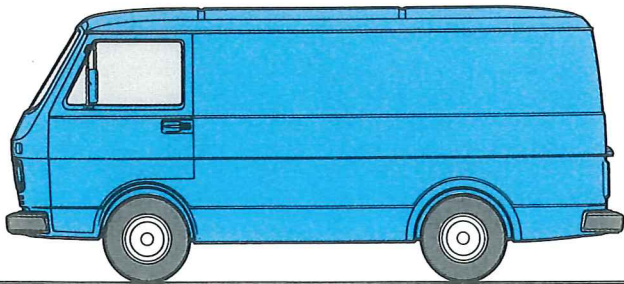


Der Volkswagen LT.

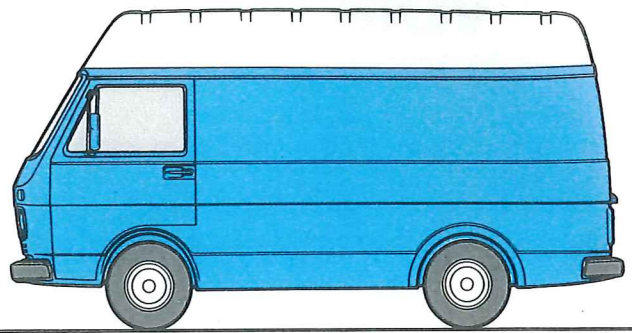




Der LT Kastenwagen.

Der LT Kastenwagen gibt es als LT 28, LT 31, LT 35, LT 40 und LT 45 mit zulässigen Gesamtgewichten von 2.800 kg bis 4.600 kg und Nutzlasten von 955 kg bis 2.575 kg. Radstandsange-

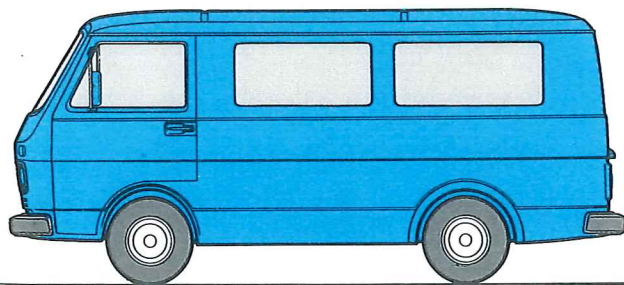
bot: 2.500 und 2.950 mm. Die Ladelängen reichen von 2.970 mm bis 3.410 mm bei einheitlicher Ladebreite von 1.815 mm und einheitlicher Ladehöhe von 1.460 mm. Die zulässige Anhängelast geht bis 2.500 kg.



Der LT Hochraum-Kastenwagen.

Der Hochraum-Kastenwagen gibt es als LT 28, LT 31, LT 35, LT 40 und LT 45, mit zulässigen Gesamtgewichten von 2.800 kg bis 4.600 kg und Nutzlasten von 905 kg bis 2.525 kg. Radstandsangebot:

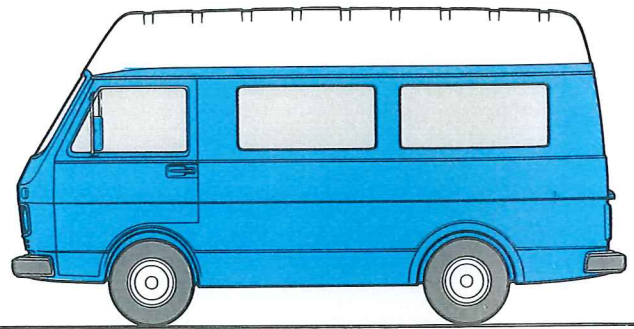
2.500 und 2.950 mm. Die Ladelängen reichen von 2.970 mm bis 3.410 mm, wobei die Ladebreite von 1.815 mm und die Ladehöhe von 1.870 mm einheitlich sind. Die zulässige Anhängelast geht bis 2.500 kg.



Der LT Kombi.

Der Kombi LT 28 mit einem Gesamtgewicht von 2.800 kg ist mit zulässigen Nutzlastgewichten von 925 kg bis 1.075 kg lieferbar. Radstandsangebot:

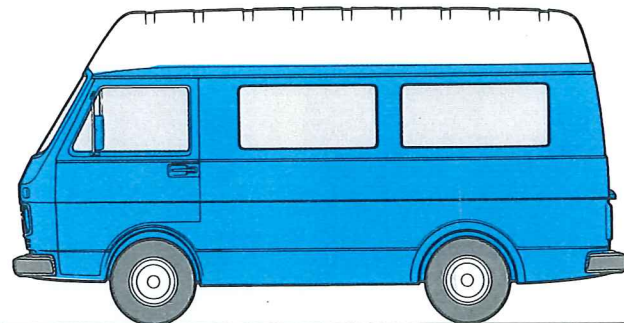
2.500 und 2.950 mm. Die Laderaum-Maße sind 2.970 bzw. 3.410 x 1.815 x 1.460 mm, die zulässige Anhängelast geht bis 2.000 kg. Sitzplätze wahlweise für bis zu 9 Personen.



Der LT Hochraum-Kombi.

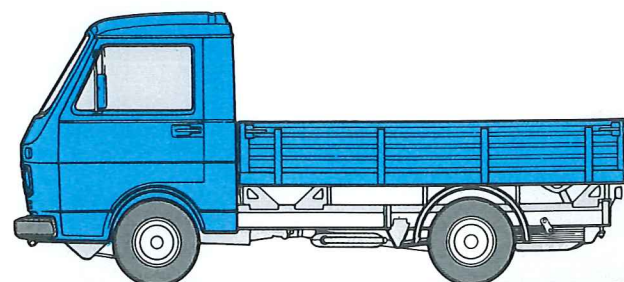
Der Hochraum-Kombi LT 28 mit dem Gesamtgewicht von 2.800 kg ist mit zulässigen Nutzlastgewichten von 875 kg bis 1.025 kg lieferbar. Radstandsangebot:

2.500 und 2.950 mm. Die Laderaum-Maße sind 2.970 bzw. 3.410 x 1.815 x 1.870 mm, die zulässige Anhängelast geht bis 2.000 kg. Sitzplätze wahlweise für bis zu 9 Personen.



Der LT Hochraum-Bus.

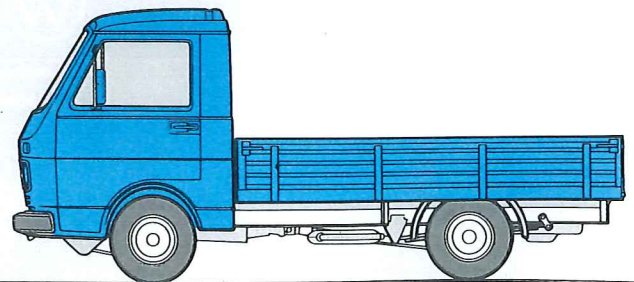
Der Hochraum-Bus LT 31 ist für ein Gesamtgewicht bis zu 3.400 kg und für die Beförderung von bis zu 14 Personen (plus Fahrer) zugelassen. Zulässige Anhängelast bis 2.000 kg. Radstandsangebot: 2.500 und 2.950 mm. Er ist in unterschiedlichen Ausstattungsvarianten lieferbar.



Der LT Pritschenwagen.

Der LT Pritschenwagen ist lieferbar als LT 28, LT 31, LT 35, LT 40, LT 45, LT 50 und LT 55 mit zulässigen Gesamtgewichten von 2.800 kg bis 5.600 kg und ent-

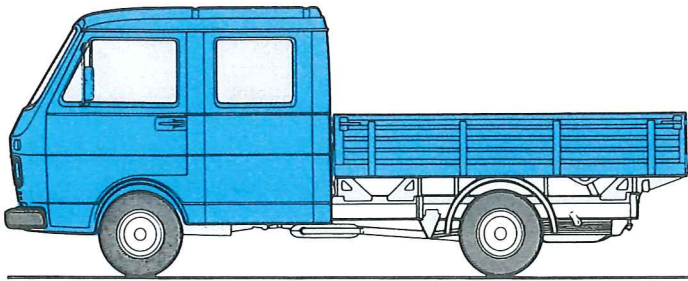
sprechenden Radstandsangeboten: 2.500, 2.950 und 3.600 mm. Die zulässige Anhängelast beträgt bis zu 2.500 kg. Die Lademaße: 2.990 bis 4.600 mm Ladelänge, 2.015 bis 2.200 mm Lade-



Der LT Tieflader.

Der LT Tieflader ist lieferbar als LT 28, LT 31 und LT 35 mit zulässigen Gesamtgewichten von 2.800 kg bis 3.500 kg und entsprechenden Nutzlastgewichten

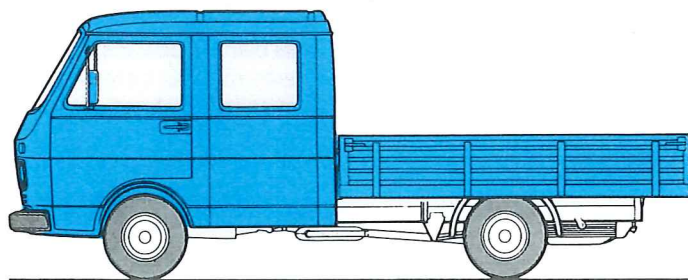
angebot: 2.500 mm. Die zulässige Anhängelast beträgt einheitlich bis 2.000 kg. Die Lademaße: 2.990 mm Ladelänge, 2.015 mm Ladebreite, 400 mm Ladehöhe (Bordwand).



Der LT Pritschenwagen mit Doppelkabine.

Der LT Pritschenwagen mit Doppelkabine ist lieferbar als LT 28, LT 31, LT 35, LT 40, LT 45, LT 50 und LT 55. Die zulässigen Gesamtgewichte reichen von 2.800 kg bis 5.600 kg, die Nutzlast-

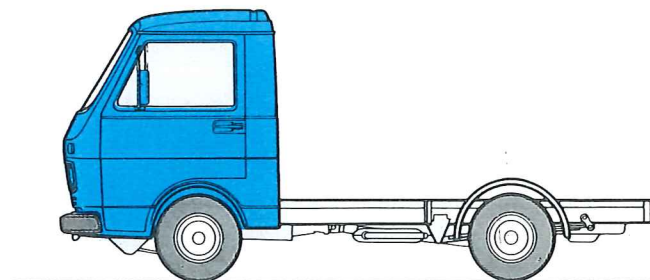
gewichte von 845 kg bis 3.245 kg. Radstandsangebot: 2.950 und 3.650 mm. Sitzplätze sind möglich für bis zu 7 Personen. Die Ladefläche hat die Maße 2.515 bzw. 3.750 x 2.015 x 400 mm. Zugelassen sind Anhängelasten bis zu 2.500 kg.



Der LT Tieflader mit Doppelkabine.

Der LT Tieflader mit Doppelkabine ist lieferbar als LT 28, LT 31 und LT 35 mit zulässigen Gesamtgewichten von 2.800 kg bis 3.200 kg und jeweiligen

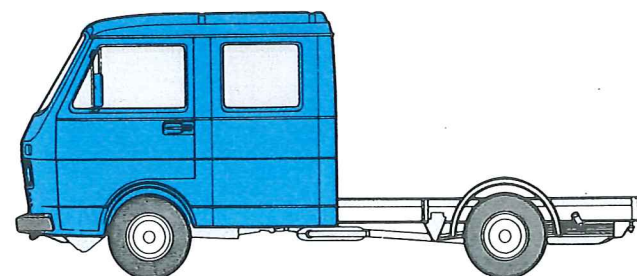
Nutzlasten von 855 kg bis 1.520 kg. Radstandsangebot: 2.950 mm. Sitzplätze sind möglich für bis zu 7 Personen. Die Ladefläche ist völlig eben.



Das LT Fahrgestell mit Fahrerhaus.

Das LT Fahrgestell mit Fahrerhaus ist lieferbar als LT 28, LT 31, LT 35, LT 40, LT 45, LT 50 und LT 55. Die zulässigen Gesamtgewichte reichen von 2.800 kg bis 5.600 kg, die Tragfähigkeiten von

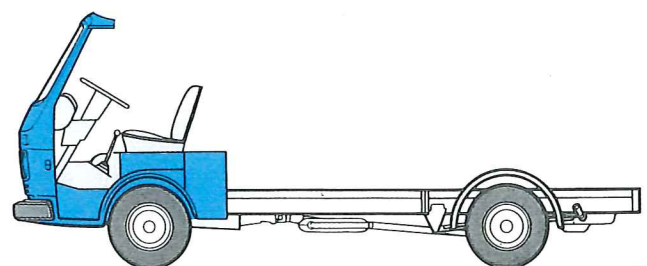
1.235 kg bis 3.695 kg. Radstandsangebot: 2.500, 2.950 und 3.650 mm. Zugelassen sind Anhängelasten bis zu 2.500 kg. Das LT Fahrgestell ist lieferbar für Sonderaufbauten unterschiedlichster Art.



Das LT Fahrgestell mit Doppelkabine.

Das LT Fahrgestell mit Doppelkabine ist lieferbar als LT 28, LT 31, LT 35, LT 40, LT 45, LT 50 und LT 55. Die zulässigen Gesamtgewichte reichen von 2.800 kg

1.060 kg bis 3.495 kg. Radstandsangebot: 2.950 und 3.650 mm. Zugelassen sind Anhängelasten bis 2.500 kg. Das LT Fahrgestell ist lieferbar für Sonderaufbauten unterschiedlichster Art.



Das LT Fahrgestell mit Windlauf.

Das LT Fahrgestell mit Windlauf ist lieferbar als LT 28, LT 31, LT 35, LT 40, LT 45, LT 50 und LT 55 mit zulässigen Gesamtgewichten von 2.800 kg bis 5.600 kg und

3.650 mm. Die zulässige Anhängelast geht bis zu 2.500 kg. Es ist ein komplettes Fahrgestell mit vollständiger Fahrerhaus-Innenausstattung und Stirnwand einschl. Windschutzscheibe und Dachrahmen-

Volkswagen LT. Ein flexibles Konzept bringt hohen wirtschaftlichen Nutzen.

Der LT ist ein Nutzfahrzeug nach Maß, das jedem Unternehmen einen Vorsprung an Transportrationalisierung bringt. Das wiederum schlägt sich bei LT-Besitzern in Wettbewerbs- und Kostenvorteilen nieder.

Hervorzuheben ist hier eine Vielzahl konstruktiver Vorteile. Sein größter Vorzug: Als Frontlenker hat der LT ein besonders günstiges Verhältnis von Nutzfläche zur Verkehrsfläche.

Darüber hinaus hat er ein überdurchschnittlich gutes Verhältnis von Leergewicht zur Nutzlast. Denn immer noch gilt die Formel: Das Leergewicht kostet Geld, die Nutzlast verdient Geld.

Doch nicht nur diese Faktoren allein ergeben den hohen Nutzwert des LT. Dazu gehören auch große Ladeflächen und Laderäume mit guten Belademöglichkeiten durch große Türen, leistungsstarke und sparsame Motoren, ein überdurchschnittliches Fahrverhalten auch mit Last sowie seine Handlichkeit und das fahrerfreundliche Fahrerhaus.

