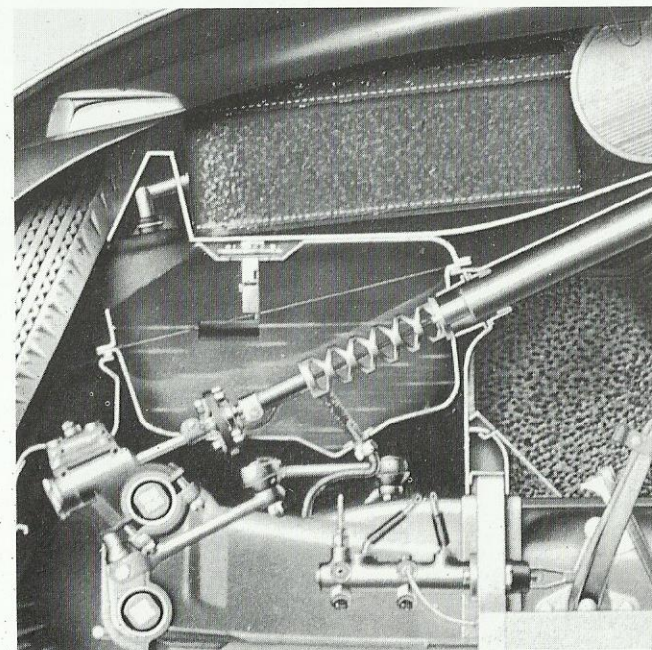
VW 1200 jest najlepszym Volkswagenem, który można kupić za stosunkowo niską cenę. Jednocześnie jest najekonomiczniejszym „garbusem” z najoszczędniejszym silnikiem. Posiada wszystko co czyni nowego „garbusa” szczególnie niezawodnym, bezpiecznym i solidnym. Silnik chłodzony powietrzem umieszczony w tyle samochodu z automatycznym ssaniem i podgrzewaniem gaźnika, niskobrotowy o krótkim skoku tłoków. Oznacza to długą żywotność silnika. Samochód ma duże koła (15 cali)



niezależnie zawieszone i niezależnie resorowane. Ma gładką szczelną płytę podłogową. Zapewnia to dobre prowadzenie wozu również na złych drogach. Poza tym ma szeroko rozstawione tylne koła, stabilizator na przedniej osi, duże bębny hamulcowe, bezpieczną kolumnę kierownicy, zabezpieczenie drzwi, gałki z elastycznego tworzywa, instalację świateł ostrzegawczych i punkty mocowania do wszystkich typów pasów bezpieczeństwa. Gwarantuje to bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów.



Wnętrze samochodu wyposażone jest pod kątem zapewnienia komfortu jazdy. Wewnętrzne ściany samochodu wyłożone tapicerką z tworzywa sztucznego. Pojedyncze siedzenia przednie i siedzenie tylne mają grubą i trwałą tapicerkę a kształt dopasowany do sylwetki ciała. Tylne oparcie daje się składać. Wyloty ciepłego powietrza są również w tyle samochodu, a nadmuch ciepłego powietrza jest regulowany. Miejsce na bagaż przewidziano pod przednią pokrywą oraz za oparciem tylnego siedzenia.



**Bardziej komfortowy i szybszy:
VW 1300/1500**



Modele VW 1300/1500 dają jeszcze więcej z nowoczesnej techniki i zapewniają większy komfort jazdy. Mają również więcej chromu i szerokie wyżej mocowane zderzaki. Poza tym mają więcej wyposażenia dodatkowego dla wygody pasażerów. Na przykład: szerokie podłokietniki z przodu, kieszeń w tapicerce drzwi, dwie miękkie osłony przeciwsłoneczne, które można odchyłać w stronę okien bocznych, wycieraczki o dwóch szybkościach z automatycznym powrotem do pozycji wyjściowej. Instalacja obiegu świeżego powietrza ma dwa

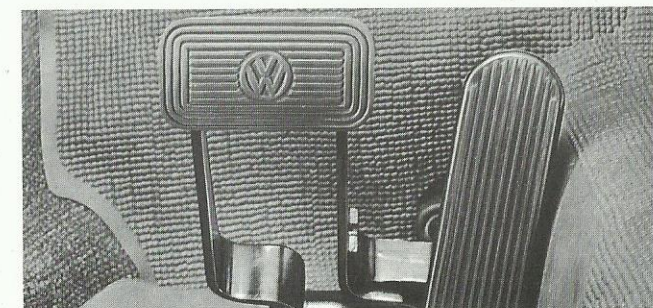
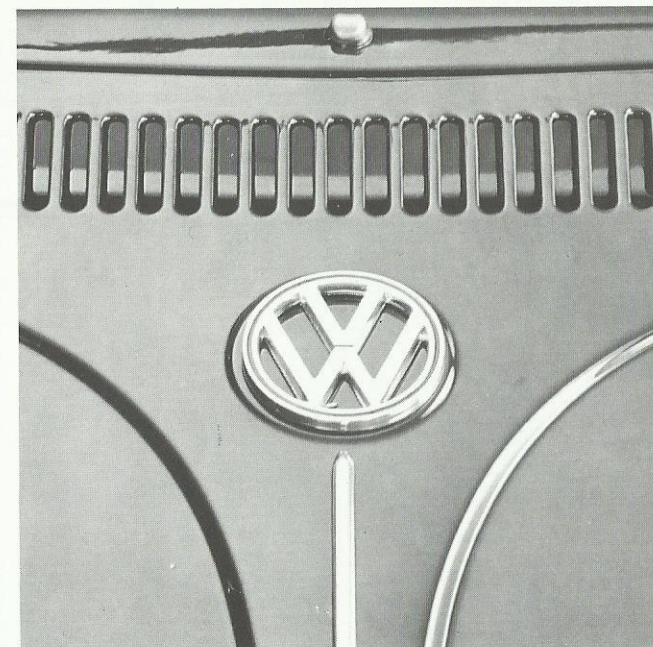
wyloty pod przednią szybą, każdy oddzielnie regulowany. Wewnętrzne ściany samochodu wyłożone są tapicerką z tworzywa sztucznego. Jeden bagażnik jest pod pokrywą przednią, drugi wyłożony dywanikiem za tylnym oparciem. Oparcie to daje się złożyć i wówczas połowa samochodu to pomieszczenie na bagaż. VW 1300/1500 mają na tylnej osi stabilizator wyrównawczy. A na czym polega różnica między VW 1300 i VW 1500?

