



Handleiding

LT

LT 



LT 28/28 D

1,25 ton laadvermogen

LT 31/31 D

1,5 ton laadvermogen

LT 35/35 D

1,75 ton laadvermogen

Uitgave januari 1977

Inhoud

Inleiding 3

Veiligheid

Veiligheidsriemen, hoofdsteunen 4, 5

Bediening

Dashboard 6, 7

Sleutels – Portieren bestuurders-

cabine – Ruiten 8

Schuifdeur (bestelwagen) 9

Vleugeldeuren (bestelwagen) 10

Stoelen 11, 12

Versnellingshendel – handremhendel 13

Stuur-contactslot – Stuurslot met

gloeistartschakelaar 14

Combi-instrument 15

Controlelampjes – Snelheidsmeter –

Tachograaf 16, 17

Lichtschakelaar – Schakelaar van

waarschuwingslicht – Knipper-

licht- en dimschakelaar 18

Ruitewissers – Ruitesproeiers 19

Achterrautverwarming – Mistlampen

en mistachterlicht 20

Binnenlicht – Binnenspiegel –

Bergvak 21

Asbakje – Stopcontact 22

Laadvlak (pickup) – Motorkap –

Onderhoudsdeksel – Huif 23

Verwarming en ventilatie 24, 25

2 Motor starten en afzetten 26, 27

Raadgevingen voor het gebruik

Brandstof – Tanken 28

Motoroliepeil controleren –

Motorolie bijvullen 29

Koelsysteem 30, 31

Ruitesproeiers 32

Remvloeistofreservoir 33

Wielen en banden 34, 35

Aanwijzingen voor het rijden

De eerste 1500 kilometers –

Rijregels 36, 37

Economisch rijden 37

's Winters rijden 38-40

Rijden met een aanhangwagen 41

Verzorging en onderhoud 42

Verzorging van de wagen 43, 44

Onderhoud van de accu 45

Smeermiddelen 46

Motorolie verversen – Versnellings-

bakolie 47

Brandstoffilter – Waterafscheider 48

Luchtfilter 49

Omhoog brengen van de wagen 50

Tips om het zelf te doen

Brandstofinstallatie ontlichten

(dieselmotor) 51

Reservewiel 52

Krik – Gereedschap 53

Verwisselen van een wiel 54, 55

Zekering en relais 56

Lampjes vervangen 57-59

Hulp bij het starten 60

Slepen 61

Radio's 62, 63

Technische gegevens 65-74

Informatie over comfortvering 74

Plaatje met type-aanduiding, chassis-

en motornummer 75

Als men u vraagt 76

Deze handleiding bevat aanwijzingen voor het rijden met en de behandeling van de LT met een aantal meeruitvoeringen.

De fabriek werkt voortdurend aan de verderontwikkeling van alle typen en modellen. Wij verzoeken u te willen begrijpen, dat wij ons het recht moeten voorbehouden de leveringsomvang, wat de vorm, uitrusting en techniek betreft, op ieder tijdstip te wijzigen. Uit de gegevens, afbeeldingen en beschrijvingen kunnen daarom geen aanspraken worden afgeleid.

Volkswagenwerk AG

In uw nieuwe LT liggen onder andere de volgende belangrijke publicaties:

de Handleiding en het
Servicepaspoort.

De handleiding dient u voor het begin van de eerste rit te lezen, opdat u snel aan uw wagen gewend raakt en met een gerust gevoel kunt wegrijden. Pas na het bestuderen van dit boekje weet u precies, hoe u de wagen juist bedient, er juist mee rijdt en hem juist behandelt.

Het Servicepaspoort geeft uitleg over het onderhoudssysteem. Het bevat onder andere de garantiekaart. In het paspoort worden ook de uitgevoerde onderhoudsbeurten met een stempel door uw VW-AUDI-werkplaats bevestigd. Het paspoort dient u bij toekomstige werkplaatsbezoeken altijd bij de hand te hebben: het zorgt tevens voor het contact met uw werkplaats.

Nog een opmerking over de garantiebepalingen: laat uw wagen in uw eigen interesse volgens de richtlijnen van het Servicepaspoort controleren en onderhouden. Een juiste behandeling en het bewijs, dat alle voorgeschreven servicebeurten zonder uitzondering zijn uitgevoerd door VW-AUDI-werkplaatsen zijn de vereisten voor het behoud van eventuele garantieaanspraken bij beschadigingen aan onderdelen, die aan verzorging en onderhoud onderhevig zijn.

Volkswagenwerk AG

Veiligheidsriemen

De stoelen van de bestuurder en de bijrijder kunnen met automatische of statische driepuntsriemen worden uitgerust.

De middelste bijrijdersstoel kan alleen met een heupriem worden uitgerust.

Bevestigingsgaten voor veiligheidsriemen

De bevestigingsgaten zijn met plastic dekschroeven afgesloten.

De plastic dekschroeven mogen niet voor het bevestigen van de veiligheidsriemen worden gebruikt!

Details over het juist inbouwen van veiligheidsriemen zijn iedere VW-AUDI-werkplaats bekend.

Daarom kan het naderhand inbouwen het beste door een VW-AUDI-werkplaats worden uitgevoerd.

Waar het bij de omgang met veiligheidsriemen vooral op aankomt.

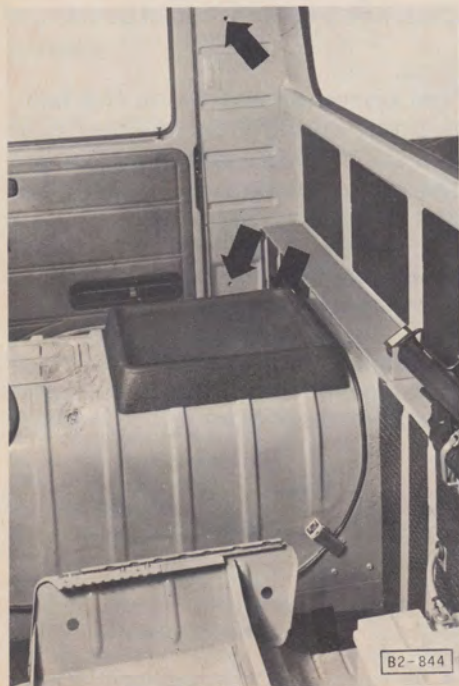
Veiligheidsriemen zijn alleen nuttig, als ze voor iedere rit worden omgespeld – vooral in het stadsverkeer!

Personen kleiner dan 1,40 meter dienen geen driepuntsriemen om te leggen – het gevaar zich te verwonden zou bij ongelukken groter zijn!

Kinderen jonger dan 12 jaar horen principieel op de achterbanken (combi) thuis: kinderen jonger dan 6 jaar in een kinderriem of een kinderzitje, oudere kinderen worden met een heupriem vastgegespt. Kinderen groter dan 1,40 meter kunnen ook een driepuntsriem omgespen.

Een veiligheidsriem mag slechts door één persoon worden gebruikt, dus: nooit twee passagiers (**ook geen kinderen**) met één riem vastgespen!

- Let er a. u. b. bij het omgespen van de riemen op, dat de gesp in het slot insnapt (aan riem trekken) en de riem niet verdraaid is.



Wagens met hoofdsteunen

- Het juist afstellen van de riemlengte is bij statische driepuntsriemen uiterst belangrijk!

De heupriem moet altijd strak aanliggen, dit geldt ook voor de automatische riem.

De schouderriem moet zo strak worden getrokken, dat net nog een hand tussen riem en bovenlichaam kan worden geschoven.

Bij automatische riemen wordt de juiste lengte van de schouderriem vanzelf afgesteld.

Als de stand van stoel of rugleuning werd gewijzigd, moet de afstelling van de veiligheidsriemen gecontroleerd en zonodig gecorrigeerd worden.

- Niet gebruikte statische riemen altijd met de gesp aan de daarvoor bestemde houder ophangen. Hierdoor wordt verhinderd, dat bij plotseling remmen de gespen van de riemen in het interieur rondvliegen. Bij automatische riemen wordt de gesp naar de portierstijl gebracht, opdat de oprolauto- maat de riem helemaal kan opwickelen.
- Let er a. u. b. op, dat de riem niet tussen zitting en rugleuning klem raakt en langs scherpe randen schuurt!

Eruit nemen:
hoofdsteun met kracht naar boven trekken.

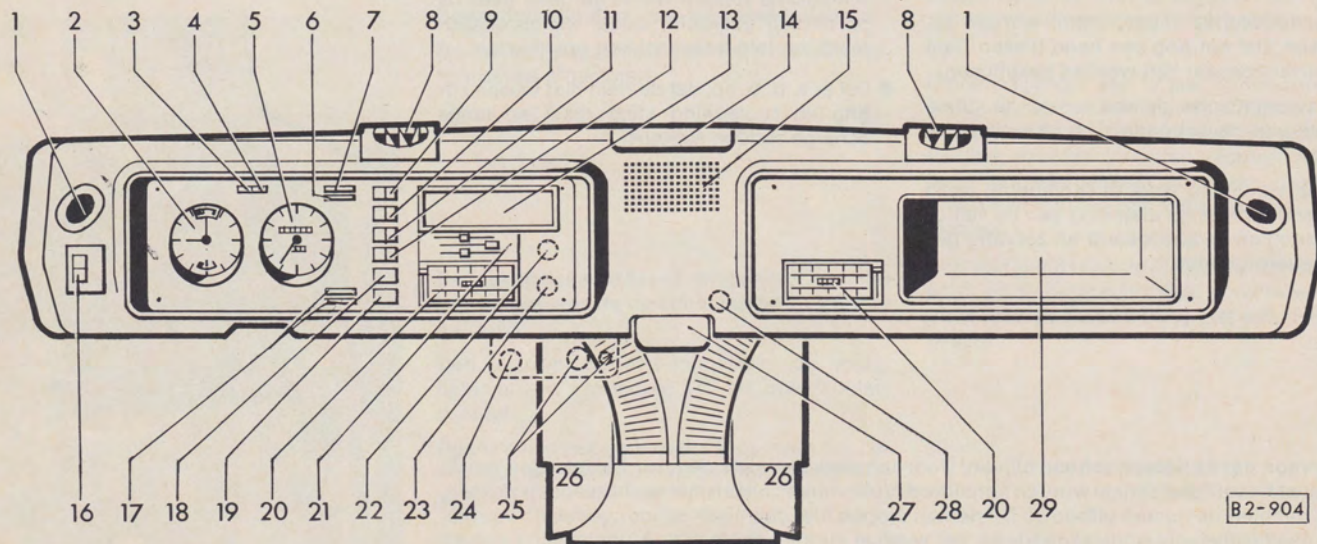
Erin zetten:
hoofdsteun zo ver erin schuiven, dat deze tegen de bovenkant van de rugleuning stuit.

Zorg ervoor, dat de riemen schoon blijven! Door een sterk vervuilde riem kan het oprollen van de automatische veiligheidsriem worden behinderd. Vuile riemen alleen met zacht zeepsop wassen, zonder dat men de riemen uitbouwt. De riemen mogen niet chemisch schoongemaakt worden, omdat chemische schoonmaakmiddelen het weefsel kunnen aantasten. Automatische riemen moeten helemaal droog zijn, voordat ze mogen worden opgerold. Let op, dat de veiligheidsriemen niet met etsende vloeistoffen in aanraking komen. Controleer af en toe de werking van de sloten en (bij automatische riemen) de werking van de oprolauto- maat. Controleer ook, of het weefsel en de bevestigingen niet beschadigd zijn.

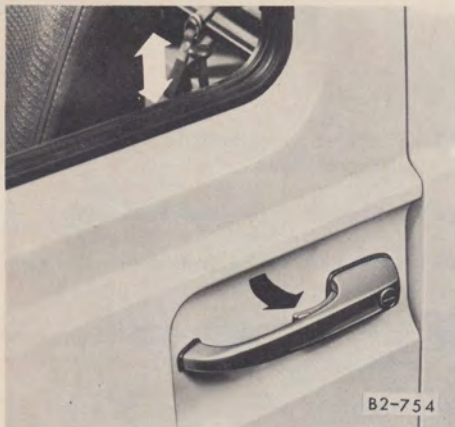
Veiligheidsriemen, die bij een ongeluk belast en hierdoor opgerekt werden, moeten worden vernieuwd. De verankeringen van de riem moeten door de werkplaats worden gecontroleerd.

Bediening

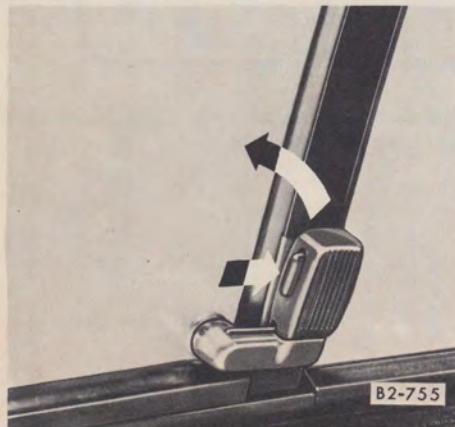
Dashboard



- | | | |
|---|---|--|
| 1 – Defroster- en frisseluchtmondstukken voor zijruiten | 12 – Schakelaar van ventilator | 23 – Plaats voor naderhand inbouwen van alarminstallatie |
| 2 – Combi-instrument | 13 – Bergvak, kan worden verwijderd voor het inbouwen van een radio | 24 – Schakelaar voor extra verwarming |
| 3 – Controlelampje van grootlicht | 14 – Deksel voor controle van remvloeistofpeil | 25 – Schakelaar en controlelampje van dakventilator |
| 4 – Controlelampje van knipperlichten | 15 – Luidsprekerrooster | 26 – warme en frisseluchtmondstukken voor voetruimte |
| 5 – Snelheidsmeter met kilometerteller | 16 – Lichtschakelaar | 27 – Asbakje |
| 6 – Controlelampje van oliedruk | 17 – Remcontrolelampje | 28 – Plaats voor naderhand inbouwen van stopcontact |
| 7 – Controlelampje van dynamo | 18 – Vrij voor extra schakelaar | 29 – Dashboardkastje |
| 8 – Defroster- en frisseluchtmondstukken voor voorruit | 19 – Vrij voor extra schakelaar | Claxonbediening: op knop in het midden van het stuurwiel drukken! |
| 9 – Schakelaar van waarschuwingslicht | 20 – Frisseluchtmondstukken | |
| 10 – Schakelaar van achterruitverwarming | 21 – Hendels van verwarming en ventilatie | |
| 11 – Schakelaar van mistlampen en mistachterlicht | 22 – Verstelknop van stationair toerental (dieselmotor) | |



B2-754



B2-755

Sleutels

Met de portiersleutel wordt ook het contactslot (eventueel stuur-contacts) bediend.

Wagens met afsluitbaar dashboardkastje en/of afsluitbare benzinevuldop hebben extra sleutels.

Portieren

Linker en rechter portier met sleutel vergrendelen – Bij het afsluiten moet de grendelknop omlaag gaan.

Linker en rechter portier zonder sleutel vergrendelen – Bij geopend portier de grendelknop omlaag drukken en bij het dichtslaan van het portier de toets in de portiergreep aantrekken.

Zo lang de grendelknoppen omlaag zijn gedrukt, kunnen de portieren ook van binnenuit niet worden geopend.

Wagens met ventilatieruitje

Openen – grendeltoets in voorkant hendel indrukken en sluiting naar voren zwenken.

Sluiten – ruitje eerst vooraan tegen het rubber drukken, dan de sluiting naar achteren zwenken.

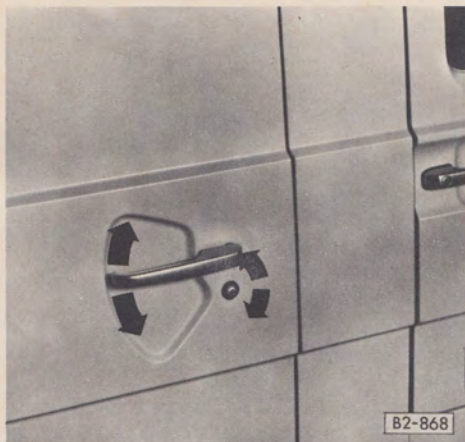
Schrijf a. u. b. de sleutelnummers op. Als u eens de sleutels mocht verliezen, kunt u met behulp van deze nummers bij uw VW-AUDI-werkplaats een reserve-exemplaar bestellen.

Als het portier vanzelf weer dichtvalt, springt de grendelknop weer naar boven: hierdoor wordt verhinderd, dat men plotseling zonder sleutel voor een per ongeluk afgesloten wagen staat.

Uit veiligheidsoverwegingen raden wij u aan de portieren tijdens het rijden **niet** te vergrendelen, opdat in geval van nood helpers de portieren van buitenaf kunnen openen.

Wagens met schuifruit

In gesloten stand is de ruit vergrendeld. Voor het openen het hendeltje omlaag drukken en hiermee de ruit naar achteren schuiven.



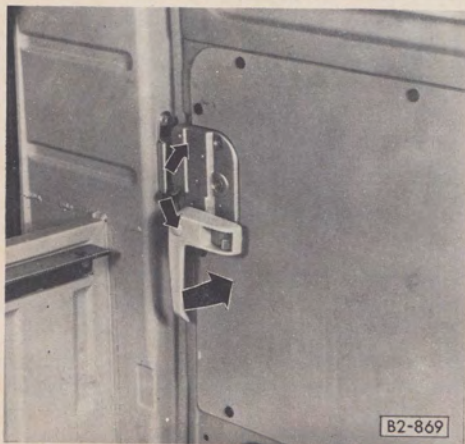
De schuifdeur (bestelwagen)

kan van buitenaf alleen met de sleutel worden afgesloten.

Schuifdeur van buitenaf afsluiten – deurkruk omhoog draaien, opdat de klink vrij komt en de deur met een zet naar voren schuiven.

Als de deur niet bij de eerste keer in het slot valt, de deurkruk geheel omlaag draaien en de deur weer met een zet sluiten.

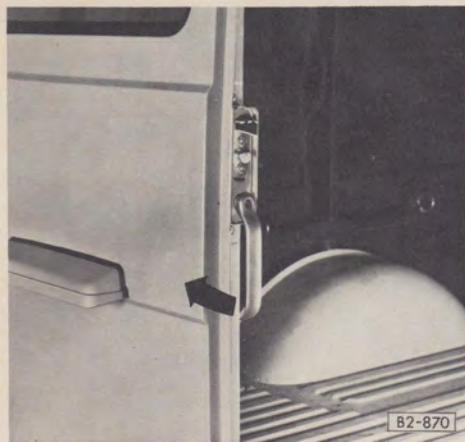
In geheel geopende stand wordt de deur door een klink vastgehouden.



Schuifdeur van binnenuit ontgrendelen of vergrendelen – bij geheel gesloten deur het grendelknopje omhoog of omlaag duwen.

Zolang het grendelknopje in de onderste stand staat, kan de deur ook niet van binnenuit worden geopend.

Tijdens het rijden moet de deur altijd geheel gesloten zijn.



De vleugeldeuren (bestelwagen)

kunnen met de sleutel geopend en afgesloten worden.

Vleugeldeuren van buitenaf openen – rechter vleugel deur met de trektoets in de deurgreep openen. Linker vleugel deur door de hendel aan het kopvlak van de deur omhoog te trekken ontgrendelen en openen.

Vleugeldeuren sluiten – linker vleugel deur met een zetje dichtslaan, hierdoor wordt de deur in de eerste ruststand vergrendeld. Bij het sluiten van de rechter deur wordt de linker deur definitief vergrendeld.

Vleugeldeuren van buitenaf zonder sleutel vergrendelen – bij geopende rechter vleugel deur de deurhendel (in de bovenste uitsparing) omhoog duwen en bij het dichtslaan van de deur de toets in de deurgreep aantrekken.

Vleugeldeuren van binnenuit ontgrendelen of vergrendelen – bij geheel gesloten deur de deurhendel (in bovenste uitsparing) omhoog of omlaag duwen.

Vleugeldeuren van binnenuit openen – deurhendel (in bovenste uitsparing) naar u toe trekken.

Gedurende het rijden moeten de vleugeldeuren altijd volledig gesloten zijn.



Vleugel deur tot een hoek van 180° openen: pen uit de steun bij het scharnier trekken en vangband losnemen.

De vleugeldeuren kunnen bij 90° en bij 180° worden vastgezet: stang onderaan de vleugel deur losnemen en in het gat in de laadvloer of bumper steken.

Stoelen

Bestuurderscabine

Bestuurdersstoel in lengterichting verstellen

De stoel kan alleen worden verschoven, als de greep aan de voorkant van de zitting (1) omhoog getrokken of omlaag gedrukt wordt.

- Stoel naar wens verschuiven en de greep (1) loslaten.
- Stoel verder verschuiven, tot de vergrendeling in de dichtstbijzijnde uitsparing insnapt.

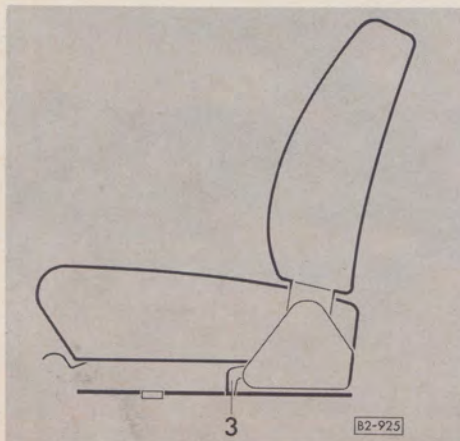
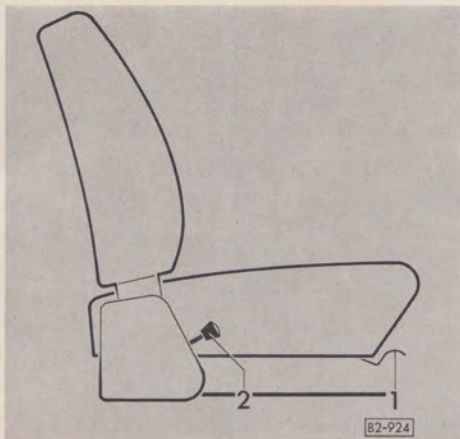
Schuine stand rugleuning van bestuurdersstoel wijzigen

Niet tegen de rugleuning leunen en hendel aan rechterkant zittingframe (2) omlaag drukken. Rugleuning door het bovenlichaam te verplaatsen in de gewenste schuine stand brengen en de hendel loslaten.

Ter wille van de veiligheid de bestuurdersstoel alleen bij stilstaande wagen verstellen.