Ein breites Angebot an Serienfahrzeugen sowie eine Fülle von Aufbauten und Einrichtungen liefern alle Voraussetzungen für ein Nutzfahrzeug nach Maß.

Denn mit seinen generellen Konzeptvorteilen, laufenden Detailverbesserungen und seiner hohen Transportleistung bei günstigen Betriebs- und Folgekosten macht sich der LT von Volkswagen auch für Ihr Unternehmen mehr denn je bezahlt.



Der LT Kastenwagen. Für jeden Betrieb das richtige Nutzlastangebot.

Ob im Handwerksbetrieb, im Industrieunternehmen oder beim Einzelhändler, ob im Kommunal- oder Dienstleistungsbereich: überall müssen größere Lasten transportiert werden. Tag für Tag. Dabei sind die unterschiedlichsten Transportprobleme zu bewältigen.

Das LT-Programm von Volkswagen bietet hierfür die jeweils richtige Transportlösung. Maßgeschneidert, individuell und dabei immer wirtschaftlich.

Der LT Kastenwagen mit seinem fortschrittlichen Fahrzeugkonzept und vielen Vorzügen im Detail bietet sich für Transportaufgaben verschiedenster Art an.

Herausragend seine große Ladefläche und ein Laderaum, der durch seine geradlinige Bauweise bis in jede Ecke voll genutzt werden kann.

Eine breite serienmäßige Schiebetür an der rechten Seite und große Heckflügeltüren ermöglichen das problemlose Laden breiter und hoher Ladegüter.

Erleichtert wird der Ladevorgang außerdem durch die günstige Höhe des Ladebodens und eine innenliegende Trittstufe.

Das Fahrerhaus besitzt serienmäßig einen Durchgang zum Laderaum.

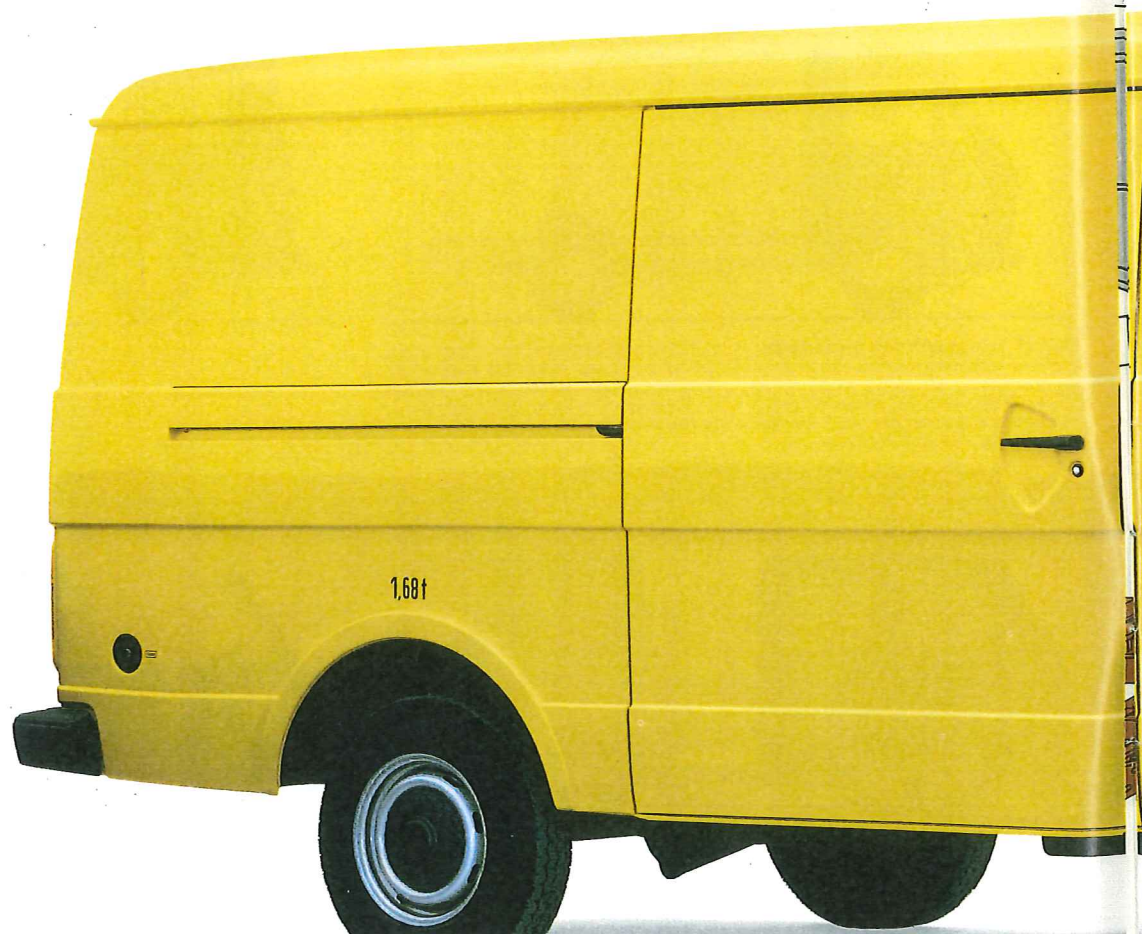
Als Sonderausstattung gibt es verschiedene Schutz-Trennwände hinter Fahrer- und Beifahrersitz, die wir Ihnen beim LT Hochraum-Kombi vorstellen.

Das Nutzlastangebot beim LT Kastenwagen reicht von 1,0 bis zu 2,5 Tonnen, praxisgerecht abgestuft über 1,5, 1,75 und 2 Tonnen. So haben Sie die Möglichkeit, die jeweils richtige und für Sie kostengünstigste Nutzlastvariante zu wählen.

Ein besonderer Vorteil dieser Nutzlastabstufung ist, daß der LT 28 mit 2,8 Tonnen Gesamtgewicht verkehrsrechtlich wie ein PKW behandelt wird.

Das heißt, er unterliegt keiner Geschwindigkeitsbeschränkung, muß nur alle 2 Jahre zum TÜV und verlangt nicht das Führen von Kontrollbüchern oder eines Fahrtenschreibers.

Mit den großen Heckflügeltüren eröffnet sich eine praktische, große Beladeluke über die gesamte Fahrzeugbreite. Auf Wunsch (Sonderausstattung) auch lieferbar mit einem Öffnungswinkel bis 270°. Die Türflügel lassen sich dabei eng an den Wagen anlegen und fest arretieren. Vorteilhaft zum Beispiel beim Rückwärts-Rangieren mit geöffneten Hecktüren in enge Einfahrten.

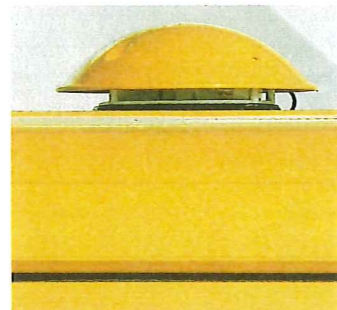




Bei der Ausführung der Heckflügeltüren mit Fenster wird Rücksicht großgeschrieben. Der Fahrzeugführer hat vom Fahrerplatz aus eine hervorragende Durchsicht durch den gesamten Laderaum bis auf die Straße.



Auf Wunsch kann der LT Kastenwagen auch mit einer zweiten Schiebetür auf der linken Seite ausgestattet werden. Dadurch kann das Be- und Entladen noch problemloser und schneller geschehen.

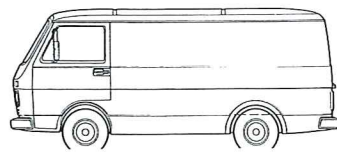


Ebenfalls eine Sonderausstattung: der elektrische Be- und Entlüfter auf dem Dach. Er verhindert, daß sich bei warmem Ladegut Schwitzwasser im Fahrzeug niederschlägt.



Der LT Kastenwagen.

Den LT Kastenwagen gibt es als LT 28, LT 31, LT 35, LT 40 und LT 45 mit zulässigen Gesamtgewichten von 2.800 kg bis 4.600 kg und Nutzlasten von 955 kg bis 2.575 kg. Radstandsangebot: 2.500 und 2.950 mm. Die Ladelängen reichen von 2.970 mm bis 3.410 mm bei einheitlicher Ladebreite von 1.815 mm und einheitlicher Ladehöhe von 1.460 mm. Die zulässige Anhängelast geht bis 2.500 kg.





Der LT Hochraum-Kastenwagen. Hohe Ladekapazität, volle Stehhöhe, maximaler Nutzen.

Der LT Hochraum-Kastenwagen besitzt selbstverständlich auch alle Vorzüge des LT Kastenwagens. Darüber hinaus hat er aber zusätzliche Vorteile, wenn es um den Transport von besonders großem oder sperrigem Ladegut geht. Oder wenn einmal besonders viel Material befördert werden muß.

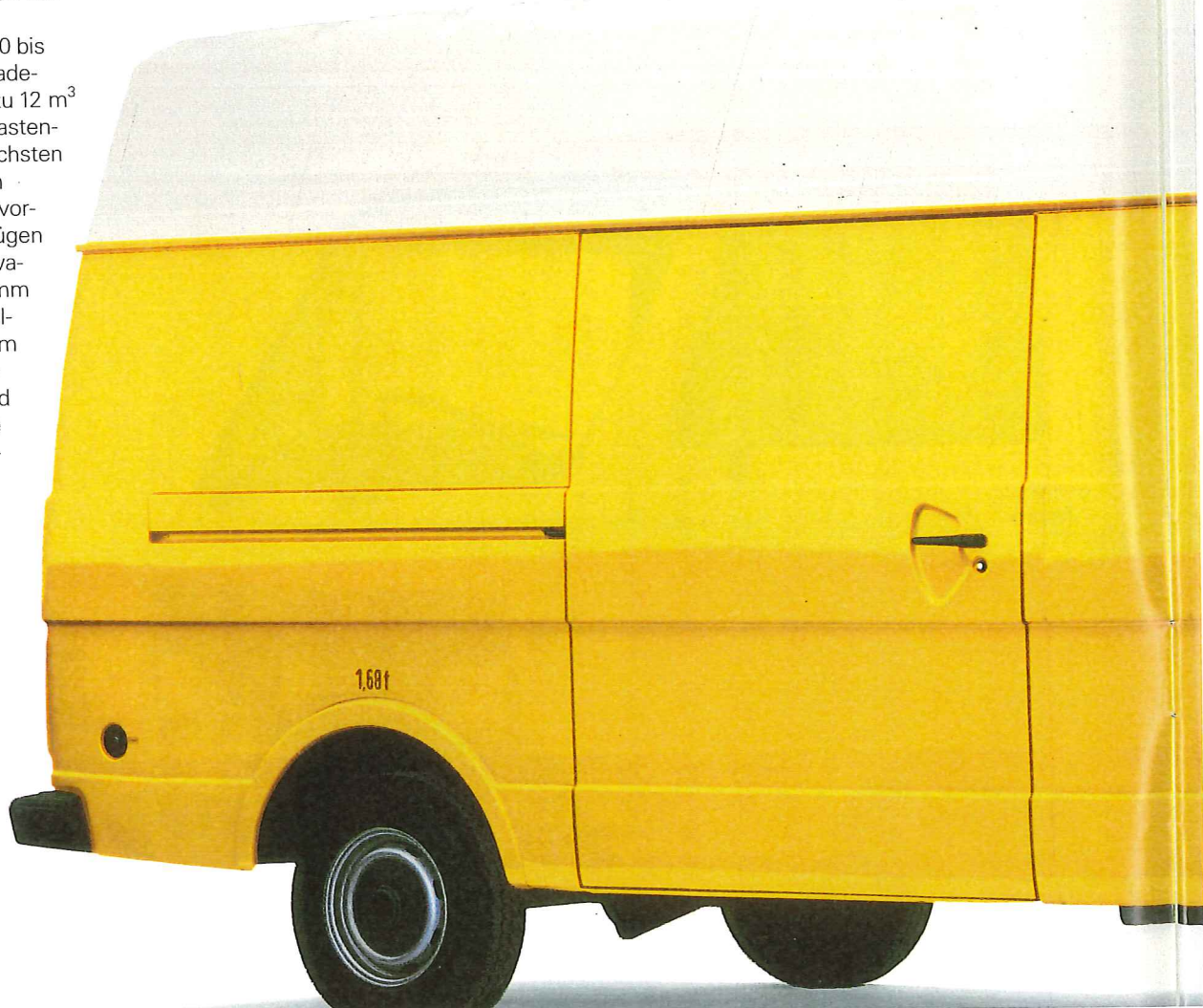
Mit dem Hochdach ist er 410 mm höher als der Kastenwagen und bietet somit ideale Voraussetzungen für besonders rationellen Transport. Die volle Stehhöhe ermöglicht zudem ein ungehindertes Arbeiten im Wageninneren.

Mit Nutzlasten von 1,0 bis 2,5 Tonnen und einem Lade-raumvolumen von nahezu 12 m³ wird der LT Hochraum-Kastenwagen den unterschiedlichsten Transportanforderungen gerecht. Um den Ladevorgang zu erleichtern, verfügen alle Hochraum-Kastenwagen mit Radstand 2.950 mm über erhöhte Heckflügeltüren, die mit 1.725 mm bis in das Hochdach reichen. Diese Türen sind auf Wunsch auch für die übrigen Hochraum-Ausführungen lieferbar.



Die dachhohen Heckflügeltüren erlauben beim Beladen eine Ausnutzung der vollen Laderaumhöhe. So ist die Größe des Transportgutes lediglich von den absoluten Lademaßen begrenzt.

Die Heckflügeltüren-Ausführung mit einem 270°-Öffnungswinkel ermöglicht das rückwärtige Rangieren durch enge Einfahrten mit geöffneten Hecktüren. Die Türflügel lassen sich eng an den Wagen anlegen und fest arretieren.



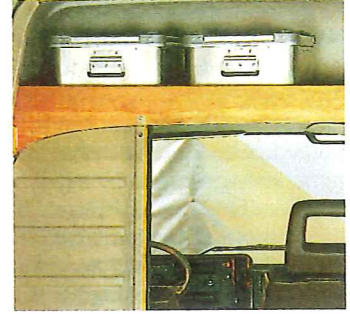


Auch beim Hochraum-Kastenwagen ist das Fahrerhaus serienmäßig zum Laderaum hin offen, so daß man an die Ladung gelangt, ohne das Fahrzeug zu verlassen. Außerdem gibt es noch zwei Schutzwände als Sonderausstattung, die das Fahrerhaus vom Laderaum trennen. Diese Trennwände sind natürlich auch für den LT Kastenwagen lieferbar.



Für den Transport von kleinerem Stückgut bestens geeignet: die dachhohe Trennwand. Durch sie wird das Stapeln wesentlich erleichtert. Und durch

Bei dieser Trennwand-Variante wird ein Verrutschen der Ladung ins Fahrerhaus verhindert. Gleichzeitig bleibt aber der Durchgang zum Laderaum in der Mitte erhalten. Er ist kopfhoch und 800 mm breit.