VW 1300 ma silnik o mocy 40 KM.

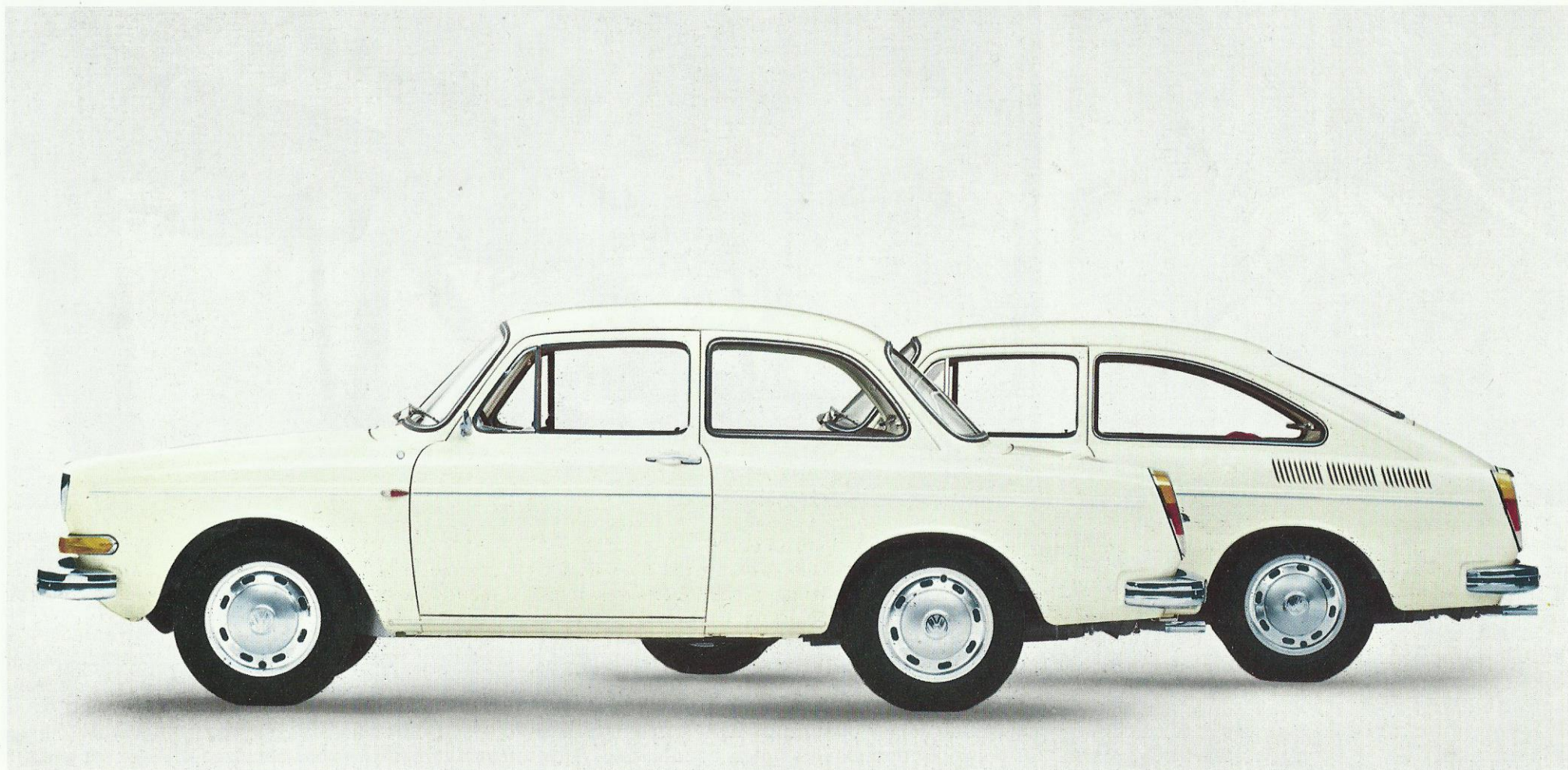
VW 1500 ma jeszcze mocniejszy — 44 konny silnik

i przednie hamulce tarczowe. VW 1500 produkowany jest również w wersji Kabriolet. VW 1500 może być wyposażony w automatyczną skrzynię biegów. Samochodem VW z automatyczną skrzynią biegów automatycznie jeździ się lepiej. Samochody z automatyczną skrzynią biegów mają nowoczesną tylną oś o podwójnych przegubach i skośnych wahaczach.