Bestuurdersstoel eruit nemen

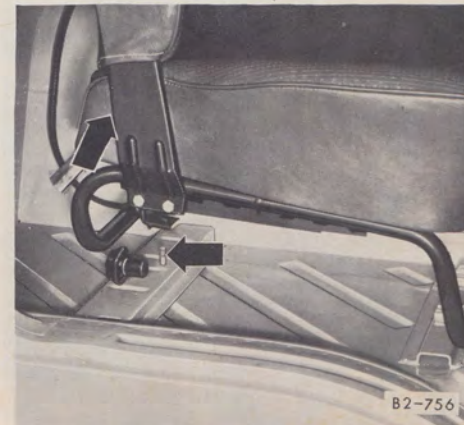
- Stoel naar voren tot de aanslag schuiven.
- Aanslaghaak (3) tegen de veerkracht in omhoog zwenken, vasthouden en stoel over de aanslag heen schuiven.
- Bij het weer inbouwen hoeft de aanslaghaak (3) niet omhoog gezwenkt te worden, de haak glijdt vanzelf over de aanslag heen.

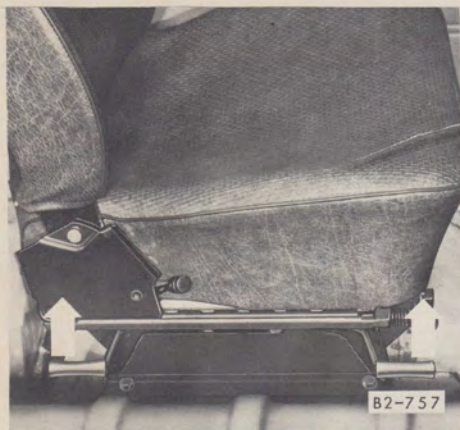


Bijrijdersstoel eruit nemen

Draaiknop achter onder zittingframe losdraaien, stoel aan achterkant optillen en naar voren eruit nemen.

De bijrijdersstoel kan niet worden veresteld.





Bestuurdersstoel met hoogteverstelling

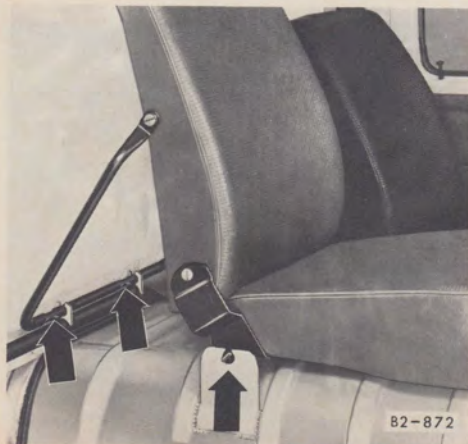
Helling zitting verstellen:

- Voorste of achterste hendel aan binnenkant zittingframe omhoog trekken en door het lichaamsgewicht te verplaatsen de zitting naar voren of achteren kantelen.
- Hendel loslaten en in de dichtstbijzijnde vergrendeling laten snappen.

Hoogte zitting verstellen:

- Afwisselend de voorste en achterste hendel omhoog trekken en door het lichaamsgewicht naar voren, resp. achteren te verplaatsen, de zitting omhoog brengen of laten zakken.

Het verstellen van de lengterichting, het wijzigen van de schuine stand van de rugleuning en het eruit nemen van de stoel gebeurt zoals op de vorige bladzijde is beschreven.



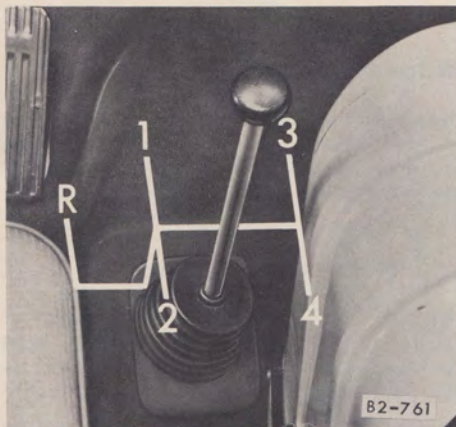
Wagens met middelste bijrijdersstoel

Stoel uitbouwen –

- Zitting omhoog klappen en aan de achterkant de stang uit de houders lichten.
- Met de samengeklapte stoel de steunbeugel achter aan de rugleuning opzij schuiven, tot de platgedrukte gedeelten van de beugel in de houders liggen en de stoel eruit lichten.

Stoel inbouwen –

- Eerst de steunbeugel achter aan de rugleuning in de houders plaatsen.
- De samengeklapte stoel zo verschuiven, dat de stang achter aan de zitting in de houders valt en de zitting omlaag klappen.



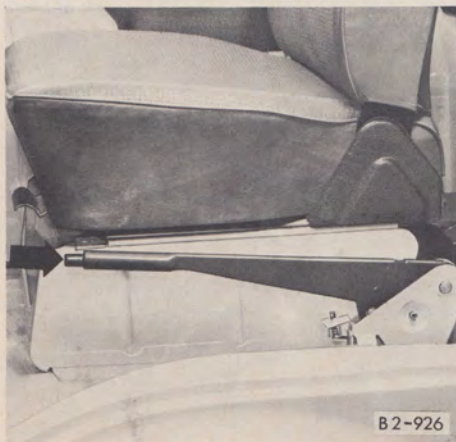
Versnellingshendel

Het schakelschema laat de stand van de versnellingshendel in de afzonderlijke versnellingen zien.

De achteruit mag alleen bij stilstaande wagen worden ingeschakeld: versnellingshendel in de vrije stand geheel naar links bewegen, omlaag drukken, verder tot de aanslag naar links trekken en dan naar voren duwen.

Maak er a. u. b. geen gewoonte van tijdens het rijden de hand op de versnellingshendel te leggen.

De druk van de hand wordt namelijk overgebracht op de schakelgaffels in de versnellingsbak en kan zodoende voortijdige slijtage van de gaffelflanken tot gevolg hebben.



Handremhendel

Handrem aantrekken – handremhendel links naast de bestuurdersstoel omhoog trekken.

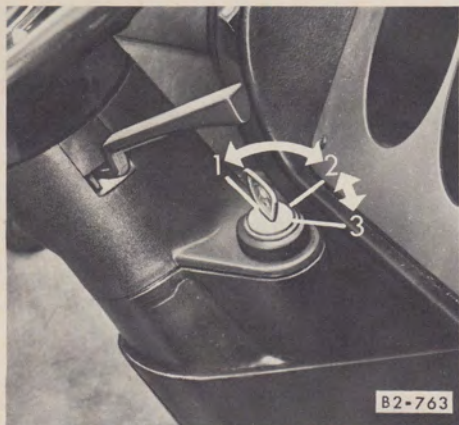
Handrem loszetten – handremhendel iets naar boven trekken, grendelknop indrukken en hendel geheel omlaag drukken.

Wagens met achteruitrijlampen

Bij ingeschakelde achteruit en ingeschakelde ontsteking branden de achteruitrijlampen.

De pickup heeft slechts één achteruitrijlamp.

Bij wagens met remcontrolelampje (in het dashboard) moet dit lampje na het starten van de motor en het loszetten van de handrem uitgaan (zie ook bij „Controlelampjes”).



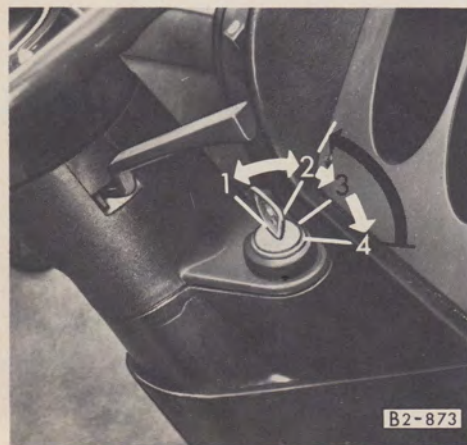
Stuur-contactslot (benzinemotor)

1 – **Ontsteking uit** – sleutel kan uit het slot worden getrokken.

Attentie! Bij wagens met stuurvergrendeling de sleutel alleen bij stilstaande wagen uit het slot trekken!

2 – **Ontsteking aan** – zie bladzijde 16.

3 – **Starten** – zie bladzijde 26.



Stuurslot met gloeistartschakelaar (dieselmotor)

1 – **Uit-stand** – sleutel kan uit het slot worden getrokken.

Attentie! Bij wagens met stuurvergrendeling de sleutel alleen bij stilstaande wagen uit het slot trekken!

2 – **Rij-stand** – zie bladzijde 16.

3 – **Voorgloeien** – zie bladzijde 27.

4 – **Starten** – zie bladzijde 27.

Wagens met stuurvergrendeling

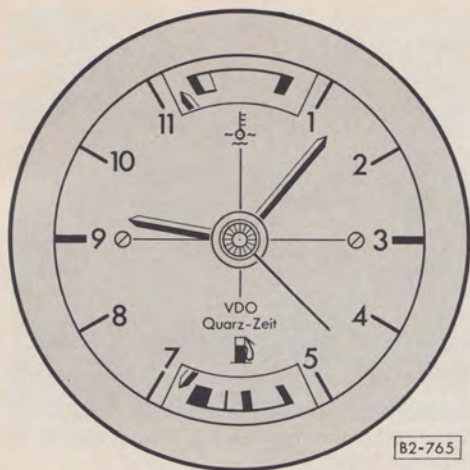
**Na het uit het slot trekken van de sleutel kan de stuurinrichting worden vergrendeld. Hier-
toe moet het stuurwiel worden gedraaid, tot de grendelpaal hoorbaar insnapt!**

Algemene aanwijzingen:

Als de sleutel in stand 2 helemaal niet of slechts moeilijk kan worden gedraaid, moet men het stuurwiel iets heen en weer bewegen – hierdoor wordt de vergrendeling ontlast.

In stand 3 van de sleutel wordt de stroomtoevoer naar koplampen, ruitwissers en achterruitverwarming onderbroken.

Bij de dieselmotor moet in stand 3 (voorgloeien) het controlelampje van de dynamo uitgaan.



82-765

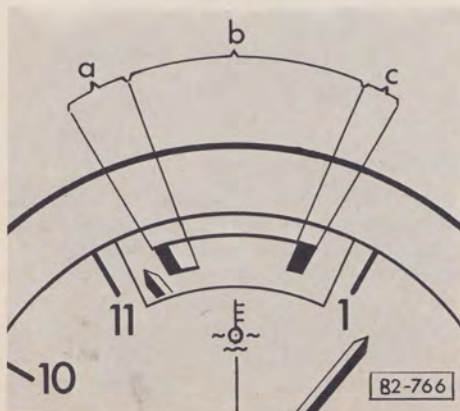
Combi-instrument

Bij wagens met klok

is de klok in het combi-instrument ingebouwd en werkt elektrisch. Om het uurwerk gelijk te zetten de knop in het midden van de wijzerplaat indrukken en hiermee de wijzers draaien.

Brandstofmeter

Als de wijzer bij het begin van het reserveveld staat, zijn nog ongeveer 12 liter brandstof in de tank.



82-766

Koelmiddel-temperatuurmeter

Schaalbereiken:

a – Koudebereik

Hoge toerentallen vermijden en motor nog niet zwaar belasten!

b – Normaalbereik

De wijzer moet bij normale rijwijze in het normaalbereik terecht komen. Bij hoge motorbelasting is het geen bezwaar, als de wijzer in de buurt van het waarschuwbereik komt. Bij een lagere motorbelasting moet de wijzer echter weer in het middenveld terugkeren.

Attentie!

Bij wagens met dieselmotor mag de tank nooit geheel leeg worden gereden! Anders moet na het tanken beslist de brandstofinstallatie worden ontlucht, aangezien de motor dan niet start (zie bij „Brandstofinstallatie ontluichten” in het hoofdstuk „Tips om het zelf te doen”).

c – Waarschuwbereik

Als de wijzer tijdens het rijden in het waarschuwbereik komt, is de motor overbelast: indien mogelijk motortoerental verhogen door één versnelling lager in te schakelen. De wijzer moet dan weer in het normaalbereik terugkeren. Als de wijzer in het waarschuwbereik blijft, de motor afzetten en koelmiddelpeil en V-riem van koelmiddelpomp en dynamo controleren. Als de aandrijving van de koelmiddelpomp en dynamo is uitgevallen gaat ook het dynamo-controlelampje branden (V-riem defect), niet met eigen kracht verder rijden. Zie ook bij „Controlelampjes” op de volgende bladzijde. Bij te hoge koelmiddeltemperatuur door vervuilde radiator-lamellen – zie bij „Koelsysteem” in het hoofdstuk „Raadgevingen voor het gebruik”.

Controlelampjes

Benzinemotor:

De controlelampjes van de motoroliedruk en de dynamo gaan branden bij het inschakelen van de ontsteking. Ze moeten uitgaan als de motor draait.

Dieselmotor:

De controlelampjes van de motoroliedruk en de dynamo gaan branden bij het inschakelen van de „Rij-stand”. **Het controlelampje van de dynamo** gaat uit, als de sleutel in de stand „Voor-gloeien” wordt gedraaid. Als de motor draait, moet ook **het controlelampje van de motorolie-druk** uitgaan.

Benzine- en dieselmotor:

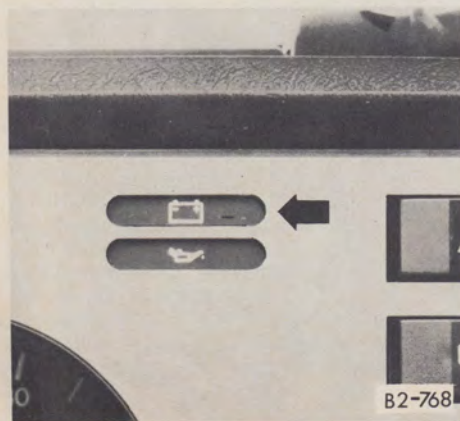
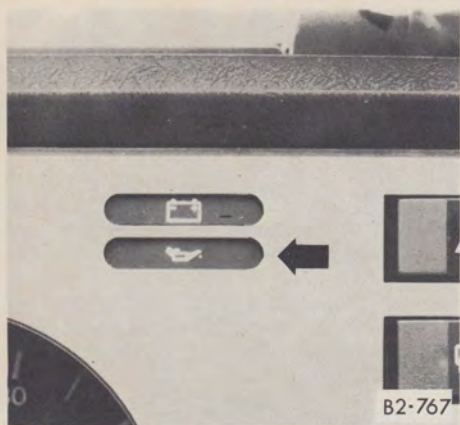
Als het controlelampje van de motoroliedruk tijdens het rijden gaat branden of flikkeren:

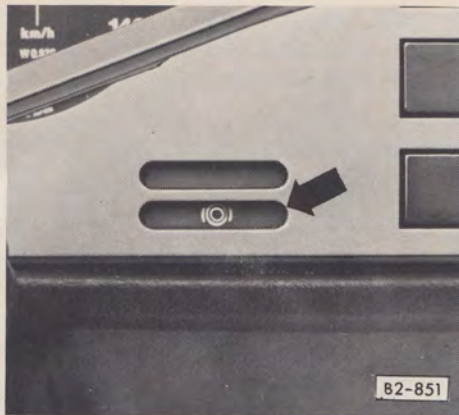
- Onmiddellijk stoppen en de motor afzetten, omdat dan de smering van de motor onderbroken kan zijn.
- Motoroliepeil controleren (zie het hoofdstuk „Verzorging en onderhoud”). Als het oliepeil in orde is, haal er dan, waar u bent, meteen een vakman bij!

Als het controlelampje van de dynamo tijdens het rijden gaat branden:

- Beslist stoppen, de motor afzetten en de V-riem controleren. Bij een gescheurde V-riem niet meer verder rijden, omdat de dynamo **en de koelmiddelpomp** niet meer worden aangedreven en de motor zonder koelmiddelcirculatie wordt beschadigd. Daarom is het aan te bevelen, altijd een reserve V-riem in de wagen te hebben (smalle V-riem, afmetingen – benzinemotor: 9,5 × 1013 mm; dieselmotor: 9,5 × 1146 mm).

Als de V-riem in orde is, zit de storing vermoedelijk bij de dynamo of bij de spanningsregelaar. Indien de beschadiging niet direct kan worden gerepareerd, dan kunt u in geval van nood nog naar de dichtstbijzijnde VW-AUDI-werkplaats rijden, maar de accu wordt nu ononderbroken ontladen.





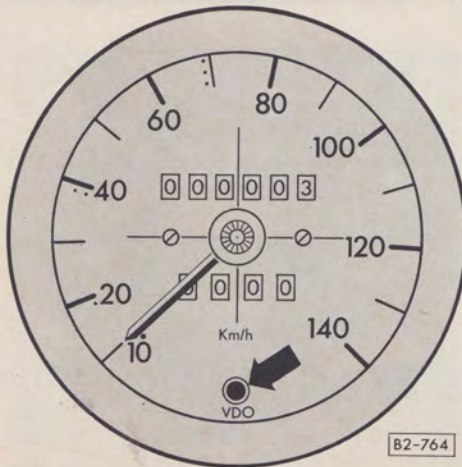
Remcontrolelampje

Bij wagens met **remcontrolelampje** moet het lampje bij het inschakelen van de ontsteking gaan branden en na het starten van de motor uitgaan, zodra de handrem wordt losgezet.

Als het controlelampje bij het inschakelen van de ontsteking of bij het aantrekken van de handrem bij draaiende motor **niet** brandt, moet de oorzaak van de storing direct worden opgeheven, opdat het lampje zijn controle- en waarschuwingsfunctie kan uitoefenen.

Als het controlelampje bij het remmen (voetrem!) gaat branden, kan een remcircuit zijn uitgevallen.

Dit merkt men aan de grotere vrije slag van het rempedaal. U kunt dan weliswaar nog naar de dichtstbijzijnde VW-AUDI-werkplaats rijden, maar moet onderweg met hogere pedaalkrachten en langere remwegen rekening houden.



Snelheidsmeter

Kilometertelwerk met 100 meter-rol.

De schakelmerktekens voor de 1e, 2e en 3e versnelling gelden voor de **ingereden** wagen en bij bedrijfswarme motor!

Uiterlijk bij het bereiken van de merktekens moet de volgende versnelling worden ingeschakeld, opdat het toelaatbare motortoerental niet wordt overschreden.

Op het beperken van de snelheid tijdens het inrijden letten! Zie de aanwijzingen in het hoofdstuk „Adviezen voor het rijden”.

Bij wagens met dagkilometerteller

is de 100 meter-rol in het dagkilometer-telwerk ingebouwd. De dagkilometerteller wordt door het indrukken van de knop onder in de snelheidsmeter op nul gezet.

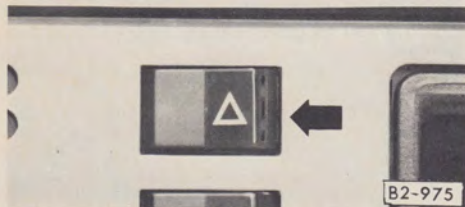
Wagens met tachograaf

Het gebruik van de tachograaf wordt in een apart inlegvel beschreven.



Lichtschakelaar

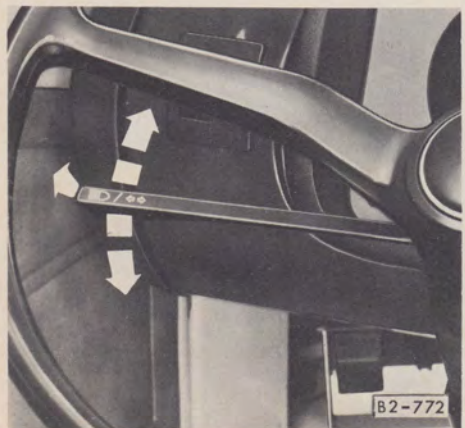
Stand 1 – stadslicht.
Stand 2 – groot- of dimlicht.



Schakelaar van waarschuwingslicht

Bij ingeschakeld waarschuwingslicht knippert in de tuimelschakelaar een controlelampje mee.

Het waarschuwingslicht werkt ook bij uitgeschakelde ontsteking.



Knipperlicht- en dimschakelaar

Knipperen (ontsteking ingeschakeld):

Hendel naar voren – rechter knipperlichten.
Hendel naar achteren – linker knipperlichten.

Knipperen voor het wisselen van rijstrook

Hendel niet verder dan het merkbare drukpunt naar voren, resp. naar achteren drukken en vasthouden – het controlelampje moet meeknipperen.

De hendel veert na het loslaten in de nulstand terug.

Dimmen, lichtsignaal

Hendel naar het stuurwiel trekken.

Let op a. u. b.

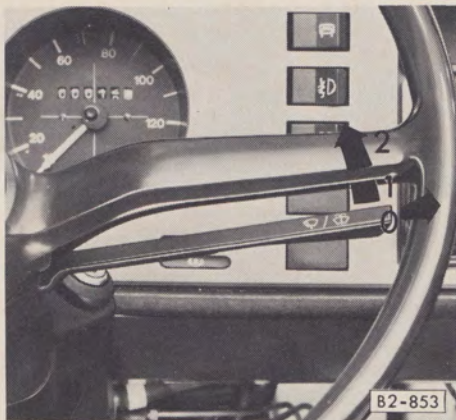
- De koplampen branden alleen bij ingeschakelde ontsteking, resp. bij draaiende motor.
- Tijdens het starten worden de koplampen uitgeschakeld en blijft het stadslicht branden.

Na een bocht worden de knipperlichten automatisch uitgeschakeld.

Het uitvallen van een knipperlichtlampje merkt men aan het sneller knipperen van het controlelampje.

Het lichtsignaal werkt alleen bij uitgeschakelde wagenverlichting.

Bij grootlicht brandt een blauw controlelampje.



Ruitewissers

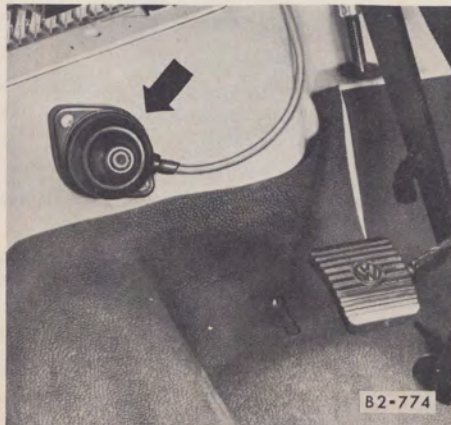
(Ontsteking aan.)

Wisserhendel naar voren:

in de 1e ruststand – ruitewissers langzaam,
in de 2e ruststand – ruitewissers snel.

Attentie!

Als u bij vorst voor de eerste keer de ruitewissers inschakelt moet u controleren, of de wisserbladen niet zijn vastgevroren!



Ruitesproeiers

De wagen heeft in de voetruimte van de bestuurder, links naast de pedalen een mechanische voetpomp voor de ruitesproeiers.

Wagens met elektrische pomp

(Ontsteking aan.)

Wisserhendel naar stuurwiel toe trekken – ruitesproeiers werken, zo lang aan de hendel wordt getrokken.