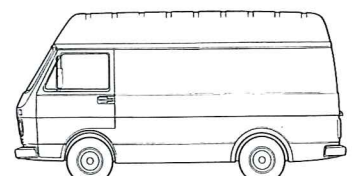


das Fenster hat der Beifahrer die Ladung auch während der Fahrt jederzeit im Blick.

Äußerst praktisch ist auch der zusätzliche Stauraum über dem Fahrerhaus des Hochraum-Kastenwagen. Ideal für Kleinmaterial oder ähnliches. Ein Trennbord sorgt dafür, daß während der Fahrt nichts herunterfällt.



Der LT Hochraum-Kastenwagen.
Den Hochraum-Kastenwagen gibt es als LT 28, LT 31, LT 35, LT 40 und LT 45, mit zulässigen Gesamtgewichten von 2.800 kg bis 4.600 kg und Nutzlasten von 905 kg bis 2.525 kg. Radstandsangebot: 2.500 und 2.950 mm. Die Ladelängen reichen von 2.970 mm bis 3.410 mm, wobei die Ladebreite von 1.815 mm und die Ladehöhe von 1.870 mm einheitlich sind. Die zulässige Anhängelast geht bis 2.500 kg.





LT Kombi und LT Hochraum-Kombi. Die wirtschaftliche Kombination von Personenbeförderung und Gütertransport.

Welche spezifischen Transportaufgaben werden an Ihr Unternehmen gestellt? Vorrangig Personenbeförderung? Oder hauptsächlich Gütertransport? Beides? Dann ist der LT Kombi das rationellste Fahrzeug für Sie. Mit ihm können Sie wahlweise bis zu neun Personen befördern oder bis zu 9 m^3 Ladegut transportieren. Oder beides in wirtschaftlicher Form kombinieren. Indem Sie den Kombi z. B. mit einer Teilbestuhlung bestellen. Oder den Neunsitzer selbst in einen Fünf-, Sieben- oder Achtsitzer verwandeln. Die Sitzbänke sind mit Schrauben befestigt und mit wenigen Handgriffen aus- und eingebaut.

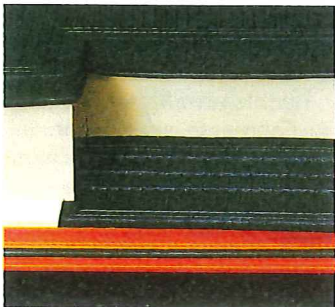


Auch der Hochraum-Kombi mit einer Laderaumhöhe von 1.870 mm ist bestens geeignet, Ihre individuellen Transportprobleme zu lösen. Mit einem Laderaumvolumen von $11,5 \text{ m}^3$ und einem zusätzlichen Stauraum über dem Fahrerhaus das ideale Fahrzeug für Speditionsaufgaben aller Art. Auch er erfüllt mit maximal neun Sitzen und zusätzlichem Platz für Gepäck alle Voraussetzungen für kostensparenden Personentransport.

Eine breite Schiebetür an der rechten Seite und die großen Heckflügeltüren erleichtern das Laden oder Einsteigen, das durch die innenliegende Trittstufe zusätzlich erleichtert wird.

Der Hochraum-Kombi ist ebenso wie der Kombi wahlweise mit zwei Radständen lieferbar: 2.500 mm und 2.950 mm. Ein großer Vorteil: beide sind als PKW zugelassen.

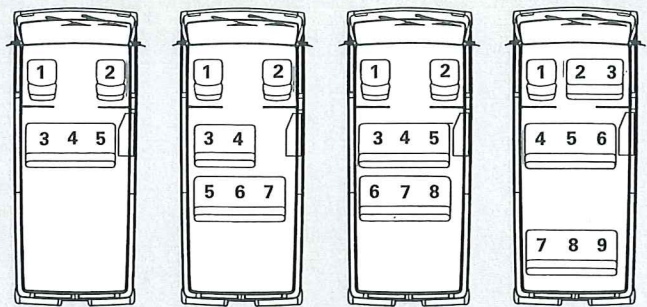




In der serienmäßigen Ausführung des LT Hochraum-Kombi ist das Fahrerhaus zum Laderaum hin offen. Um an die Ladung zu kommen, kann man bequem zwischen Fahrersitz und Doppelsitzbank nach hinten gelangen.

Man braucht das Fahrzeug nicht zu verlassen, um sich umständlich von außen herum durch die Heckflügeltüren Zugang zum Laderaum zu verschaffen. Besonders praktisch, wenn nur kleinere, einzelne Stücke ein- oder auszuladen sind.

Wie variabel die Sitzanordnung bei den Kombi-Versionen ist, können wir Ihnen hier nur beispielhaft zeigen. Sie haben die freie Auswahl unter insgesamt 29 unterschiedlichen Bestuhlungsvarianten mit Sitzplätzen für 2 bis 9 Personen.



Bei der ersten Bestuhlung links haben Sie z. B. zwei Einzelsitze im Fahrerhaus und dahinter eine Dreiersitzbank, also Platz für insgesamt fünf Personen. Der gesamte hintere Teil des Wagens bleibt frei für Material.

Daneben eine weitere Variante: auch hier zwei Sitze im Fahrerhaus, dahinter eine Zweiersitzbank mit seitlichem Platz für Material, und anschließend noch eine Dreiersitzbank. Ausreichend Platz für sieben Personen.

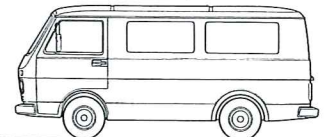
Bei der dritten Lösung haben Sie im Fahrgastraum zwei Dreiersitzbänke und somit einschließlich der beiden Einzelsitze im Fahrerhaus insgesamt acht Plätze.

Mit einer Beifahrer-Doppelsitzbank als Sonderausstattung sind es sogar neun.



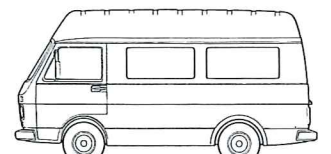
Der LT Kombi.

Der Kombi LT 28 mit einem Gesamtgewicht von 2.800 kg ist mit Nutzlastgewichten von 925 kg bis 1.075 kg lieferbar. Radstandsangebot: 2.500 und 2.950 mm. Die Laderaum-Maße sind bis zu 3.410 x 1.815 x 1.460 mm, die zulässige Anhängelast geht bis 2.000 kg. Sitzplätze wahlweise für bis zu 9 Personen.



Der LT Hochraum-Kombi.

Der Hochraum-Kombi LT 28 mit dem Gesamtgewicht von 2.800 kg ist mit Nutzlastgewichten von 875 kg bis 1.025 kg lieferbar. Radstandsangebot: 2.500 und 2.950 mm. Die Laderaum-Maße sind bis zu 3.410 x 1.815 x 1.870 mm, die zulässige Anhängelast geht bis 2.000 kg. Sitzplätze wahlweise für bis zu 9 Personen.





Der LT Bus. Komfortable und kostengünstige Beförderung Ihrer Fahrgäste.

Wenn Sie bis zu vierzehn Fahrgäste kostengünstig, sicher und bequem befördern wollen, dann schauen Sie sich den LT Bus einmal näher an.

Lieferbar sind zwei verschiedene Serienausführungen, zugeschnitten auf die unterschiedlichsten Ansprüche. Zum Beispiel für Reisegesellschaften oder Schulkinder. Für Ausflugsfahrten, Stadtrundfahrten oder Besichtigungen.

Die Abbildungen zeigen Ihnen die Sitzanordnungen in unseren beiden LT Bussen. Die lieferbaren Stoff- und Kunstleder-Sitzbezüge entnehmen Sie bitte den Seiten „Lacke und Polster“.

Der LT Bus „Wolfsburg“ auf der Basis des Hochraum-Kastenwagen mit Radstand 2.950 mm ist unser anspruchsvollstes und damit komfortabelstes Modell. Sein Hochdach ermöglicht volle Stehhöhe im Inneren. Anatomisch geformte Schaumstoffsitze bieten hohen Sitzkomfort für Fahrgäste, Fahrer und Beifahrer. Geschmackvolle Stoffsitzebezüge, Seitenverkleidungen aus braunem Kunstleder und die komplette

Innenverkleidung des Daches schaffen eine gemütliche Atmosphäre.

Auch an die Sicherheit für die Fahrgäste ist gedacht. Dazu gehören verstellbare Kopfstützen und Automatic-Sicherheitsgurte ebenso wie Haltestangen und -griffe am richtigen Platz.



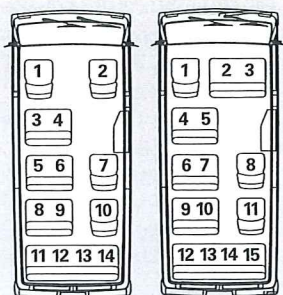


Eine zweckmäßige Alternative auf der Basis des Hochraum-Kastenwagens mit Radstand 2.500 mm bieten wir Ihnen mit dem LT Bus „Braunschweig“.

Etwas kürzer in den Außenabmessungen und etwas einfacher in der Ausstattung erfüllt auch er alle Ansprüche an Fahrkomfort und wirtschaftlichem Nutzen. Bei den Sitzbezügen haben Sie die Wahl zwischen Kunstleder und Stoff in verschiedenen

Farben. Die Dach- und Innenwandverkleidungen bestehen aus robusten Hartfaserplatten.

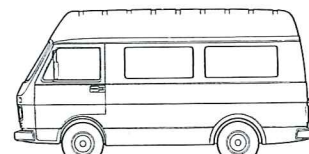
Auf der Basis der LT Busse „Wolfsburg“ und „Braunschweig“ ist auch eine zusätzliche Schulbus-Version lieferbar. Diese kann durch ein spezielles VW/ADAC-Schulbus-Sicherheitspaket ergänzt werden. Einzelheiten hierzu erfahren Sie bei Ihrem V.A.G Partner für Volkswagen Nutzfahrzeuge.



Aus dem nebenstehenden Bestuhlungsplan können Sie die Sitzanordnung im LT Bus ersehen. Er gilt für beide Bus-Versionen. Die normale Ausstattung sieht insgesamt vierzehn Sitze vor. Für das Begleitpersonal gibt es neben dem serienmäßigen Einzelsitz auch eine Beifahrer-Doppelsitzbank als Sonderausstattung, so daß insgesamt fünfzehn Personen bequem Platz nehmen können.



Der LT Hochraum-Bus.
Der Hochraum-Bus LT 31 ist für ein Gesamtgewicht bis zu 3.400 kg und für die Beförderung von bis zu 14 Personen (plus Fahrer) zugelassen. Zulässige Anhängelast bis 2.000 kg. Radstandsangebot: 2.500 und 2.950 mm. Er ist in unterschiedlichen Ausstattungsvarianten lieferbar.





**Der LT Pritschenwagen.
Ein maßgerechtes Programm
für alle Ladelängen und
praxisgerechten Nutzlasten.**

Zu große Ladeflächen kosten unnötiges Geld. Zu kleine Ladeflächen und -längen ebenso. Denn manch möglicher Auftrag kann so vielleicht nicht ausgeführt werden. Unterschiedliche Ladegüter und Normmaße einiger Materialien erfordern deshalb in vielen Branchen Pritschen nach Maß.

Diese Forderung wird vom LT Pritschenwagen-Angebot überzeugend erfüllt. Mit drei verschiedenen serienmäßigen Pritschenlängen von 2.990, 3.750 und 4.600 mm, drei Radständen und sieben unterschiedlichen Nutzlasten von 1,25 bis 3,5 Tonnen. Ergänzend hierzu zwei Tiefladepritschen mit bis zu 1,5 Tonnen Nutzlast.

Die Ausführung der Pritschen ist auf den rauen Transportalltag ausgelegt. Der Ladeboden besteht aus auswechselbaren Holzbohlen. Die Bordwände aus stabilem Stahlblech sind nicht nur hinten, sondern auch seitlich abklappbar und haben eine Sicherheitsverriegelung. Eine klappbare Trittstufe an der hinteren Bordwand zum Auf- und Absteigen erleichtert das Be- und Entladen.

Bestimmte Transportaufgaben bringen es mit sich, daß das Ladegut besonders geschützt werden muß. Gegen Wind und Wetter oder auch nur gegen fremde Einblicke. Beim LT kein Problem. Selbstverständlich können Sie für jeden Pritschenwagen Ihrer Wahl Plane und Spriegel gleich mitbestellen. Und somit sind Sie im Transportgeschäft noch flexibler.

Für den täglichen Transport von schweren Geräten kann als besonders belastbarer Boden ein 22 mm starker, rutschfester Kompaktboden als Sonderausstattung geliefert werden.





Wer professionell Transportprobleme zu bewältigen hat, weiß, wie schwierig unter bestimmten Bedingungen das Laden bzw. Entladen sein kann. Nicht immer und überall steht eine praktische Rampe zur Verfügung. Die Tiefladepritsche hat mit 760 mm die niedrigste Ladehöhe im Pritschenwagen-Programm. So wird das Laden auch ohne Rampe wesentlich erleichtert.

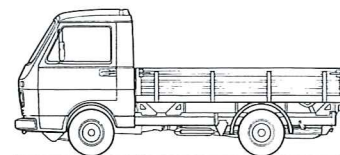


Bei der größten Serienpritsche (4.600 mm Länge) ist die Bordwand seitlich geteilt. Die Ladebordwände sind mit herausnehmbaren Mittelrungen versehen.



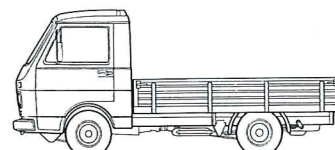
Der LT Pritschenwagen.

Der LT Pritschenwagen ist lieferbar als LT 28, LT 31, LT 35, LT 40, LT 50 und LT 55 mit zulässigen Gesamtgewichten von 2.800 kg bis 5.600 kg und entsprechenden Nutzlastgewichten von 985 kg bis 3.445 kg. Die zulässige Anhängelast beträgt bis zu 2.500 kg. Radstandsangebot: 2.500, 2.950 und 3.650 mm. Die Lademaße: 2.990 bis 4.600 mm Ladelänge, 2.015 bis 2.200 mm Ladebreite, 400 mm Ladehöhe (Bordwand).



Der LT Tieflader.

Der LT Tieflader ist lieferbar als LT 28, LT 31 und LT 35 mit zulässigen Gesamtgewichten von 2.800 kg bis 3.500 kg und entsprechenden Nutzlastgewichten von 1.050 kg bis 1.695 kg. Die zulässige Anhängelast beträgt einheitlich bis 2.000 kg. Radstandsangebot: 2.500 mm. Die Lademaße: 2.990 mm Ladelänge, 2.015 mm Ladebreite, 400 mm Ladehöhe (Bordwand).





**Die LT Doppelkabine.
Für Mitarbeiter und Material
zugleich.**

Überall da, wo Personen und Material zugleich befördert werden müssen, ist die LT Doppelkabine die kostensparende Transportlösung mit hohem Nutzwert.

Je nach Sitzplatzbedarf kann sie mit zwei, drei, sechs oder auch sieben Sitzen ausgestattet werden. Das Fahrerhaus verfügt serienmäßig über zwei Einzelsitze. Die Anzahl der Sitzplätze kann hier auf Wunsch durch eine Beifahrer-Doppelsitzbank auf drei erhöht werden. Vom Fahrerhaus aus führt ein Durchgang zum zweiten Kabinenteil, der mit einer Sitzbank für vier Personen ausgestattet und außerdem über eine separate Tür zugänglich ist.



