

PROGRAMM

2. INTERNATIONALES
BAD CAMBERGER

VW-VETERANEN -TREFFEN

17. bis 19. Juni 1983





**Ein guter,
aber kein teurer Freund:
DM 9345.-**

Bei Ihrem V.A.G Partner.

Autohaus Lottermann KG

V·A·G  

Fahrschule · Aral-Tankstelle

Bad Camberg · Frankfurter Straße 72 · Ruf 06434/8031 - 32

PROGRAMM

zum

2. Internationalen Bad Camberger

VW-Veteranen-Treffen

17. bis 19. Juni 1983

in 6277 Bad Camberg/Taunus

auf dem Betriebsgelände des
Autohaus Lottermann KG · Frankfurter Straße

Zugelassen sind
VW-Käfer mit geteiltem Heckfenster
sowie Sonderkonstruktionen
bis Baudatum Juli 1957

Veranstalter:
Autohaus Lottermann KG
V.A.G.-Partner
6277 Bad Camberg/Taunus
Frankfurter Straße 72 · Telefon 06434 / 8031

Heinz Willi Lottermann
Freund alter Volkswagen



Karin Gutmann segelt im richtigen Fahrwasser: Sie leistet sich ein Segelboot. Und least ihren Polo.

Karin Gutmann ist froh, daß sie einmal mehr auf Freund Jochen gehört hat. Jetzt zahlt sie für ihren neuen Polo nur noch niedrige Leasing-Raten. Und segelt das Ersparte auf dem nahen See spazieren. In einem schönen, schnittigen Segelboot. Das ist viel gesünder und gescheiter, als das ganze Geld in ein Auto zu stecken. Originalton Jochen.

Ihren Vertrag hat Karin Gutmann mit V.A.G Leasing gemacht, der größten deutschen Auto-Leasing-Gesellschaft. Die einmalige Sonderzahlung

hatte sie schnell zusammen, weil sie ihren alten Wagen in Zahlung geben konnte. Und mit den monatlichen Raten wird sie spielend fertig. Denn Karin Gutmann zahlt für ihren Polo nur das, was er während der Vertragszeit an Wert verliert, plus Zinsen. Also nicht den vollen Kaufpreis. Auch mit dem Wiederverkauf braucht sie sich nicht mehr herumzuärgern. Nach zwei Jahren gibt sie einfach das alte Auto zurück und bekommt ein neues. Der einzig Leidtragende bei der ganzen Sache ist der Mechaniker ihrer Werkstatt: Er sieht Fräulein Gutmann jetzt so selten.

Besuchen Sie einen der 3400 V.A.G Partner für Volkswagen und Audi. Und informieren Sie sich ausführlich. Damit Sie erfahren, wie gut Sie mit V.A.G Leasing fahren.

VAG V.A.G Leasing



Grußwort

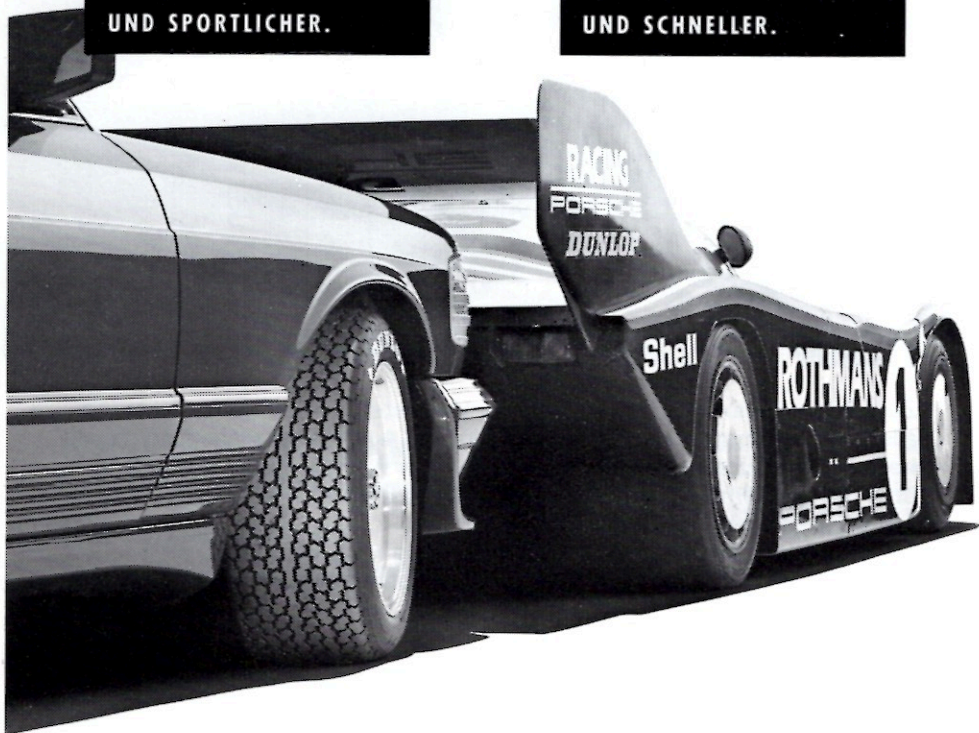
Zum 2. Internationalen Bad Camberger VW-Veteranen-Treffen möchte ich alle Teilnehmer und Besucher aus dem In- und Ausland herzlich willkommen heißen. Ich bin überrascht über die Vielzahl der Anmeldungen, besonders über die aus dem Ausland. Dies zeigt doch, daß unser Freund »der Käfer«, ewig jung geblieben ist und bleiben wird.

Ich hoffe, daß meine diesjährige Veranstaltung wieder ein Erfolg wird und alle Gäste, Freunde und Bekannte sich bei mir und in Bad Camberg wohlfühlen.

H.W. Lottermann.

**DUNLOP-BREITREIFEN
MACHEN AUTOS SICHERER
UND SPORTLICHER.**

**DUNLOP-RENNREIFEN
MACHEN AUTOS SICHERER
UND SCHNELLER.**



Dunlop-Breitreifen machen nicht nur Kurven und nasse Straßen sicherer und den Bremsweg kürzer, sondern lassen jedes Auto auch noch etwas sportlicher aussehen. Der Super-Breitreifen DUNLOP SP SPORT SUPER D 4, Serie 50/55 (Abb.), für: Audi, BMW 3er-, 5er-, 6CS-, 7er-Reihe, Ford Escort RS 1600i, Mercedes (Baureihen: 107/116/123/126), Opel Ascona, Opel Manta, Porsche, VW Golf, Jetta, Scirocco, Passat, Santana.