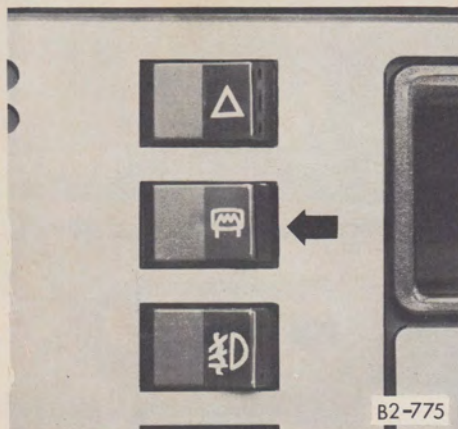
Watertankje van ruitesproeiers vullen, zie in het hoofdstuk „Raadgevingen voor het gebruik” bij „Ruitesproeiers”.

Wagens met koplampsproeiers

Bij dim- of grootlicht worden bij het bedienen van de ruitesproeiers ook de koplampenlenzen gewassen.

Anwijzing:

Op regelmatige afstanden, bijvoorbeeld bij het tanken, moet hardnekkig vastzittend vuil (zoals insektenresten) van de lenzen worden verwijderd.

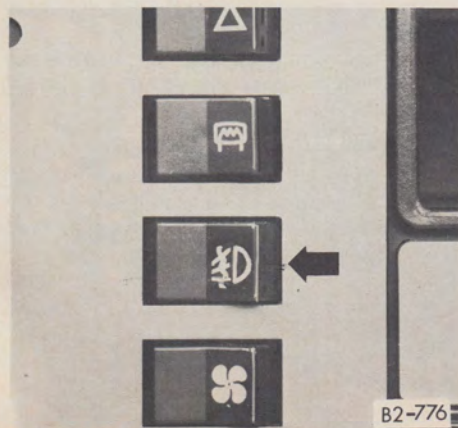


Wagens met achterrautverwarming

(niet voor bestelwagen)

In- en uitschakelen met de tuimelschakelaar.

De achterrautverwarming werkt alleen bij ingeschakelde ontsteking. „Ingeschakeld” brandt in de schakelaar een controlelampje. Zodra het zicht door de achterraut vrij is, de achterrautverwarming uitschakelen, om de accu niet onnodig te belasten.



Wagens met mistlampen en mistachterlicht

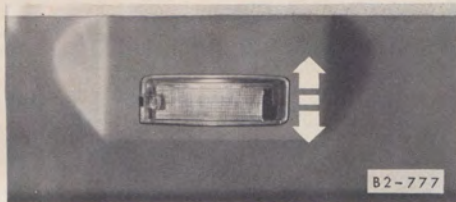
Mistlampen aan – schakelaar in de eerste stand drukken.

Mistlampen **en** mistachterlicht aan – schakelaar in de tweede stand drukken.

De mistlampen branden alleen bij stads- of dimlicht, bij het omschakelen naar grootlicht gaan ze uit. „Ingeschakeld” brandt in de schakelaar een controlelampje.

Bij wagens zonder mistlampen brandt het mistachterlicht reeds in schakelaarstand 1.

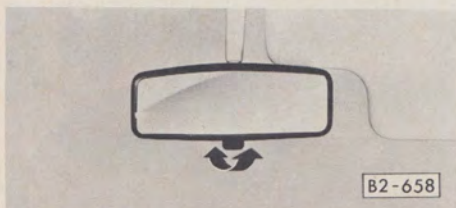
Bij wagens voor bepaalde landen branden de mistlampen alleen bij stadslicht.



B2-777



B2-854



B2-658

Binnenlichten

Schakelaarstanden:

(Afhankelijk van wagenmodel en plaats van de lichten)

Binnenlicht voorin

voor/boven – portierschakeling: binnenlicht brandt bij geopend linker portier, eventueel ook rechter portier
 midden – uit
 achter/onder – binnenlicht brandt voortdurend

Binnenlicht achterin

voor – schuifdeur/vleugeldeurschakeling: binnenlicht brandt bij openen van de schuifdeur en/of vleugeldeur
 midden – uit
 achter – binnenlicht brandt voortdurend

Binnenspiegel

Bij wagens met dim-binnenspiegel wordt de spiegel met het hendeltje gedimd.

Normaal – hendeltje naar voren.
 Gedimd – hendeltje naar achteren.

Uit veiligheidsoverwegingen springt de spiegelvoet bij grotere krachten uit de houder.

De spiegelvoet kan door krachtige druk weer in de houder worden geplaatst.

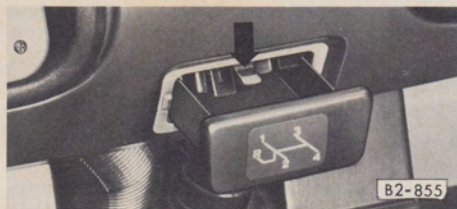
Bergvak

Wagens met dashboardkastje

Openen – toetsen samenknijpen.

Sluiten – deksel dichtklappen.

Het deksel kan worden afgesloten met een extra sleutel.



Asbakje

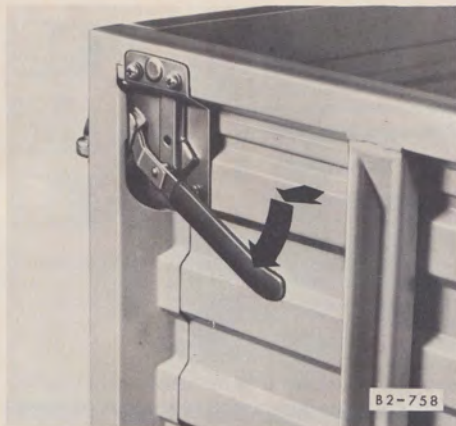
Asbakje in het dashboard

Leegmaken – bladveer omlaag drukken (pijl) en asbakje uit de geleiding trekken.

Wagens met stopcontact

(rechts boven het asbakje ingebouwd)

Het stopcontact (12 volt) is voor het aansluiten van elektrische accessoires zoals looplamp en zoeklamp gedacht.



Laadvlak (pickup)

Laadkleppen omlaag klappen – sluithaak ontgrendelen door aan de greep te trekken (de grendelpen komt vrij) en de greep omlaag drukken.

Wagens met draagkabels voor de achterste laadklep

De omlaag geklapte laadklep mag hoogstens met 1500 N (150 kg) worden belast.

Motorkap

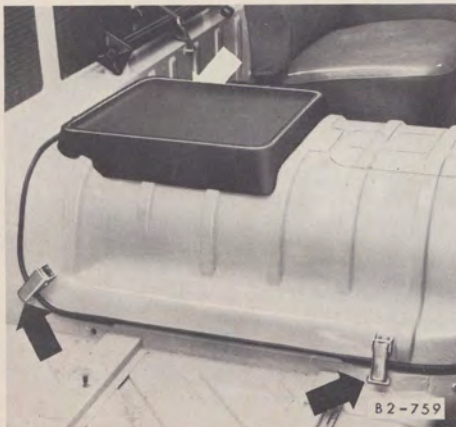
Voor onderhoudswerkzaamheden aan de motor de vier spansluitingen aan de motorkap losnemen en de kap uit de bestuurscabine tillen. **Eerst de bijrijdersstoel(en) uit de wagen nemen.**

Bij wagens met ingebouwde radio moet **vóór** het wegnemen van de motorkap door het onderhoudsdeksel de massastrap van de radio-ontstoring van het cilinderkopdeksel worden losgetrokken.

Bij het weer inbouwen van de motorkap eerst de achterste sluitingen vastzetten.

Onderhoudsdeksel

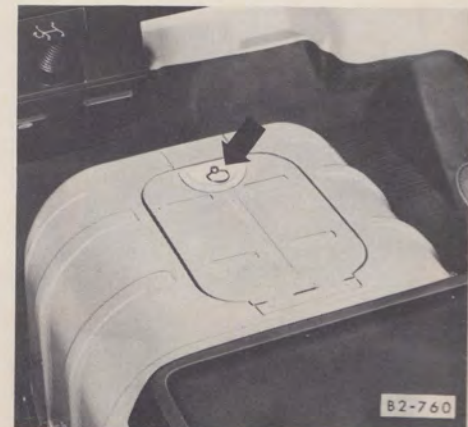
Bij geopend deksel kunnen het olie- en koelmiddelpeil gecontroleerd en zonodig gecorrigeerd worden. Om het deksel te openen de sluitbeugel rechtop zetten, een kwartslag linksom draaien en het deksel omhoog klappen.

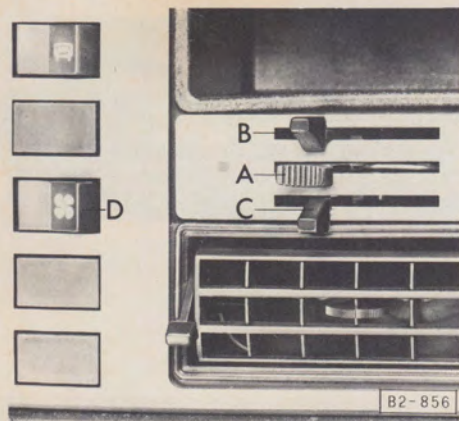


Huif (pickup)

Let er a. u. b. op. dat de huif aan de voorkant achter de bestuurderscabine op de juiste wijze vastgezet is.

Dat is het geval, als de meegeleverde stang door de zoom aan de onderkant van de huif gestoken en links en rechts met bouten aan de laadwand bevestigd is.





Verwarming en ventilatie

Verwarming

Uit – hendel A geheel naar links duwen.
Aan – hendel A naar rechts duwen.

Luchtverdeling

Naar de ruiten – hendel B en C geheel naar rechts duwen.
Naar de voetruimte – hendel B en C geheel naar links duwen.
Luchtstroom verdeeld tussen ruiten en voetruimte – hendels B en C in overeenkomstige tussenstanden.

Ventilatie

Het interieur kan door de beide regelbare frisselucht-mondstukken E in het dashboard worden geventileerd. Bij uitgeschakelde verwarming komt ook door de warmelucht-mondstukken frisse lucht naar binnen.

Ventilator (tweetraps)

Versterking van luchtstroom van warme, gemengde en frisse lucht

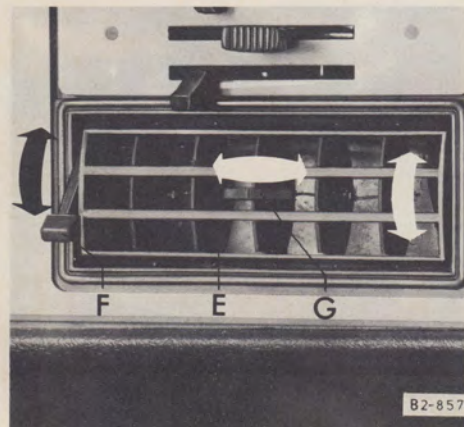
Tuimelschakelaar D in stand 1 – langzaam, in stand 2 – snel.

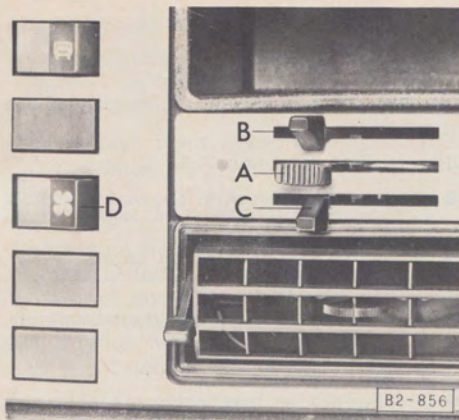
Luchtmondstukken (ruitens en interieur bestuurderscabine)

Voor warme en frisse lucht – defrostermondstukken onder de voorruit (door hendel B afsluitbaar) en zijwaarts in het dashboard (door hendel B en met kleppen in de mondstukken afsluitbaar),
– voetruimtemondstukken midden onder het dashboard (met hendel C afsluitbaar).

Alleen voor frisse lucht – afsluitbare en regelbare mondstukken E in het instrumentenpaneel en het paneel voor het dashboardkastje.

Mondstukken E afsluiten – linker en rechter mondstuk: hendel F omlaag.
Luchtstroom zijwaarts richten – hendel G zijwaarts duwen.
Luchtstroom omhoog/omlaag richten – rooster kantelen.



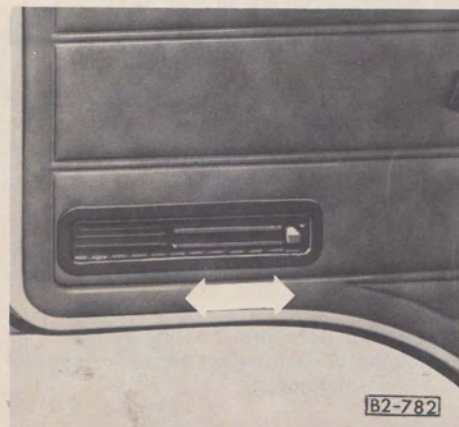


Voorruit en zijruiten ontdooien

- Hendels A, B en C geheel naar rechts duwen.
- Ventilatorschakelaar D in stand 2.
- Mondstukken in instrumentenpaneel en paneel voor dashboardkastje -E- sluiten (hendel F).

Bij deze afstelling wordt alle warme lucht naar de voorruit en de zijruiten geleid.

Zodra de ruiten ontdooid zijn, de ventilator in stand 1 schakelen en de luchtafvoer sluiten, opdat de ruiten snel droog worden en niet meer beslaan (door de verminderde luchtventilatie stijgt de temperatuur van de warme lucht).



Luchtafvoer

Gedurende het rijden met gesloten ruiten de lucht afvoeren:

schuiven in de cabineportieren

- naar voren – ontluchttingsrooster open,
- naar achteren – ontluchttingsrooster dicht.

De verbruikte lucht wordt door openingen in het kopvlak van de cabineportieren naar buiten afgezogen.

Motor starten en afzetten

Wees voorzichtig met het starten in gesloten ruimten, vergiftigingsgevaar!

Algemene aanwijzingen

- Vóór het starten de versnellingshendel in de vrije stand zetten en de handrem aantrekken.
- Bij koude tijdens het starten het koppingspedaal intrappen, opdat de startmotor alleen de motor hoeft rond te draaien.
- Zodra de motor draait, direct de contact-sleutel loslaten, de startmotor mag niet meedraaien.
- Als het starten moet worden herhaald, moet eerst de contactsleutel in stand 1 worden teruggedraaid. De in het stuur-contactslet aangebrachte beveiliging verhindert, dat de startmotor bij draaiende motor kan worden ingeschakeld en daardoor zou kunnen worden beschadigd.
- De motor indien enigszins mogelijk niet bij stationair toerental laten warmdraaien. Direct weggrijden, maar hoge toerentallen en volgas vermijden, zolang de motor nog niet zijn normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

- **Alleen bij strenge vorst** is het aan te bevelen, de motor voor het weggrijden ongeveer 30 seconden met verhoogd stationair toerental te laten draaien, opdat de goede smering van de motor kan worden gegarandeerd.
- Hulp bij het starten alleen met **aangesloten accu** en alleen met een daarvoor **geschikte** snellader.

Benzinemotor

Starten van de koude motor

De carburateur is van een automatische choke voorzien.

Bij temperaturen onder + 15° C

- Het gaspedaal **één maal** langzaam helemaal intrappen en weer loslaten.
- Ontsteking inschakelen en direct starten, geen gas geven.
- Zodra de motor draait het stationair toerental van de motor verminderen door het gaspedaal even licht in te trappen.
- Direct weggrijden, maar zolang de motor nog koud is, hoge toerentallen vermijden.

Bij temperaturen boven + 15° C

- Tijdens het starten het gaspedaal langzaam intrappen.
- Zodra de motor draait het gaspedaal direct loslaten, opdat de motor niet op te hoge toeren wordt gejaagd.
- Direct weggrijden, maar zolang de motor nog koud is, hoge toerentallen vermijden.

Starten van de warme motor

- Tijdens het starten het gaspedaal langzaam intrappen.
- Zodra de motor draait het gaspedaal direct loslaten, opdat de motor niet op te hoge toeren wordt gejaagd.

Starten van de hete motor

- Voor het starten het gaspedaal helemaal in-trappen en in deze stand houden – niet pompen.
- Gaspedaal direct weer loslaten zodra de motor draait.

Aanwijzingen bij motorstoringen

Als de motor moeilijk aanslaat, of bij stationair toerental afslaat, kan de zekering voor de automatische choke en stationaire afslagklep zijn doorgebrand (zie ook bij „Zekeringen en relais”).

Verstelknop van stationair toerental (dieselmotor)

- Stationair toerental sneller – knop rechtsom draaien.
- Stationair toerental langzamer – knop linksom draaien.



Dieselmotor

Starten van de koude motor

Verstelknop van stationair draaien tot de aanslag rechtsom draaien.

Voorgloeien – afhankelijk van de buitentemperatuur – volgens het plakplaatje op de voorruit (contactsleutel in stand 3 vasthouden).

Koppelings- en gaspedaal geheel intrappen.

Sleutel in stand 4 (Starten) draaien. Startmotor niet langer dan 30 seconden laten draaien. Accu niet uitputten.

Als de motor niet aanslaat, nogmaals voorgloeien en de startprocedure herhalen. Als de motor op gang komt, kan de startmotor verder blijven draaien, tot de motor op eigen kracht verder draait.

Voor elke nieuwe startpoging de accu 30–60 seconden de tijd geven om zich te herstellen.

Na het starten gaat de sleutel vanzelf in de stand 2 (Rijden) terug.

Het stationair toerental met de verstelknop afstellen.

Bij bedrijfswarme motor moet de verstelknop van het stationaire toerental linksom tot de aanslag (normale stand) worden teruggedraaid.

Starten van de bedrijfswarme motor

Er hoeft niet meer te worden voorgegloeid, de motor kan direct worden gestart.

Motor afzetten

Dieselmotor

- Verstelknop van stationair toerental tot de aanslag linksom draaien (normale stand).
- Sleutel in stand 1 draaien: de brandstoftoevoer naar de verstuivers wordt automatisch onderbroken, de motor stopt.

Benzine- en dieselmotor

Na een langdurige hoge belasting de motor niet direct afzetten, maar nog 1 t/m 2 minuten met verhoogd stationair toerental laten draaien, opdat het teveel aan warmte kan worden afgevoerd.

De verkeers- en bedrijfsveiligheid van een auto gaan hand in hand!

Controleer vóór de rit

de brandstofvoorraad,
de verlichting en knipperlichtinstallatie,
de werking van de remmen,
de ruitesproeierinstallatie

en op regelmatige afstanden:

het oliepeil van de motor,
het peil van het remvloeistofreservoir en de bandespanning.

U rijdt met minder zorgen!

Brandstof

Benzinemotor: normale benzine ROZ (research-octaangetal, methode F 1) niet lager dan 85, voor motoren met komzuigers niet lager dan 80.

Als er geen normale benzine met voldoende klopvastheid ter beschikking staat, moet superbenzine gebruikt, of in voldoende hoeveelheid aan de inhoud van de tank toegevoegd worden.

Aanvullende smeermiddelen of andere preparaten – van welke soort dan ook – mogen niet aan de benzine worden toegevoegd.

Dieselmotor: normaal in de handel verkrijgbare dieselolie, CZ (cetaangetal) niet lager dan 45.

Bij dalende buitentemperaturen vermindert de vloeibaarheid van dieselolie als gevolg van paraffine-afscheiding. Dit kan storingen veroorzaken. Nadere aanwijzingen staan in het hoofdstuk „'s Winters rijden” bij „Dieselolie”.

Brandstofvoorraad

De brandstoftank heeft een vulhoeveelheid van ca. 70 liter. Hiervan zijn 12 liter reserve.

Tanken

De vulpijp bevindt zich rechts achter aan de wagen.

Opdat de gevulde tank bij warm worden van de brandstof niet overloopt, is er een extra expansievolume aanwezig, **dat bij het tanken niet mag worden gebruikt:** de tank is „vol”, als het automatische vulpistool de brandstoftoevoer afsluit!

Attentie!

Bij wagens met dieselmotor mag de tank nooit geheel leeg worden gereden! Anders moet na het tanken beslist de brandstofinstallatie worden ontluicht, aangezien de motor dan niet start („Brandstofinstallatie ontluichten”, zie bladzijde 51).

Brandstofmeter zie bij „Combi-instrument”.



Motoroliepeil controleren

Voor een nauwkeurige meting moet de wagen horizontaal staan.

Motor afzetten en minstens 5 minuten wachten. Zo lang heeft de olie nodig, om in het carter terug te vloeien.

Onderhoudsdeksel in de motorkap openen (zie in hoofdstuk „Bediening” bij „Onderhoudsdeksel”). Oliepeilstok eruit trekken, met een schone, niet pluizende doek afvegen en tot de aanslag erin schuiven. Oliepeilstok weer eruit trekken en het oliepeil aflezen.

afb. A – benzinemotor

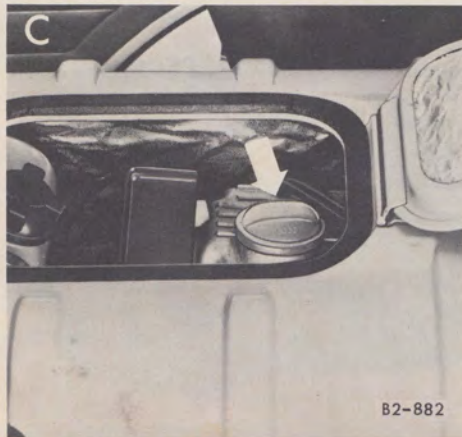
afb. B – dieselmotor

Het oliepeil moet tussen de beide merkstrepen op de oliepeilstok liggen.

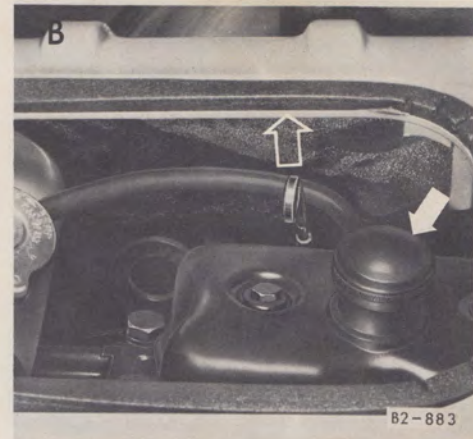
Het inhoudsverschil tussen de onderste en bovenste merkstreep is bij de

benzinemotor: 1,0 liter,

dieselmotor: 1,5 liter.



Bij voortdurend sterke motorbelasting moet het oliepeil zo dicht mogelijk in de buurt van de bovenste merkstreep blijven.



Motorolie bijvullen

Schroefdop van olie-vulopening in cilinderkopdeksel draaien.

afb. C – benzinemotor

afb. B – dieselmotor

Bij het bijvullen mag de olie niet boven de bovenste merkstreep komen.

Voor de aanbevolen oliesoorten en viscositeitsklassen zie bij „Smeermiddelen”.