Der Sitzbankunterbau im Fond ist als Stauraum ausgebildet und bietet Platz für Werkzeuge und Geräte.





Bei Nutzlasten von 845 bis 3.245 kg und Radständen von 2.950 und 3.650 mm sind Pritschen von 2.515 und 3.750 mm Länge lieferbar. Die Pritschenbreite beträgt jeweils 2.015 mm. Die Ladefläche ist vollkommen eben und weist keine störenden Radkästen auf. Außerdem sind die Bordwände nach drei Seiten abklappbar.

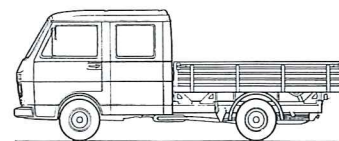
Die Doppelkabine mit Tief-ladepritsche macht sich besonders bezahlt, wenn schwere Ladegüter auch ohne die Hilfe einer Rampe aufgeladen werden müssen. Denn mit 815 mm hat sie eine besonders günstige Ladehöhe.

Für beide Pritschengrößen sind natürlich auch Plane und Spriegel erhältlich. Die geräumige Doppelkabine bietet sich bei Arbeitseinsätzen auch als idealer „Aufenthaltsraum“ an. Und für die kalte Jahreszeit kann zur Aufheizung der Kabinen im Standbetrieb eine Zusatzheizung als Sonderausstattung bestellt werden.



Der LT Pritschenwagen mit Doppelkabine.

Der LT Pritschenwagen mit Doppelkabine ist lieferbar als LT 28, LT 31, LT 35, LT 40, LT 45, LT 50 und LT 55. Die zulässigen Gesamtgewichte reichen von 2.800 kg bis 5.600 kg, die zulässigen Nutzlastgewichte von 845 kg bis 3.245 kg. Radstandsangebot: 2.950 und 3.650 mm. Sitzplätze sind möglich für bis zu 7 Personen. Die Ladefläche hat die Maße 2.515 bis 3.750 x 2.015 mm. Zugelassen sind Anhängelasten bis zu 2.500 kg.



Der LT Tieflader mit Doppelkabine.

Der LT Tieflader mit Doppelkabine ist lieferbar als LT 28, LT 31 und LT 35 mit zulässigen Gesamtgewichten von 2.800 kg bis 3.500 kg und jeweiligen Nutzlasten von 855 kg bis 1.520 kg. Radstandsangebot: 2.950 mm. Sitzplätze sind möglich für bis zu 7 Personen.





Auf diesem Fahrgestell liefern wir Ihnen Aufbauten und Einrichtungen nach Wunsch.

Ob mit Fahrerhaus, mit Doppelkabine oder mit Windlauf: Das LT Fahrgestell ist die ideale Basis für Sonderaufbauten aller Art. Mit einer Aufbauvielfalt, die beispielhaft ist und für jedes Transportproblem die rationellste Lösung bietet.

Dabei reicht die Palette von Abschleppwagen und Kofferaufbauten über Fahrzeuge mit Kippeinrichtungen und Ladehilfen bis hin zu Verkaufswagen, Werkstattwagen und Wohnmobilaufbauten.

Kein Wunder, daß führende Aufbauhersteller das LT Fahrgestell als Basis bevorzugen.

Tragendes Element ist der im harten Transportalltag bewährte Kastenprofil-Verbundrahmen mit Längs- und Querträgern, der durch seinen glatten Obergurt die Montage von Aufbauten erleichtert.

Für gute Fahreigenschaften und hohen Fahrkomfort sorgt das aufwendige Fahrwerk. Bei den Ausführungen LT 28, 31 und 35 die Einzelradaufhängungen mit Doppelquerlenkern, Schraubenfedern und Stoßdämpfern vorn. Hinten sind es progressiv wirkende Längsblattfedern und Stoßdämpfer. Die schweren Fahrzeuge LT 40, 45, 50 und 55 sind vorn und hinten mit Längsblattfedern und Starrachsen ausgestattet. Dadurch erhöht sich die Tragfähigkeit bis auf mehr als 3,5 Tonnen, ohne das gute Fahrverhalten zu schmälern.

Mit Radständen bis 3.650 mm und der hohen Tragfähigkeit beim LT 55 ermöglicht das Fahrgestell Aufbauten, die sonst nur in der nächsthöheren Gewichtsklasse üblich sind.



Mit drei serienmäßigen Radständen und der Möglichkeit, den Radstand noch individueller zu verlängern, ermöglicht das LT Fahrgestell Aufbauten für unterschiedlichsten Transportbedarf. Die enge Zusammenarbeit mit den leistungsfähigsten Aufbauherstellern garantiert dabei hochwertige Komplettfahrzeuge.





Sind bereits die serienmäßigen Kasten- und Hochraum-Kastenwagen auf überdurchschnittlich hohes Raumangebot ausgelegt, so kann mit Kofferaufbauten einem noch größeren Raumbedarf entsprochen werden. Denn Kofferaufbauten aus Leichtmetall oder Kunststoff – ob mit Ladelifte oder Alkoven-Überbau – sind in nahezu jeder gewünschten Konstellation zu erhalten.

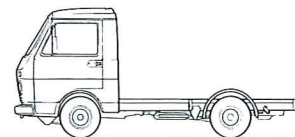


Das geringe Eigengewicht, die hohe Tragfähigkeit und die vorteilhafte Bauweise des Rahmens machen das LT Fahrgestell zum idealen Trägerfahrzeug für Wechselaufbauten unterschiedlichster Art. So nutzen namhafte Hersteller das LT Fahrgestell für Wechselpritschen oder Wechselbehälter, etwa für den wirtschaftlichen Einsatz im kommunalen Bereich. Wie zum Beispiel als Wechselbehälter für die sortierte Entsorgung von Glas-, Papier- und Metallmüll.



Das LT Fahrgestell mit Fahrerhaus.

Das LT Fahrgestell mit Fahrerhaus ist lieferbar als LT 28, LT 31, LT 35, LT 40, LT 45, LT 50 und LT 55. Die zulässigen Gesamtgewichte reichen von 2.800 kg bis 5.600 kg, die Tragfähigkeiten von 1.235 kg bis 3.695 kg. Radstandsangebot: 2.500, 2.950 und 3.650 mm. Zugelassen sind Anhängelasten bis zu 2.500 kg. Das LT Fahrgestell ist lieferbar für Sonderaufbauten unterschiedlichster Art.



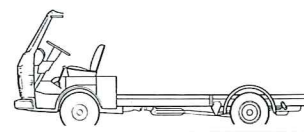
Das LT Fahrgestell mit Doppelkabine.

Das LT Fahrgestell mit Doppelkabine ist lieferbar als LT 28, LT 31, LT 35, LT 40, LT 45, LT 50 und LT 55. Die zulässigen Gesamtgewichte reichen von 2.800 kg bis 5.600 kg, die Tragfähigkeiten von 1.060 kg bis 3.495 kg. Radstandsangebot: 2.950 und 3.650 mm. Zugelassen sind Anhängelasten bis zu 2.500 kg. Das LT Fahrgestell ist lieferbar für Sonderaufbauten unterschiedlichster Art.



Das LT Fahrgestell mit Windlauf.

Das LT Fahrgestell mit Windlauf ist lieferbar als LT 28, LT 31, LT 35, LT 40, LT 45, LT 50 und LT 55 mit zulässigen Gesamtgewichten von 2.800 kg bis 5.600 kg und Tragfähigkeiten von 1.290 kg bis 3.750 kg. Radstandsangebot: 2.500, 2.950 und 3.650 mm. Die zulässige Anhängelast geht bis zu 2.500 kg. Es ist ein komplettes Fahrgestell mit vollständiger Fahrerhaus-Innenraumausstattung und Stirnwand einschl. Windschutzscheibe und Dachrahmenverstärkung.



Das Komplett-Programm für den individuellen Bedarf.

Viele Aufgaben lassen sich mit einem Serienfahrzeug aus dem Volkswagen LT-Programm bewältigen.

Ob als Kastenwagen, Hochraum-Kasten, Kombi oder Hochraum-Kombi oder Bus. Ob als Pritschenwagen, mit Doppelkabine oder als Tieflader. Eine Palette von Sonderausstattungen macht aus Ihrem LT-Serienfahrzeug das Spezialfahrzeug für Ihr individuelles Transportproblem.

Der LT bietet in jedem Fall die Lösung nach Maß, auch für noch so ungewöhnliche Güter und Waren.

Wenn Sie noch speziellere Transportaufgaben zu erfüllen haben, können Sie sich für die ganz individuelle Lösung entscheiden.

Je nach Bedarf wählen Sie ein Fahrgestell aus dem umfangreichen LT-Programm. Entweder mit einfachem Fahrerhaus oder mit Doppelkabine. Oder auch nur mit Windlauf. Damit haben Sie die beste Basis, auf die sich problemlos ein auf Ihren Bedarf zugeschnittener Aufbau setzen läßt.

Nach der Devise „das am besten geeignete Fahrzeug ist zugleich das wirtschaftlichste“ richtet sich Volkswagen zusammen mit namhaften Spezialisten für Aufbauten auf alle erdenklichen Transportaufgaben aus. Ob mit Fahrzeugen für den Handel, das Gewerbe oder den Verteilerverkehr, für die unterschiedlichsten Kommunalaufgaben oder für den Handwerks- und Dienstleistungsbereich.

Auf diesen Seiten stellen wir Ihnen Beispiele der noch zahlreicheren Sonderaufbauten bzw. Ausbaumöglichkeiten auf LT-Basis vor.

Da ist zum Beispiel der Verkaufswagen. Ob als spezieller Aufbau mit großer Lagerkapazität oder langer Verkaufstheke mit Ausstattung für den Lebensmittelverkauf wie z. B. Fleisch oder Fisch: auf LT-Basis liefern wir Ihnen den Verkaufswagen nach Wunsch.

Oder die Spezialaufbauten für den sicheren Transport von Feststoffen, Flüssigkeiten oder Tieren. Die Aufbauten sind in den verschiedensten Versionen möglich.

So zum Beispiel als Kühlwagen, Müllwagen, Tankwagen, Paket-, Möbel- oder Viehwagen.

Wenn Sie im Baugeschäft tätig sind, ist für Sie ein Kipper interessant. Dreiseitenkipper, Hinterkipper oder Kipper mit verschiedenen Ladeflächen und unterschiedlicher Nutzlast sind auf Fahrgestellen mit Fahrerhaus ebenso lieferbar wie die Kombination der Kippbrücke mit der LT Doppelkabine.

Unser Angebot an Sonderausstattungen bzw. Sonderaufbauten ist damit aber noch lange nicht zu Ende.

Sie können den LT sogar als kleinen Sattelschlepper bestellen. Oder als eingerichteten Werkstatt- oder Montagewagen. Für die vielfältigsten Einsatzmöglichkeiten. Die volle Stehhöhe beim LT Hochraum-Kastenwagen kommt diesem Verwendungszweck sehr entgegen.

Auch der Glastransport ist heute kein Problem mehr. Der LT mit Glasaufbauten macht jeden Glastransport zu einem sicheren Transport.

Mit dem Schachtkuli ist die Ein-Mann-Reinigungskolonie verwirklicht. Die bisherige Knochenarbeit wird mühelos per Knopfdruck erledigt.

Nicht zuletzt findet der LT als Rettungswagen, Polizeifahrzeug und Feuerwehrfahrzeug vielseitige Verwendung.

Und führende Wohnmobilmhersteller bauen auf der Basis des LT Hochraum-Kastenwagens oder des LT Fahrgestells Freizeitmobile mit Ausstattungen nach Geschmack und Anlaß.

Sie sehen: Jede Entscheidung für den Volkswagen LT ist auch eine Entscheidung für maximalen Transportnutzen und höchste Anwendereignung. Eine Entscheidung für Qualität und Leistung.



Als mobiler Verkaufswagen mit der großen Verkaufsfläche.



Mit Kofferaufbau für großvolumiges Ladegut.



Mit praxisgerechtem Schlachtvieh-Transportaufbau.



Mit Doppelkabine und Spezialaufbau für das Dachdeckergewerbe.





Mit Kühlkofferaufbau für den Service von Haus zu Haus.



Als Müll- und Entsorgungsfahrzeug.



Als Rettungswagen für den sicheren Krankentransport.



Mit Spezialaufbau für den bruchsicheren Glastransport.



Als Sattelschlepper mit großem Kofferauflieger.



Als Doppelkabine mit Dreiseiten-Kippaufbau.



Mit Kofferaufbau für den universellen Verteilerverkehr.



Als Dreiaxler mit Aufbau für den schonenden Turnierpferde-Transport.





**Das Fahrerhaus des LT.
Ein fahrerfreundlicher und ergonomischer Arbeitsplatz.**

Hier sieht man auf den ersten Blick: Da läßt sich's gut arbeiten. Alle Bedienungselemente sind übersichtlich und griffgünstig angeordnet, alle Kontrollanzeigen sind gut zu überblicken. Die großflächigen Scheiben ermöglichen gute Rundumsicht. Und die Außenspiegel mit der praktischen Bügelbefestigung lassen Sie jederzeit wissen, was hinter Ihnen passiert.

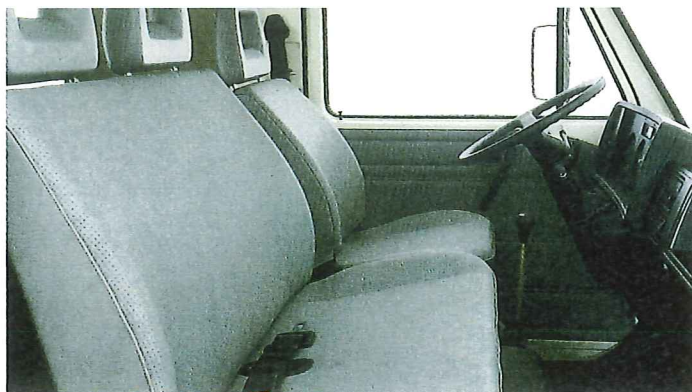
Die Schaltung ist leicht und präzise. Eine leichtgängige Lenkung sowie die günstigen Außenabmessungen der LT-Modelle sorgen für gute Handlichkeit, besonders wichtig bei den heutigen Verkehrsverhältnissen.

Anatomisch geformte Sitze und viel Arm- und Beinfreiheit erleichtern die tägliche Arbeit in erheblichem Maße. Denn Sie sitzen bequem und fahren entspannt.

Ob ein Auto lediglich ein Platz zum Arbeiten ist oder auch einer, an dem man sich wohl fühlt, hängt entscheidend von der Innenraumgestaltung und Ausstattung ab. Im Fahrerhaus der LT Modelle ist alles auf den Fahrer zugeschnitten. Auf seine Arbeit und darauf, daß er sich dabei wohl fühlt.