Dunlop-Breitreifen. Unsere Erfahrung macht sie so sicher.





Daß der Volkswagen – fast 50 Jahre nach seiner Konstruktion – noch so viele Freunde hat und sich solcher Beliebtheit erfreut, erfüllt uns alle, die wir seinerzeit an seiner Entwicklung mitgearbeitet haben, mit großem Stolz.

Ich wünsche dieser Vereinigung und im besonderen diesem Veteranen-Treffen viel Erfolg. Dem Initiator, Herrn Heinz-Willi Lottermann, gebührt Dank. Zu seiner 30jährigen Zugehörigkeit zur VW-Organisation meinen herzlichen Glückwunsch!

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ferry Porsche'. The signature is stylized and fluid, with a long horizontal stroke extending to the right.

Dr. Ferry Porsche



Ihr Partner in Sachen
Führerschein

**FAHRSCHULE
LOTTERMANN**

AUSBILDUNG IN ALLEN KLASSEN

6277 Bad Camberg · Frankfurter Str. 72
Telefon: 06434 / 8032

Privat: Schmiedgasse 10 · Telefon 06434 / 1445



Wer im Sommer 1979 am 1. Internationalen Bad Camberger Volkswagen-Veteranen-Treffen teilgenommen hat, wird sich noch gern an die gelungene Veranstaltung erinnern. Nicht nur die große Gastfreundschaft der hessischen Kurstadt, sondern vor allem die vorzügliche Ausrichtung der Veranstaltung durch das Autohaus Lottermann, seine Mitarbeiter und Freunde, trug zu diesem bleibenden Eindruck bei. Alle Treffen, die folgten, mußten sich an »Camberger Maßstäben« messen lassen.

1983 trifft sich die Gemeinde von Fahrern alter Volkswagen erneut in Bad Camberg. Wir sind sicher, daß alle dieser Einladung gern folgen werden, um miteinander reden zu können, Erfahrungen auszutauschen und die eigenen Fahrzeuge zu präsentieren.

Die Volkswagenwerk AG grüßt alle Teilnehmer und Besucher und wünscht dem Treffen einen harmonischen und erfolgreichen Verlauf.

H. Strömel

Dr. B. Wiersch

HEIZUNGSBAU Philipp Thies

Öl- und Gasfeuerungen
Wärmepumpen
Fußbodenheizungen

BAD CAMBERG

Grabenstraße 1 · Telefon 06434 / 7054

UNION-Schätzungsstelle



KFZ-Sachverständigenbüro
HAVARIE-KOMMISSARIAT

Joachim Falkenstein

Schadensgutachten

Unfallaufklärung

Fahrzeugschätzung

6250 Limburg

Eschhöferweg 8a

Telefon (06431) 6587

ADAC Gebrauchtwagenprüfungen



Grußwort des Bürgermeisters

Das Autohaus Lottermann KG in Bad Camberg veranstaltet vom 17. bis 19. Juni 1983 das 2. Internationale Bad Camberger VW-Veteranen-Treffen.

Als Bürgermeister der Stadt Bad Camberg und zugleich als Vorsitzender des Kur- und Verkehrsvereins e.V. freue ich mich über die erneute Initiative des Autohauses Lottermann und begrüße bereits heute alle Teilnehmer dieser Veranstaltung sowie Gäste aus Nah und Fern in Bad Camberg. Bereits die erste Veranstaltung dieser Art im Juni 1979 hat den Beweis erbracht, daß es auch heute noch unzählige Freunde des Käfers gibt und breite Schichten der Bevölkerung in unserem Lande derartige Veteranen-Treffen begrüßen.

Ich darf auch für die Veranstaltung im Juni ds.Js. die Hoffnung zum Ausdruck bringen, daß das Kneipp-Heilbad Bad Camberg im Taunus mit all seinen Einrichtungen des Kur- und Fremdenverkehrs allen Gästen während ihres Besuches einen angenehmen Aufenthalt beschern wird.

Die Bürgerschaft unserer Stadt wird ihr lebhaftes Interesse an dieser Veranstaltung mit Sicherheit wieder beweisen und ich möchte bei dieser Gelegenheit den Verantwortlichen des Autohauses Lottermann KG Dank und Anerkennung sagen.

Seien Sie für die Zeit vom 17. bis 19. Juni 1983 unsere Gäste in Bad Camberg.

(Bürgermeister der Stadt Bad Camberg)



Major Hirst wurde 1945 von der britischen Besatzungsmacht als Verwalter des zerbombten Volkswagenwerks eingesetzt.

Er begann mit Aufräumarbeiten und stellte fest, daß noch viele vorgefertigte Teile vorhanden waren.

Aus diesen Restbeständen wurden die ersten VW-Käfer für die Besatzungsmächte von Hand zusammengebaut.

Ihm ist es zu verdanken, daß das Volkswagenwerk entgegen dem Vorschlag Rußlands nicht demontiert wurde und dadurch der VW Käfer seinen weltweiten Erfolg antreten konnte.

Auf dem oberen Bild (März 1946) ist Major Hirst als 2. von rechts, auf dem unteren Bild im Jahre 1978 rechts zu sehen, zusammen mit Prof. Fiala vom Volkswagenwerk (Mitte) und Prof. Dr. Ferry Porsche.



Sehr geehrter Herr Lottermann,

Ich danke Ihnen für Ihre freundliche Einladung, das 2. Internationale Bad Camberger VW-Veteranen-Treffen zu besuchen. Ich bedaure es sehr, daß es mir nicht möglich ist, zu diesem Ereignis zu kommen.

Die Tatsache, daß so viele alte VWs mit solch liebevoller Sorgfalt gepflegt werden, erfüllt all jene mit beträchtlicher Genugtuung, die 1945 an der Wiederaufnahme der Automobilproduktion in Wolfsburg und in der Zeit von 1945 – 1949 an der Errichtung des Nachkriegs-Werkes beteiligt waren.

Ich wünsche Ihnen ein sehr erfolgreiches und fröhliches Treffen. Ich werde in Gedanken dabei sein, besonders, weil ich selbst ein Oldtimer-Fanatiker bin.

Yours sincerely

Karl Christ
Münch a.D.