Koelsysteem

Het koelsysteem bevat bij de benzinemotor ca. 10 liter koelvloeistof, bij de dieselmotor ca. 12 liter koelvloeistof. Het wordt op de fabriek met een duurzaam koelmiddel gevuld. Deze duurzame vulling bestaat uit 6, resp. 7,2 liter water en 4, resp. 4,8 liter anti-vries G 10* en biedt de koel- en verwarmingsinstallatie bescherming tegen vorst tot -25°C en de vereiste corrosiebescherming.

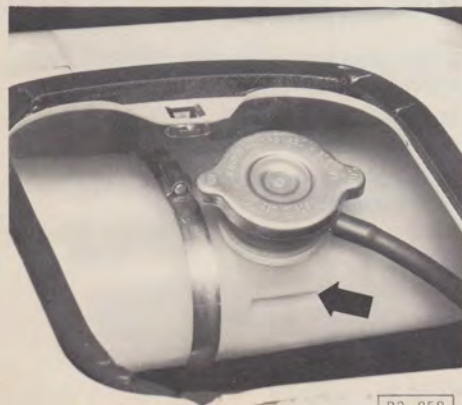
De hoeveelheid bij het verversen is bij de benzinemotor ca. 9 liter, bij de dieselmotor ca. 9,5 liter.

Koelmiddelpil controleren

Onderhoudsdeksel in de motorkap openen (zie in hoofdstuk „Bediening” bij „Onderhoudsdeksel”).

Bij koude motor moet het vloeistofpeil in het expansietankje ter hoogte van het ingeprente merkteken staan.

Voor het controleren van het koelmiddelpil hoeft de vuldop niet van het expansietankje te worden afgenomen, aangezien het tankje doorzichtig is.



B2-858

Koelmiddel bijvullen

Opdat de bescherming tegen corrosie altijd behouden blijft en de koelinstallatie niet verkalkt, mag de mengverhouding van het koelmiddel **ook in het warme jaargetijde niet door het bijvullen van schoon water worden gewijzigd.**

Gebruik voor het bijvullen alleen **onze anti-vries G 10** (onverdund) of een mengsel uit G 10 en schoon water. Voor de mengverhouding zie het hoofdstuk „s Winters rijden”.

Voorzichtig! Vuldop indien enigszins mogelijk niet bij hete motor openen.

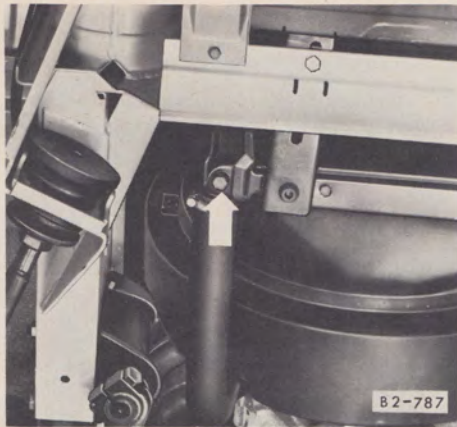
Vóór het bijvullen de motor iets laten afkoelen, dan de vuldop van het expansietankje één slag linksom draaien en de overdruk laten ontsnappen. Daarna de vuldop geheel eraf draaien.

Koud koelmiddel alleen bij **koude** motor bijvullen, om beschadigingen aan de motor te vermijden.

Aanwijzing:

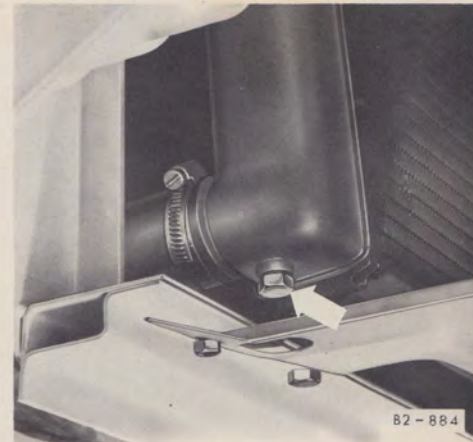
In het gesloten koelsysteem komen koelmiddelverliezen amper voor, daarom hoeft er normaal gesproken geen koelmiddel te worden bijgevoerd. Een duidelijk merkbaar verlies van het koelmiddel is waarschijnlijk het gevolg van lekkage. In dit geval dient men direct de koelinstallatie door een VW-AUDI-werkplaats te laten controleren.

* Anti-vries op glycolbasis met anti-corrosie-toevoegingen.



Koelsysteem aftappen

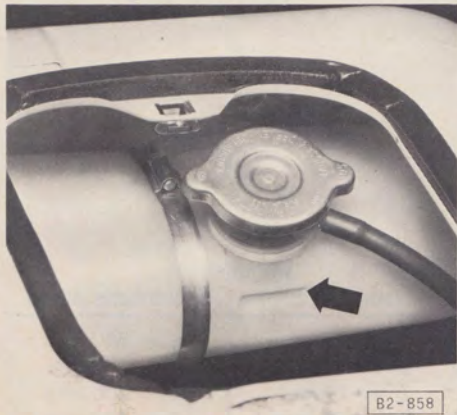
- Motor laten afkoelen!
- Verwarmingshendel A geheel naar rechts duwen.
- Vuldop van het expansietankje draaien en de aftapbout onder uit de radiator draaien.
linker afbeelding – benzinemotor
rechter afbeelding – dieselmotor
- Zonodig het koelmiddel opvangen.



Radiator-lamellen schoonmaken

Insekten, bladeren, aangebakken stof voor of tussen de radiator-lamellen kunnen mettertijd de werking van het koelsysteem ongunstig beïnvloeden.

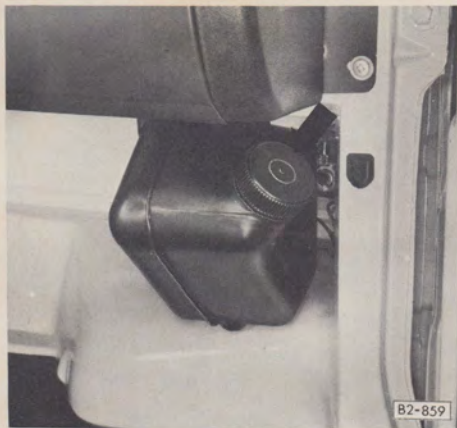
Van tijd tot tijd dienen de radiator-lamellen daarom vanaf de voorkant met een sterke waterstraal te worden schoongemaakt.



Koelsysteem vullen

- Aftapbout in radiator draaien en vastzetten.
- Verwarmingshendel A geheel naar rechts duwen.
- Het koelsysteem met het koelmiddelmengsel vullen tot het merkteken op het expansietankje wordt bereikt.
- Motor minstens 1 minuut lang met verhoogd stationair toerental laten draaien.
- Koelmiddelpeil corrigeren en vuldop vast op het expansietankje draaien.

Voor vulhoeveelheid en mengselsamenstelling van het koelmiddel, zie bij „s Winters rijden” en „Technische gegevens”.



Ruitesproeiers

Het watertankje bevindt zich rechts onder het dashboard.

Wij raden u aan, aan het water altijd een ruiteschoonmaakmiddel toe te voegen, omdat gewoon water in het algemeen niet voldoende is, om de voorruit en eventueel de koplampglazen snel en intensief schoon te maken.

Watertankje vullen

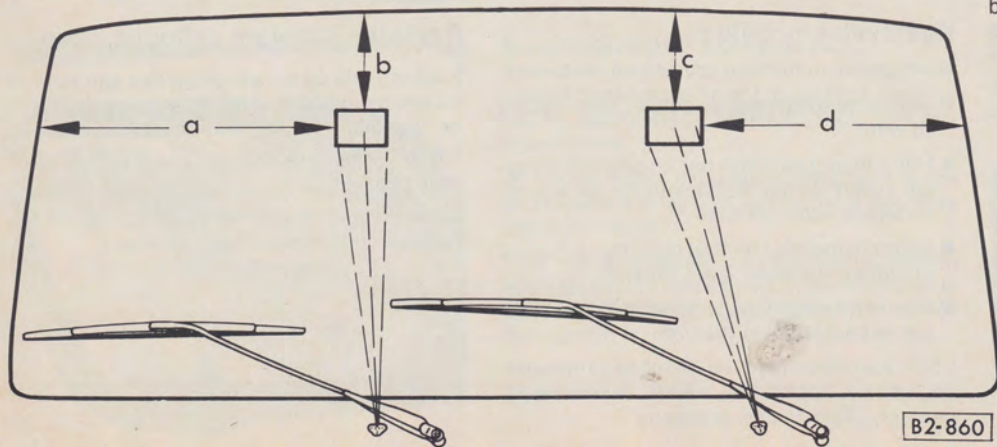
- Vuldop van tankje draaien.
- Tankje tot de rand met wasvloeistof vullen en vuldop weer erop draaien.
- Werking van ruitesproeiers controleren.

Voor vulhoeveelheden, zie bij „Technische gegevens”.

Ruitesproeiers afstellen

De foto laat zien, waar de stralen bij **stilstaande** wagen de voorruit moeten raken, opdat de ruit ook bij hoge snelheden goed kan worden schoongemaakt.

Correcties van de spuitrichting kunnen het beste met een naald worden uitgevoerd.



wagens met	
voetpomp	elektrische pomp
a = 540 mm	a = 540 mm
b = 50 mm	b = 200 mm
c = 50 mm	c = 200 mm
d = 480 mm	d = 480 mm



Remvloeistofreservoir

Het voorraadtankje van de remvloeistof bevindt zich onder de voorruit in het midden van het dashboard onder een dekseltje.

Het voorraadtankje is doorzichtig, zodat het vloeistofpeil van buitenaf kan worden gecontroleerd. Het peil moet altijd tussen het Min.- en Max.-merkteken liggen.

Door slijtage en het automatische bijstellen van de remblokjes en remvoeringen kan het vloeistofpeil een weinig zakken. Dit is normaal.

Als het vloeistofpeil echter binnen korte tijd aanzienlijk onder het Min.-merkteken zakt, dan is dat een teken van verlies door lekkage in het remsysteem. Ga dan direct naar een VW-AUDI-werkplaats en laat het remsysteem controleren.

Remvloeistof is hygroscopisch! Aangezien een te hoog watergehalte in de remvloeistof op den duur niet bevorderlijk is voor het gehele remsysteem, moet de remvloeistof elke twee jaar worden vernieuwd.

Vervolgens moet het remsysteem worden ont-lucht.

Voor het remsysteem mag alleen nieuwe (on-gebruikte!) remvloeistof met de specificatie volgens de USA-norm FMVSS 116 DOT 3 worden gebruikt.

Onze remvloeistof voldoet aan deze specificatie en is bij alle VW-AUDI-werkplaatsen in voorraad.

Attentie:

Remvloeistof etst en tast lak en plastic aan.

Om beschadigingen door overlopende remvloeistof te vermijden, bij het vernieuwen van remblokjes en -voeringen beslist de aanwijzingen van uw VW-AUDI-werkplaats opvolgen!

Wielen en banden

Banden en wielen zijn belangrijke constructie-elementen. Daarom zijn de door ons vrijgegeven banden en wielen precies bij het wagentype aangepast.

Als u uw wagen naderhand met andere dan de op de fabriek gemonteerde banden of velgen wilt uitrusten, dient u zich met een VW-AUDI-werkplaats over de technische mogelijkheden te onderhouden. Door het gebruik van banden en/of velgen, die niet door ons zijn vrijgegeven, kan zelfs de aanwezige toelating van de wagen tot het openbare wegverkeer haar geldigheid verliezen!

Zie ook bij „Verwisselen van een wiel”.

Hier nog enkele belangrijke informatie:

Nieuwe banden

- Nieuwe banden kunnen worden „ingere-den” (zie ook het hoofdstuk „Rijregels”).

Bandespanning

- Voor bandespanningen zie „Technische gegevens”.

Voor op de fabriek gemonteerde banden gelden de bandespanningen op een plakplaatje op het kopvlak van het dashboard aan de kant van de bestuurder.

- Bandespanningen gelden voor koude banden. De door de verhitting van de banden na een lange, snelle rit toegenomen bandespanning mag niet worden verminderd.

Onderhoud van de banden

- Banden van tijd tot tijd op beschadigingen controleren en binnengedrongen vreemde deeltjes verwijderen.
- Banden niet in aanraking laten komen met benzine en olie.
- Vermijden, dat banden weken achter elkaar aan felle zonnestralen worden blootgesteld.
- Verloren stofdopjes op ventielen direct vervangen.

Tubeless banden

- Alle op de fabriek gemonteerde banden zijn tubeless (binnenbandloos).
- Tubeless banden mogen alleen op veiligheidsvelgen (met dubbele „hump”) worden gebruikt.
- Bij hoge uitzondering mag een binnenband in een tubeless band worden aangebracht. Hierbij dient men ervoor te zorgen, dat de lucht tussen binnen- en buitenband bij het ventiel kan ontwijken.

Bandeslijtage

De levensduur van de banden hangt voornamelijk van de volgende factoren af:

● Bandespanning

Een te lage of te hoge bandespanning verkort de levensduur van de banden – nog afgezien van de ongunstige gevolgen voor het rijgedrag van de wagen. Daarom moet de bandespanning regelmatig, het beste bij het tanken, met behulp van een betrouwbare spanningsmeter gecontroleerd en zonodig gecorrigeerd worden.

● Rijwijze

Snel bochten nemen, maximum acceleratie en sterk remmen verhogen de bandeslijtage.

● Jaargetijde en weersomstandigheden

Het bandeprofiel verslijt bij hoge temperaturen en op droge wegen sneller dan bij lage temperaturen en op vochtige wegen: rubber is in warme toestand niet zo slijtvast als in koude toestand.

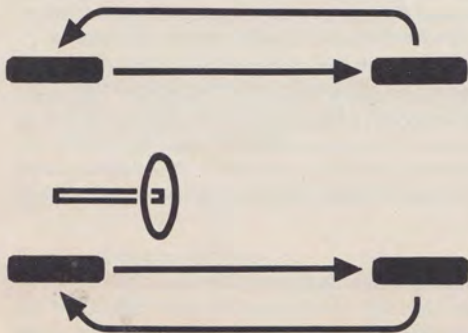
● Verkeerde wielstand

Een verkeerde afstelling van de wielen veroorzaakt niet alleen een hogere, meestal eenzijdige bandeslijtage, maar ook een vermindering van de rijveiligheid.

Opdat bij **ongelijkmatige bandeslijtage** de banden niet vroeger dan noodzakelijk moeten worden vervangen, dienen de wielen volgens het afgebeelde schema – de draairichting blijft dus behouden – te worden verwisseld.

Bij 1 mm overblijvende profieldiepte – geme-ten op welke plaats van het loopvlak dan ook – is de grens van de verkeersveiligheid bereikt.

Aangezien zulke banden bij nat weer en hoge snelheden niet meer de vereiste grip op de weg garanderen, raden wij u dringend aan, de ban-den niet zo ver te laten verslijten.



B8-122

Slijtagemerkttekens

Op de bodem van de profielgroeven bevinden zich dwars op de looprichting ca. 12 mm brede en 1,6 mm hoge „slijtagemerkttekens”, die – afhankelijk van het fabrikaat – 4 tot 6 maal op gelijke afstanden op de omtrek zijn aange-bracht. Als deze slijtagemerkttekens in twee of meer naast elkaar gelegen groeven verschij-nen, zodat het loopvlak op deze plaatsen geen profiel meer heeft, moet de band zo snel moge-lijk worden vernieuwd.



B2-928

Banden vervangen

- Ter wille van de rijveiligheid de banden, in-dien enigszins mogelijk, op alle vier wielen tegelijk, tenminste echter per as, vernieu-wen.
- De wagen wordt op de fabriek met radiaal-banden uitgerust.
Bij vervanging mogen alleen banden van deze bouwwijze worden gebruikt.
- Alleen banden van dezelfde constructie en met hetzelfde profiel combineren.

Niet uitgebalanceerde banden

- De voorwielen van de nieuwe wagen zijn uitgebalanceerd. Aangezien tijdens het rij-den door verschillende invloeden een nieuwe onbalans kan ontstaan, dienen de wielen bij onrustig sturen opnieuw te wor-den uitgebalanceerd.
- Na een bandereparatie moet het wiel princi-pieel worden uitgebalanceerd, ook dan, als een band door een kapot ventiel is leegge-lopen.

Winterbanden, zie bij „s Winters rijden”.

Aanwijzingen voor het rijden

De eerste 1500 kilometers

Materiaalkeuze, afwerkingskwaliteit en modernste productiemethoden garanderen een hoge nauwkeurigheid en de beste draaieigenschappen van alle motordelen. Desondanks kan het niet volkomen worden vermeden, dat gedurende de eerste bedrijfsuren in de motor een hogere inwendige wrijving ontstaat dan later, als alle beweeglijke delen bij elkaar zijn aangepast. In hoeverre dit aanpassingsproces juist verloopt, hangt voornamelijk van de rijstijl tijdens de eerste 1500 km af.

Pricipeel mag **tijdens het inrijden** in de afzonderlijke versnellingen niet boven de volgende snelheden worden gegaan:

	km-stand 0-1000	Tijdens de volgende 500 km kan langzaam tot de maximum snel- heid worden gegaan.
1e versnelling	15 km/uur	
2e versnelling	35 km/uur	
3e versnelling	55 km/uur	
4e versnelling	80 km/uur	

De vermelde maximum snelheden indien enigszins mogelijk niet lang aanhouden; met wisselende snelheden rijden: wisselende motortoerentallen en wisselende belasting van het aandrijfaggregaat zorgen voor een bijzonder goed ingereden wagen.

De toelaatbare snelheidsbereiken voor de **ingereden** wagen in de 1e, 2e en 3e versnelling zijn door merktekens in de snelheidsmeter aangegeven. Uiterlijk bij het bereiken van de merktekens moet de volgende versnelling worden ingeschakeld, opdat het toelaatbare motortoerental niet wordt overschreden.

Rijregels

De volgende aanwijzingen zijn zeer belangrijk voor het economisch en veilig rijden met de wagen.

(De punten 1 t/m 5 zijn van bijzonder belang tijdens het inrijden.)

- 1 – De koude motor nooit op hoge toerentallen jagen – noch in de vrijloop, noch in de versnellingen.
- 2 – Nooit de motor met geheel ingetrapt gaspedaal een berg laten op-sukkelen, maar op tijd terugschakelen. In het begin trouwens vaker schakelen!
- 3 – Rijden met een te laag toerental is even verkeerd als de motor voortdurend te laten razen.
- 4 – Nieuwe banden hebben in het begin nog niet de optimale grip en moeten daarom ongeveer 100 km bij matige snelheid worden „ingereden”. Dit komt ook de levensduur van de banden ten goede.
- 5 – Nieuwe remblokjes en -voeringen moeten zich „inslijpen” en bezitten daarom in het begin nog niet de optimale wrijvingskracht. Om de iets verminderde remwerking te compenseren, moet daarom – ongeveer gedurende de eerste 200 km – met hogere pedaalkrachten worden gerekend. Dit geldt ook later, na het vervangen van remblokjes en -voeringen.
- 6 – Op een helling op de motor afremmen: op tijd terugschakelen en de rem voor als het dringend nodig is in reserve houden. Als de rem ter ondersteuning wordt benodigd, mag dit niet ononderbroken maar moet dit met tussenpozen gebeuren.

- 7 – Na het rijden door water, bij sterke regen of na het wagenwassen kan – vooral bij schijfremmen – de remwerking vertraagd in werking treden: de remvoeringen moeten eerst drooggeremd worden.
- 8 – De slijtage van remblokjes en -voeringen is zeer afhankelijk van gebruiksomstandigheden en rijstijl. Vooral bij wagens, die vaak in stadsverkeer, over korte afstanden worden gereden, kan het daarom ook tussen de geplande werkplaatsbezoeken nodig zijn de dikte van remblokjes en -voeringen in een VW-AUDI-werkplaats te laten controleren.
- 9 – **De bediening van de pedalen, vooral van het rempedaal, mag nooit worden behinderd!**
Bij storingen aan het remsysteem kan een grotere pedaalweg nodig zijn. Daarom mogen voetmatten en andere extra vloerbekledingen in de voetruimte voor de bestuurderstoel alleen dan worden gebruikt, als de omgeving van de pedalen vrij blijft. In de voetruimte mogen ook geen voorwerpen worden gelegd, die bij het remmen onder de pedalen kunnen glijden.
- 10 – Als de vrije slag van het rempedaal eens plotseling groter wordt, kan één remcircuit van het tweekrings remsysteem zijn uitgevallen. Bij wagens, die met een remcontrolelampje zijn uitgerust, wordt het uitvallen van een remcircuit bovendien door het branden van het lampje tijdens het remmen aangegeven. Men kan dan weliswaar nog tot de dichtstbijzijnde VW-AUDI-werkplaats rijden, moet echter onderweg met hogere pedaalkrachten en langere remwegen rekening houden.

Economisch rijden

Uw wagen is bijzonder spaarzaam, als u er vlot en gelijkmatig mee rijdt: maximum snelheid en acceleratie met volgas verhogen het benzineverbruik en de slijtage van remmen en banden.

Het benzineverbruik hangt echter niet alleen af van de persoonlijke rijstijl, maar wordt ook door de verschillende toepassingen van de wagen beïnvloed. Min of meer ongunstig voor het verbruik zijn bijvoorbeeld de volgende factoren:

- Rijden in druk verkeer (in grote steden met veel verkeerslichten).
- Verkeer over korte afstanden (rijden van huis tot huis met steeds weer starten en warmdraaien van de motor).
- De toestand van de wegen (los zand of sneeuw).
- Filerijden in de lage versnellingen (rijden met relatief hoge motortoerentallen in verhouding tot de afgelegde afstand).

Daarentegen kan men een gunstig verbruik bereiken, als men grotere afstanden – zonder veel stoppen – met matige snelheden en gemiddeld toerental rijdt. Bij een bescheiden tempo kan men op autowegen zelfs een benzineverbruik krijgen, dat onder het normverbruik (zie bij „Technische gegevens“) ligt.

Het olieverbruik van de motor kan afhankelijk van de rijstijl, dus afhankelijk van belasting en toerental, t/m 0,2 liter/100 km bedragen.

Het is een bekend verschijnsel, dat het olieverbruik van de nieuwe motor pas na een bepaalde tijd zijn laagste waarde bereikt. Het verbruik kan daarom pas na 5000 km juist worden beoordeeld en kan dus in het begin boven genoemde waarde liggen.

Het is duidelijk, dat hieruit de conclusie kan worden getrokken, dat er een direct verband tussen het gunstigste brandstofverbruik en de best ingereden motor van de wagen bestaat.

Aanwijzingen voor het rijden

's Winters rijden

Ook bij sneeuw en ijs zal de wagen altijd startklaar en bedrijfszeker zijn, als u tijdig voor het begin van het koude jaargetijde enkele maatregelen neemt om de wagen op de winter voor te bereiden.