Znany serwis Volkswagena opiekuje się w 140 krajach świata każdym samochodem ze znakiem VW.



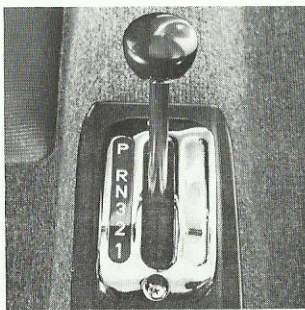
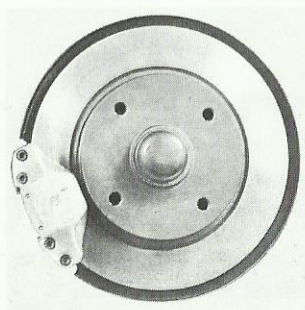
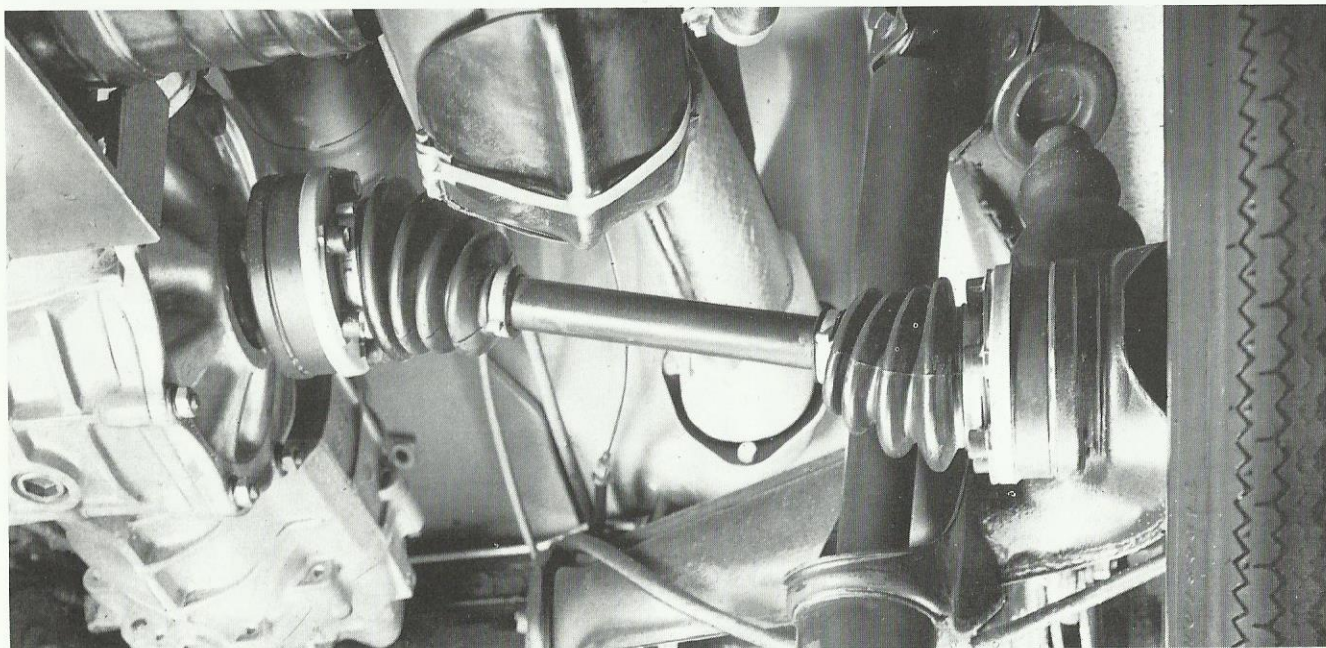
Większy i mocniejszy: VW 1600



Nowy VW 1600 jest jeszcze bardziej elegancki dzięki nowej wydłużonej przedniej części karoserii. Można go nabyć jako zawsze modny samochód z dachem stopniowym lub bardziej sportowy z dachem ukośnym. Ma on zrywny silnik dwugaźnikowy o mocy 54 KM albo ekonomiczny jednogaźnikowy o mocy 45 KM. Przednie hamulce tarczowe. Samochód posiada tylną oś o podwójnych przegubach i skośnych wahaczach, co zapewnia mu bardzo dobre „trzymanie się” drogi. Dlatego VW 1600 należy do

nielicznych samochodów o warunkach jezdnych drogowych wozów a cenie ekonomicznej limuzyny. Ponadto wyróżnia się wyposażeniem. Tak np. pojedyncze siedzenia przednie można przestawiać w 49 różnych położeniach, a oparcia siedzeń są ryglowane. Trwałe dywaniki supełkowe, podłokietniki, wieszaki na ubrania, uchwyty boczne i wybicia ze sztucznej skóry nadają limuzynie komfortowy charakter. Jeszcze bardziej komfortowym czyni samochód regulowana instalacja wentylacyjna

i dobrze rozmieszczone dysze ogrzewania, które z tyłu są regulowane bezstopniowo niezależnie od dysz umieszczonych w przodzie samochodu. Jeżeli chce się jeździć VW 1600 jeszcze wygodniej, jeszcze bezpieczniej i jeszcze bardziej sportowo można zamówić go z automatyczną skrzynią biegów. Nie potrzeba wówczas używać sprzęgła i przełączać biegów. Po wybraniu zakresu szybkości, jazdę sprowadza się tylko do „dodawania gazu” a zatrzymanie do naciśnięcia pedału hamulca.