WIR GEDENKEN

PETER GELIEN

1. Vorsitzender der
Brezelfenstervereinigung e.V.

THEO STILLGER

Generaldirektor des
Deutschen Museum München

**Wir bedanken uns bei nachfolgenden Firmen
herzlichst für die Exponate:**

Audi NSU Auto Union AG, Ingolstadt
KAMEI GmbH u. Co. KG, Wiesbaden
Oettinger, Friedrichsdorf/Ts.
Porsche AG, Stuttgart-Zuffenhausen
Volkswagenwerk AG, Wolfsburg



Freundlichst unterstützt wurden wir von:

Herrn Dr. Bernd Wiersch,
Abt. Firmengeschichte und Dokumentation
Volkswagenwerk AG, Wolfsburg

Herrn Hartmut Plamböck,
Zentrale Absatzförderung
Volkswagenwerk AG, Wolfsburg

Herrn Hans Demel,
V.A.G. Vertriebszentrum – Marketing
Rhein-Main GmbH & Co., Dieburg

Herrn Peter Hornö,
V.A.G. Vertriebszentrum
Rhein-Main GmbH & Co., Dieburg

PROGRAMM

Freitag, den 17. Juni 1983

ab 14.00 Uhr **Eintreffen** der Teilnehmer
Quartierbelegung
Möglichkeit zum Abendessen
im »Bürgerhaus-Kurselters«
in Bad Camberg-Oberselters

19.30 Uhr **Außerordentliche Generalversammlung
der Brezelfenstervereinigung e.V.**
im »Bürgerhaus-Kurselters«
in Bad Camberg-Oberselters

Samstag, den 18. Juni 1983

ab 9.00 Uhr **Besichtigung der VW-Käfer**
– Kontaktpflege
– Fachsimpelei
– Ersatzteillbörse

11.00 Uhr **Ausgabe des Original-Passes**
an die Eigentümer
der teilnehmenden Fahrzeuge

14.00 Uhr **Stadtführung** mit anschließender
(pünktlich) Besichtigung des Stadt- und Turmmuseums
Treffpunkt: »Kurhaus« Bad Camberg

ca. 16.00 Uhr Gelegenheit zur **Kaffeepause**
in der Gaststätte »Frankfurter Hof«

ab 19.00 Uhr **Abendessen** im »Bürgerhaus-Kurselters«
in Bad Camberg-Oberselters

20.00 Uhr **Großer Käferabend
mit Tombola und Überraschungen**

im gesanglichen Teil führt Holger Fechner
Mitglied der Mainzer Hofsänger
durch das Reich der Operette

Durch den Abend geleitet
der bekannte Conférencier FMW

Es spielen die »Hessenmusikanten«

Sonntag, den 19. Juni 1983

9.30 Uhr Gemeinschaftliche **Taunus-Rundfahrt**

12.00 Uhr **Verabschiedung** der Teilnehmer
mit Überreichung eines Präsentes

Bei Fragen stehen Ihnen die Helfer mit den grünen
Namensschildern zur Verfügung

Programmänderung vorbehalten!



Holger Fechner



Die Hessenmusikanten

Teilnehmer an diesem Treffen

aus Belgien:

Crehel, Jean-Pierre, 1090 Brüssel
Mertens, Jacques, 5983 Bonlez

aus Dänemark:

Jørgensen, Hans, 4241 Vemmelev
Larsen, Tonny, 4480 St-Fuglede
Schaeffer, Bjarne, 2670 Greve Strand

aus Deutschland:

Band, Margherita, 8000 München 71
Barber, Chris, 7900 Ulm
Becher, Michael, 3300 Braunschweig
Becker, Heinz, 3065 Nienstädt
Beuchert, Theo, 6968 Walldürn
Böhmg, Jürgen, 4811 Oerlinghausen
Braucher, Günter, 1000 Berlin 27
Broedersdorff, Jens, 4010 Hilden
Buchert, Ralph, 6501 Lörzweiler
Czibeck, Winfried, 3418 Uslar 1
Dankmeyer, G., 3100 Celle
Drösler, Friedrich 6791 Wallhalben
Ebeling, Peter, 1000 Berlin 39
Ehrlich, Frank, 3500 Kassel
Ehrlinger, Helmut, 8520 Erlangen
Eisner, Gebrüder, 5400 Koblenz
Elsesmüller, M., 6277 Bad Camberg
Feldhoff, Rainer, 4223 Voerde 1
Feuerstein, Carlo, 6411 Dipperz
Frost, Herbert, 8400 Regensburg
Gelien, Inge, 8752 Mainaschaff
Gerhards, Bernd P., 4040 Neuß
Gips, Wolfgang, 3000 Hannover 61
Göbel, Christa, 8755 Alzenau 2
Göbel, Heinz, 6107 Reinheim 5
Haack, Rüdiger, 3352 Einbeck 1
Hagen, Ernst-Peter, 3073 Liebenau
Halfmann, Dieter, 5450 Neuwied 21
Helmstetter, Manfred, 8761 Bürgstadt
Hilberseimer, Horst, 8900 Augsburg
Hofäcker, Willy, 8160 Miesbach
Hühn, Johannes, 6407 Schlitz

Islinger, Kurt, 6800 Mannheim 71
Jakoby, Georg, 4790 Paderborn
Kauder, Helmuth, 8205 Kiefersfelden
Kietzell, Ernst von, 8750 Aschaffenburg
Kilens, Norbert, 4300 Essen 1
Kilz, Joachim, 6531 Gensingen
Klute, Werner, 4790 Paderborn
Kolb, Werner, 7016 Gerlingen
Kolle, Jürgen, 3300 Braunschweig
Konradi, Hagen, 6200 Wiesbaden
Kraus, Heinrich, 8520 Erlangen-Bruck
Krause, Burkhard, 5248 Wissen/Sieg
Kubera, Kurt Jürgen, 6370 Oberursel
Lamping, Gerd, 2800 Bremen 44
Laur, Wolfgang, 5090 Leverkusen 1
Lemcke, Rüdiger, 5216 Niederkassel-Rheidt
Lindenau, Manfred, 5093 Burscheid
Lottermann, Michael, 6277 Bad Camberg
Lüppertz, Henning Dr., 6100 Darmstadt
Meiler, H., 8451 Ebermannsdorf
Mendelsohn, Klaus, 3101 Wienhausen-Nordburg
Mersch, Georg, 4815 Schloß Holte
Mügge, Josef, 4837 Verl 1
Müller-Daum, Hans, 4100 Duisburg 17
Münster, Kurt, 6720 Speyer/Rhein
Naumann, G. und R., 8400 Regensburg
Neuberger, Karl, 6277 Bad Camberg
Neugebauer, Klaus, 6718 Grünstadt 2
Oest, Martin, 7831 Weisweil
Pauli, Hans, 5411 Urbar
Peters, Eberhard, 8086 Moorenweis
Peters, Gunter, 6747 Annweiler
Pflaumbaum, Rolf, 2000 Hamburg 65
Pleitz, Valentin, 6541 Gemünden
Preusch, Rolf, 7519 Eppingen
Puchstein, H.M., 4050 Mönchengladbach 2
Rahmenführer, Harald, 5820 Gevelsberg
Rath, Josef, 5060 Bergisch-Gladbach
Reitz, Theodor, 6104 Seeheim-Jugenheim 2
Reus, Hermann-Josef, 6419 Burghaun 4
Riedel, Alfred, 6200 Wiesbaden
Rive, Christoph, 7820 Titisee-Neustadt
Rosenbrock, Heino, 2727 Lauenbrück
Rubelius, Werner, 7251 Heimsheim