Koelsysteem

Principieel mag niet zonder antivries in het koelwater worden gereden! Dat geldt ook in het warme jaargetijde!

De op de fabriek aangebrachte duurzame vulling van het motorkoelsysteem biedt bescherming tegen vorst tot -25°C . Om er zeker van te zijn, dat de bescherming tegen vorst altijd voldoende is, moet het soortelijk gewicht van de duurzame vulling vóór het koude jaargetijde worden bepaald. Indien nodig met antivries G 10 (onverdund) bijvullen.

- Antivries G 10 (op glycolbasis) biedt niet alleen bescherming tegen vorst, maar beschermt de koel- en verwarmingsinstallatie ook degelijk tegen elke soort corrosie en verhindert kalkafzetting. Bovendien wordt de kookgrens van het koelmiddel duidelijk verhoogd. Te magere mengsels zijn vooral ongunstig voor de bescherming tegen corrosie en dienen daarom te worden vermeden. Wij raden daarom aan, niet onder de door de fabriek beoogde mengverhouding 40 : 60 te gaan.

- Als door het klimaat bescherming tegen sterkere vorst wordt vereist, kan het aandeel antivries zonder bezwaar worden verhoogd.

Wagens voor export naar landen met koud klimaat worden in het algemeen reeds op de fabriek voorzien van een vulling, die beschermt tegen vorst t/m -35°C .

bescherming tegen vorst t/m

	benzinemotor			dieselmotor		
	-25°C	-30°C	-35°C	-25°C	-30°C	-35°C
antivries G 10	3,6 l	4,2 l	4,5 l	3,8 l	4,5 l	4,75 l
water	5,4 l	4,8 l	4,5 l	5,7 l	5,0 l	4,75 l

De motorolie

kan bij strenge vorst zo dikvloeibaar worden, dat daardoor het starten van de motor moeilijker gaat.

Daarom tijdig, voor het begin van vorst, de motor met dunvloeibare winterolie laten vullen! Als u multigrade-olie gebruikt, hoeft u zich in het algemeen geen zorgen te maken over het olieversen bij temperatuurveranderingen. Voor de aanbevolen viscositeitsklassen zie bij „Smeer-middelen“.

Dieselolie

Bij dalende buitentemperaturen vermindert de vloeibaarheid van dieselolie als gevolg van paraffine-afscheiding. Bij het gebruik van zomer-dieselolie kan dit storingen veroorzaken. Daarom is er gedurende het koude jaargetijde koudebestendige winter-dieselolie verkrijgbaar, die t/m ca. -15°C betrouwbaar is. Pas bij lagere buitentemperaturen is het, om storingsvrij te rijden, aan te bevelen, een van de buitentemperatuur afhankelijk percentage petroleum of als uitzondering normale benzine aan de inhoud van de tank toe te voegen. Aangezien deze toevoegingen het motorvermogen verminderen, dient men slechts de werkelijk benodigde hoeveelheid te gebruiken:

buitentemperatuur in °C	menghoeveelheden in volume-%			
	zomer-dieselolie	toevoeging*	winter-dieselolie	toevoeging*
± 0 t/m - 10	80	20	100	-
- 10 t/m - 15	70	30	100	-
- 15 t/m - 20	50	50**	90	10
- 20 t/m - 25	-	-	70	30
onder - 25	-	-	50	50**

* petroleum of bij uitzondering normale benzine
 ** alleen petroleum

Belangrijke aanwijzingen

- Aangezien normale benzine en petroleum licht ontvlambaar zijn mag het bijmengen alleen in de brandstoftank van de wagen gebeuren. Hierbij moet, indien enigszins mogelijk, de toevoeging met het lichtere soortelijke gewicht vóór de dieselolie in de tank worden gedaan.
- Indien enigszins mogelijk dient het bijmengen voor het begin van de paraffine-afscheiding te worden uitgevoerd, omdat het naderhand toevoegen weinig effect sorteert.

Winterbanden

Winterbanden zijn niet beslist noodzakelijk, omdat radiaalbanden ook in de winter waardevol zijn, zo lang er geen extrme wintercondities heersen.

Met winterbanden (in radiaalbouwwijze!) is men natuurlijk beter voorbereid.

Let op a.u.b.:

- Winterbanden moeten altijd op alle vier wielen worden toegepast.
- De specifieke eigenschappen van winterbanden maken het nodig, dat de normale bandespanning met 0,2 bar (atm.) wordt verhoogd.
- Winterbanden verliezen grotendeels hun wintereigenschappen, als het profiel tot op een diepte van 4 mm is afgesleten.

Aanwijzingen voor het rijden

Sneeuwkettingen

kunnen alleen op de achterwielen worden aangebracht.

Bij het rijden over lange sneeuwvrije trajecten moeten de sneeuwkettingen er worden afgenomen – dan hebben ze geen nut, beschadigen de banden en gaan snel kapot.

De handrem

bij dreigende vorst niet aantrekken, maar de 1e versnelling of de achteruit inschakelen: Door opspattend water of condenswater nat geworden remschoenen kunnen in de winter aan de remtrommels vastvriezen. Op hellingen de voorwielen tegen de stoeptrand draaien.

De accu

heeft bij dalende temperatuur een lagere capaciteit. Dit komt door de chemische en natuurkundige eigenschappen van een accu. Hierdoor levert een ijsskoude accu, en zeker als ze bovendien niet goed geladen is, nog slechts een fractie van de startcapaciteit van een accu bij normale temperatuur.

Wij raden u aan, de accu voor het begin van het koude jaargetijde door een VW-AUDI-werkplaats te laten controleren en – indien nodig – te laten opladen of „snelladen”. Het resultaat is niet alleen een goed startende motor, een steeds goed geladen accu heeft ook een langere levensduur!

De bougies

mogen vooral in het koude jaargetijde geen te grote elektrodenafstand hebben. Deze moet 0,6–0,7 mm bedragen.

De ruitesproeierinstallatie

is beschermd tegen vorst en blijft werken, als u een ruiteschoonmaakmiddel met antivries in overeenkomstig sterke concentratie aan het water toevoegt.

De portiersloten

kunnen bevriezen, wanneer bijv. bij het wassen water in de slotcilinder is gekomen. De waterstraal mag nooit direct op het slot worden gericht. Nog beter is het, het sleutelgat van te voren af te dekken. Een bevroren slot kan met behulp van een portierslotontdooier worden ontdooid.

Met ijs bedekte ruiten

worden met een ontdooispray besproeid. Na korte tijd te hebben ingewerkt, kan de ijslaag worden afgeveegd.

Het is zeer praktisch, om 's winters een schop met korte steel – voor het uitgraven –, een handstoffer – om sneeuw van de wagen te vegen – en een plastic krabber – om ijs van de ruiten te verwijderen – in de wagen te hebben.

Rijden met een aanhangwagen

In het belang van de rijveiligheid dient men de volgende aanwijzingen in acht te nemen:

- De aanhangwagenkoppeling moet volgens onze richtlijnen zijn gemonteerd. Aanhangwagenkoppelingen, die in VW-AUDI-werkplaatsen worden ingebouwd, voldoen aan deze eisen. Anders moet de aanhangwagenkoppeling volgens de meegeleverde inbouw-aanwijzingen worden gemonteerd.
De aanhangwagenkoppeling moet aan de in de afzonderlijke landen geldende bepalingen voldoen.
- Binnen het zicht van de bestuurder moet een speciaal controlelampje voor de werking van de knipperlichten van de aanhangwagen aanwezig zijn.
- De maximum aanhangwagenbelasting mag niet worden overschreden. Toelaatbare aanhangwagengewichten zie „Technische gegevens”.
- Bij de kogelkoppeling moet de neerwaartse druk van de aanhangwagendissel op de kogelkop tussen 25 en 75 kg liggen. Bij de klauwkoppeling mag de neerwaartse druk niet meer dan 100 kg zijn. De toelaatbare achterasbelasting mag door de disseldruk echter niet worden overschreden. Voor gegevens zie bij „Technische gegevens”.
- Het in de „Technische gegevens” genoemde maximum klimvermogen geldt niet bij gebruik van een aanhangwagen! Afhankelijk van het gewicht van de aanhangwagen moet deze waarde meer of minder worden verlaagd.

- Het gebruik van een aanhangwagen is altijd met een groter benzineverbruik verbonden. Het grotere transportgewicht en de belangrijke grotere rol- en luchtweerstand van de combinatie verlangen meer vermogen van de motor. Meer vermogen betekent echter een hoger verbruik!
- Bij het wegrijden slechts zo veel gas geven, als werkelijk nodig is en de koppeling niet onnodig laten slijpen.
- Op tijd terugschakelen – zowel bij bergop als bij bergaf rijden.
- Op tijd en zomogelijk met gevoel remmen. Om blokkerende wielen bij een aanhangwagen met oplooprem te vermijden eerst met gevoel afremmen, dan vlot verder remmen.
- Rijd steeds met matige snelheden (maximum 80 km/uur).

Aanwijzing voor de pick-up met lange wielbasis (2950 mm)

Als gevolg van de overhangende laadbak kunnen zonder moeilijkheden met het vrij draaien alleen aanhangwagens met een dissellengte van minstens 1200 mm (afstand koppeling/carrosserie aanhangwagen) worden getrokken.

Bij een kortere afstand bestaat het gevaar, dat door het naar buiten zwenken in de bocht of het doorveren op oneffen wegen de laadbak de carrosserie van de aanhangwagen zou kunnen raken en beschadigen. Op de dissel dienen de handremhendel, de slinger van het standwiel enz. zo laag mogelijk te zijn aangebracht.

Verzorging en onderhoud

Iedereen kan zijn wagen zelf **verzorgen**. Het is voldoende, als u zich geschikte verzorgingsmiddelen bezorgt en onze verzorgingsaanwijzingen nauwkeurig opvolgt.

Onderhoud is meer dan verzorging. Onderhoud vereist vakkennis, werkplaatsapparatuur en speciaalgereedschap. Ook olie verversen en doorsmeren dient vakkundig te gebeuren en kan zonder de inrichting van een benzinstation niet volgens voorschrift* worden uitgevoerd. Deze werkzaamheden moeten volgens onze richtlijnen geschieden.

Bovendien verbieden veiligheidswetgeving en milieubescherming zelfs de technisch begaafden en geoefende handwerkers, buiten een zeer beperkt gebied, zelfstandig reparatie- en afstelwerkzaamheden aan motor- en chassisdelen uit de voeren.

Vooraf „onvakkundig hanteren“ aan vitale delen van een automobiel brengt steeds meer het leven van alle verkeersdeelnemers in gevaar. Het veranderen van de fabrieksafstelling van carburateur, ontsteking en kleppen wijzigt bijna altijd de toelaatbare uitlaatgasemissiewaarden en is nu reeds in de meeste landen bij de wet verboden.

Wij zijn wagen in een VW-AUDI-werkplaats laat verzorgen, is er zeker van, niets te verzuimen, wat voor de verkeersveiligheid en bedrijfszekerheid vereist is.

Het in uw wagen liggende Servicepaspoort zegt u in detail, op welke afstanden wat gedaan moet worden. Informeert u zich a.u.b. daar over de bijzonderheden.

* De wetten voor de milieubescherming stellen bijvoorbeeld eisen voor het volgens voorschrift verzamelen en vernietigen van gebruikte olie.

Verzorging van de wagen

Een regelmatige, deskundige verzorging is het behoud van de wagen.

Verzorgingsmiddelen krijgt u bij uw VW-AUDI-werkplaats. Let a.u.b. op de gebruiksaanwijzing op de verpakking.

Wassen

De beste bescherming tegen schadelijke milieu-invloeden is vaak de wagen te wassen en te conserveren. Hoe langer bijv. straat- en industriestof, strooizouten, insektenresten en uitwerpselen van vogels op de wagen blijven, des te nadeliger is het effect op het wagenoppervlak.

Wagen met schoon water van boven naar beneden afwassen, maar niet in de zon. Spons hierbij vaak en grondig uitspoelen, om krassen op de lak te vermijden. Als het vuil met schoon water niet kan worden opgelost, was-shampoo aan het water toevoegen en met spons of zachte borstel aanbrengen. Daarna wagen grondig met water afspoelen en afzemen. Na het gebruik van conserverings-shampoos blijft op de schoongemaakte lak een dunne beschermende waslaag achter, die het aansluitende conserveren overbodig maakt.

Conserveren

Zo vaak mogelijk! Hierdoor kan worden verhinderd, dat vuil op het lakoppervlak gaat vastzitten en industriestof in de lak binnendringt.

Of na het wagenwassen een lakconserveermiddel aanbrengen en glanzend wrijven of eenvoudig regelmatig een wasconserveermiddel aan het tweede spoelwater toevoegen. Dan de wagen hiermee afspoelen en afzemen.

Polijsten

Aleen, als de lak dof is geworden en een behandeling met conserveringsmiddelen geen glans meer oplevert.

Als het gebruikte polijstmiddel geen conserverende bestanddelen bevat, moet de lak vervolgens worden geconserveerd.

Lakbeschadigingen bijwerken

Kleine lakbeschadigingen, zoals krassen, schrammen of steenslagplekjes direct met een lakstift of lakspray bijwerken, voordat roest kan ontstaan. Een plakplaatje achter de bestuurdersstoel vermeldt naam en kleurcodering van de originele wagenlak.

Industriestof verwijderen

De lak zo snel mogelijk met een industriestofverwijderingsmiddel behandelen. Niet of zwarte plasticdelen aanbrengen!

Industriestofverwijderingsmiddelen moeten na het inwerken grondig worden afgespoeld! Vooral op naden en felsranden enz. letten.

Teervlekken verwijderen

De lak met een teerverwijderingsmiddel behandelen. Na de behandeling resten van het verwijderingsmiddel met een wasmiddel-oplossing (water en was-shampoo) afspoelen.

Insektenresten verwijderen

Opgedroogde insekten met een insektenverwijderingsmiddel oplossen.

Behandelde lakplekken wassen. Vuile voorruit met een insektenpons bewerken.

Kunstleer schoonmaken en conserveren

Kunstleerschoonmaakmiddel aanbrengen en met zachte lap droogwrijven.

Ruiten schoonmaken

Normaal met spons en lauwwarm water schoonmaken.

Vervolgens met een zeem afdrogen. Deze zeem niet voor de carrosserie van de wagen gebruiken, omdat resten van conserverings- en polijstmiddelen het zicht door de voorruit kunnen belemmeren. Belemmering van het uitzicht door insectenresten met een insectenspons verwijderen.

Resten van rubber, olie, vet of silicone kunnen, afhankelijk van de vervuiling, met een ruiteschoonmaakmiddel of een siliconeverwijderingsmiddel direct van de ruit worden verwijderd.

Beide middelen kunnen ook aan het water van het ruitesproeiertankje worden toegevoegd. 's Winters een ruiteschoonmaakmiddel met antivries in de juiste concentratie aan het water toevoegen.

Ruitewisserbladen

Door olie of insecten plakkerig geworden wisserbladen met een harde borstel en een wasmiddeloplossing schoonmaken.

Afhankelijk van de staat waarin zij verkeren, de wisserbladen één tot twee maal per jaar vernieuwen.

Portier-, motorkap- en ruitrubbers

Rubbers moeten soepel en onbeschadigd blijven. Daarom moeten ze af en toe dun met glycerine of talkpoeder worden ingewreven. Dan vriezen in de winter ook de portier- en ruitrubbers niet vast!

Motor schoonmaken

Indien noodzakelijk de motor door uw VW-AUDI-werkplaats laten schoonmaken.

Ventileren van de wagen

Als de wagen geruime tijd in een gesloten garage staat, is het aan te bevelen voor een regelmatige ventilatie van garage en bestuurderscabine zorg te dragen, opdat geen schimmel en weervlekken ontstaan.

Bestuurdersstoel

Als de bestuurdersstoel zwaar kan worden verschoven, moeten de glijrails aan boven- en onderkant dun worden ingevet. Vóór het invetten moeten de rails met een lap worden schoongemaakt.

Bestuurdersstoel uitbouwen, zie in het hoofdstuk „Bediening” bij „Stoelen”.

Undercoating

De onderkant van de wagen is tegen chemische en mechanische invloeden beschermd.

Daar echter tijdens het rijden deze beschermende laag kan worden beschadigd, dient de onderkant van de wagen op bepaalde afstanden – het beste voor en na het koude jaargetijde – gecontroleerd en, indien nodig, bijgewerkt te worden. Niet alle aangeboden producten zijn geschikt voor dit doel. Daarom raden wij u aan dit bijwerken of aanvullende maatregelen ter bescherming tegen corrosie door een VW-AUDI-werkplaats te laten uitvoeren. Iedere VW-AUDI-werkplaats beschikt over de juiste spuitmiddelen, is met de vereiste apparatuur uitgerust en kent de toepassingsvoorschriften.

Onderhoud van de accu

De accu bevindt zich achter de bestuurdersstoel.

Aangezien het vlotte starten van de motor en de goede werking van de elektrische installatie grotendeels van de toestand van de accu afhangen, moet deze regelmatig gecontroleerd en onderhouden worden.

Zuurpeil controleren

Bij wagens met benzinemotor:

Het zuurpeil moet altijd tussen de aan de lange kant van de accu aangebrachte min.- en max.-merktekens staan. Bij een te laag zuurpeil de vuldoppen eruit draaien en met **gedestilleerd water** bijvullen.

Slechts tot het max.-merkteken bijvullen, opdat tijdens het rijden geen zuur overloopt en schade kan veroorzaken.

Bij wagens met dieselmotor:

Zuurpeil na het eruit draaien van de vuldoppen controleren. Het zuurpeil moet precies bij het zuurpeilmerkteken staan.

Hoe vaak het zuurpeil van een accu moet worden gecontroleerd, hangt – zoals vele andere onderhoudsvorschriften – van de rijcondities van de wagen en van het jaargetijde af: wie overwegend overdag lange afstanden rijdt, dus zonder ingeschakelde verlichting, moet veel vaker water bijvullen dan iemand, die niet onder deze condities rijdt. In het algemeen valt hieruit af te leiden, dat men 's zomers vaker het zuurpeil moet nakijken dan 's winters.

Bij ritten in zogenaamde „warme landen”, is het aan te bevelen minstens eenmaal per week het zuurpeil te controleren.

Een accu, die niet wordt gebruikt, ontladend zichzelf in de loop der tijd en dient daarom ongeveer eenmaal per vier weken gecontroleerd en met geringe stroomsterkte bijgeladen te worden.

Uitbouwen

Beschermdeksel van accu nemen.
Poolklemmen losnemen – eerst de massastrap, dan de pluskabel losnemen. Bevestigingsklem van accu verwijderen en accu uit de wagen tillen.

Inbouwen

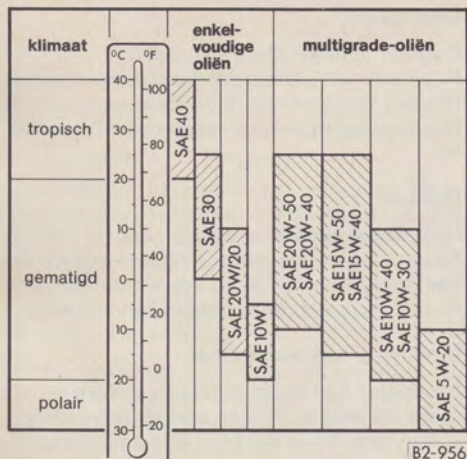
Bij het inbouwen van de accu eerst de pluskabel en dan pas de massastrap bevestigen. De poolkoppen schoonhouden en na de montage de poolklemmen dun met poolvet insmeren.

Dit moet u ook nog weten:

Accupolen nooit kortsluiten! Door kortsluiting verhit de accu zich zeer snel en kan barsten. Bovendien kan onder bepaalde omstandigheden, door vonken of open vuur, het gedurende het laden ontstane knalgas worden ontstoken. Daarom ook niet met open vuur in de vulopeningen kijken. Accuzuur etst en mag niet in de ogen, op de huid of de kleding komen; ook geverfde delen, bekledingen en veiligheidsriemen kunnen aangetast of zelfs vernield worden!

De motor mag niet met losgenomen accu draaien, daar anders de elektrische installatie wordt beschadigd. Voor het snelladen van de accu moeten beide poolklemmen worden losgenomen.

Hulp bij het starten met een andere accu – zie in het hoofdstuk „Tips om het zelf te doen”.



Smeermiddelen

Motorolie

Aangezien de temperatuurbereiken van naast elkaar liggende SAE-klassen zich overlappen, hoeft bij korte temperatuurschommelingen de olie niet te worden ververs.

Benzinemotor

Gebruik uitsluitend **HD-olie voor benzinemotoren van een genummerd merk, die volgens het API-systeem met „SE” worden aangeduid.**

Bij gebruik van enkelvoudige olie SAE 10 W, resp. multigrade-olie SAE 5 W-20 moeten continu hoge motortoerentallen en voortdurend sterke belasting worden vermeden, als de temperaturen boven de aangegeven bereiken stijgen.

Dieselmotor

Gebruik uitsluitend **HD-motorolie van een genummerd merk, die aan de specificatie Mil-L-46152 of API/CC voldoen.**

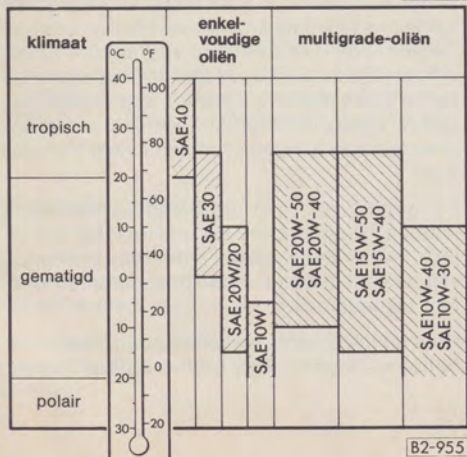
Bij gebruik van enkelvoudige olie SAE 10 W moeten continu hoge toerentallen en voortdurend sterke belasting worden vermeden, als de temperaturen boven het aangegeven bereik stijgen.

Versnellingsbakolie

(voor alle klimaatzones en voor alle jaargetijden – het gehele jaar)

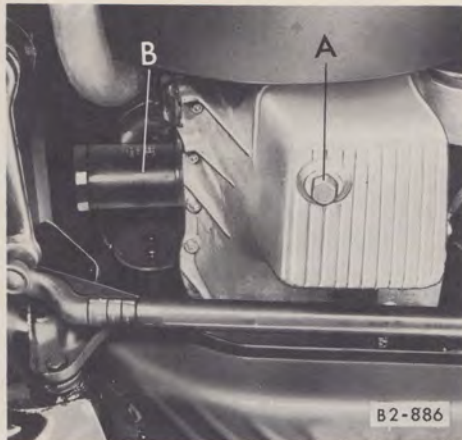
versnellingsbak hypoïd-olie van een genummerd merk
SAE 80 of SAE 80 W-90 volgens Mil-L-2105, API/GL 4

differentieel hypoïd-olie van een genummerd merk **SAE 90** volgens Mil-L-2105 B, API/GL 5



Aanvullende smeermiddelen – van welke soort dan ook – mogen niet aan HD- of hypoïd-olie worden toegevoegd.