**Obszerne wnętrze,
Wiele zastosowań:
VW 1600 Variant**



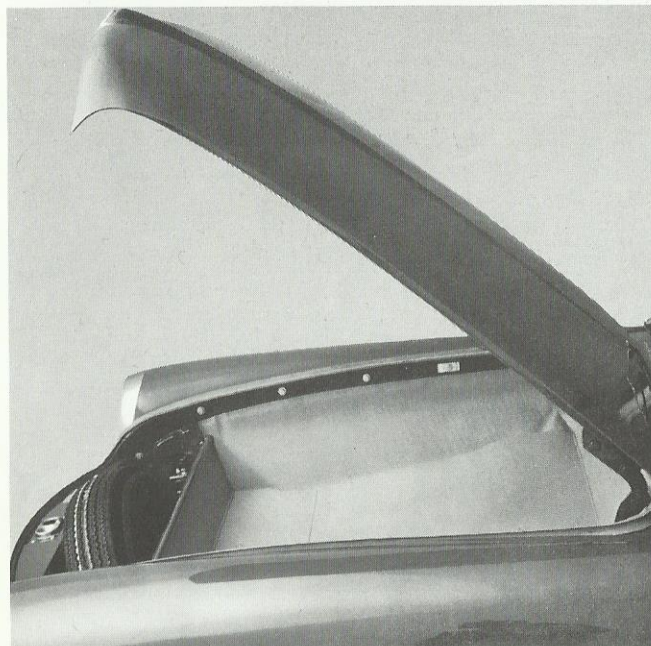
Jest to samochód dla dużej rodziny (sprzedano ponad 700.000 samochodów). Wyposażony równie komfortowo jak wszystkie VW 1600. Dodatkowo dwa boczne okna i trzecie drzwi z tyłu. Oprócz bagażnika pod przednią pokrywą ma duże, o pojemności 700 litrów, pomieszczenie bagażowe za tylnym siedzeniem, w którym jest dużo miejsca na bagaż całej rodziny, wyposażenie campingowe lub inne przedmioty. Pomieszczenie bagażowe można łatwo

powiększyć składając tylne oparcie. W ten sposób uzyskuje się wnętrze o przestrzeni 1,2 m³. Całe pomieszczenie bagażowe wyłożone jest tapicerką łatwą do mycia.

VW Variant jest samochodem szybkim. Wynika to z kształtu jego nadwozia, które stawia małe opory aerodynamiczne. VW 1600 Variant jest samochodem bezpiecznym, ma tylną oś dwuprzegubową ze skośnymi wahaczami, hamulce tarczowe z przodu

oraz dwuobwodowy układ hamulców. Samochód jest wyposażony w bezpieczną kolumnę kierownicy, punkty do mocowania wszystkich typów pasów bezpieczeństwa, miękkie gałki, bezpieczne lusterko wewnętrzne i instalację świateł ostrzegawczych.

Jeżeli chce się tym samochodem jeździć jeszcze bardziej wygodnie i bezpiecznie można go otrzymać z automatyczną skrzynią biegów.