Rümmler, Ulrich, 2974 Pewsum
Rupp, Otto, 7174 Ilshofen
Salzmann, Karl-Ulrich, 8759 Hösbach
Schmidt, Christian, 5100 Aachen
Schmidt, Dieter, 6763 Obermoschel
Schmidt, Heinz und Carla, 6082 Mörfelden-Walldorf
Schmitt, Peter, 6624 Großrosseln 1
Schmitz, Hans-Jürgen, 4320 Hattingen
Schnell, Reinhold, 7085 Bopfinger-Trochtelfingen
Scholz, Lutz, 1000 Berlin 27
Schuck, Alois, 8751 Leidersbach
Schuckenböhmer, Hans, 4600 Dortmund 30
Schultz, Jürgen, 8940 Memmingen
Seelis, Diane, 5100 Aachen
Tapper, Andreas, 4800 Bielefeld 1
Thieme, Klaus, 5300 Bonn 2
Thieme, Siegmund, 5060 Bergisch-Gladbach
Tron, Ehrenfried, 7500 Karlsruhe 41 Pa.
Ulmer, Jürgen, 2000 Hamburg 61
Walter, Hermann, 4837 Verl 2,
Wegener, Hans, 3180 Wolfsburg
Weiss, Michael, 4330 Mülheim a.d.Ruhr
Weymann, Otto, 3501 Fulda-Simmershausen
Wittern, Volkmar von, 8760 Miltenberg
Wölbling, Michael A., 8000 München 70
Wötzel, Rolf, 5226 Reichshof 21
Wolf, Ernst-Peter, 3420 Herzberg 4
Wolf, Nikolaus, 8000 München 82
Woschek, Thomas, 3000 Hannover 1
Zwingert, Martin, 7562 Gernsbach

aus England:

Beasley, Roger, Sevenoaks
Bramwell, R.H., Clacton-on-Sea
Evans, David, Southampton
Harris, Paul, Dunstable
Layberry, Roger, Borough Green
Marsden, Debbie, Dunstable
Murray, Jim, Worcester Park
Shaill, Bob, St. Leonards-on-Sea
West, A.W. and G., Burntwood

aus Irland:

Maguire, B., Dublin 12

aus den Niederlanden:

Crijns, Michel L. E., 6361 EC Nuth
Hendriks, P. Th., 6678 BJ Oosterhout
Herfst, Albert, 1161 SC Zwanenburg NH
Rinsum, Autohaus v., 6672 MC Hemmen
Robles, E.J., 5854 AV Bergen
Wegh, B. C. J., 6866 BG Heelsum

aus Österreich:

Waltensdorfer, Franz, 8042 Graz

aus Schweden:

Hosk, Pal, 161 40 Bromma

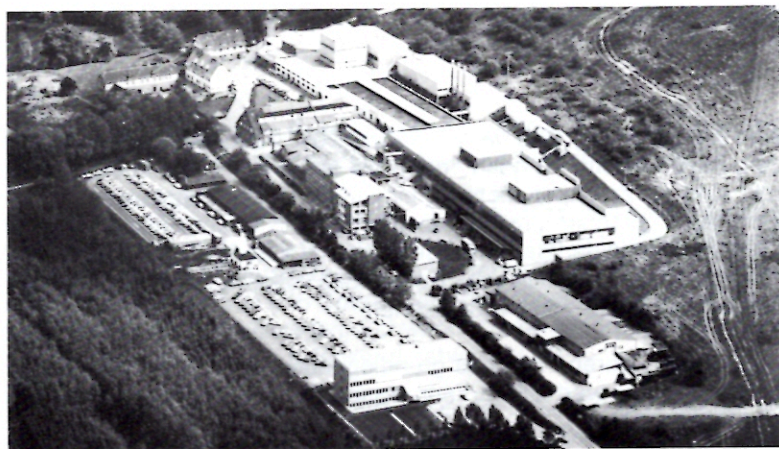
aus der Schweiz:

Berhardsgrütter, Ruedi, 9100 Herisau
Eberhard, Josef, 9014 St. Gallen
Fuchs, René, 2552 Orpund
Hunsperger, Fritz, 3072 Ostermündingen
Keller, Paul, 3604 Thun
Luzzi, Andreas und Martin, 9008 St. Gallen
Maranschek, K.H., 4206 Seewen
Niederer, Roland, 9303 Wittenbach
Ramseier, Kurt, 3506 Grosshöchstetten
Rossi, Walter, 5034 Suhr
Sigrist, Paul, 2552 Orpund
Stadtman, Oskar, 8954 Geroldswil
Steuer, Alfred M., 8008 Zürich

aus den USA:

Biehl, Albert Melbourne, Fresno Calif. 93704
Gilmore, Bob, San Diego Calif. 92129
Herron, Steven, Santa Barbara Calif. 93108
Shuler, Terry, Cresson Pa. 16630
Watson, Paul C., Salisbury Ma. 01950

Stand 10.05.83



Wir sorgen für optimale Stromversorgung

Accumulatorenfabrik Sonnenschein GmbH
D-6470 Büdingen (Hessen), Thiergarten,
Telefon: (06042) 81-0 · Telex: 4184619



Ölwechsel
=
Filterwechsel
=
=

Purolator®

Purolator
Filter GmbH

Postf. 1309 · D-7110 Öhringen
Tel. 0 79 41/671 · Telex 07-4458

Kleine „Käfer“-Kunde.

Bis zum heutigen Tag sind weltweit rund 20,4 Millionen Käfer produziert worden; davon existieren noch knapp 8,4 Millionen. Allein in der Bundesrepublik sind zur Zeit noch mehr als eine Million Käfer zugelassen.