Gegevens over de afstanden tussen het olie verversen vindt u op de volgende bladzijden.



Motorolie verversen

De hoeveelheden te verversen olie zijn:

bij de benzinemotor
met filter vernieuwen – 4,5 liter,
zonder filter vernieuwen – 4,0 liter,

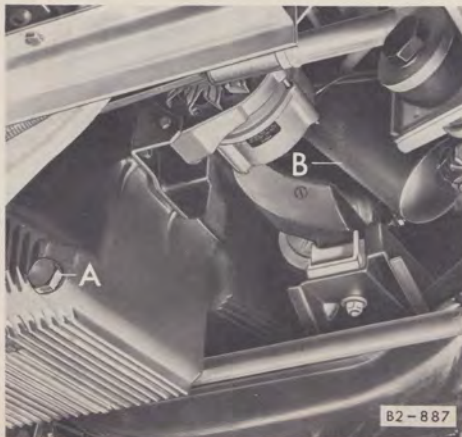
bij de dieselmotor
met filter vernieuwen – 11,0 liter,
zonder filter vernieuwen – 10,0 liter.

Foto boven: benzinemotor

Foto onder: dieselmotor

De oude olie wordt in bedrijfswarme toestand bij de olieaftapbout – A – afgetapt.

De motor hoeft niet te worden gespoeld. De pakkingring onder de olieaftapbout moet altijd worden vernieuwd. De olieaftapbout vast, maar niet met geweld aantrekken.



Oliefilter vernieuwen

Het oliefilter -B- moet bij 1000 km, 15000 km en verder alle 15000 km – dus bij elke tweede keer olie verversen – door een nieuw filter worden vervangen.

Als het filter niet met de hand kan worden losgedraaid, moet een speciale sleutel worden gebruikt.

Afdichtring van het nieuwe filter dun inoliën en het filter alleen met de hand vastdraaien.

De motorolie moet minstens twee keer per jaar worden ververs!

De motorolie is tijdens het rijden niet alleen aan slijtage onderhevig – de smerende eigenschappen lijden ook door veroudering. Daarom moet elke 6 maanden, echter uiterlijk bij km-stand 1000, 7500 en dan verder elke 7500 km de olie worden ververs.

Bij verzwaarde bedrijfsomstandigheden, bijv. vaak rijden in stoffige gebieden, is het aan te bevelen de motorolie op kortere afstanden te laten verversen. Voor aanbevelingen bij het verversen onder bijzondere wintercondities zie bij „s Winters rijden”.

Als er twijfel bestaat, of in het ene of andere geval de noodzaak bestaat de olie op kortere afstanden te laten verversen, is het aan te bevelen uw VW-AUDI-werkplaats om raad te vragen.

De reinigende eigenschappen van HD-oliën brengen met zich mee, dat de olie reeds na betrekkelijk korte tijd donkerder van kleur wordt. Dit is echter geen teken van verminderde smeereigenschappen en hoeft u niet te verontrusten.

Versnellingsbakolie

De versnellingsbakolie en de olie in het differentieel worden niet ververs.

Brandstoffilter (benzinemotor)

Voordat werkzaamheden aan het brandstofsysteem worden uitgevoerd, waarbij brandstof kan wegvloeien, moet de massastrap van de accu worden losgenomen, aangezien per ongeluk optredende elektrische verbindingen vonkvorming en zodoende brand kunnen veroorzaken.

Het filter in de brandstofleiding moet elke 30 000 km worden vernieuwd.

Bij het inbouwen moet de pijl op het filter naar de brandstofpomp, of bij de in de tank ingebouwde brandstofpomp naar de motor, wijzen.



Brandstoffilter (dieselmotor)

Startmotor tegen de werking van uitvloeiende brandstof door afdekken beschermen.

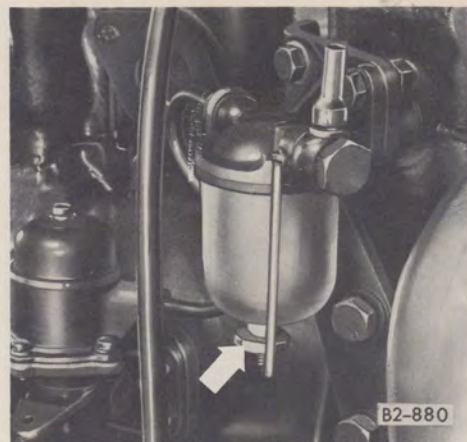
De filterpatroon moet elke 15 000 km worden vernieuwd.

Bout in het midden van het filterbovenstuk losdraaien.

Filteronderstuk en filterpatroon wegnemen.

Filteronderstuk schoonmaken, rubber afdichtingen van filterboven- en onderstuk vernieuwen.

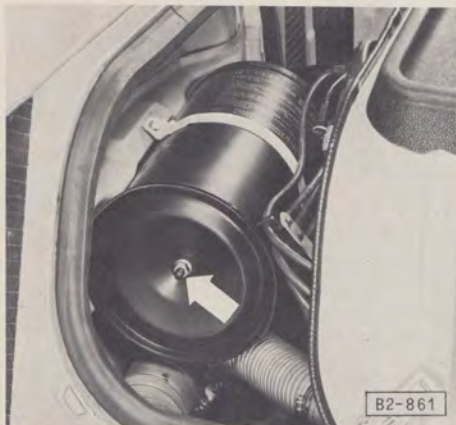
Nieuwe filterpatroon aanbrengen en bevestigingsbout weer vastzetten. Vervolgens de brandstofinstallatie t/m wartelmoer - 4 - ontluchten. Zie bladzijde 51.



Waterafscheider (dieselmotor)

Zeef en glazen kolf van waterafscheider regelmatig controleren en schoonmaken.

Kartelmoer onderaan de glazen kolf losdraaien. Klembeugel opzij zwenken en glazen kolf wegnemen. Rubber afdichting en zeef uit het bovenstuk verwijderen. Zeef en kolf schoonmaken. Zeef en afdichting weer aanbrengen. Glazen kolf geheel met dieselolie vullen en dan inbouwen. Erop letten, dat de kolf juist zit.



Luchtfilter

Het papierfilter-element in het luchtfilter wordt normaal gesproken volgens de gegevens in het servicepaspoort vernieuwd. Als er veel stof is, moet het filterelement met kortere tussenpozen schoongemaakt of vernieuwd worden.

Filterelement schoonmaken of vernieuwen

- Spansluitingen aan de motorkap losnemen en de kap naar voren schuiven.*
- In rijrichting gezien aan de rechter kant de moer op het deksel van de luchtfilter-cilinder eraf draaien en het deksel wegnemen.
- De bevestigingsmoer van het filterelement eraf draaien, het element uit de cilinder nemen en van binnen naar buiten schoonblazen.

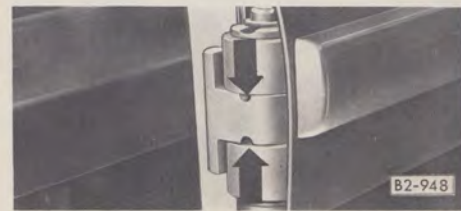
Het filterelement mag noch met benzine schoongemaakt, noch met olie bevochtigd worden.

Bij het inbouwen op de juiste stand van het element letten (zie de foto).

Filterelement vernieuwen, als het element of de afdichting beschadigd zijn.



Bij wagens met cycloon-luchtfilter wordt de aangezogen lucht eerst door een stofafscheider schoongemaakt. Het gefilterde stof komt via een stomp met klep, onder aan het deksel van de luchtfilter-cilinder naar buiten. Het onderhoud gebeurt zoals bij wagens zonder cycloon-luchtfilter (zie de beschrijving hier-naast).



Extra smeerpunten

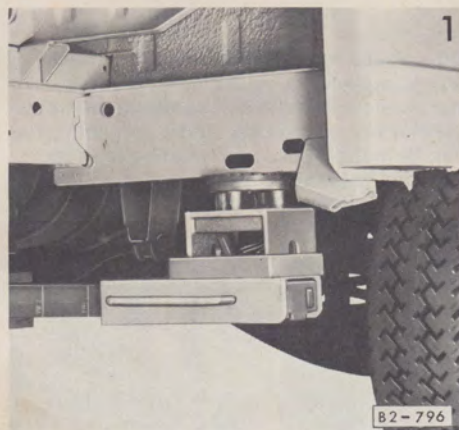
Het draaipunt van de schuifdeur-scharnierbeugel en de scharnieren van de vleugeldeuren bij de bestelwagen, de laadklepsluitingen en -scharnieren bij de pick-up zonodig oliën.

Vleugeldeuren oliën: plug verwijderen en voorraadmaterie met olie vullen. Opening weer met de plug afsluiten.

De polen en aansluitklemmen van de accu worden met **poolvet** ingesmeerd.

De slotcilinders van de veiligheidssloten van de portieren worden zonodig met grafietpoeder behandeld. Het is voldoende, de vooraf in grafietpoeder gedoopte sleutel meerdere malen in het slot heen en weer te draaien.

* Bij wagens met ingebouwde radio moet vóór het wegnemen van de motorkap door het onderhoudsdeksel de massastrip van de radio-ontstoring van het cilinderkopdeksel worden losgetrokken.

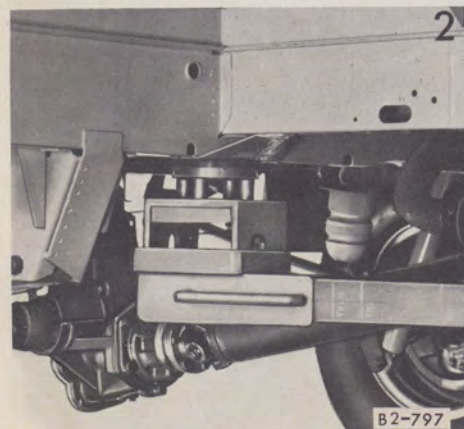


Omhoog brengen van de wagen met een hefbrug

De wagen mag alleen op de in de foto's aangegeven steunpunten worden omhooggebracht.

Wagens met extra kachel voorzichtig omhoog brengen, opdat de kachel niet wordt beschadigd.

De voorste en achterste steunpunten van pick-up en bestelwagen zijn hetzelfde. Uitzondering: de achterste steunpunten voor de LT 35 pick-up (zie hieronder).



Vooran (afb. 1)

Aan de dwarsbalk.

Achteraan (afb. 2)

Aan de dwarsbalk.

Achteraan (zonder afb., LT 35 pick-up)

Onder de langs balk (vereveningsbeugel van handrem en uitlaat niet beschadigen!).

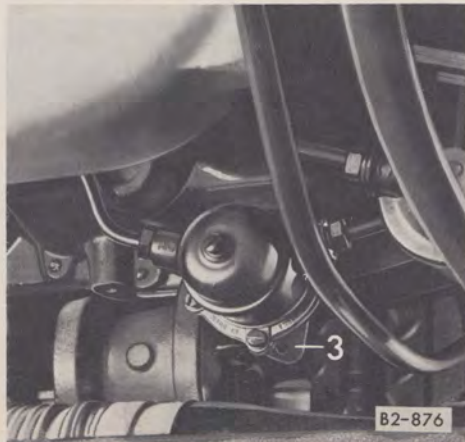
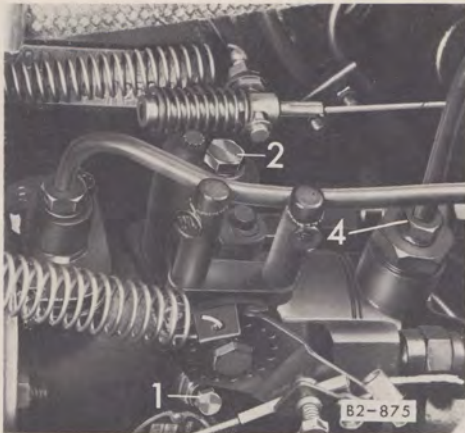
Omhoog brengen van de wagen met een garagekrik

Omhoog brengen van opzij: de krik mag alleen op de afgebeelde steunpunten voor de hefbrug worden aangebracht.

Omhoog brengen van de vooras: onder de voorste dwarsbalk plaatsen.

Omhoog brengen van de achteras: onder de achterste dwarsbalk of onder het huis van het differentieel plaatsen. Hierbij niet het deksel van het differentieel en de pakking beschadigen.

De wagen mag in geen geval aan het motorcarter of aan de versnellingsbak worden omhooggebracht, aangezien er dan zware beschadigingen kunnen ontstaan.

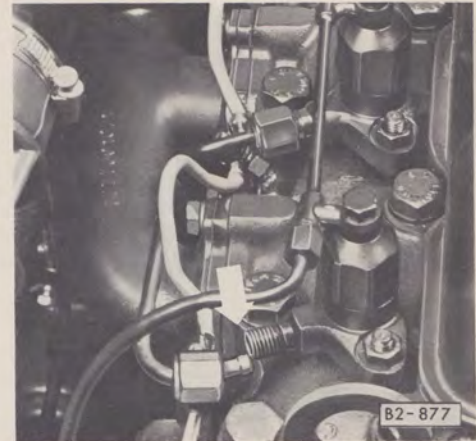


Brandstofinstallatie ontlichten (dieselmotor)

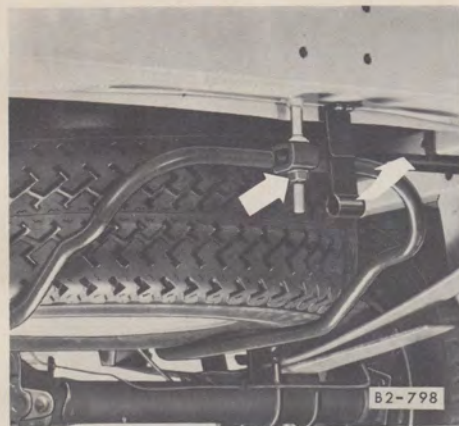
Door leegrijden van de brandstoftank komt lucht in het inspuitsysteem. Voordat de motor weer kan worden gestart, moet daarom na het tanken eerst de gehele installatie worden ontlicht.

De motor mag ook niet worden gestart, voordat de inspuitpomp gevuld en ontlicht is, anders kan de inspuitpomp door gebrekkige smering worden beschadigd.

- Ontluchtingsbouten aan het inspuitpomp-huis – 1 en 2 – losdraaien.
- Pomphefboom van de brandstoftoevoerpomp – 3 – met de hand bedienen, tot er bij de ontluchtingsbout – 1 – brandstof zonder bellen tevoorschijn komt.
Aanwijzing: Als geen brandstof verschijnt, moet de motor ongeveer één omwenteling verder worden gedraaid, opdat de aandrijfnok de pompmembran vrijgeeft. Ontluchtingsbout – 1 – weer vastzetten.
- Pomphefboom – 3 – verder met de hand bedienen, tot er ook bij ontluchtingsbout – 2 – brandstof zonder bellen tevoorschijn komt. Ontluchtingsbout – 2 – weer vastzetten.
- Wartelmoer – 4 – (brandstoftoevoer naar de inspuitpomp) losdraaien.
- Pomphefboom – 3 – bedienen, tot bij de wartelmoer – 4 – brandstof zonder bellen tevoorschijn komt. Wartelmoer – 4 – weer vastzetten.



- Wartelmoeren aan twee verstuiers losdraaien (pijl).
- Gaspedaal geheel intrappen en ontsteking inschakelen. Hierdoor wordt automatisch de brandstoftoevoer naar de verstuiers vrijgegeven.
- De motor zo lang met de startmotor laten draaien, tot bij de verstuiers brandstof zonder bellen tevoorschijn komt.
- Wartelmoeren weer vastzetten. Nu kan de motor worden gestart.



Reservewiel

Het reservewiel bevindt zich bij de pick-up achter aan de wagen onder de wagenvloer. Bij de bestelwagen en bij de combi is het reservewiel of in de wagen rechts bij de achterste wielkast, of links buiten onder de wagenvloer aangebracht.

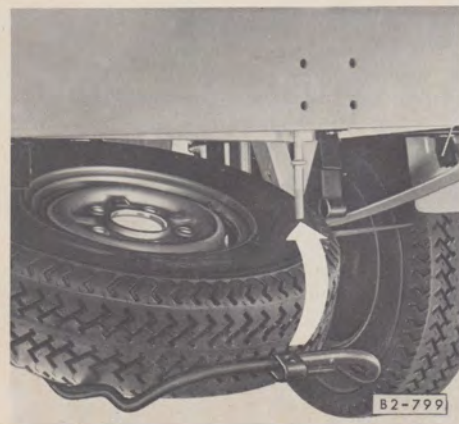
Reservewiel verwisselen

(reservewiel onder de wagenvloer)

- Moer op draadeind zo ver losdraaien, dat het buisframe van de reservewielhouder op de verende haak rust.
- Moer van draadeind afdraaien.
- Met één hand de reservewielhouder iets oplichten, met de andere hand de verende haak naar achteren trekken en de houder met het reservewiel omlaag laten zakken.
- Reservewiel uit de houder nemen.

Het verwisselde wiel wordt in de houder gelegd, met de houder zo ver opgetild, dat het buisframe op de verende haak rust en met de moer op het draadeind weer vastgezet.

Opdat banden met verschillende diameters rammelvrij kunnen worden vastgehouden, kunnen de zijwaartse steunen boven aan de reservewielhouder na het losdraaien van de moeren in de sleufgaten worden verschoven.



Reservewiel verwisselen

(reservewiel in de wagen)

- Riem losnemen en reservewiel uit de houder nemen.
- Het verwisselde wiel in de houder plaatsen en met de riem vastzetten.





Krik LT 28/31:

In de **pick-up** is de **insteek-krik** achter de bestuurdersstoel in een houder bevestigd.

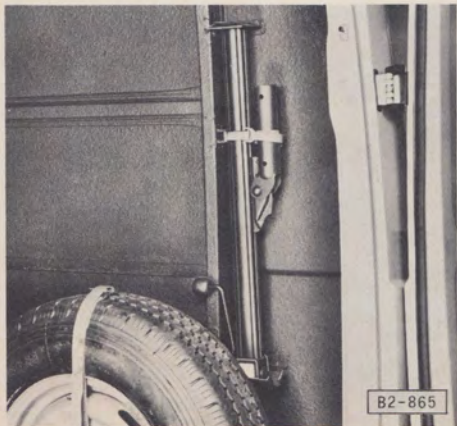
In deze houder kan bovendien een waarschuwingsdriehoek worden vastgezet.

Gereedschap

Het gereedschap ligt in een tas verpakt in de stoelkast onder de bestuurdersstoel.

De wielmoersleutel van de LT 35 is onder de bijrijdersstoel bevestigd.

Alle voorwerpen in de stoelkast moeten zo worden vastgezet, dat ze niet in de voertuimte onder de pedalen terecht kunnen komen.



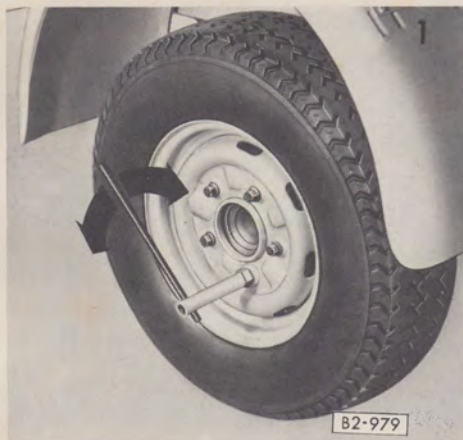
In de **bestelwagen** bevindt zich de **insteekkrik** in de laadruimte aan de rechter zijwand in een houder boven het reservewiel. Bij de combi is de krik in de laad-, resp. passagiersruimte aan de linker zijwand bevestigd.

LT 35:

In de pick-up en de bestelwagen is de onderzet-krik onder de bestuurdersstoel bevestigd (zonder afb.).

De bedieningsstang van de krik bevindt zich rechts naast de bijrijdersstoel.

De krik is alleen voor het opkrikken van de wagen bestemd. Bij werkzaamheden onder de wagen moet een vaste bok worden gebruikt!



Verwisselen van een wiel

Aan de tegenover het beschadigde wiel liggende kant een wiel op een of andere wijze voor en achter blokkeren, teneinde de wagen bij het opkrikken tegen weggrollen te beveiligen. Handrem stevig aantrekken.

Reservewiel, krik en gereedschap klaar leggen (zie de beide vorige bladzijden).

Aanwijzing:

Als de ondergrond zacht is, een grote, stevige plank onder de krikvoet leggen.



LT 28/31 (afbeeldingen links)

Wieldop met de schroevendraaier loswippen.

Alle wielbouten/wielmoeren* met de pijpsleutel en de steel (afb. 1) ongeveer één slag losdraaien. Hierbij de steel zo in de pijpsleutel steken, dat de langste hefboom ontstaat.

Aan elke kant zijn er twee steunen, die alleen voor het aanbrengen van de krik zijn bestemd.

Krik tot de aanslag in de het dichtst bij het defecte wiel liggende kriksteun steken (afb. 2).

Zonodig eerst* de kriksteun grondig schoonmaken.

* vooraan wielbouten, achteraan wielmoeren

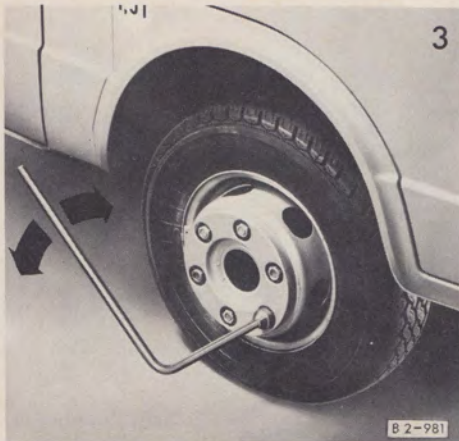
LT 35 (afbeeldingen op volgende bladzijde)

Bij de LT 35 zijn er **alleen** afdekplaten op de voorwielen, die met twee wielmoeren zijn bevestigd.

Alle wielmoeren met de wielmoersleutel ongeveer één slag losdraaien (afb. 3).

Voor de krik zijn er voor- en achteraan verschillende steunpunten.

De krik wordt **vooraan** onder de lagerstoel aan de achterkant van de onderste triangel geplaatst (afb. 4). **Achteraan** onder de aspijp, dichtbij de bladveer (afb. 5).



Voor alle wagens geldt:

De wagen zo ver opkrikken, tot het te verwisselen wiel vrij van de grond staat.

Vor het omhoog brengen van de wagen met een hefbrug of met een garagekrik, zie bladzijde 51.

Wielbouten/wielmoeren verwijderen en wiel wegnemen.

Reservewiel plaatsen en wielbouten/wielmoeren met de wielmoersleutel, resp. de pijpsleutel **handvast** bevestigen.