Komfort luksusowego samochodu: Nowy VW 411

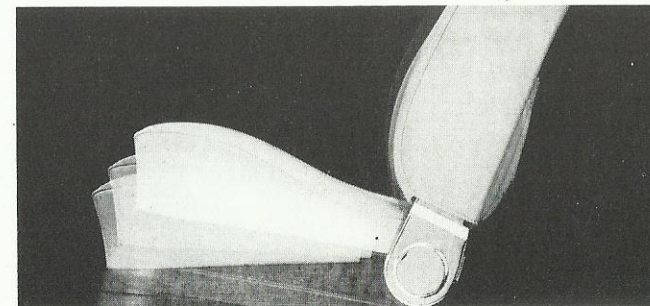
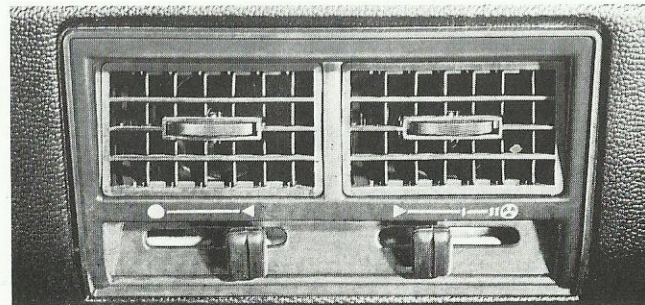
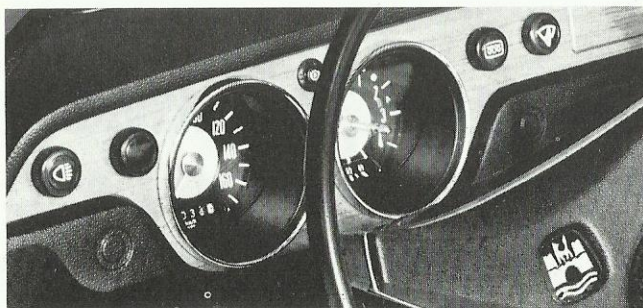
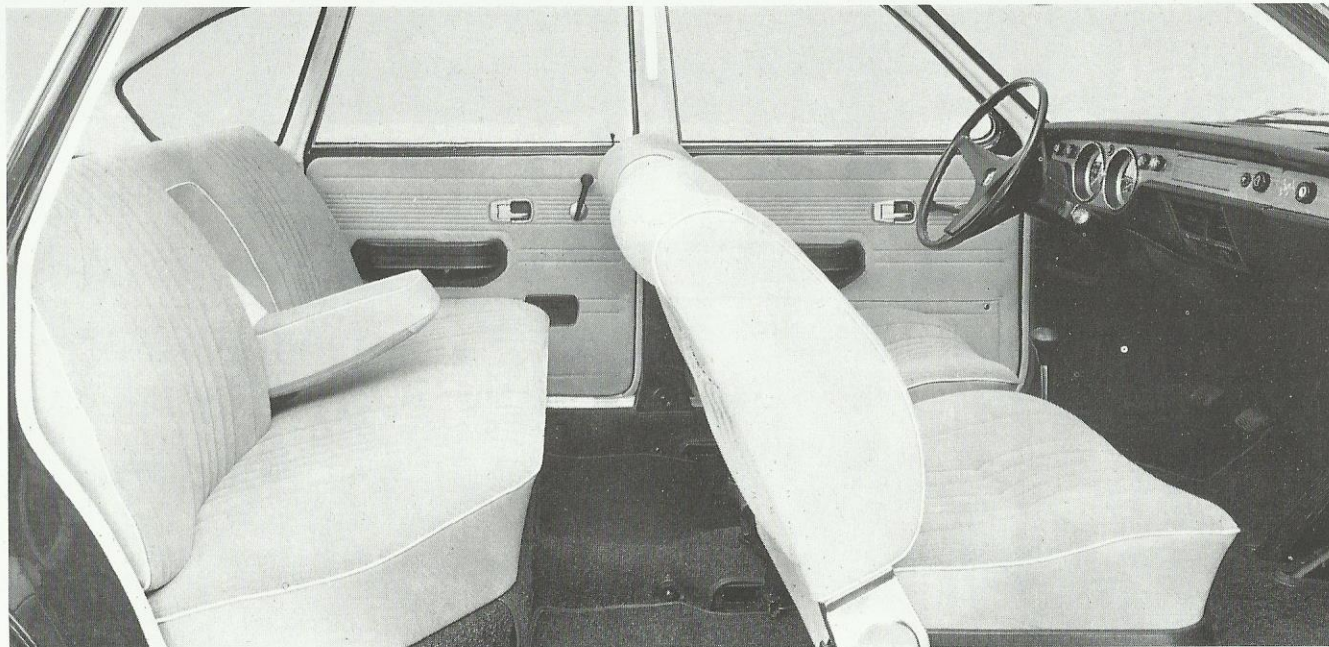


Jest to duży samochód. VW 411 zapewnia wygodne miejsce dla 5-ciu pasażerów. Jego gładka podłoga – bez tunelu środkowego – gwarantuje pasażerom wygodną pozycję jazdy. Samochód ma duży bagażnik z przodu (400 ltr.). Duża wnęka (170 ltr.) na bagaż podręczny znajduje się za tylnym oparciem. Poza tym samochód wyposażony jest wybitnie komfortowo. Na przykład pojedyncze siedzenia przednie są regulowane nie tylko do tyłu jak większość siedzeń, ale również mogą być regulowane na wysokość.



W samochodach VW 411 L są dodatkowo w oparciach montowane urządzenia pozwalające na dopasowanie kształtu oparcia do sylwetki pasażera. Miękkie siedzenie tylne ma pośrodku szeroki opuszczany podłokietnik. Dwie osoby siedzą z tyłu równie wygodnie jak w fotelach w domu. Instalacja równomiernego obiegu świeżego powietrza ma dysze wylotowe pod tylną szybą. Za pomocą elektrycznej dmuchawy obieg świeżego powietrza można odpowiednio wzmocnić. Nie spotykany w innych samochodach jest kombinowany

system ogrzewania z termostaticzną regulacją. Specjalna dmuchawa ogrzewa samochód również wtedy, kiedy silnik nie pracuje. Dodatkowe ogrzewanie wyłącza się automatycznie po upływie ustalonego czasu. Przyrządy i przyciski rozmieszczone są na desce rozdzielczej nie tylko przejrzysto, ale mają one również funkcjonalne kształty. Ten reprezentacyjny samochód dostarczany jest w wersji cztero- i dwudrzwiowej. W obydwu wersjach produkowany jest również model 411 L.