Als Ferdinand Porsche dem Reichsverkehrsministerium Anfang 1934 sein »Exposé betreffend den Bau eines deutschen Volkswagens« vorlegte, konnte er freilich diesen beispiellosen Erfolg seines Volkswagens in der Geschichte des Automobilbaus nicht voraussehen.

Vorangegangen waren Porsches grundlegende Arbeiten für Zündapp und NSU, bei denen er wertvolle Erkenntnisse über das geplante »Volksauto« hatte sammeln können.

Zwischen 1934 und 1936 entstanden unter großen Mühen die ersten 5 Volkswagen-Prototypen: V1, V2 und die drei Wagen der VW-3-Serie. Verschiedene Motorvarianten wurden erprobt, ehe man sich schließlich für den bereits im NSU praktisch erprobten luftgekühlten Vierzylinder-Viertakter entschied.

Am 10. Oktober 1936 starteten die Prototypen der VW-3-Serie zu einer Dauer-Erprobungsfahrt über 50.000 Kilometer. Die Volkswagen hielten sich erstaunlich gut. Der Porsche-Entwurf bewährte sich glänzend. Im Abschlußbericht des Reichsverbandes der Deutschen Automobilindustrie (RDA) hieß es: »Das Fahrzeug hat Eigenschaften gezeigt, die eine Weiterentwicklung empfehlenswert erscheinen lassen.«

Porsche hatte unterdessen ein Nachfolgemuster konzipiert, einen Vorserienwagen, von dem 30 Exemplare gebaut wurden. Diese Fahrzeuge erhielten die Bezeichnung VW 30 und ähnelten bereits weitgehend dem späteren Käfer.

Insgesamt legten diese Vorserien-Volkswagen ohne gravierende Mängel 2,4 Millionen Testkilometer zurück.

1938 übernahm die nationalsozialistische Freizeitorganisation »Kraft durch Freude« (KdF) das Volkswagen-Projekt. Mit KdF-Geldern entstanden weitere 30 Vorserienmodelle, VW 38 genannt; der Käfer hatte damit sein endgültiges Aussehen erhalten.

Am Ufer des Mittellandkanals, in der Nähe des Ortes Fallersleben, legte Hitler am 26. Mai 1938, am Himmelfahrtstag, den Grundstein zum Volkswagenwerk. Hitler, der Porsches Volkswagen für propagandistische Zwecke nutzen wollte, versprach, »jeder schaffende Deutsche« solle die Möglichkeit erhalten, für 990 Mark seinen eigenen KdF-Wagen zu erwerben.

Dieser Preis entsprach damals etwa dem eines 350-Kubikzentimeter-Motorrads. Außerdem wurde ein spezielles Spar-Kauf-System eingeführt.

Doch es kam anders. Am 1. September 1939 brach der Zweite Weltkrieg aus. Die geplante Produktion des KdF-Wagens mußte auf unbestimmte Zeit verschoben werden. Rüstungsgüter hatten Vorrang. So wurde der Traum vom eigenen Auto für die 336.668 Sparer nie Wirklichkeit. Im Volkswagenwerk rollten unterdessen Kübelwagen, Schwimmkübelwagen und Wehrmacht-Käfer von den Bändern, bis Kriegsende etwa 70.000.

1945 lagen zwei Drittel des Volkswagenwerks in Schutt und Asche. Trotzdem lief bereits im März 1946 der tausendste Käfer vom Band, im Oktober der zehntausendste.

1948 schließlich begann eine neue Ära des Volkswagens. Heinz Nordhoff übernahm als Generaldirektor die Leitung des angeschlagenen Unternehmens. Er begann mit der Formierung des Vertriebs- und Kundendienstnetzes und der systematischen Modellpflege des Käfers. Schon am 13. Mai 1949 rollte der 50.000ste Nachkriegskäfer vom Band, der 100.000ste folgte im März 1950. Bis zur ersten Million, am 5. August 1955, dauerte es allerdings noch eine Weile. Damals wurden täglich bereits mehr als 1000 Wagen produziert.

Am 12. Februar 1972 überschritt die Käfer-Produktion sogar die des Ford T, der bis dahin den Rekord mit mehr als 15 Millionen Exemplaren gehalten hatte. Knapp 9 Jahre später rollte im mexikanischen Volkswagen-Zweigwerk in Puebla der zwanzigmillionste Käfer vom Band.

Von den 5.115 Bauteilen, aus denen ein Käfer besteht, ist im Laufe der Reifejahre nur ein einziges unverändert geblieben: die Klemmleiste für die vordere Haubendichtung.

HJK

Reifen-Discount

Gerd Henke



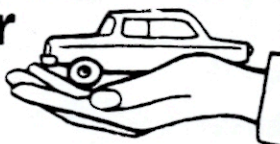
Michelin Continental Uniroyal
Goodyear Veith Pirelli Avon
Gislaved Vredenstein

6273 Waldems-Esch

Limburger Straße 4

Telefon (06126) 2972

Wer kümmert sich um Ihr Auto?



Der Karosserie-Fachbetrieb
ist eine echte Alternative, wenn's um
Ihr Auto geht. Fachlich und technisch auf
dem neuesten Stand, dazu preiswert
und zuverlässig.

Für Reparaturen,
Unfallschadenbeseitigung, Lackierung,
Richtbankarbeiten, Achsvermessung,
Unterbodenschutz,
Hohlraumversiegelung, Einbau von
Glas-Kippdächern, Servicearbeiten und
Zubehör sind Karosserie-Fachbetriebe
die Garantie für Erfahrung und Leistung.