Bij de LT 35 tevens de afdekplaten vooraan bevestigen.

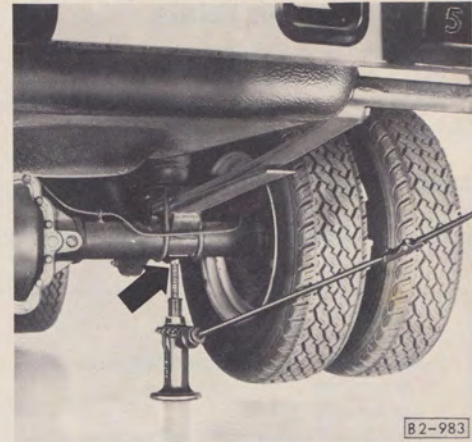
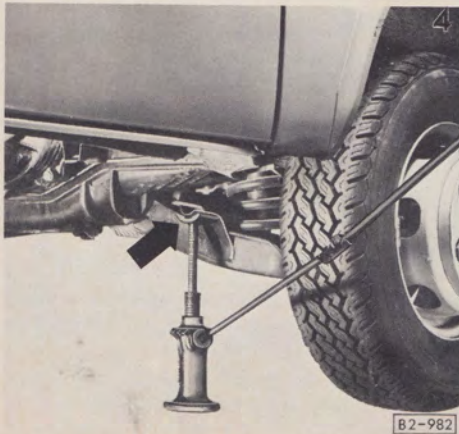
Wagen laten zakken en de wielbouten/wielmoeren kruiselings vastzetten.

Het vastzitten van de wielbouten/wielmoeren moet bij de eerstvolgende gelegenheid met een draaimomentsleutel worden gecontroleerd.

Aantrekmoment LT 28/31: 200 Nm (20 mkg),
LT 35: 320 Nm (32 mkg).

Wieldop weer erop zetten.

Bandespanning van zojuist gemonteerd reservewiel bij de eerstvolgende gelegenheid laten controleren en zonodig laten corrigeren.



Tips om het zelf te doen

Zekeringen en relais

Om beschadigingen door kortsluiting en overbelasting te verhinderen, zijn de afzonderlijke stroomkringen met smeltzekeringen beveiligd.

Zekeringen

In de volgorde van de nummers op het deksel beveiligen de zekeringen de volgende verbruikers:

1 – dimlicht links	9 – achteruitrijlampen, claxon, automatische choke, stationaire afslagklep
2 – dimlicht rechts	10 – achterrautverwarming (stuurstroom)
3 – grootlicht links, controlelampje van grootlicht	11 – frisseluchtventilator, ruitewissermotor, koplampsproeierpomp*
4 – grootlicht rechts	12 – vrij
5 – achterrautverwarming (arbeidsstroom)	13 – stadslicht rechts, achterlicht rechts, tachograaf*
6 – stoplicht links en rechts, waarschuwingslichtinstallatie	14 – stadslicht links, achterlicht links, kentekenlicht, mistachterlicht*
7 – knipperlichten, controlelampjes van dynamo, oliedruk, knipperlicht, brandstofvoorraad, koelmiddeltemperatuur	15 – brandstofpomp (benzinemotor)

* indien aanwezig

Zekeringen nr. 5 en 15 = 16 ampère, alle andere zekeringen = 8 ampère.

Zekering vervangen

- De betreffende verbruiker uitschakelen.
- Deksel van zekeringendoos omhoog klappen.
- Doorgebrande zekering voorzichtig tussen de veerklemmen wegnemen.

De zekeringendoos bevindt zich – afgedekt door een doorzichtig plastic deksel – in de bestuurderscabine links onder het dashboard.

- Nieuwe zekering met dezelfde ampèrewaarde met het metalen strookje naar voren tussen de veerklemmen plaatsen, hierbij het metalen strookje niet aanraken en de veerklemmen niet verbuigen. De zekering moet vast tussen de klemmen zitten.

Aanwijzingen

- Een doorgebrande zekering herkent men aan het onderbroken metalen strookje.
- Als een nieuw aangebrachte zekering na korte tijd weer doorbrandt, moet de elektrische installatie direct in een VW-AUDI-werkplaats onderzocht en de fout gerepareerd worden.
- In geen geval zekeringen met zilverpapier „repareren”, omdat dan ernstige beschadigingen op andere plaatsen van de elektrische installatie kunnen ontstaan.
- Altijd enkele reserve-zekeringen in de wagen meenemen.

Extra zekeringen

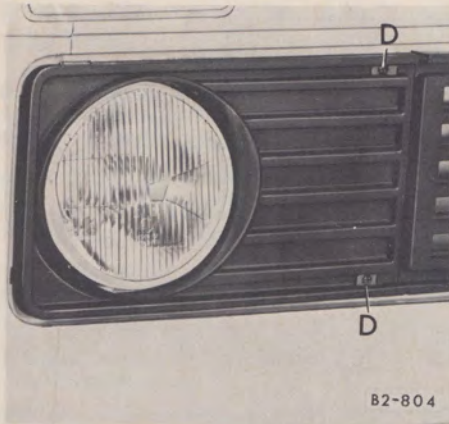
De mistlampen* zijn door een extra zekering aan de zekeringendoos beveiligd.

Bij wagens met extra verwarming staan bijzonderheden over de beveiliging van de kachel in een aanvulling van deze handleiding.

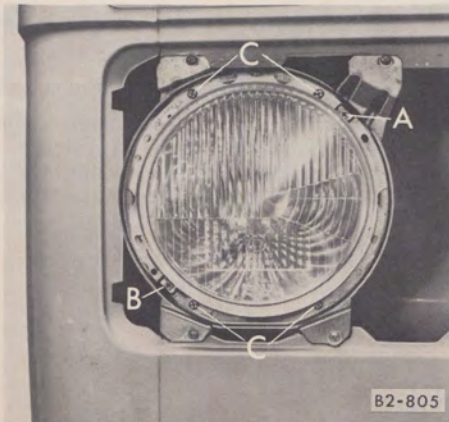
Relais

Boven de zekeringendoos zijn stekkerrelais voor verschillende elektrische schakelfuncties aangebracht.

Een relais dient alleen door een VW-AUDI-werkplaats gecontroleerd en vervangen te worden.



B2-804



B2-805

Lampjes vervangen

Voor het vervangen van een lampje altijd eerst de betreffende verbruiker uitschakelen.

Glazen peer van het lampje niet met de vingers aanraken: de vochtigheid van de op de peer achterblijvende vingerafdrukken zou door de warmte van het ingeschakelde lampje verdampen, op het spiegelend oppervlak van de reflector neerslaan, en deze dof maken.

Koplamprooster wegnemen en koplamp uitbouwen

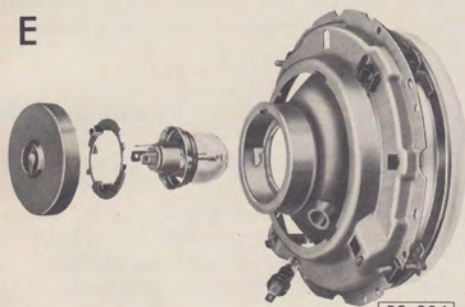
- Schroeven D eruit draaien en de spreidklemmen met een schroevendraaier eruit wippen.
- Koplamprooster aan de kant van de spreidklemmen eraf lichten en naar voren wegnemen.
- Bevestigingsschroeven C eruit draaien en draagrings met koplamp-unit uit de koplampkom nemen. **Niet aan de stelschroeven A en B draaien!**

schroef A = horizontale afstelling
 schroef B = verticale afstelling
 schroeven C = bevestiging draagrings

Het juist afstellen van de koplampen is van groot belang voor de verkeersveiligheid. Daarom mag de afstelling alleen met een speciaal apparaat worden uitgevoerd.

Het vervangen van de lampjes staat op de beide volgende bladzijden beschreven.

E



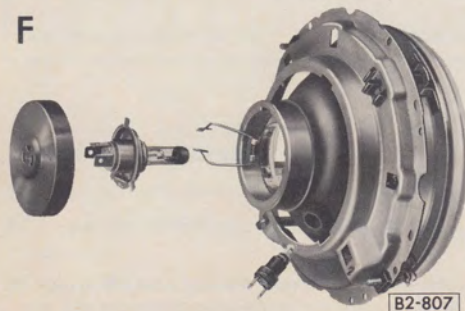
Lampje van koplamp (normaal en halogeen H 4)

- Driepolige contrasteker en afdekkap van koplamp trekken.
- Normale koplamp (E): Sluitring iets aandrukken en door linksom draaien van de reflector losnemen.

Halogeenkoplamp (F):
Uiteinden van lampvoet-veerklem loshaken en veerklem wegklappen.

- Lampje uit de reflector nemen.
Bij het vervangen van een lampje erop letten, dat het nieuwe lampje gelijk aan het oude lampje is (aanduiding!).
- Nieuw lampje zo in de reflector plaatsen, dat de middelste van de drie stekerlippen bovenaan ligt (bij normale koplampen moet hierbij de nok van de lampring in de onder in de reflector aanwezige uitsparing vallen).
- Normale koplamp:
Sluitring aanbrenge, tegen de reflector drukken en tot de aanslag rechtsom draaien.

F



- Halogeenkoplamp:
Veerklem over de lampvoet klappen en uiteinden van de veerklem in de haken op de reflector plaatsen.

- Afdekkap zorgvuldig erop schuiven – deze moet direct tegen de reflector aanliggen – en de driepolige contrasteker op de lampvoet steken.
- Koplamp-unit inbouwen.
- Afstelling van koplampen laten controleren.

Stadslichtlampje in koplamp (normale en halogeen-koplampen)

- Koplamprooster wegnemen en draagring met koplamp-unit uitbouwen (zoals op de vorige bladzijde beschreven).
- Lampfitting uit de reflector trekken.
- Defect lampje iets linksom draaien en uit de fitting nemen.

Bij het vervangen van het lampje erop letten, dat het nieuwe lampje gelijk aan het oude lampje is (aanduiding!).

- Nieuw lampje in de fitting drukken en rechtsom draaien.
- Fitting in de reflector drukken.
- Koplamp-unit inbouwen.
- Afstelling van koplampen laten controleren.

Koplamprooster bevestigen

- Koplamprooster aan de buitenkant van de wagen in de uitsparingen haken. Het rooster aandrukken, de spreidklemmen in de gaten plaatsen en de schroeven erin draaien.

Achterlichten

- Plastic kap verwijderen.
- Defect lampje in de fitting drukken, naar links draaien en eruit trekken.
- Nieuw lampje erin zetten.
- Plastic kap weer aanbrengen.
- Schroeven gelijkmatig en niet te vast aandraaien. Op goedzitten van het afdichtrubber letten.

Knipperlicht voor

- Plastic kap verwijderen.
- Defect lampje in de fitting drukken, naar links draaien en eruit trekken.
- Nieuw lampje erin zetten.
- Plastic kap niet te vast zetten en op goedzitten van het afdichtrubber letten.

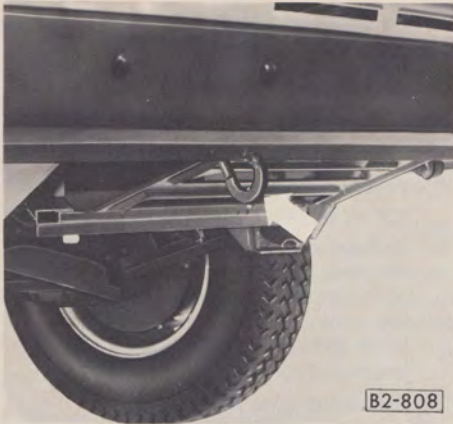
Binnenlicht

- Schroevendraaier aan de tegenover de schakelaar liggende kant tussen binnenlicht en hemelbekleding schuiven en binnenlicht eruit wippen.
- Staaflampje tussen de contactveren wegnemen.
- Nieuw lampje erin zetten.
- Binnenlicht eerst aan de schakelaarkant in de opening plaatsen, dan de tegenoverliggende kant erin drukken, tot de klemveer op zijn plaats valt.

Hulp bij het starten

Mocht de motor eens niet aanslaan, omdat de accu bijv. 's winters of nadat de wagen lang niet gereden heeft ontladen is, kan met een **starthulpkabel** de accu van een andere wagen voor het starten worden gebruikt. Hierbij dient op de volgende punten te worden gelet:

- De stroomleverende accu moet een spanning van 12 volt hebben. De capaciteit (Ah) mag niet veel lager dan de capaciteit van de eigen accu zijn.
- Er mogen alleen starthulpkabels met voldoende grote doorsnede worden gebruikt. Op de gegevens van de kabelfabrikant letten.
- Een ontladen accu kan reeds bij -10°C bevriezen. Alvorens de starthulpkabel aan te sluiten moet een bevroren accu beslist worden ontdooid.
- Tussen de wagens mag geen contact bestaan, anders zou de stroom reeds bij het verbinden van de pluspolen vloeien.
- De eigen accu moet op de juiste wijze aan het boordnet zijn aangesloten.
- Alle celdoppen van beide accu's eruit draaien en los op de vulopeningen laten liggen.
- De motor van de stroomleverende wagen laten draaien.
- De starthulpkabel op de volgende manier aansluiten:
 - 1 – Pluspool (+) van de stroomleverende accu met pluspool van de eigen accu verbinden.
 - 2 – Minpool (-) van de stroomleverende accu met minpool van de eigen accu verbinden.Er moet zorgvuldig op worden gelet, dat de kabelklemmen elkaar niet raken.
- De motor zoals in het hoofdstuk „Motor starten en afzetten” beschreven starten.
- Bij draaiende motor eerst de min-starthulpkabel en dan de pluskabel losnemen.
- De celdoppen weer in de accu's draaien.
- Zich niet over de accu buigen, gevaar zich te etsen!



Slepen

De wagen is voor en achter met een sleepoog uitgerust.

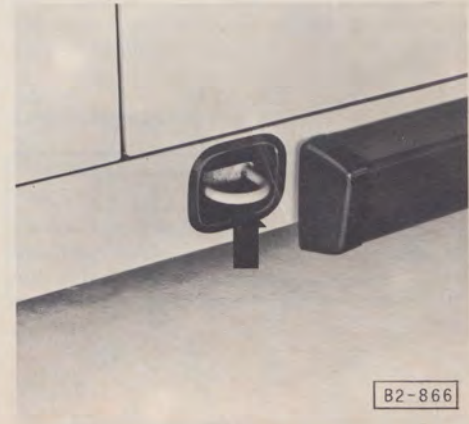
Om beschadigingen door onvakkundig slepen te vermijden, dient u op de volgende punten te letten:

- Een sleepkabel mag alleen aan de sleepogen worden bevestigd:
foto links boven: sleepoog vooraan (bestelwagen en pick-up),
foto links onder: sleepoog achteraan (pick-up),
foto rechts onder: sleepoog achteraan (bestelwagen).
- Let er a.u.b. op, dat geen ontoelaatbare trekkrachten worden verlangd en er geen rukkende belasting optreedt.
- De bestuurder van de trekkende wagen moet bij het weggrijden en schakelen zo soepel mogelijk koppelen. De bestuurder van de getrokken wagen moet erop letten, dat de kabel steeds strak staat.
- De sleepkabel moet elastisch zijn, opdat beide wagens gespaard worden. Gebruik daarom alleen uit synthetische garens vervaardigde kabels of kabels met elastische tussenstukken.

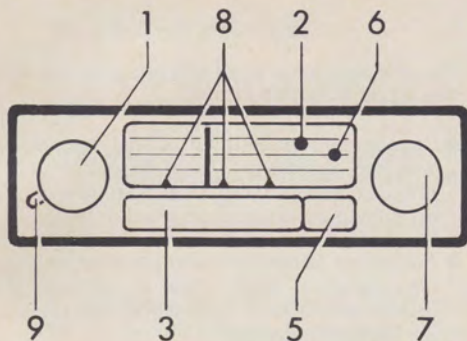


Als uw wagen eens moet worden gesleept, let dan op de volgende punten:

- Schakel de **ontsteking in**, opdat het stuurwiel niet geblokkeerd is en de knipperlichten, de claxon en eventueel de ruitwissers en ruitesproeiers kunnen worden bediend.
- Aangezien de **rembekrachtiger** alleen werkt bij draaiende motor, moet bij stilstaande motor het rempedaal overeenkomstig steviger worden ingetrapt.

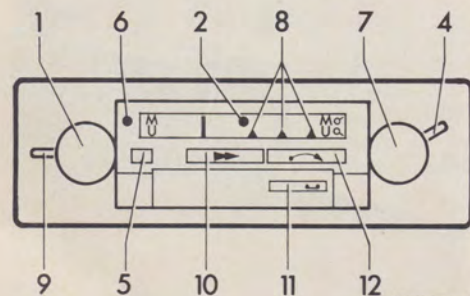


Let a.u.b. op de eventueel bestaande **wettelijke bepalingen** oeder het slepen.



B7-217

Schematekening voor de apparaten „Salzgitter“, „Braunschweig“, „Emden“ en „Ingolstadt“



B7-218

Bediening

1 – **Draaiknop:** aan/uit en volumeregeling.

2 – **Inschakel-controlelampje**

3 – **Druktoetsen voor golflengte**

U = FM

K = korte golf

M = middengolf

L = lange golf

Het apparaat „Salzgitter“ heeft geen golflengte-toetsen. Bij de apparaten „Emden“ en „Ingolstadt“ kan met elke druktoets een zender vast worden afgesteld (met de verkeersuitzending-toets kan alleen een verkeersbericht-zender vast worden afgesteld): zender met de draaiknop (7) nauwkeurig afstellen. Druktoets van de betreffende golflengte geheel uittrekken en dan vlot indrukken tot hij stuit. Om de zender weer te krijgen, hoeft alleen deze toets te worden ingedrukt.

Met de toets kan op elk ogenblik een andere zender worden gefixeerd.

Een rood signaalvlakje aan de onderkant van de afstemschaal geeft aan, welke toets werd ingedrukt.

4 – **Draaihendel voor golflengte**

(Alleen „Neckarsulm“)

Hendel naar beneden = FM.

Hendel naar boven = middengolf.

5 – **Verkeersuitzending-toets**

(zie „Verkeersuitzending-ontvangst“)

6 – **Verkeersuitzending-controlelampje**

Als een verkeersbericht-zender is afgesteld, brandt het lampje. Als men buiten het zendbereik van de afgestelde zender komt, gaat het lampje uit (zie ook „Verkeersuitzending-ontvangst“).

7 – **Draaiknop voor zenderkeuze**

8 – **Stationsruitertjes**

Bij radio's zonder stationsdruktoetsen vereenvoudigen de verschuifbare stationsruitertjes het zoeken van bepaalde zenders.

9 – **Draaihendel voor toonregeling**

Naar beneden – laag

naar boven – hoog

10 – **Schuiftoets voor snel vooruit draaien van de band**

11 – Insteekopening voor de cassette

Door in het apparaat een cassette te steken wordt bij ingeschakelde radio op casseteweergave overgeschakeld. Als een verkeerbericht-zender was ingeschakeld, wordt de casseteweergave bij een verkeerbericht onderbroken (zie „Verkeersuitzending-ontvangst“).

12 – Druktoets voor uitwerpen van de cassette

Door op deze toets te drukken, bij het uitschakelen van de radio of bij het einde van de band springt de cassette iets eruit en schakelt het apparaat over op radio-ontvangst.

Verkeersuitzending-ontvangst

Alle radio-apparaten hebben een ingebouwde verkeersuitzending-decoder: als op de FM een verkeersbericht-zender wordt afgesteld, gaat een controlelampje branden (zendercode-ring). Bij de apparaten „Ingolstadt“ en „Nekarsulm“ moet eerst de oranje gekenmerkte verkeersuitzending-toets worden ingedrukt.

Bij alle apparaten worden na het indrukken van deze toets op de FM alleen nog verkeersbericht-zenders ontvangen. Als dergelijke zenders niet kunnen worden ontvangen, dient men dus deze toets niet in te drukken. Bij de apparaten „Ingolstadt“ en „Neckarsulm“ kan men ook alleen de verkeersberichten van een zender ontvangen en het overige programma uitschakelen: de verkeersuitzending-toets indrukken, de zender afstellen en het volume

naar believe verminderen - ieder verkeersbericht wordt automatisch met normaal volume weergegeven. Als een cassette wordt afgespeeld, wordt de weergave voor de duur van het verkeersbericht onderbroken. Komt men buiten het zendbereik van de afgestelde verkeersberichtzender, vestigt - ook bij een draaiende cassette - een onderbroken waarschuwingstoon er de aandacht op, dat een andere verkeersbericht-zender moet worden afgesteld. Is dit niet mogelijk, dan een van de andere golflengtetuetsen indrukken.

FM-ontvangst

Tussen huizen en in de bergen kan de kwaliteit van de FM-ontvangst door de wisselende ontvangstverhoudingen variëren.

Door de automatische frequentie-controle kan een sterke ernaast liggende zender worden ingeschakeld, als de afgestelde zender te zwak wordt.

Storingen van de FM-ontvangst door andere wagens en reststoringen van de eigen wagen worden door de in alle VW-radio's ingebouwde automatische storingsonderdrukking grotendeels uitgeschakeld.

Middengolf-ontvangst

Om de beste middengolf-ontvangst te krijgen, de antenne geheel uittrekken en een zwakke middengolf-zender ongeveer op het midden van de schaal afstellen.

Met een kleine schroevendraaier de antenne-trimmer door de opening in de afstemschaal („Neckarsulm“ in de insteekopening voor de cassette) draaien, tot het grootste volume is bereikt.

Extra apparaten

Over de aansluitmogelijkheden van extra apparaten, bijv. cassettespeler, automatische antenne, tweede luidspreker met verdeelpotentiometer enz., kan uw VW-AUDI-werkplaats inlichtingen verstrekken.

Onderhoud van de antenne

Een vervuilde antenne kan moeilijk worden ingeschoven en kan hierbij zelfs knikken. Na het wagenwassen dient de antenne drooggewreven en af en toe met een in de handel verkrijgbaar antenne-onderhoudsmiddel behandeld te worden.

Luistervergunning

Niet vergeten, voorzover de voorschriften dit vereisen.

VW-radio's vallen onder de voor nieuwe wagens geldende garantiebepalingen en zijn ook in het ruilprogramma opgenomen.