So sind Lieferscheine stets griffbereit zur Hand, wenn man sie im großen Ablagefach auf der Beifahrerseite aufbewahrt. Für gutes Klima sorgt eine Heizungs- und Frischluftanlage mit einem kräftigen, dreistufigen Gebläse und Ausströmdüsen in der Armaturentafel. Wenn Sie wollen, bauen wir Ihnen auch noch Ausstellfenster ein.





Eine besonders wichtige Funktion beim Fahren und vor allem beim Rangieren haben die Außenspiegel. Sie sind beim LT dank vorteilhafter aerodynamischer Formgebung und durchdachter Spiegelaufnahme gegen unbeabsichtigtes Verstellen gut gesichert und bieten durch ein großes Blickfeld eine ausgezeichnete Rücksicht.

Weitere zusätzliche Ausstattungsdetails, die auf Wunsch lieferbar sind, sind die Servolenkung und eine breite Beifahrer-Doppelsitzbank. Weil die Doppelsitzbank zwei Personen ausreichend Platz bietet, macht sie den LT noch vielseitiger und für die Mitfahrenden noch bequemer.



Die individuelle Sonderausstattung für den individuellen Einsatz und Komfort.

Für jede Transportaufgabe gibt es im Volkswagen LT-Programm das richtige Fahrzeug. Und für jedes Fahrzeug gibt es eine Palette von sinnvollen Sonderausstattungen, die aus Ihrem LT ein Spezialfahrzeug machen. Und die den Arbeitsplatz des Fahrers komfortabler machen und ihm die Arbeit erleichtern.

Nehmen Sie die Servolenkung. Mit ihr ist das Rangieren noch leichter und kräfteschonender. Selbst voll beladen. Sie trägt dazu bei, daß der Fahrer sich am Ende eines langen Arbeitstages noch auf seine Arbeit konzentrieren kann. Genauso wie der höhen-einstellbare Fahrersitz. Damit läßt sich die optimale und am wenigsten ermüdende Sitzposition einstellen. Lange Touren und schlechte Wegstrecken verlieren durch den Schwingsitz ihren Schrecken und schonen auf Dauer die Wirbelsäule.

Der Drehzahlmesser ist eine große Hilfe, motorschonend und auch verbrauchsgünstig zu fahren. Ein Ausstattungsdetail, das sich durch längere Haltbarkeit des Motors und geringeren Kraftstoff- und Ölverbrauch bezahlt macht. Ob ein Auto lediglich Arbeitsplatz ist oder auch der Ort, an dem man gern mal seine Ruhepause verbringt, entscheiden oft Details. Zum Beispiel die Zusatz- und Standheizung, mit der Ihr LT auch im kalten Winter ein behaglicher Pausenraum auf der zugigen Baustelle wird. Oder zum Beispiel die Ablage auf der Motorabdeckhaube. Ideal für persönliche Dinge aller Art. Die Doppelsitzbank erweitert die Einsatzmöglichkeiten Ihres LT, weil mit ihr bequem drei Personen allein im Fahrerhaus Platz finden.

Besser sehen und gesehen werden spielt im Straßenverkehr eine wichtige Rolle. Noch wichtiger, wenn man professionell Transportaufgaben zu bewältigen hat. Denn da kann man sich das Wetter meist nicht aussuchen. Wie gut, wenn einem dann Halogen-Nebelscheinwerfer zusätzlich die Sicht verbessern und Nebelschlußleuchten eine zusätzliche Sicherung nach hinten bieten. Und wer weiß, wie schwierig ein Rangieren bei Dunkelheit ist, der wird die Rückfahrscheinwerfer zu schätzen wissen.

Unter bestimmten Bedingungen ist der Einsatz von Fahrtenschreibern gesetzlich vorgeschrieben. Informieren Sie sich vor dem Kauf Ihres LT, welche Ausführungen Ihr V.A.G. Partner Ihnen empfiehlt. Sie sehen, es gibt eine Reihe zusätzlicher Ausstattungsdetails, die aus Ihrem LT einen individuell auf Sie und Ihre Erfordernisse zugeschnittenen Fahrzeug machen.

Wenn Sie sich außerdem zum Beispiel für eine Anhängervorrichtung, für breitere Reifen, für eine besondere Innenverkleidung oder für andere Sonderausstattungen interessieren, sollten Sie Ihren V.A.G. Partner für Volkswagen Nutzfahrzeuge fragen. Denn die Möglichkeiten sind so zahlreich und individuell, daß wir Ihnen hier nur einen kleinen Auszug aus dem umfangreichen Angebot vorstellen können.



Die Servolenkung.



Der Drehzahlmesser.



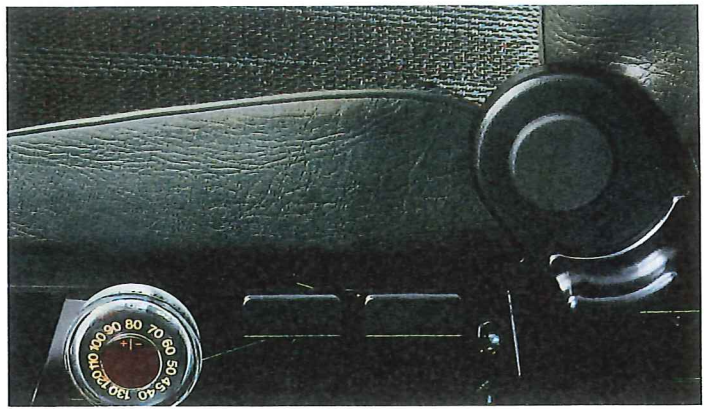
Die Ablageschale auf der Motorabdeckung.



Der Halogen-Nebelscheinwerfer.



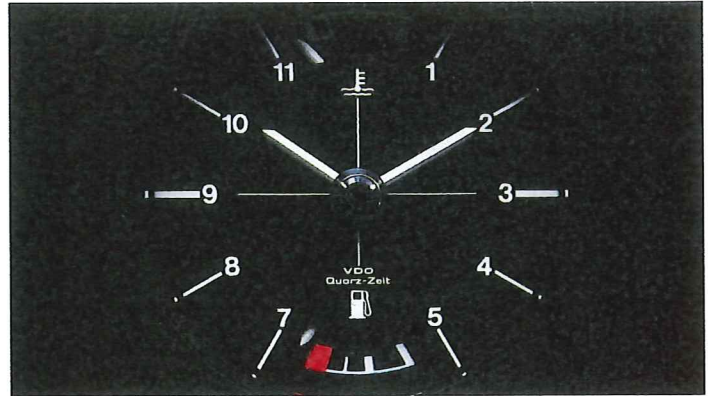
Die Beifahrer-Doppelsitzbank.



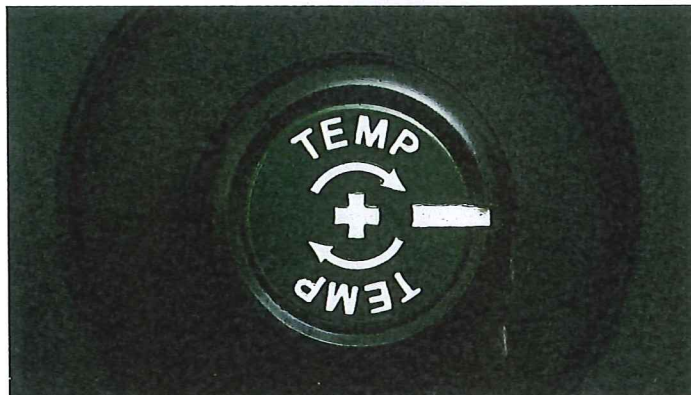
Der höhenstellbare Fahrersitz.



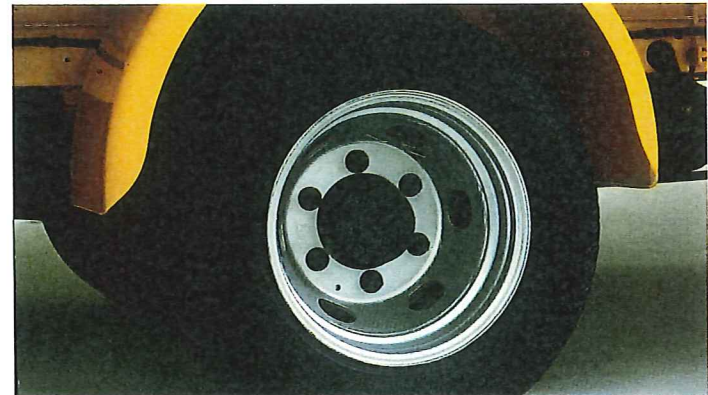
Der Fahrtenschreiber.



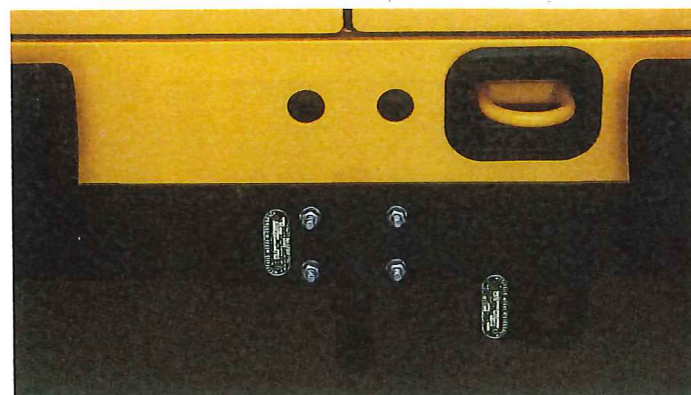
Die Quarz-Zeithr.



Die Stand- und Zusatzheizung.



Die Bereifung 195 R 16 C 8 PR (für LT 40/45/50).



Die Anhängervorrichtung.



Der Rückfahrcheinwerfer.

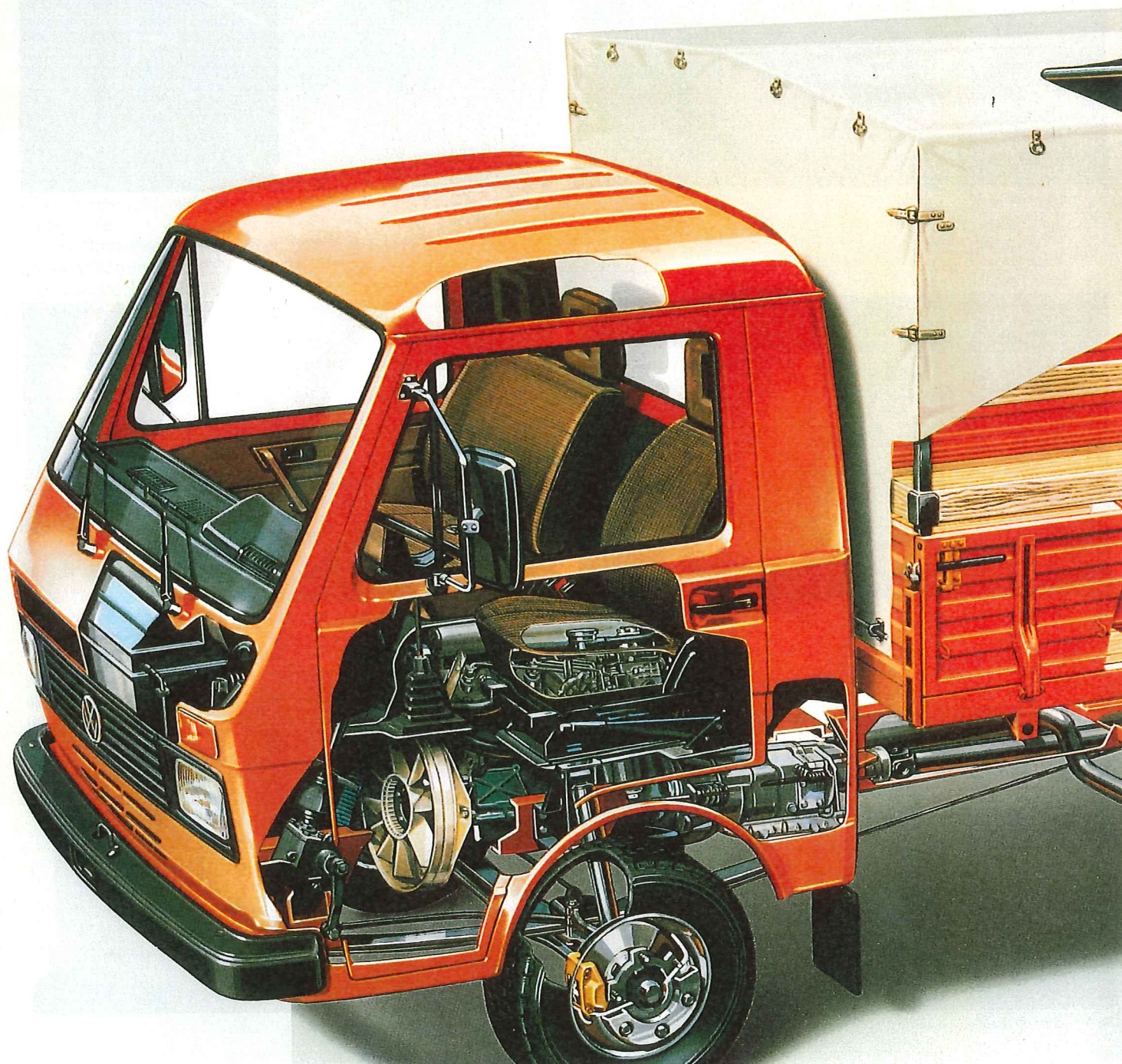
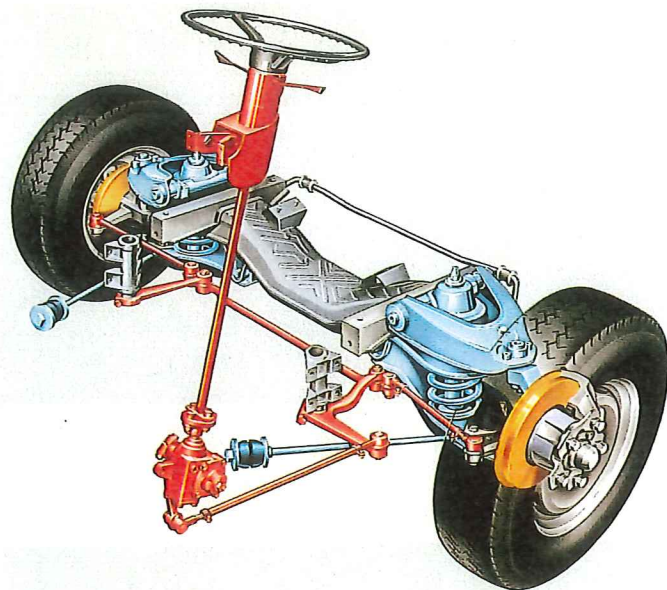
Die Technik des LT. Grundlage eines bewährten Konzepts.