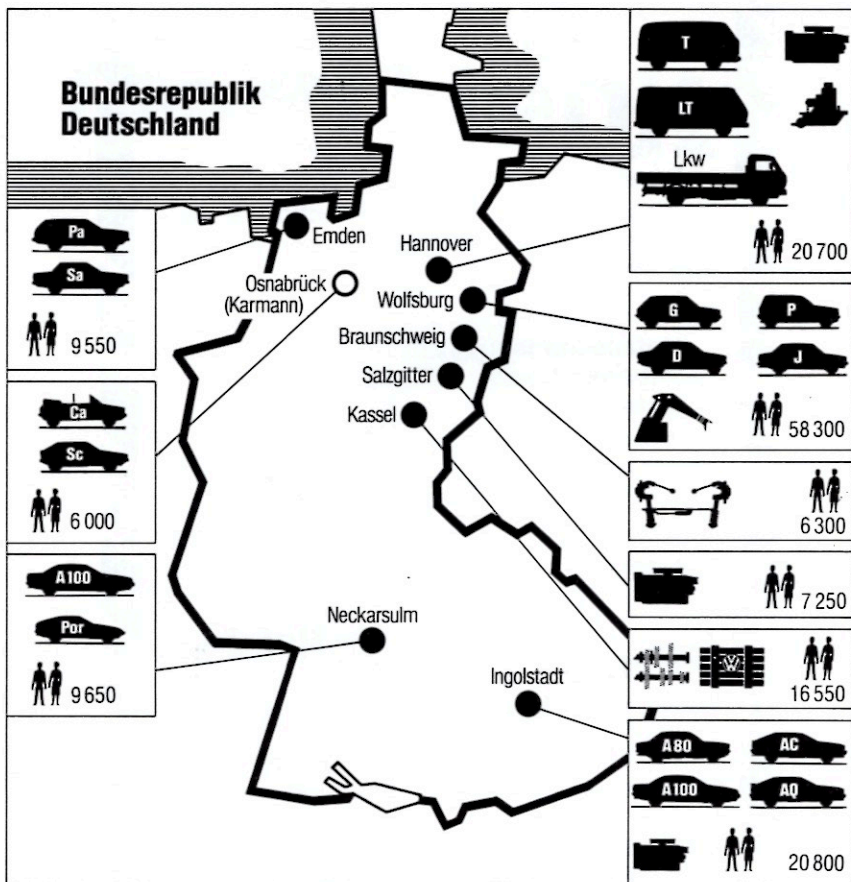


Karosseriebau Karl-Heinz Reichert

Spezialwerkstatt für Autoverglasung
6277 Bad Camberg, Tel. 06434/6628
Max-Planck-Straße – Gewerbegebiet

Wir helfen Ihnen bei Ihren Unfallproblemen:
Abschleppen · Leihwagen · Versicherung
Sachverständiger

Wo wird was gebaut im Volkswagen-Konzern?

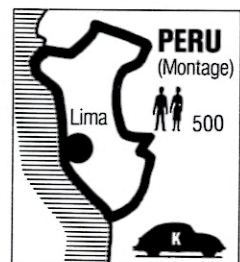
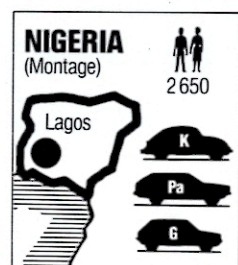
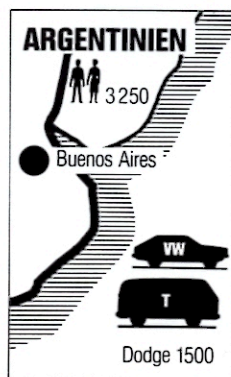
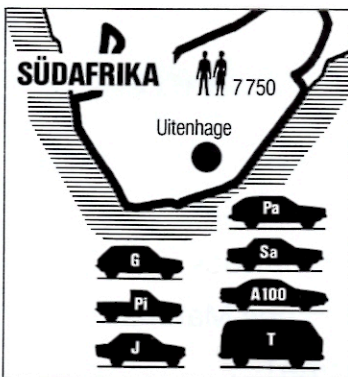
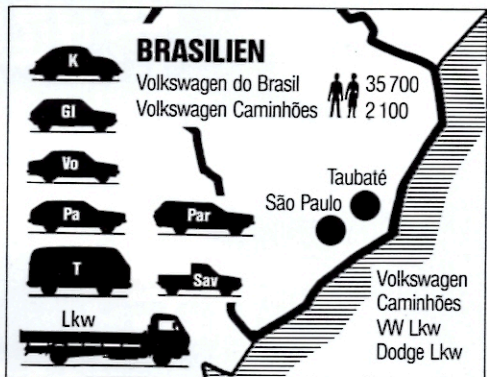
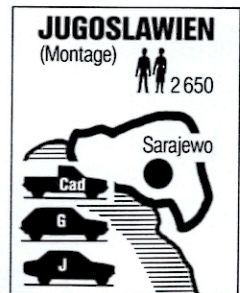
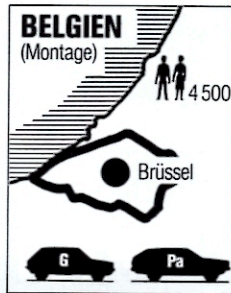
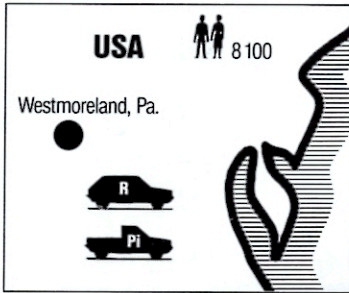


P = Polo
D = Derby
G = Golf
J = Jetta
Pa = Passat
Sa = Santana

Sc = Scirocco
Ca = Golf Cabrio
Por = Porsche 924
 = Porsche 944

A 80 = Audi 80
A 100 = Audi 100
AC = Audi Coupé
AQ = Audi Quattro

T = Volkswagen Transporter
LT = Volkswagen LT 2,8-5t
Lkw = MAN/VW 6-9t



R = Rabbit (Golf)
Car = Caribe (Golf)
Pi = Volkswagen Pickup (Caddy)
Sav = Saveiro (Caddy), Cad = Caddy
At = Atlantic (Jetta)
K = Käfer

GI = Gol
Vo = Voyage
Par = Parati
Lkw = VW 11/13 t
VW = VW 1500

Stand: Januar 1983 autopress



GILLET

POWER SOUND



Langzeit- Sportschalldämpfer

- Gesteigerte Motorleistung durch verringerten Abgasgegendruck
- Langlebigkeit durch hochwertiges Material
- Mit ABE = keine TÜV-Abnahme!
- 1 Jahr Garantie ohne km-Begrenzung

Golf ● Scirocco ● Jetta ● Polo ● Derby ● Audi 50

Bezug nur über den Fachhandel

Heinrich Gillet KG · Postfach 100 · 6732 Edenkoben

weetersagen:

„Ein Motorrad-Motor
ist doch **kein** Auto-Motor.“



SHELL-STATION

Josef Schütz

6277 Bad Camberg

Limburger Straße

Tel. 06434 / 8262

Waschstraße · SB Dampfstrahler
Batterieservice · Reifenservice
Schlüsselservice
Unterbodenschutz