Motor

Benzinemotor

4-tact benzinemotor, in de lengterichting boven de vooras ingebouwd, in de bestuurderscabine door een motorkap afgedekt ● 4 cilinders in lijn ● cilinderblok uit één stuk grijs gietijzer ● lichtmetalen carter ● lichtmetalen cilinderkop ● vijfvoudig gelagerde krukas ● klepbediening door tandriem, bovenliggende nokkenas en komstoters ● waterkoeling als overdruksysteem met waterpomp, radiator en expansietankje ● ventilator voor de radiator op de krukas ● motorsmering als drukomloopsmering met oliepompe en eenmalig oliefilter ● valstroomcarbura- teur met automatische choke en acceleratiepompe ● droog luchtfilter in de motorruimte achter de motor, met papierelement en aanzuiglucht- voorverwarming ●

Dieselmotor

4-tact dieselmotor, in de lengterichting boven de vooras ingebouwd, in de bestuurderscabine door een motorkap afgedekt ● 4 cilinders in lijn ● cilinderblok uit één stuk grijs gietijzer ● lichtmetalen carter ● cilinderkop uit grijs gietijzer ● vijfvoudig gelagerde krukas ● klepbedie- ning door aandrijfandwielen, nokkenas, stoters, stoterstangen en tuimelaars ● waterkoeling als overdruksysteem met waterpompe, radiator en expansietankje ● ventilator voor de radiator op de krukas ● motorsmering als drukomloopsmering met oliepompe en eenmalig oliefilter ● me- chanische brandstofinspuiting, voorkamersysteem ● droog luchtfilter in de motorruimte achter de motor, met papierelement ●

Motorgegevens	benzinemotor	dieselmotor
slagvolume in cm ³	1984	2710
slag in mm	84,4	101,6
boring in mm	86,5	92
compressieverhouding	8,2	21
maximum vermogen volgens DIN in kW (pk) bij 1/min	55 (75)/4300	48 (65)/3600
maximum koppel in Nm (mkg) bij 1/min	150 (15)/2400	152 (15,2)/2300
brandstof* ROZ	85 **	—
brandstofverbruik volgens DIN 70 030 in liter/100 km LT 28/31 (LT 35)	12,9 (13,8)	11,3 (11,9)
max. olieverbbruik in liter/100 km	t/m 0,2	t/m 0,2
klepspeling bij warme motor in mm inlaatklep	0,20 t/m 0,25	0,25
uitlaatklep	0,45 t/m 0,50	0,35

* Nadere gegevens zie in het hoofdstuk „Raadgevingen voor het gebruik“ bij „Brandstof“.

** Voor motoren met komzuigers is ROZ 80 toegestaan.

Technische gegevens

Vooras

onafhankelijke wielophanging aan dubbele triangels met schroefveren en stabilisator, extra rubberveren ● stabilisator bij de LT 28/31/D combi

Stuurinrichting

worm-rolstuurinrichting (Gemmer-stuurinrichting) door flexibele schijf met eendelige stuurstang verbonden

Achteras

starre as met enkelvoudige bladveren met hulpblad, extra holle rubberveren ● diagonale stang bij de LT 28/31/D combi

Remmen

hydraulisch tweekrings remsysteem, voor: schijfremmen, achter: trommelremmen met automatische bijstelling ● rembekrachtiger en lastafhankelijke remkrachtregelaar, bij de dieselmotor onderdruk door continu meedraaiende vacuümpomp ● handrem mechanisch op de achterwielen werkend

Carosserie

frontstuurcarosserie in meedragende bouwwijze, extra verstijfd door chassis-bodemgroep ● vervormingsstijve bestuurderscabine ● energie-absorberend frontgedeelte, chassis-bodemgroep versterkt met doorgaande langsbalken, voorgebouwde vervormingselementen en dwarsbalk vooraan

Krachtverbrenging

enkelvoudige droge plaatkoppeling ● vrije slag koppelingspedaal: 25–35 mm ● volledig gesynchroniseerde vierversnellingsbak direct aan de motor bevestigd en achter de vooras gelagerd ● cardan-as met kruiskoppelingen naar het differentieel aan de achteras

Onderstelgegevens	LT 28/31	LT 28/31 (lange wielbasis)	LT 35	LT 35 (lange wielbasis)
wielbasis in mm	2500	2950	2500	2950
spoorbreedte voor in mm	1750	1750	1750	1750
spoorbreedte achter in mm	1720	1720	–	–
spoorbreedte achter met dubbele wielen in mm	–	–	1500	1500
draaicirkel in m ca.	12,0	12,0	12,0	13,1

Wielen en banden				
bandematen		LT 28 alle modellen combi	LT 31 bestelwagen (behalve combi)	LT 31 pick-up chassis met bestuurderscabine
		185 R 14 C 8 PR	195 R 14 C 8 PR	205 R 14 C 8 PR
bandespanning in bar (atm.)	voor	3,8	3,2	2,9
	voor alle belastingstoestanden	4,5	4,5	4,5
	achter			3,7
				3,0*
velgmaten		6 J × 14 H2-B	6 J × 14 H2-B	6 J × 14 H2-B
				5 J × 14 H2-B

Elektrische installatie		* dubbele wielen		
		benzinemotor	onderdeelnummer	dieselmotor
bedrijfsspanning	(V)	12		12
accu	(Ah)	45		110
startmotor	(kW/pk)	0,8 (1,1)		3 (4,1)
draaistroomdynamo	(A)	35		35
bougies		Bosch W 200 T 30	N 17811.14	–
		Beru 200/14/3 A	N 17812.17	–
		Champion N 7 Y	N 17813.7	–
				–
elektrodenafstand	(mm)	0,6–0,7		–
V-riem	(mm)	9,5 × 1013	060 903137	9,5 × 1146

Technische gegevens

Afmetingen en gewichten (alle gegevens in mm, resp. kg)

wagens met benzinemotor	pick-up					
	korte wielbasis	lange wielbasis	korte wielbasis	lange wielbasis	korte wielbasis	lange wielbasis
lengte *	4870	5625	4870	5625	4870	5625
breedte	2140	2140	2140	2140	2140	2140
hoogte, leeg	2102	2090	2115	2090	2110	2110
hoogte met blauw zwaailicht	2387	2375	2400	2375	2395	2395
hoogte met huif	2782	2795	2795	2795	2795	2790
kleinste bodemvrijheid bij toelaatbaar totaalgewicht	180	180	180	180	180	180
leeggewicht, bedrijfsklaar**zonder/met huif	1580/1640	1645/1715	1580/1640	1645/1715	1675/1735	1730/1800
laadvermogen, zonder/met huif	1220/1160	1155/1085	1500/1440	1435/1365	1825/1765	1770/1700
toelaatbaar totaalgewicht ***	2800	2800	3080	3080	3500	3500
toelaatbare voorasbelasting	1300	1300	1300	1300	1500	1500
toelaatbare achterasbelasting	1680	1680	1940	1940	2300	2300
wagens met dieselmotor						
lengte *	4870	5625	4870	5625	4870	5625
breedte	2140	2140	2140	2140	2140	2140
hoogte, leeg	2102	2090	2115	2090	2090	2090
hoogte met blauw zwaailicht	2387	2375	2400	2375	2375	2375
hoogte met huif	2782	2795	2795	2795	2795	2790
kleinste bodemvrijheid bij toelaatbaar totaalgewicht	180	180	180	180	180	180
leeggewicht, bedrijfsklaar**zonder/met huif	1720/1780	1785/1855	1720/1780	1785/1855	1815/1875	1870/1940
laadvermogen, zonder/met huif	1220/1160	1155/1085	1500/1440	1435/1365	1825/1765	1770/1700
toelaatbaar totaalgewicht ***	2940	2940	3220	3220	3640	3640
toelaatbare voorasbelasting	1500	1500	1500	1500	1500	1500
toelaatbare achterasbelasting	1680	1680	1940	1940	2300	2300

* afwijkende lengte bij wagens met rubberstrips op de bumpers of met koplampsproeiers

** met bestuurder *** om redenen van de toelating wijken deze waarden in bepaalde exportlanden af, voor de juiste gegevens zie de wagenpapieren

Afmetingen en gewichten (alle gegevens in mm, resp. kg)

wagens met benzinemotor	dieplader		combi		combi met verhoogde passagiersruimte	
	LT 28	LT 31	LT 28	LT 31	LT 28	LT 31
lengte *	4870	4870	4840	4840	4840	4840
breedte	2140	2140	2020	2020	2020	2020
hoogte, leeg	2102	2115	2151	2160	2561	2570
hoogte met blauw zwaailicht	2387	2400	2436	2445	-	-
hoogte met huif	2577	2590	-	-	-	-
kleinste bodemvrijheid bij toelaatbaar totaalgewicht	180	180	171	180	171	180
leeggewicht, bedrijfsklaar zonder/met huif	1535 ¹⁾ /1595 ¹⁾	1535 ¹⁾ /1595 ¹⁾	1740 ²⁾	1740 ²⁾	1790 ²⁾	1790 ²⁾
laadvermogen, zonder/met huif	1265/1205	1545/1485	1060	1340	1010	1290
toelaatbaar totaalgewicht **	2800	3080	2800	3080	2800	3080
toelaatbare voorasbelasting	1300	1300	1500	1500	1500	1500
toelaatbare achterasbelasting	1680	1940	1680	1860	1680	1860
toelaatbare dakbelasting ***	-	-	100	100	-	-

wagens met dieselmotor

lengte *	4870	4870	4840	4840	4840	4840
breedte	2140	2140	2020	2080	2020	2020
hoogte, leeg	2102	2115	2151	2160	2561	2570
hoogte met blauw zwaailicht	2387	2400	2436	2445	-	-
hoogte met huif	2577	2590	-	-	-	-
kleinste bodemvrijheid bij toelaatbaar totaalgewicht	180	180	171	180	171	180
leeggewicht, bedrijfsklaar zonder/met huif	1675 ¹⁾ /1735 ¹⁾	1675 ¹⁾ /1735 ¹⁾	1880 ²⁾	1880 ²⁾	1930 ²⁾	1930 ²⁾
laadvermogen, zonder/met huif	1265/1205	1545/1485	1060	1340	1010	1290
toelaatbaar totaalgewicht **	2940	3220	2940	3220	2940	3220
toelaatbare voorasbelasting	1500	1500	1500	1500	1500	1500
toelaatbare achterasbelasting	1680	1940	1680	1860	1680	1860
toelaatbare dakbelasting ***	-	-	100	100	-	-

¹⁾ met bestuurder ²⁾ zonder bestuurder

* afwijkende lengte bij wagens met rubberstrips op de bumpers of met koplampsproeiers

** om redenen van de toelating wijken deze waarden in bepaalde exportlanden af, voor de juiste gegevens zie de wagenpapieren

*** Alleen imperialaals met steunen in de goot gebruiken. Lading gelijkmatig verdelen, het toelaatbaar totaalgewicht mag niet worden overschreden!

Technische gegevens

Afmetingen en gewichten (alle gegevens in mm, resp. kg)

wagens met benzinemotor	bestelwagen			bestelwagen met verhoogde laadruimte		
	LT 28	LT 31	LT 35	LT 28	LT 31	LT 35
lengte *	4840	4840	4840	4840	4840	4840
breedte	2020	2020	2080	2020	2020	2080
hoogte, leeg	2150	2160	2200	2560	2570	2610
hoogte met blauw zwaailicht	2436	2445	2450	-	-	-
kleinste bodemvrijheid bij toelaatbaar totaalgewicht	180	180	180	180	180	180
leeggewicht, bedrijfsklaar **	1580	1580	1740	1630	1630	1790
laadvermogen	1220	1500	1760	1170	1450	1710
toelaatbaar totaalgewicht ***	2800	3080	3500	2800	3080	3500
toelaatbare voorasbelasting	1300	1300	1500	1300	1300	1500
toelaatbare achterasbelasting	1680	1860	2300	1680	1860	2300
toelaatbare dakbelasting ****	100	100	100	-	-	-

wagens met dieselmotor						
lengte *	4840	4840	4840	4840	4840	4840
breedte	2020	2020	2080	2020	2020	2080
hoogte, leeg	2150	2160	2200	2560	2570	2610
hoogte met blauw zwaailicht	2436	2445	2430	-	-	-
kleinste bodemvrijheid bij toelaatbaar totaalgewicht	180	180	180	180	180	180
leeggewicht, bedrijfsklaar **	1720	1720	1880	1770	1770	1930
laadvermogen	1220	1500	1760	1170	1450	1710
toelaatbaar totaalgewicht ***	2940	3220	3640	2940	3220	3640
toelaatbare voorasbelasting	1500	1500	1500	1500	1500	1500
toelaatbare achterasbelasting	1680	1860	2300	1680	1860	2300
toelaatbare dakbelasting ****	100	100	100	-	-	-

* afwijkende lengte bij wagens met rubberstrips op de bumpers of met koplampsproeiers

** met bestuurder *** om redenen van de toelating wijken deze waarden in bepaalde exportlanden af, voor de juiste gegevens zie de wagenpapieren

70 **** Alleen imperiaals met steunen in de goot gebruiken. Lading gelijkmatig verdelen, het toelaatbaar totaalgewicht mag niet worden overschreden!

Afmetingen en gewichten (alle gegevens in mm, resp. kg)

chassis met bestuurderscabine

wagens met benzinemotor	korte wielbasis	lange wielbasis	korte wielbasis	lange wielbasis	korte wielbasis	lange wielbasis
	LT 28	LT 28	LT 31	LT 31	LT 35	LT 35
lengte *	4810	5260	4810	5260	4810	5260
breedte	2040	2080	2040	2080	2080	2080
hoogte	2105	–	2120	–	2115	2115
hoogte van het chassis boven de rijweg	772	797	785	800	765	765
kleinste bodemvrijheid bij toelaatbaar totaalgewicht	180	167	180	180	180	180
leeggewicht, bedrijfsklaar (met bestuurder)	1380	1465	1380	1465	1450	1500
toelaatbaar totaalgewicht **	2800	2800	3080	3080	3500	3500
toelaatbare voorasbelasting	1300	1300	1300	1300	1500	1500
toelaatbare achterasbelasting	1680	1680	1940	1940	2300	2300

wagens met dieselmotor

lengte *	4810	5260	4810	5260	4810	5260
breedte	2040	2080	2040	2080	2080	2080
hoogte	2105	–	2120	–	2095	2095
hoogte van het chassis boven de rijweg	772	797	785	797	765	765
kleinste bodemvrijheid bij toelaatbaar totaalgewicht	180	167	180	180	180	180
leeggewicht, bedrijfsklaar (met bestuurder)	1520	1605	1520	1605	1590	1640
toelaatbaar totaalgewicht **	2940	2940	3220	3220	3640	3640
toelaatbare voorasbelasting	1500	1500	1500	1500	1500	1500
toelaatbare achterasbelasting	1680	1680	1940	1940	2300	2300

*afwijkende lengte bij wagens met rubberstrips op de bumpers of met koplampsproeiërs

**om redenen van de toelating wijken deze waarden in bepaalde exportlanden af, voor de juiste gegevens zie de wagenpapieren

Technische gegevens

Vulhoeveelheden		benzinemotor	dieselmotor
brandstoftank	in liter	ca. 70, waarvan 12 reserve	ca. 70, waarvan 12 reserve
koelsysteem, inclusief verwarming	in liter	ca. 10	ca. 12
hoeveelheid bij verversen	in liter	ca. 9	ca. 9,5
motorolie* met vervangen oliefilter	in liter	4,5	11,0
motorolie* zonder vervangen oliefilter	in liter	4,0	10,0
inhoudsverschil tussen min.- en max.-streep op de oliepeilstok	in liter	1,0	1,5
watertankje van voorruitsproeiers	in liter	ca. 2	ca. 2
watertankje van voorruit- en koplampsproeiers	in liter	ca. 8	ca. 8

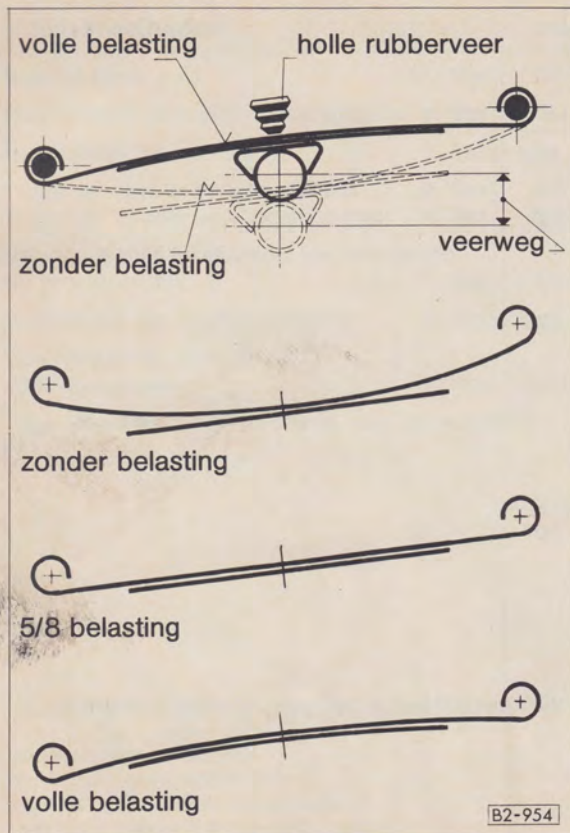
* voor viscositeitsklassen en specificaties, zie bij „Smeermiddelen”

Toelaatbare aanhangwagenbelastingen*

	alle modellen
aanhangwagen met rem	1400**
aanhangwagen zonder rem	750
maximum disseldruk (kogelkoppeling)	75
maximum disseldruk (klauwkoppeling)	100

* onder voorbehoud van eventueel andersluidende wettelijke bepalingen

** bij hellingen t/m 16 %



Interessante informatie over de moderne comfortvering

De moderne vering van de LT onderscheidt zich daardoor, dat deze bij alle laadomstandigheden een tot nu toe bij bestelwagens ongewoon veercomfort biedt.

Dit comfort wordt voornamelijk bereikt met verelementen, die bij de voor- en achteras lange veerwegen mogelijk maken.

De onafhankelijk opgehangen voorwielen – dubbele triangels met schroefveren en extra holle rubberveren – worden gecombineerd door een achteras, die niet met veerpakketten van de bekende constructie, maar met soepele, moderne **enkelvoudige bladveren** – met hulpveerblad en holle rubberveer – wordt ondersteund. Bij een dergelijke vering wordt, door het ten volle benutten van het doorbuigen van de enkelvoudige bladveer, met de laadtoestand rekening gehouden, waarbij het hulpveerblad en de holle rubberveer de vering een progressief karakter geven.

Constructie en werking van deze achterasvering worden duidelijk uit de hiernaast staande afbeeldingen.

Zoals u ziet, buigt de enkelvoudige bladveer bij volle belasting naar boven door. Dit wordt bepaald door de constructie.

Deze toestand is dus geen kenmerk van overbelasting van de veer als gevolg van het overbeladen van de wagen!

Let a.u.b. op het volgende:

De vering van uw LT is zo geconstrueerd, dat de onbeladen wagen iets voorover helt, zoals bij vrachtwagens normaal is.

Als de wagen bij vol laadvermogen en gelijkmatig verdeelde lading iets achterover helt, is ook dit door de constructie bepaald en dus een absoluut normale toestand!

Als men u vraagt...weet u dan het juiste antwoord?

- Welke brandstof heeft uw wagen nodig?
Met benzinemotor: normale benzine, ROZ niet lager dan 85, voor motoren met komzuigers niet lager dan 80,
met dieselmotor: normaal in de handel verkrijgbare dieselolie, CZ niet lager dan 45. Voor nadere gegevens, zie in het hoofdstuk, „Raadgevingen voor het gebruik” bij „Brandstof”.
- Welke motorolie?
Benzinemotor: HD-olie voor benzinemotoren van een gerenommeerd merk.
Dieselmotor: HD-olie voor dieselmotoren van een gerenommeerd merk.
De SAE-klasse (= viscositeit) richt zich naar het jaargetijde.
Nadere gegevens staan in het hoofdstuk „Verzorging en onderhoud”.
- Hoe groot is het inhoudsverschil tussen de max.- en min.-streep op de oliepeilstok?
Benzinemotor: 1,0 liter.
Dieselmotor: 1,5 liter.
- Hoe vaak wordt de motorolie verversd?
Tweemaal per jaar, echter uiterlijk bij km-stand 1000, 7500, dan **elke** 7500 km.
- Hoe vaak wordt het oliefilter vernieuwd?
Bij km-stand 1000, 15000, dan elke 15000 km.
- Hoeveel olie wordt er verversd?
Benzinemotor: met filter vernieuwen 4,5 liter; zonder filter vernieuwen 4,0 liter.
Dieselmotor: met filter vernieuwen 11,0 liter; zonder filter vernieuwen 10,0 liter.
- Welke olie zit in de versnellingsbak?
Hypoïd-olie van een gerenommeerd merk volgens de specificatie Mil L 2105 API/GL 4, SAE 80 of SAE 80 W-90.
- Welke olie zit in het differentieel?
Hypoïd-olie van een gerenommeerd merk volgens de specificatie Mil L 2105 B, API/GL 5, SAE 90.
- Moet de olie in versnellingsbak en differentieel worden verversd?
Nee! Versnellingsbak en differentieel hebben een vulling voor de levensduur.
- Wat is het juiste koelmiddelpeil?
Bij koude motor moet het koelmiddelpeil ter hoogte van het merkteken **op het doorzichtige expansietankje** staan. Bij warme motor iets er boven.

Als men u vraagt... weet u dan het juiste antwoord?

- Is er ook in het warme jaargetijde antivries in het koelsysteem?
Ja! Het op de fabriek aangebrachte mengsel beschermt effectief tegen corrosie en vorst t/m -25° C. Ook 's zomers mag daarom alleen antivries G 10 (onverdund) of een mengsel uit antivries G 10 en schoon water worden bijgevuld. Zie ook in het hoofdstuk „Aanwijzingen voor het rijden“ bij „s Winters rijden“.
- Hoeveel remvloeistof moet er in het reservoir zijn?
Het vloeistofpeil moet **tussen het Min.- en Max.-merkteken** liggen.
- Welke bougies zijn de juiste?
Gegevens over de bougies vindt u in het hoofdstuk „Technische gegevens“ bij „Elektrische installatie“.
Elke 15000 km nieuwe bougies. Elektrodenafstand 0,6–0,7 mm.
- Is de ventilatorriem nog juist gespannen?
Deze moet in het midden tussen de poelies met een krachtige druk met de duim **1,0–1,5 cm** kunnen worden ingedrukt.
Aanduiding ventilatorriem:
bij de benzinemotor: $9,5 \times 1013$, bij de dieselmotor: $9,5 \times 1146$.
- Zijn de wielen volgens voorschrift vastgezet?
De draaimomentsleutel moet bij de LT 28/31 **200 Nm (20 mkg)** en bij de LT 35 **320 Nm (32 mkg)** aanwijzen.
- Welke bandespanning?
Nauwkeurige inlichtingen over de bandespanning vindt u in de tabel bij „Technische gegevens“.
De gegevens gelden voor **koude** banden. De tijdens een snelle rit door het warmer worden van de banden toegenomen bandespanning mag niet worden verminderd.
- Waar bevinden zich de smeltzekeringen van de elektrische installatie?
In de bestuurderscabine links onder het dashboard onder een doorzichtig plastic deksel.

niederländisch