**Jeszcze więcej miejsca
dla różnych celów:
Nowy VW 411 Variant**



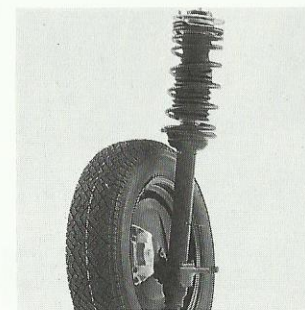
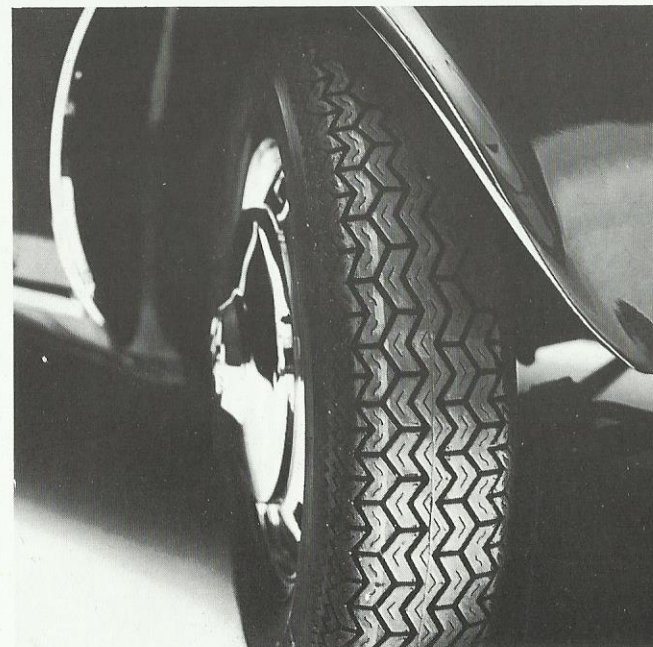
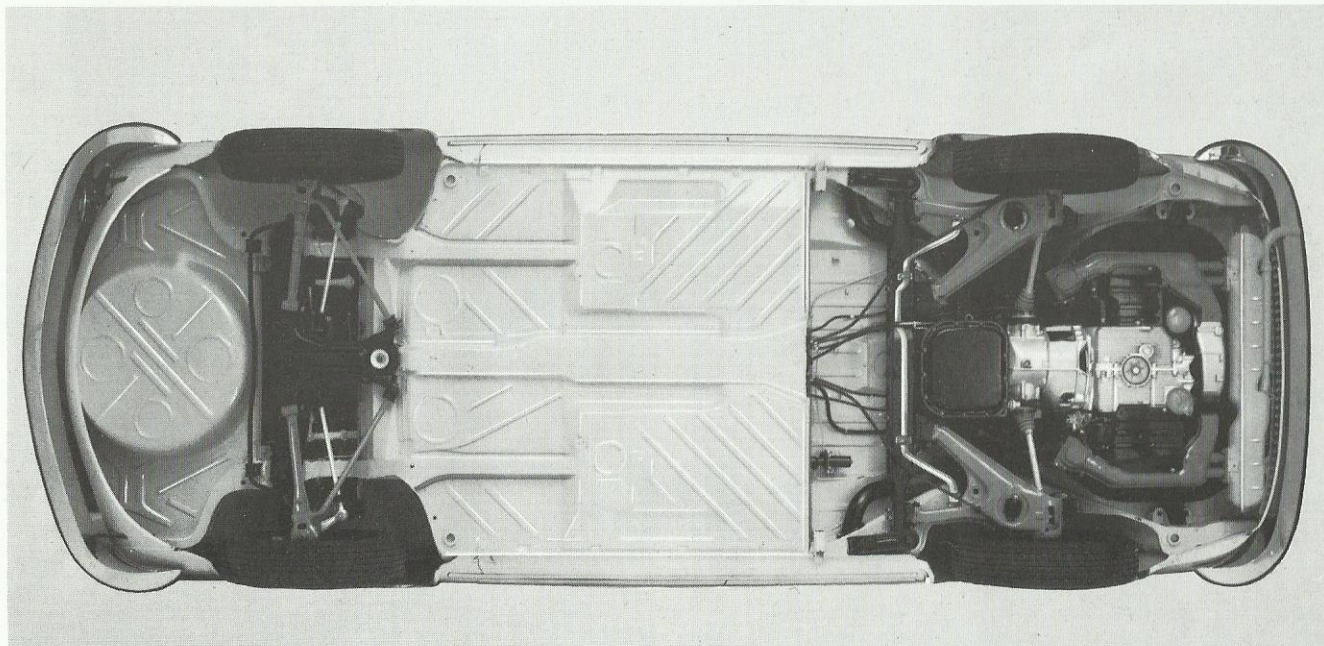
Zapewnia nadzwyczajny komfort i bardzo dużo miejsca.

Bagażnik z przodu ma pojemność prawie 400 ltr., a pomieszczenie bagażowe z tyłu pojemność 700 ltr.