**Wir danken folgenden Firmen und Institutionen,
die mit Ehren-, Sachpreisen und Anzeigen zum
Gelingen der Veranstaltung beigetragen haben:**

Accumulatorenfabrik Sonnenschein GmbH, 6470 Büdingen
Aral AG Niederlassung Frankfurt, 6000 Frankfurt/Main
Audi NSU Auto Union AG, 8070 Ingolstadt
Autobahn Raststätte West und Motel, 6277 Bad Camberg
Auto Schütz GmbH & Co. KG, 6251 Selters-Niederselters
Beru Zündkerzen, 7140 Ludwigsburg
Betrix GmbH & Co., 6072 Dreieich
BiC Erzeugnisse GmbH, 7505 Ettlingen
Bostic GmbH, 6370 Oberursel
Brauerei Ihring Melchior, 6302 Lich
CENTRA Leichtmetall-Räder GmbH, 6733 Haßloch/Pfalz
Decker, Wilfried B., Direktor der Freiherr-von-Schütz-Schule,
6277 Bad Camberg
Deutsche Pentosin-Werke GmbH, 2000 Hamburg-Wedel
Deutsches Automobil Archiv, 3300 Braunschweig
Druckerei Herbert Ammelung, 6277 Bad Camberg
Dunlop AG, 6450 Hanau
Eberspächer, J., 7300 Eßlingen
Eckstein GmbH, 6252 Diez/Lahn
Engelmann, Alfred, Metallwarenfabrik GmbH, 3002 Wedemark
Fahrschule Michael Lottermann, 6277 Bad Camberg
Falkenstein, Joachim, Kfz.-Sachverständiger, 6250 Limburg/Lahn
Fechner, Holger, Viktoria General-Agentur DAS, 6277 Bad Camberg
Getränke Groß- und Einzelhandel Friedrich Klippel, 6277 Bad Camberg
Gillet KG, 6732 Edenkoben
Gummiwerke Fulda GmbH, 6400 Fulda
Heide, Günter, Deutsche Castrol GmbH, 5245 Muderbach
Heidermann, Bernhard, Getränkefabrik KG, 6253 Hadamar
Heuking GmbH, Kfz.-Großhandelshaus, 6200 Wiesbaden
KAMEI GMBH & Co. KG, 6200 Wiesbaden
Kirchner & Müller, Autoteile Handelsgesellschaft m.b.H.
6000 Frankfurt/Main 60
Kreissparkasse, 6277 Bad Camberg
KuBra, Kuchenbecker & Braun GmbH, 6250 Limburg
Lehnert, Fahrzeuglackierung, 6277 Bad Camberg
Lord Extra-Freizeitservice, 2800 Bremen

Mahle GmbH, 7000 Stuttgart 50
MAREG Accumulatoren GmbH, 6270 Idstein
Maul, Horst, 6400 Fulda
Menz, Heinz, 6277 Bad Camberg-Erbach
Motorbuch-Verlag, 7000 Stuttgart
Niemann Chemie, 4952 Porta-Westfalica
Oberselters-Mineral-und Heilquellen GmbH, 6277 Bad Camberg-Oberselters
Pauli, Hans, 5411 Urbar-Koblenz
Proflex Gesellschaft, 6670 St. Ingbert-Hassel
Progeha Flüssiggas GmbH, 6277 Bad Camberg
Purolator-Filter GmbH, 7110 Öhringen
Rasmussen GmbH, 6457 Maintal
Reichert, K.H., Autoverglasung und Karosseriebau, 6277 Bad Camberg
Reifen-Discount Henke, 6270 Waldems-Esch
Rembser, Rudolf, Bürgerhaus »Kurselters«, 6277 Bad Camberg-Oberselters
Rethwisch KG, 6200 Wiesbaden
Scherer, Oswald, BOSCH-Dienst, 6250 Limburg
Shell-Station Josef Schütz, 6277 Bad Camberg
Sonax Chemie GmbH, 8858 Neuburg/Donau
Städtische Kurverwaltung, 6277 Bad Camberg
Stumm, Paul, Betonwaren, 6277 Bad Camberg
Teroson GmbH, 6900 Heidelberg
Thies, Philipp, Heizungsbau, 6277 Bad Camberg
UHW-Siebdruck GmbH, 5419 Dierdorf
V.A.G Kreditbank, 3300 Braunschweig
V.A.G Leasing, 3300 Braunschweig
V.A.G Partner Autohaus Hübener GmbH, 3352 Einbeck
V.A.G Partner Auto-Schmitt Inh. Franz Wehner, 6093 Flörsheim
V.A.G Partner Udo Dannacker, 2120 Lüneburg
V.A.G Partner Max Körndl, 8426 Altmanstein
V.A.G Partner Löhr + Becker, 5400 Koblenz
V.A.G Partner Zotz KG, 6740 Landau
V.A.G Vertriebszentrum Rhein Main GmbH & Co., 6110 Dieburg
V.A.G Vertriebszentrum Bayern Nord, 8500 Nürnberg
Verlag Delius Klasing + Co, 4800 Bielefeld
Volksbank Camberg eG, 6277 Bad Camberg
Volkswagenwerk AG, 3180 Wolfsburg
Votex, Warenhandels-gesellschaft m.b.H., 6072 Dreieich
VVD Versicherungsdienst, 3180 Wolfsburg

Stand: 10.05.1983



Niemann-Chemie GmbH

Reinigungs- und Pflegemittel

*Wir liefern Reinigungs- und Pflegemittel
im gesamten Bundesgebiet und in West-Berlin:*