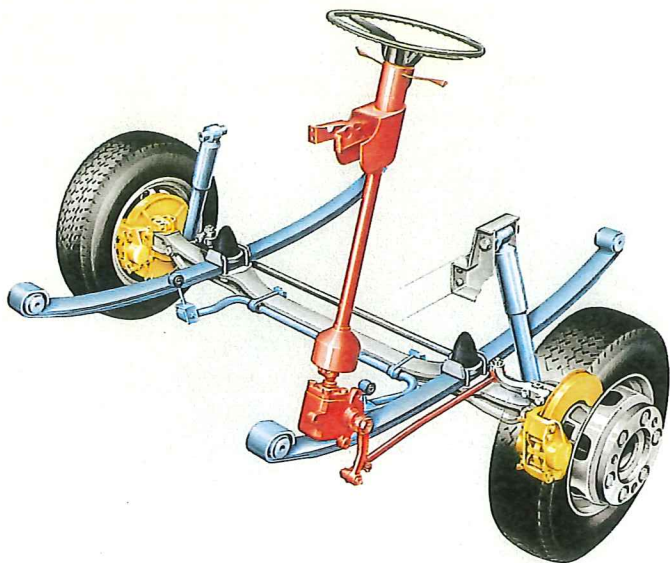
Hohe Tragfähigkeit, überdurchschnittliches Fahrverhalten, Sicherheit und Handlichkeit, das sind nur einige Merkmale des bewährten LT-Konzepts. Diese Eigenschaften setzen zuverlässige, leistungsfähige und fortschrittliche Technik voraus. Sie ist nur teilweise sichtbar. Daß sie dennoch vorhanden ist, zeigt sich immer wieder im rauen Transportalltag des LT.

Als Beispiel für den hohen technischen Qualitätsstand sollen hier einmal die Achsen des LT hervorgehoben werden.

Zuerst die Vorderachse LT 28 bis LT 35. Für sehr gute Fahreigenschaften und hohen Fahrkomfort auch mit Last sorgen einzeln aufgehängte Vorderräder. Sie werden durch Doppelquerlenker geführt und mit Schraubenfedern abgefedert.

Bei der Vorderachse LT 40 bis LT 55 ist die Federung an die höhere Nutzlast angepaßt und daher stärker ausgelegt. Anstelle der Schraubenfedern übernehmen bei diesen LT-Ausführungen Mehrblattfedern die Arbeit.





Die Hinterachsen der LT 28 und LT 31 sind mit Parabelfedern ausgestattet. Zusammen mit der Vorderachse sorgen sie für überdurchschnittlich gutes Fahrverhalten bei den unterschiedlichsten Ladezuständen.

Die Hinterachsen der LT 40, LT 45, LT 50 und LT 55 sind mit ganz neu von Volkswagen entwickelten Progressiv-Parabelfedern ausgestattet. Das ergibt zusammen mit den Längsblattfedern ein Fahrgestell, das das bekannt gute Fahrverhalten, selbst bei einer Träglast bis zu 3,5 Tonnen, nicht schmälert.

Mit Radständen bis 3.650 mm und der hohen Tragfähigkeit beim LT 55 ermöglicht das Fahrgestell Aufbauten, die sonst nur in der nächsthöheren Gewichtsklasse üblich sind.

An dieser Stelle können wir Ihnen nur einen Ausschnitt der fortschrittlichen LT-Technik zeigen. Ein Besuch bei Ihrem V.A.G Partner und eine Probefahrt zeigen Ihnen weit mehr.

Hinweis: Die Sonderausstattung „Plane und Spiegel“ beinhaltet nicht die abgebildeten Einsteckbretter.



Die Motoren des LT. Fahrzeuge nach Maß erfordern Antriebe nach Maß.

Ob hohe Zugkraft gefragt ist oder Schnelligkeit: Der LT hat für jeden Zweck das richtige Antriebskonzept. Mit Motoren, die auf die jeweiligen Einsatzbedingungen abgestimmt sind, und dem dazu passenden Getriebe.

Da ist zum einen der 6-Zylinder-Ottomotor. Seine moderne Konstruktion – er hat obenliegende Nockenwellen mit Ventilsteuerung über Tassenstößel und Visco-Lüfter – sorgt mit günstigen Drehzahlen und niedrigen Kolbengeschwindigkeiten für hohe Laufleistungen.

Diesen Motor gibt es jetzt in einer umweltfreundlichen Version mit geregelter Katalysator und 69 kW (94 PS) für alle LT 28 bis LT 35-Modelle. Darüber hinaus bleibt der 66 kW (90 PS)-Motor für die gesamte LT-Palette weiter im Angebot.

Oder der 6-Zylinder-Saug-Diesel. Herausragende Merkmale dieses seit Jahren bewährten Motors: Drehfreudigkeit, Elastizität über einen breiten Drehzahlbereich, sehr gutes Kaltstartverhalten durch Schnellvorglühanlage und Kaltstartbeschleuniger und ein besonders günstiger Kraftstoffverbrauch.

Im gibt es mit drei unterschiedlichen Motorleistungen: Mit 51 kW (69 PS), Softabregelung und Visco-Lüfter für den LT 28 Kombi, mit 57 kW (78 PS) und Visco-Lüfter für die LT 28 bis LT 35-Modelle und mit 55 kW (75 PS) mit Starr-Lüfter für den LT 40 bis LT 55.

Schließlich der 6-Zylinder-Turbo-Diesel. Mit der deutlichen Erhöhung des Drehmoments und hohen Leistungsreserven ist der Turbo-Diesel der richtige Motor, wenn höchste Zugkraft gefordert wird.

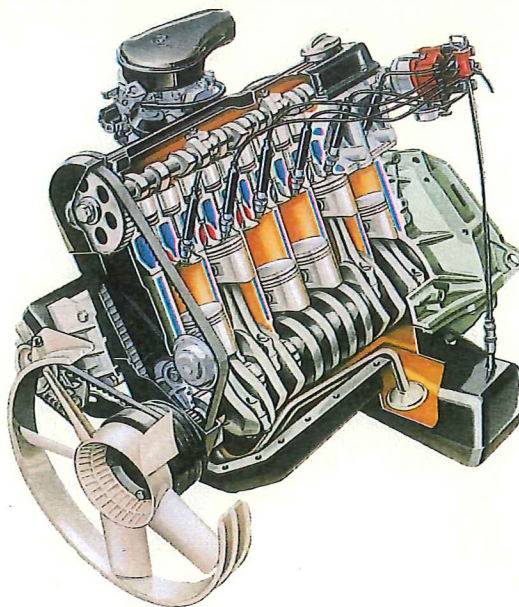
Auch dieser Motor wird je nach Fahrzeug-Typ mit verschiedenen Leistungen angeboten: Als 68 kW (92 PS)-Motor mit Softabregelung und Visco-Lüfter für den LT 28 Kombi, mit 80 kW (109 PS) und Visco-Lüfter für alle LT 28 bis LT 35-Modelle und mit 75 kW (102 PS) und Starr-Lüfter für die größeren Modelle LT 40 bis LT 55.

Je nach LT-Ausführung und Motorleistung stehen 4- oder 5-Gang-Schaltgetriebe zur Verfügung. Beide sind leicht und präzise zu schalten. Die Schaltwege sind kurz.

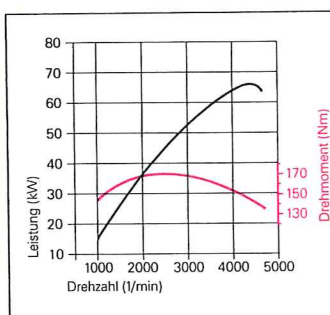
Komplettiert werden diese unterschiedlichen Antriebsstränge durch verschiedene Hinterachsübersetzungen, um die Motorkraft optimal zu nutzen, hohe Zugkraft und Bergsteigefähigkeit zu garantieren oder aber hohe Geschwindigkeiten zu ermöglichen. Zum größtmöglichen Vorteil für Sie und Ihren Betrieb.

Alle LT-Motoren (außer Diesel und Turbo-Diesel für die Fahrzeuge LT 40 bis LT 55) werden durch eine Visco-Lüfterkupplung optimal temperiert. Sie ist eine temperaturgeregelte Kupplung, in der das Drehmoment ohne Berührung der Kupplungsteile durch eine hochviskose Flüssigkeit übertragen wird. Berührungs- und verschleißfrei.

Dadurch wird der Lüfter erst dann in Betrieb gesetzt, wenn eine zusätzliche Motorkühlung notwendig erscheint. Der Motor erreicht so erheblich schneller seine Betriebstemperatur, verbraucht weniger Kraftstoff in der Kaltlaufphase und verfügt über eine hohe Leistung. Der zusätzliche Vorteil: Eine erforderliche Heizleistung wird deutlich schneller erreicht.

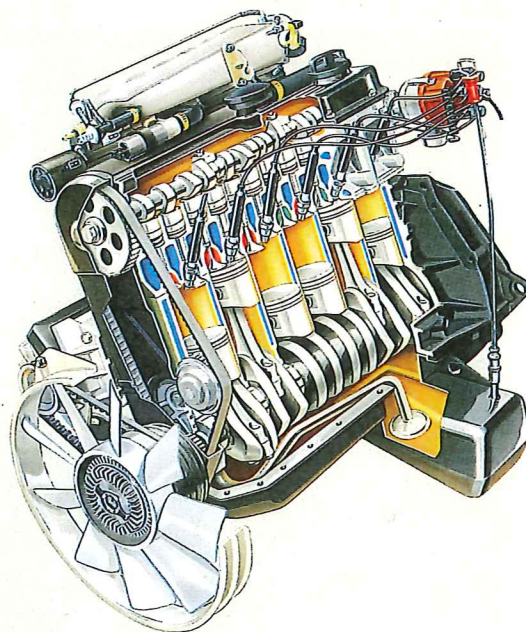


LT 28 - LT 55

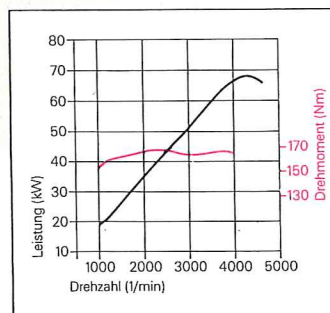


6-Zylinder-Ottomotor 66 kW (90 PS)

mit Visco-Lüfter
Hubraum: 2.384 cm³
Verdichtung: 8,1 : 1
Leistung: 66 kW (90 PS)
bei 4.500/min.
Größtes Drehmoment:
168 Nm bei 2.400/min.

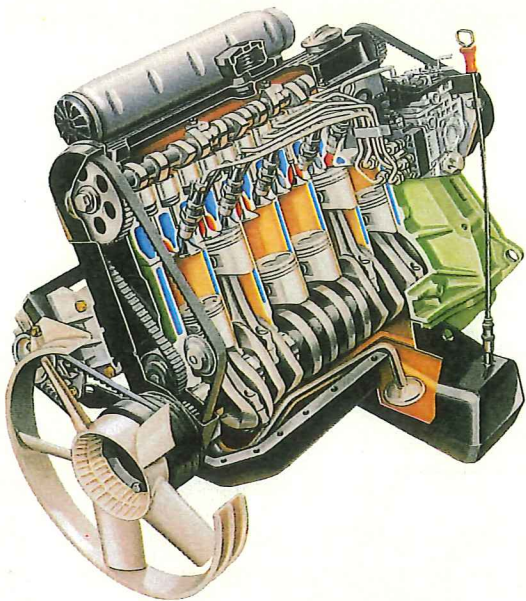


LT 28 - LT 35

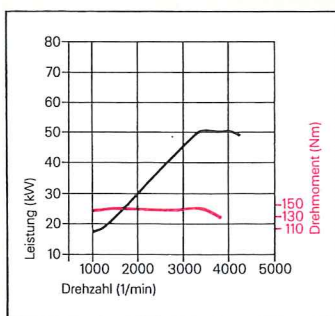


6-Zylinder-Ottomotor 69 kW (94 PS)

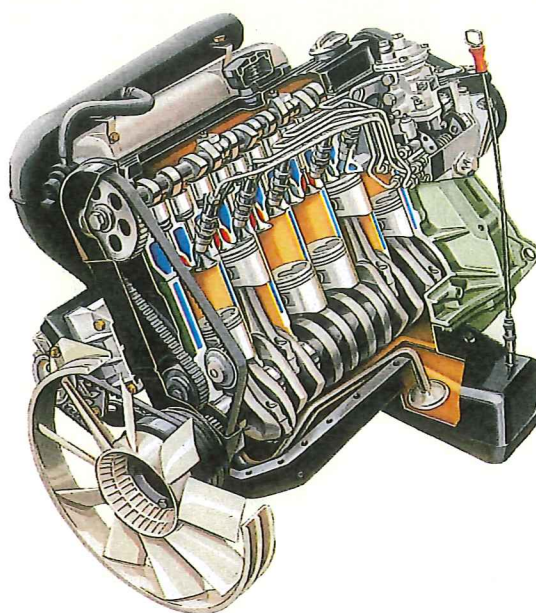
mit Katalysator, Lambda-Sonde und Visco-Lüfter
Hubraum: 2.384 cm³
Verdichtung: 8,1 : 1
Leistung: 69 kW (94 PS)
bei 4.200/min.
Größtes Drehmoment:
167 Nm bei 2.400/min.



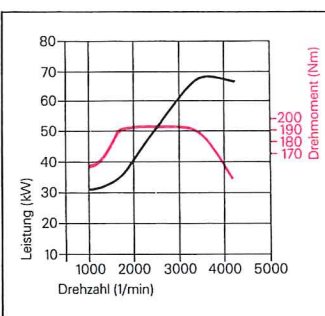
LT 28 Kombi



6-Zylinder-Dieselmotor
51 kW (69 PS)
 mit Softabregelung
 und Visco-Lüfter
 Hubraum: 2.384 cm³
 Verdichtung: 23,0 : 1
 Leistung: 51 kW (69 PS)
 bei 3.400/min.
 Größtes Drehmoment:
 145 Nm bei 1.600 - 1.800/min.

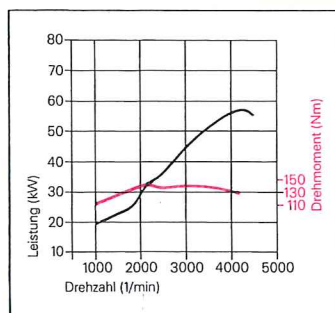


LT 28 Kombi



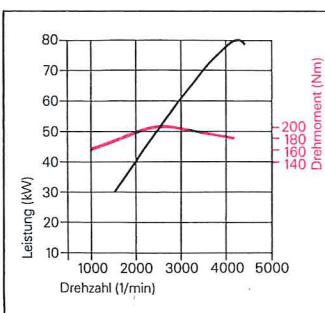
6-Zylinder-Turbo-Dieselmotor
68 kW (92 PS)
 mit Softabregelung
 und Visco-Lüfter
 Hubraum: 2.384 cm³
 Verdichtung: 23,0 : 1
 Leistung: 68 kW (92 PS)
 bei 3.500/min.
 Größtes Drehmoment:
 195 Nm bei 1.750 - 3.125/min.

LT 28 - LT 35



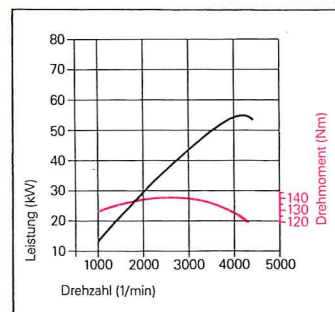
6-Zylinder-Dieselmotor
57 kW (78 PS)
 mit Visco-Lüfter
 Hubraum: 2.384 cm³
 Verdichtung: 23,0 : 1
 Leistung: 57 kW (78 PS)
 bei 4.300/min.
 Größtes Drehmoment:
 144 Nm bei 2.200/min.