Jeżeli złoży się oparcie tylnego siedzenia, w tylnym pomieszczeniu można zmieścić jeszcze więcej waliz, koszy, wyposażenia podróżnego i campingowego do łącznej pojemności 1380 ltr. Tak więc razem VW Variant 411 ma pomieszczenie bagażowe o pojemności 1780 ltr. Tak samo jak wszystkie VW 411 samochód

ma nowoczesne sportowe podwozie: przednie zawieszenie na kolumnach, tylną oś o podwójnych przegubach i skośnych wahaczach (najbardziej nowoczesne i kosztowne rozwiązanie konstrukcyjne). Niezależne zawieszenie kół z oponami promieniowymi powoduje indywidualną amortyzację kół, dzięki czemu wstrząsy od nierówności drogi nie są przenoszone na przeciwległe koła. Samochód został skonstruowany pod kątem maksymalnego bezpieczeństwa pasażerów. W tym celu VW 411 Variant ma: hamulce tarczowe z przodu,

dwuobwodowy układ hamulców z dodatkowym sterowaniem nacisku na szczęki hamulcowe, samonośną całkowicie stalową karoserię z t. zw. „bezpieczną strefą” pomieszczenia dla pasażerów. Kolumnę kierownicy amortyzującą uderzenia. Awaryjne światła ostrzegawcze. Duże światła kierunkowskazów i duże światła tylne. Mocne zderzaki (przy modelach L z nakładką gumową). Jak z tego widać, ten VW jest całkowicie innym Volkswagenem, ale tak jak każdy Volkswagen ma tradycyjnie wysoką jakość materiału i wykonania.



Warunki jazdy jak samochodem osobowym
Dużo miejsca i wysoki komfort:
VW-Microbus i VW-Camping



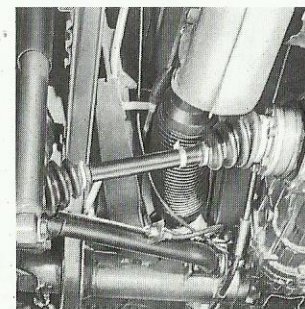
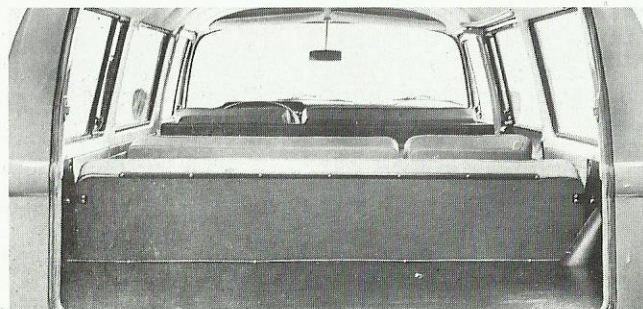
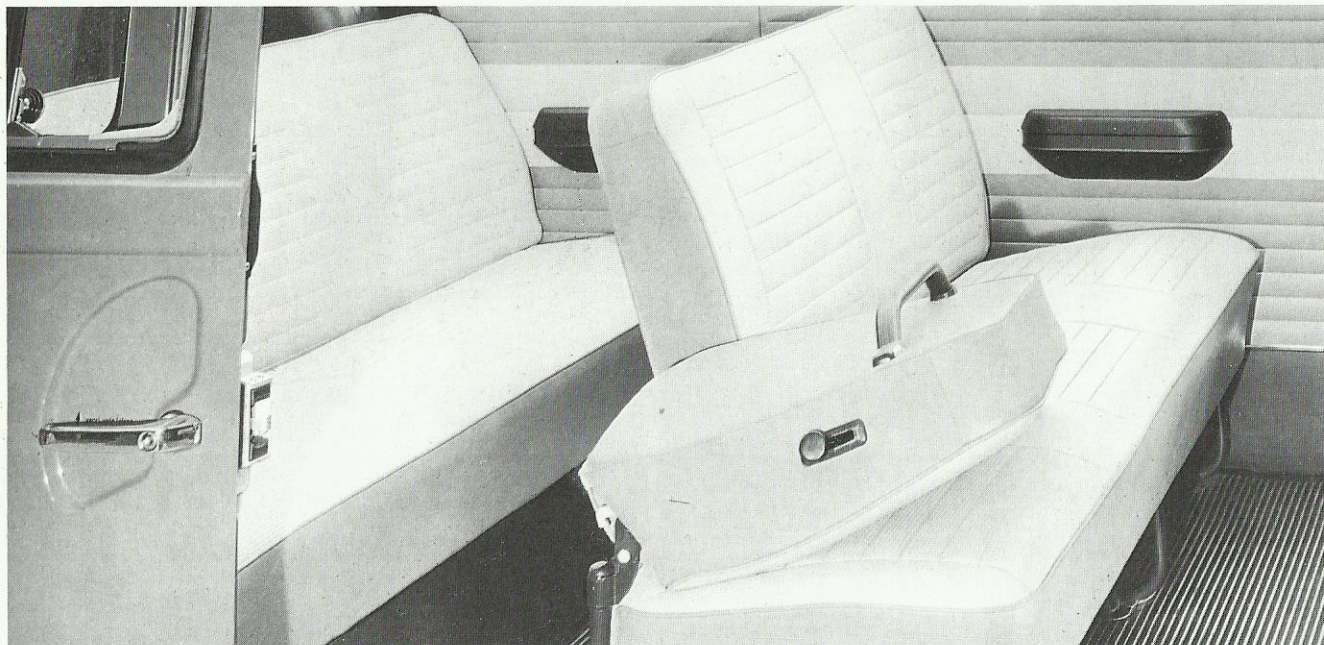
Te Volkswageny zapewniają wygodną podróż 8 osobom albo mieszkanie w czasie wakacji całej rodzinie, a warunki jazdy jak w limuzynie. Są zgrabne i zwrotne w ruchu miejskim, są szybkie przy wyprzedzaniu i mocne w górach.