Teilewaschgeräte

Handwaschpaste

Heißwachs

Werkstattboden-Reiniger

Reinigungspulver

Shampoo-Pulver

Clymax-Spezial

Clymax-Allzweckreiniger

Spritzwachs

Wachskonzentrat

Entkonservierer

Motorblank

Kaltreiniger

Schnellreinigungsmittel

Universal-Schnellreiniger

Wachs- und Fettlöser

Scheibenreiniger

Auto-Glanz-Shampoo

NICE-Spezialreiniger

Hallenreiniger

Dampfstrahlzusatz Radikal

Kesselsteinentferner

Flecken-Ex

Vergaser-Reiniger

Fliesenreiniger

**Bezirksleiter Süd
Auslieferungslager**

Edwin Kettenbach

Kanalstraße 6

6274 Hünstetten-Beuerbach

Telefon (06438) 6101

Niemann-Chemie GmbH

Postfach 1207 · Bornholzweg 87-91

4952 Porta Westfalica

Telefon-Sammel-Nr. (0571) 70028 · Telex 097702

Bundesautobahn
Rasthaus + Motel
Camberg – West



Inh. Karl Rössler
D-6277 Camberg
☎ 06434/6066

Die Oase an der BAB-Ausfahrt nach Bad Camberg

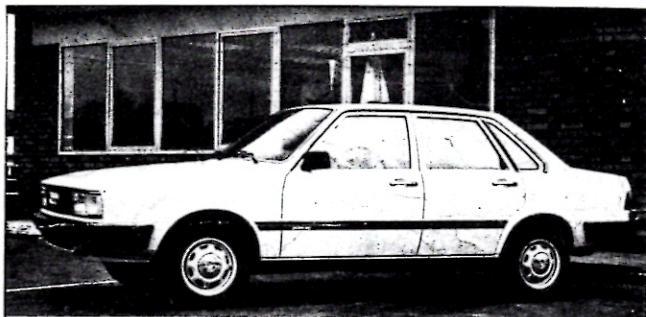
**Gemütliche Gasträume mit großem Speisen-
und Getränke-Angebot.**

**Babyraum · Kinderspielzimmer
und außen an unserer großen Sonnenenergieanlage
ein Abenteuerspielplatz.**

**Konferenzräume für Tagungen
und Festlichkeiten aller Art.**

**Im Motel stehen Ihnen 50 Betten
mit allem Komfort zur Verfügung.**

Ein Besuch spricht für sich!



Rammschutz Profilex 56

für sämtliche VW-Audi-Fahrzeuge

Neueste Technik mit Edelstahlträger – selbstklebend, hält bombenfest
Fix und fertig zugeschnitten, daher superleichte Montage
2 Typenaufkleber, Reinigungsset · Erhältlich über den VAG-Händler

Prospekt und **Helmut Walz**, Generalvertretung - **D-8058 ERDING**
Informationen: Haager Straße 16, Telefon 08122 / 13450

Wir machen Schellen



Experte auf dem Spezialgebiet Schellen

Rasmussen GmbH
Edisonstr. 4 · Postf. 1149 · D-6457 Maintal (Hochstadt)
Telefon: 0 61 81/4 03-1 · Telex: 04 184 872



Reparatur- verglasung direkt verklebter Scheiben?



-
- Chemische Werkstatt-
produkte
 - Heiz- und Kaltklebe-
profile
 - Dichtungsmassen
 - Kleber
 - Unterbodenschutz
 - Geräte
 - Hohlraumversiegelung
-

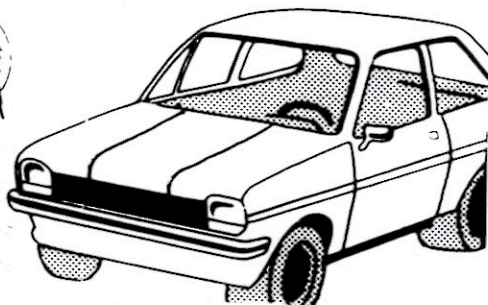
Bostik hält Karosserien in Form

Bostik
CHEMICAL GROUP

EMHART

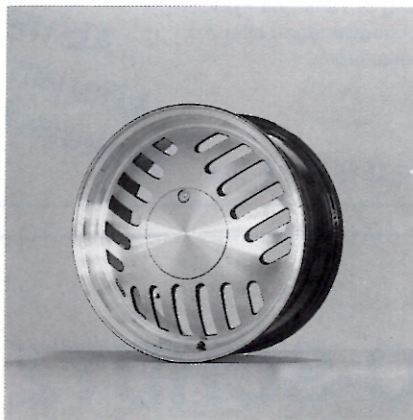
Bostik GmbH, 6370 Oberursel
Postfach 1260, Tel. 06171/503317

Wir bieten Auto- Lackierungen in Profi- Qualität.



Dieselstraße 11 · 6277 Bad Camberg
Telefon 06434/7071

CENTRA
Leicht
metall-
Räder



CENTRA Leichtmetall-Räder GmbH
Daimlerstraße 6 · D-6733 Haßloch/Pfalz
Telefon (06324) 1061-63



6277 BAD CAMBERG/TS.

Postfach 12 46

Beuerbacher Landstraße 2

Telex 4821628 prog d

Telefon (06434) 6021

Auftragsannahme außerhalb der Bürozeiten
über Anrufbeantworter (06434) 6021

Energieversorgungsunternehmen seit 1955

FLÜSSIGGAS: Das Gas ohne lange Leitung

Auszug aus unserem Angebot für Sie:

- Beratung · Planung · Anlagenbau
- Zentral-, Warmluft- und Strahler-Heizungen
- Industrie- und Gewerbeanlagen jeglicher Art
- Flüssiggas-Lieferung in Tank und Flaschen
- Warmwasser-Bereitungsanlagen aller Art
- Wasser-Enthärtungsanlagen
- Wärmepumpen
- Wartungs-Service
- Autogas

EIGENER FUHRPARK

**Ab morgen
können auch Sie
Gasanschluß haben.**

AUTO-SCHÜTZ

Autoverleih – Karosseriearbeiten

Abschleppdienst im Auftrag des ADAC



6251 Selters-Niederselters

Bornwiese 12

Telefon 06483/6099



NOTIZEN

Sulda

jeff in km/a

Jan DS

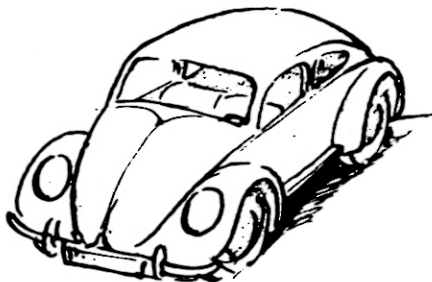
1999

1999

NOTIZEN

Kalkulation des Volkswagens.

Das Jahr der Proklamtion des KdF Wagens	19
	37
Grundsteinlegung zum KdF-Wagenwerk	26.
	5.
	19
	38
Geschwindigkeit in km/st.	100
Anzahl der PS	24
Benzinverbrauch in ltr/100km	7
Länge d. Wagens in cm	420
Breite " " "	150
Höhe " " "	145
	<hr/>
Errechneter Preis	RM 990



Wenn der Käfer
nicht mehr kann,
geh erst mal
zu Lottermann!

Ihr V.A.G Partner in Bad Camberg

**AUTOHAUS
Lottermann KG**

Frankfurter Straße 72 · Telefon 06434/8031

VERKAUF · SERVICE · ERSATZTEILE