LT 28 - LT 35



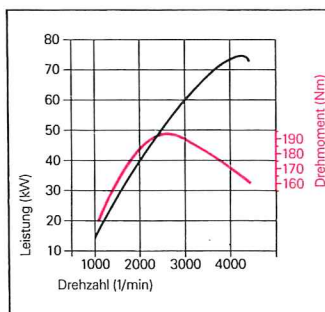
6-Zylinder-Turbo-Dieselmotor
80 kW (109 PS)
 mit Visco-Lüfter
 Hubraum: 2.384 cm³
 Verdichtung: 23,0 : 1
 Leistung: 80 kW (109 PS)
 bei 4.300/min.
 Größtes Drehmoment:
 200 Nm bei 2.500 - 2.600/min.

LT 40 - LT 55



6-Zylinder-Dieselmotor
55 kW (75 PS)
 mit starrem Lüfter
 Hubraum: 2.384 cm³
 Verdichtung: 23,0 : 1
 Leistung: 55 kW (75 PS)
 bei 4.300/min.
 Größtes Drehmoment:
 140 Nm bei 2.250/min.

LT 40 - LT 55



6-Zylinder-Turbo-Dieselmotor
75 kW (102 PS)
 mit starrem Lüfter
 Hubraum: 2.384 cm³
 Verdichtung: 23,0 : 1
 Leistung: 75 kW (102 PS)
 bei 4.300/min.
 Größtes Drehmoment:
 195 Nm bei 2.500/min.

**Der LT-Qualitätsstandard:
hohe konstruktive Sicherheit
und lange Lebensdauer.**

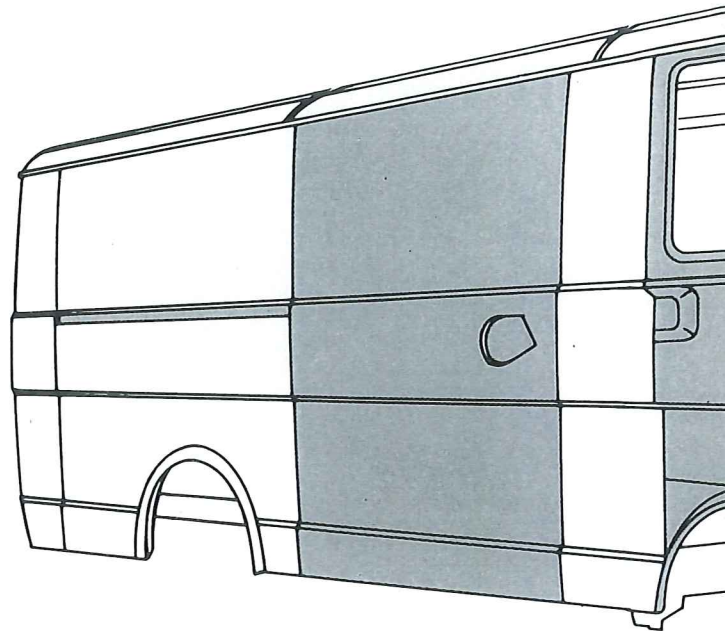
Qualität und Sicherheit werden beim Volkswagen LT-Programm großgeschrieben. Denken Sie nur an den sorgfältig verarbeiteten Kastenprofil-Verbundrahmen und das verformungssteife Fahrerhaus. Oder an das Stoßfänger-Deformationselement und die Türverstärkungen. Nicht zu vergessen: die nachgeordneten Verformungstöpfe beim LT 28 bis LT 35. All das zusammen garantiert größtmögliche passive Sicherheit für Fahrer, Mitfahrer und Ladegut.

Bei dem hohen Qualitätsstandard des Volkswagen LT ist es kein Wunder, daß er eine besonders lange Lebensdauer besitzt. Was wir im einzelnen dafür tun, haben wir hier einmal dargestellt.

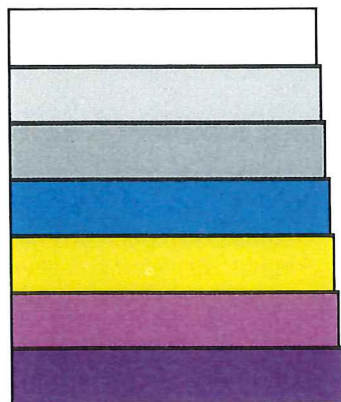
Das beginnt schon bei der sorgfältigen Auswahl der Materialien. Überall dort, wo es nötig ist, wird ein- oder beidseitig verzinktes Stahlblech eingesetzt.

Umfangreiche Wachskonservierung und die PVC-Beschichtung sorgen für optimalen Schutz gegen Steinschlag, Wasser und Feuchtigkeit. Und kritische Ecken, Kanten und Trennfugen werden speziell beschichtet und abgedichtet.

Sie sehen, wir tun alles, um dem Rost keine Chance und Ihnen ein Fahrzeug mit langer Lebensdauer zu geben.

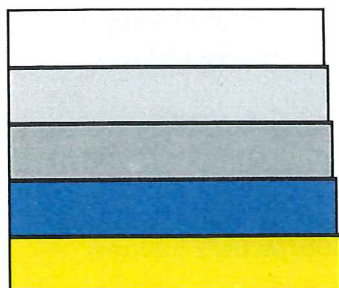


Verzinktes Stahlblech:
Frontpartie (partiell), Fahrer- und Beifahrertür,
Schiebetür und Gleitschiene.



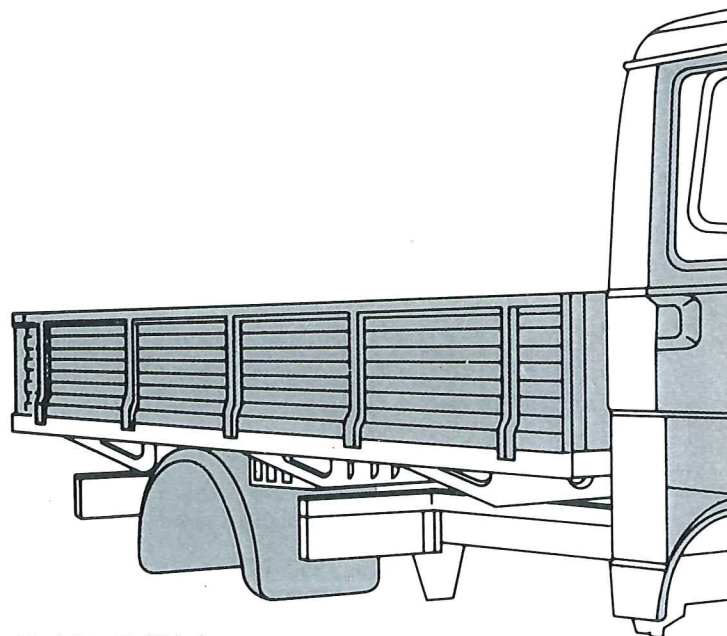
Lackaufbau: Karosserie.

- Blech
- Tauchentfettung
- Zink-Phosphatierung
- Kathod. Grundierung
- Steinschlagschutz (partiell)
- Füller-Lackierung
- Deck-Lackierung

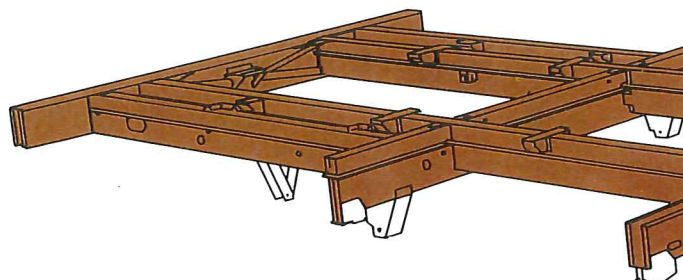


Lackaufbau: Unterboden.

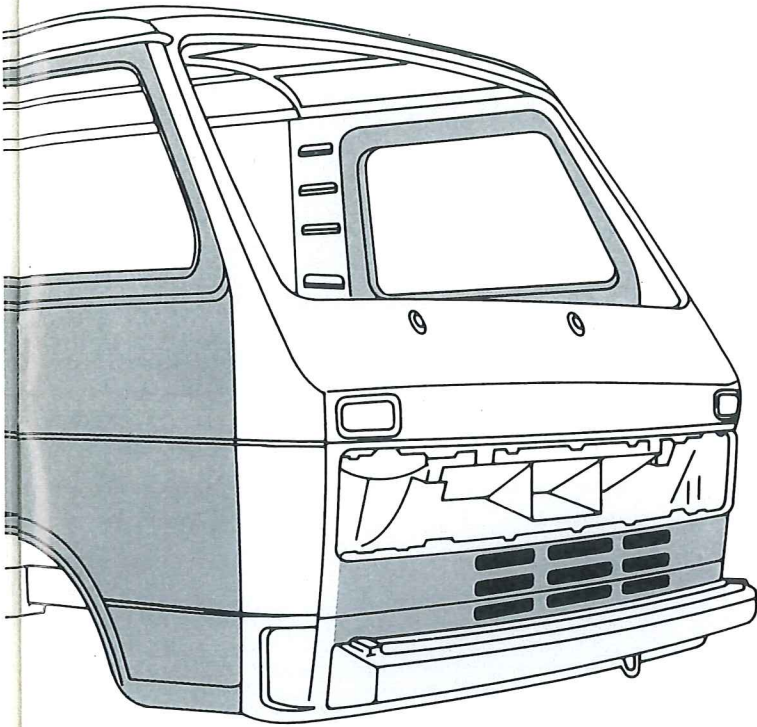
- Blech
- Tauchentfettung
- Zink-Phosphatierung
- Kathod. Grundierung
- Steinschlagschutz (partiell)



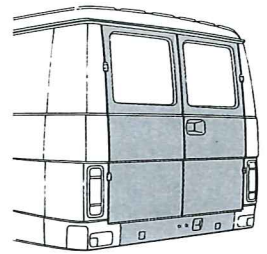
Verzinktes Stahlblech:
Frontpartie (partiell), Fahrer- und Beifahrertür,
Ladebordwände und Schutzblech.



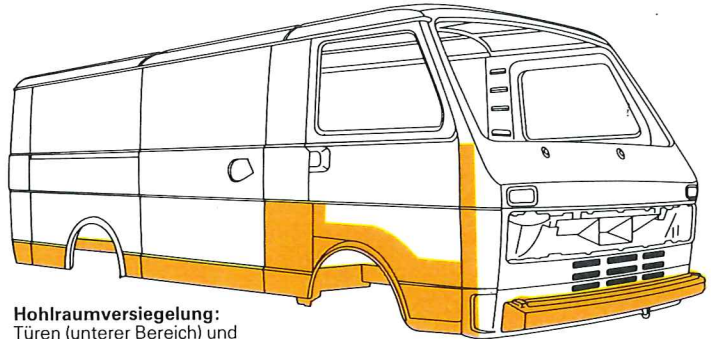
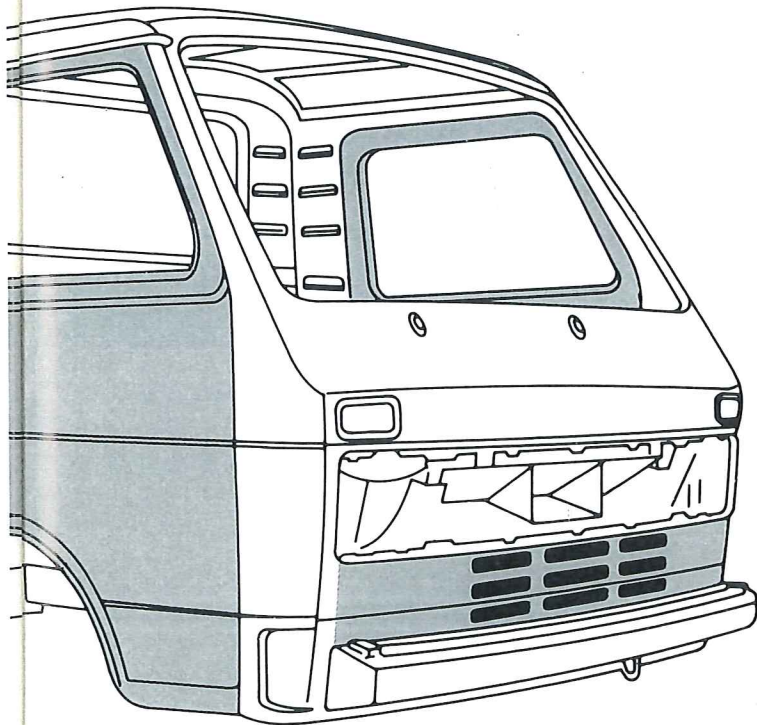
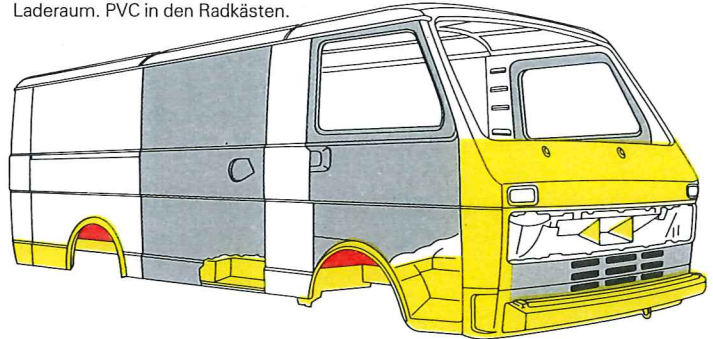
**Steinschlagschutz, Hohlraumversiegelung,
Unterbodenschutz:**
Bodengruppe, Fahrgestell (Längs- und Querträger).



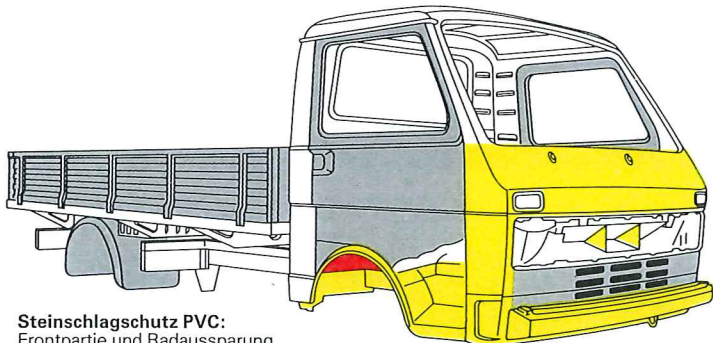
Verzinktes Stahlblech:
Hecktüren zum Laderaum.