Konstrukcja podwozia przewyższa rozwiązania niektórych limuzyn: mają niezależne zawieszenia kół i ich niezależne resorowanie, oraz tylną oś o podwójnych przegubach i skośnych wahaczach. Jest to kosztowna konstrukcja osi, która nie jest spotykana w innych samochodach tego typu. Zapewnia to VW-

Microbusom bardzo dobre prowadzenie, również przy pokonywaniu ostrych zakrętów. VW-Microbus ma nie tylko własności jezdne zapewniające bezpieczeństwo, daje też wysoki komfort. Dobra widoczność we wszystkich kierunkach. Długa podróż na miękkich wyściełanych siedzeniach nie powoduje zmęczenia. Siedzenie kierowcy i oparcie można przestawiać również w czasie jazdy. Samochód ma bezpieczną kolumnę kierownicy i punkty do mocowania pasów bezpieczeństwa dla wszystkich pasażerów. Między kabiną kierowcy

i pomieszczeniem pasażerów jest bezpośrednie przejście. Nowa instalacja przewietrzania i efektywne ogrzewanie zapewniają za pośrednictwem racjonalnie rozmieszczonych dysz wylotowych przyjemną temperaturę.

W samochodzie VW-Camping znajduje się wszystko co zapewnia przyjemnych i wygodnych wakacji. Samochód produkowany jest w 3 różnych wykonaniach. A dokądkolwiek zawiodą drogi — w 140 krajach świata znaleźć można wypróbowanych przyjaciół: stacje obsługi VW.



Dane techniczne	VW 1200	VW 1300*)	VW 1500	VW 1600 VW 1600 Variant	VW 411 VW 411 Variant	VW-Microbus VW-Camping
Silnik – Budowa	Chłodzony powietrzem czterocylindrowy – czterotaktowy typu Boxer umieszczony z tyłu samochodu, zależnie od modelu jedno lub dwugaźnikowy					
Średnica cylindra × skok tłoka	77 × 64	77 × 69	83 × 69	85,5 × 69	90 × 66	85,5 × 69
Pojemność skokowa cm ³	1192	1285	1493	1584	1679	1584
Moc w KM przy obr./min. wg. DIN SAE	<u>34/3600</u> 41,5/3900	<u>40/4000</u> 50/4600	<u>44/4000</u> 53/4200	<u>54/4000</u> 65/4600	<u>68/4500</u> 76/5000	<u>47/4000</u> 57/4400
Instalacja elektryczna	6 V/66 Ag	12 V/36 Ag			12 V/45 Ag	
Przeniesienie napędu przez	4-biegową w pełni zsynchronizowaną skrzynię przekładniową lub za dopłatą, tylko VW 1500, automatyczną skrzynię biegów			4-biegową w pełni zsynchronizowaną skrzynię przekładniową lub za dopłatą z przekładnią automatyczną		4-biegową w pełni zsynchronizowaną skrzynię przekładniową
Zawieszenie kół i resorowanie	Niezależne, resorowanie na drążkach skrętnych				Niezależne na spiralach	Niezależne, resorowanie na drążkach skrętnych
Zawieszenie przednie	Na wahaczach				Na spiralach z amortyzatorami wewnętrznymi	Na wahaczach
Zawieszenie tylne	Wahacze wzdłużne i półosie w rurach. Model VW 1500 Automatic wahacze skośne, półosie dwuprzegubowe			Wahacze skośne. Napęd kół przez półosie dwuprzegubowe		
Hamulce przód/tył	Bębnowe/Bębnowe	Bębnowe/Bębnowe, za dopłatą tarczowe/Bębnowe	Tarczowe/Bębnowe			Bębnowe/Bębnowe
Opony	5.60–15 4 PR			6.00–15 L 4 PR Variant 6 PR	Promieniowe 155 SR 15 Variant 165 SR 15	7.00–14 6 PR Model L: 185 R 14 (Promieniowe)
Najwyższa szybkość stała**) km/godz.	115	120	125/120	135/130	145/142	105
Zużycie paliwa**) litr/100 km***)	7,5	8,5	8,8/9,3	8,9/9,7	10,8/11,5	10,4

*) Po niższej cenie silnik 1,2 ltr. VW 1200

**) Przy wykonaniu z normalną skrzynią przekładniową / z automatyczną skrzynią przekładniową.

***) Przy połowie obciążenia użytkowego, przy stałej szybkości równej $\frac{3}{4}$ szybkości maksymalnej według rzeczywistego zużycia + 10 %.

Samochody VW dostarczane są do 140 krajów świata. W krajach tych obowiązują różne przepisy drogowe i warunki dopuszczenia do ruchu. Dlatego też oferta na samochód może odbiegać od danych zawartych w prospekcie. W związku z tym żądajcie od przedstawiciela VW oferty zgodnej z przepisami Waszego kraju.