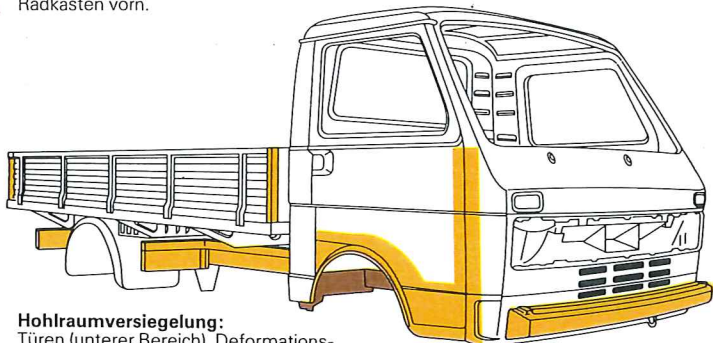
Steinschlagschutz PVC:
Frontpartie und Radaussparungen,
Trittschufen zum Fahrerhaus und
Laderaum. PVC in den Radkästen.



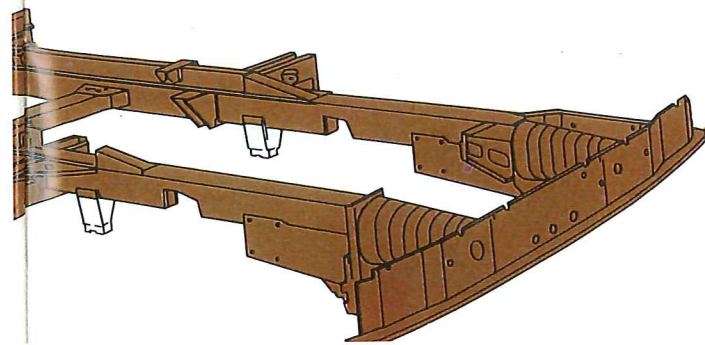
Hohlraumversiegelung:
Türen (unterer Bereich) und
Deformationselement.



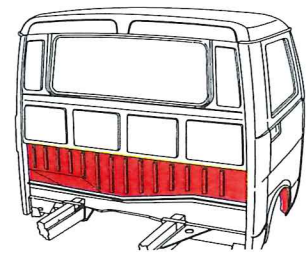
Steinschlagschutz PVC:
Frontpartie und Radaussparung,
Trittschufe zum Fahrerhaus. PVC in den
Radkästen vorn.



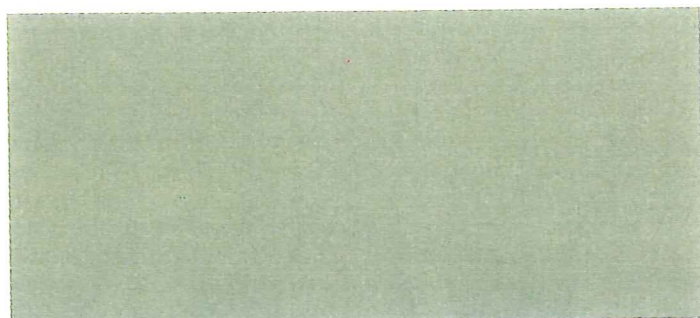
Hohlraumversiegelung:
Türen (unterer Bereich), Deformations-
element, Fahrgestell (Längs- und Quer-
träger).



PVC:
Radkästen und Kabinenrückwand (partiell)

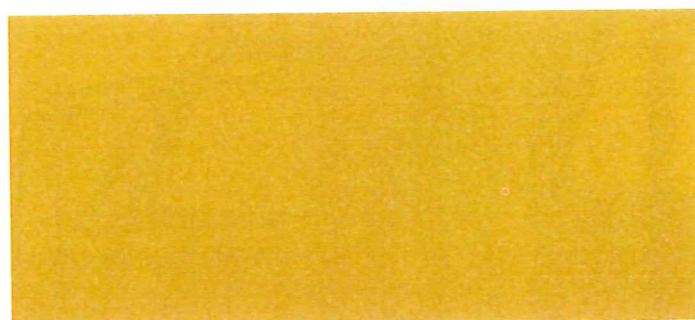


Auf einen Blick: die Lacke



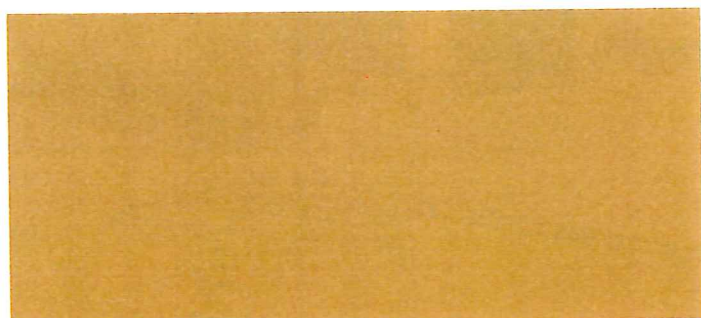
Lichtgrau

A7A7



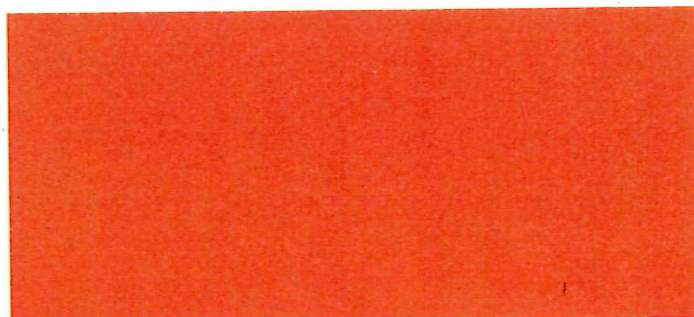
Bambusgelb

B5B5



Timorbeige

D6D6



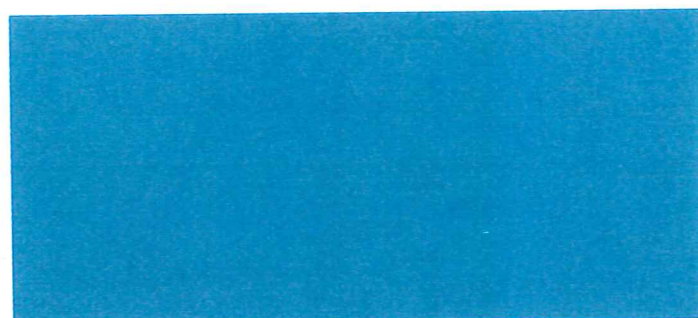
Leuchtorange

E1E1



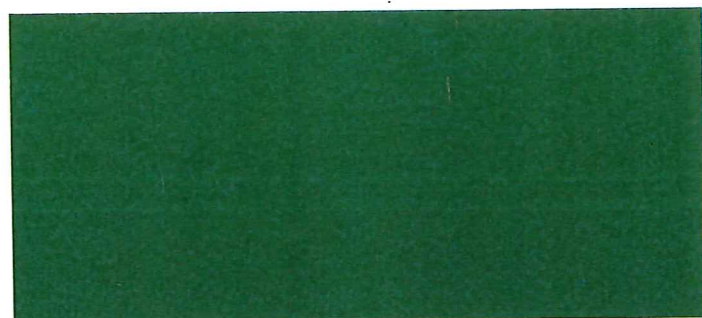
Marsalarot

H3H3



Mediumblau

J5J5



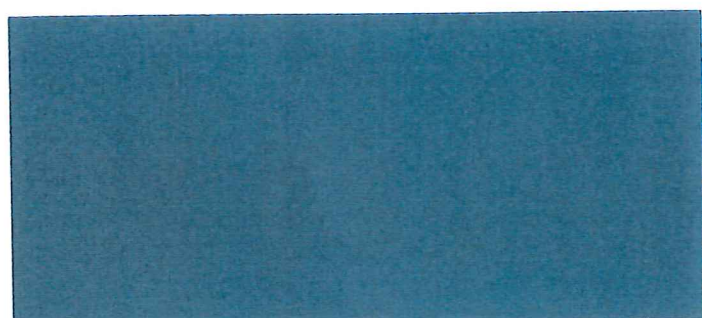
Escorialgrün

N1N1



Pastellweiß

R1R1



Taubengrau metallic

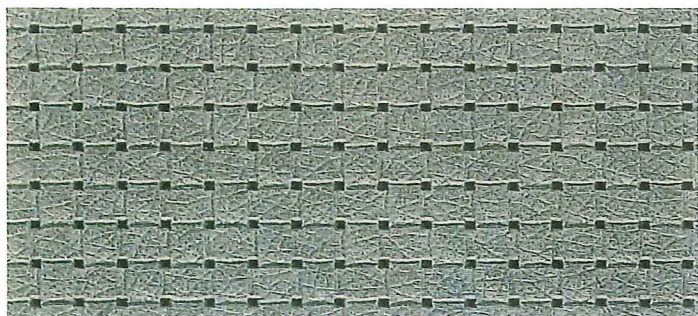
X2X2



Bronzebeige metallic

X4X4

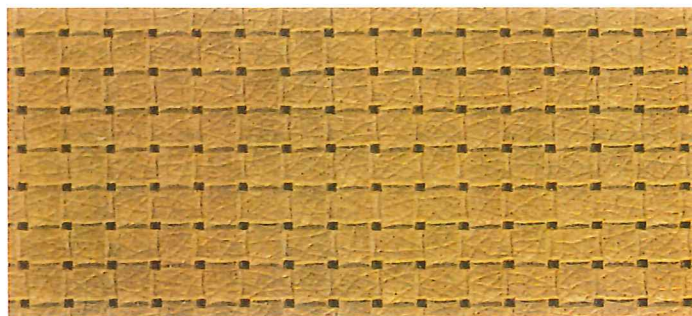
Auf einen Blick: die Polster



Hellgrau

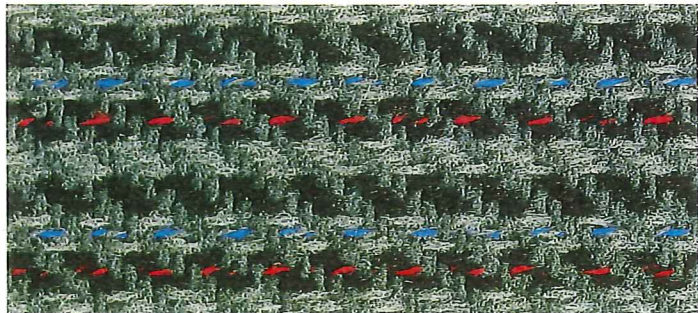
QQ

Kunstleder-Sitzbezüge (Gitternarbe)



Saiga

QR



Hellgrau

AB

Stoffsitzbezüge (Colortweed-Streifen)



Saiga

AC



Van Dyck

AW

Stoffsitzbezug (Wirkvelours)

Mögliche Farbkombinationen		Armaturentafel		QQ	QR
Außenlackierungen		Kunstleder-Sitzbezüge	Schwarz		
			Schwarz		
		Stoffsitzbezüge	Armaturentafel		
			Schwarz	AB	
			Schwarz	AC	
			Schwarz	AW	
A7A7	Lichtgrau				
B5B5	Bambusgelb				
D6D6	Timorbeige				
E1E1	Leuchtorange				
H3H3	Marsalarot				
J5J5	Mediumblau				
N1N1	Escorialgrün				
R1R1	Pastellweiß				
X2X2	Taubengrau metallic				
X4X4	Bronzebeige metallic				

Hinweis:

Metallic-Lackierungen und Stoffsitzbezüge gegen Mehrpreis.

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil Druckfarben die Lackierung nicht so satt und brillant und die Polsterstoffe nicht so schön und gemütlich wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind.

Unsere V.A.G Partner für Volkswagen Nutzfahrzeuge unterstützen Sie bei der Auswahl und bei der Anschaffung eines neuen Fahrzeugs und betreuen Sie umfassend und zuverlässig auch nach dem Kauf.

Informationen vor dem Kauf über die V.A.G Transportkostenberatung.

Diese bietet Ihnen eine wichtige Entscheidungshilfe. Denn schon mit der Anschaffung eines Fahrzeugs legen Sie sich weitestgehend auch mit den Folgekosten fest. Als Kriterium für die Anschaffung eines Fahrzeugs müssen deshalb die Gesamtkosten herangezogen werden. Die neutrale standardisierte oder individuelle Fahrzeugkostenberechnung nach DEKRA-System zeigt diese Gesamtkosten auf. Ihr V.A.G Partner für Nutzfahrzeuge berät Sie gerne.

Das V.A.G Leasing.

Die Möglichkeit, ein Fahrzeug zu nutzen, ohne es zu kaufen, um so Geld für andere Investitionen frei zu haben.

Die V.A.G Kredit Bank.

Günstige Finanzierung Ihres Fahrzeugs. Schnell und zu guten Konditionen.

Der V.A.G Versicherungs-Service (VVD).

Abwicklung aller Versicherungsangelegenheiten. Von der Deckungskarte bis hin zur Schadenregulierung.

Betreuung nach dem Kauf durch den V.A.G Service für Volkswagen Nutzfahrzeuge.

Zu diesem Service gehören:

- Das dichte Werkstattnetz. Das heißt kurze Anfahrtswege, die Zeit und Geld sparen.
- Die speziell ausgestatteten Betriebe mit erfahrenem und geschultem Fachpersonal.
- Die umfangreiche Bevorratung mit Original Volkswagen Neu- und Austauschteilen.
- Der 24-Stunden-Lieferservice für die schnelle Teilelieferung.
- Der V.A.G Zubehör-Service.
- Der Expresß-Service für die schnellen kleinen Reparaturen.
- Das Service-Programm rund um die Uhr, die Notdienstbereitschaft für Volkswagen Nutzfahrzeuge.
- Der Service für die gesetzlichen Überprüfungen Ihres Fahrzeugs (ASU-Service, TÜV-Service, Überprüfung der Fahrtenschreiber und Kontrollgeräte und Überprüfung nach „UVV Fahrzeuge“ der Berufsgenossenschaften für gewerblich genutzte Fahrzeuge).

Ein Ausschnitt aus einer Vielzahl von Leistungen, die Ihr Nutzfahrzeug ständig fahr- und leistungsbereit halten sollen, um Ausfallzeiten möglichst zu vermeiden.

Und ein weiterer Leistungsbeweis: 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometerbegrenzung für alle Volkswagen Nutzfahrzeuge, 1 Jahr Gewährleistung auf alle Original Volkswagen Neu- und Austauschteile und 1 Jahr Garantie auf alle Werkstattleistungen.

Darüber hinaus sind Volkswagen Nutzfahrzeuge wartungsarm und wartungsfreundlich. Weit mehr als allgemein üblich. Und was nur selten gewartet werden muß, kostet weniger Zeit und damit weniger Geld. Denn der technische Fortschritt ermöglicht es, den Wartungsumfang erheblich zu reduzieren. Ein V.A.G Inspektions-Service erfolgt für den wartungsarmen Volkswagen LT alle 12 Monate einschließlich Ölwechsel-Service und ASU-Service (Abgassonderuntersuchung). Nur alle 30.000 km fallen noch einige Zusatzarbeiten an. Ein zusätzlicher Ölwechsel-Service ist alle 7.500 km erforderlich. Prüfen Sie unser Angebot, und treffen Sie Ihre Kaufentscheidung nach einem ausgiebigen Fahrttest. Wann immer Sie wollen. Bei Ihnen oder bei uns.



**Volkswagen –
da weiß man, was man hat.**

Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Abbildungen enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Bei Ihrem V.A.G Partner: