

# DER

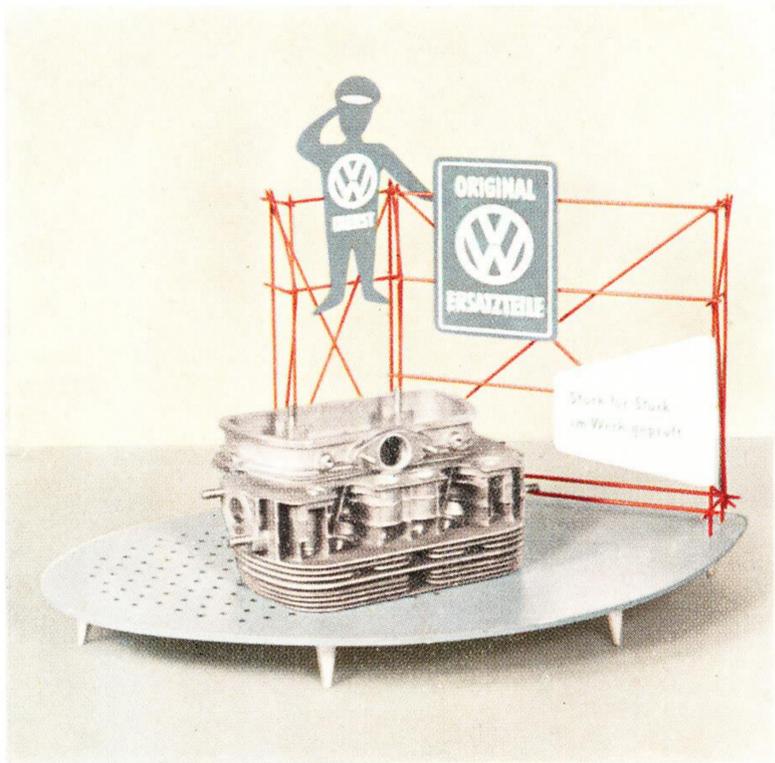


# BERATER

## Werben - mehr umsetzen!

MITTEILUNGEN FÜR DEN VW-ERSATZTEILE-DIENST · NR. 10 · NOVEMBER 1955

**Ihr KUNDE soll es wissen:  
Stück für Stück  
im Werk geprüft**



Sie sehen schon aus den Abbildungen, daß es sich um das für Sie sehr wichtige Thema „Werbung für Original-VW-Ersatzteile“ handelt. Früher oder später „altern“ alle Fahrzeuge — sie werden reparaturbedürftig und brauchen Ersatz- bzw. Austauschteile. Damit dem VW-Besitzer Zuverlässigkeit, Wirtschaftlichkeit und Leistung seines Wagens immer erhalten bleiben, braucht er Original-VW-Ersatzteile, die „Stück für Stück im Werk geprüft“ sind.

„Stück für Stück im Werk geprüft“ — unter diesem Qualitäts-Argument stehen das erste und die folgenden Schaustücke, die zusammen mit anderen Werbemitteln Ihren Umsatz mit Original-VW-Ersatzteilen nicht nur erhalten, sondern steigern sollen.

### Schaustück 1: Kennwort „Baugerüst“

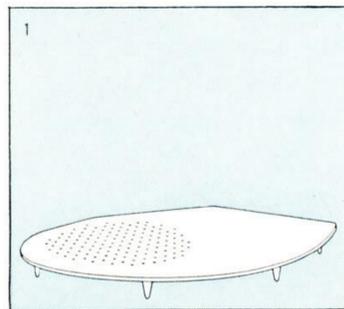
Das Schaustück besteht aus der Grundplatte (1) und dem Drahtständer (2), auf den das VW-Dienst-Männchen (3), das Schild „Original-VW-Ersatzteile“ (4) und die Texttafel (5) an den vorgesehenen Stellen am Drahtgerüst angehängt werden.

Die einzelnen Ersatz- und Austauschteile werden auf die Grundplatte aufgelegt — bei größeren Stücken achte man darauf, daß die Zeichen und Beschriftungen nicht verdeckt werden und deutlich lesbar bleiben.

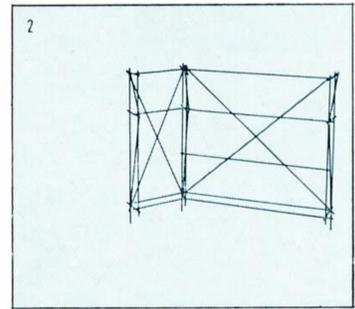
Musterschutz angemeldet

**Diese Schaustücke stellen eine Original-Entwicklung des Volkswagenwerkes dar, für die hinsichtlich der gestalterischen Ausführung in Verbindung mit dem Schild „Original-VW-Ersatzteile“ und dem VW-Dienst-Männchen der Musterschutz beantragt ist.**

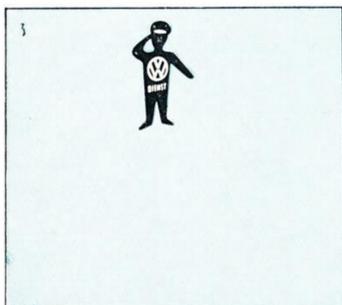
**Bedingung ist, daß auf diesen Schaustücken nur vom Volkswagenwerk gelieferte Original-VW-Ersatzteile ausgestellt werden.**



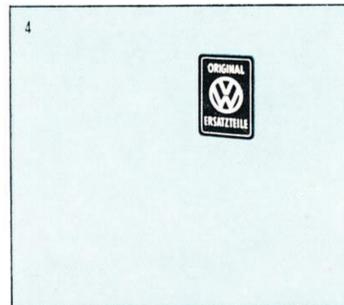
1 - Grundplatte



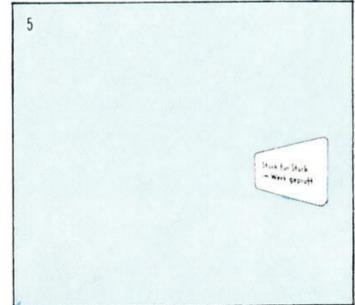
2 - Drahtständer



3 - VW-Dienst-Männchen



4 - Schild „Original-VW-Ersatzteile“



5 - Texttafel

## Werben gehört zum Geschäft – auch im Ersatzteile-Umsatz

Sie meinen vielleicht, das wäre nicht nötig, denn der Kunde kommt ganz allein, weil Original-VW-Ersatzteile nun einmal zur Reparatur von Volkswagen gebraucht werden. Sagen Sie das lieber nicht, denn wie könnte es sonst sein, daß man immer wieder auf fabrikatsfremde Nachbauteile stößt?

Es ist bereits ein echter Dienst am Kunden und darüber hinaus ein Vorteil für Ihr Ersatzteile-Geschäft, wenn Sie ihn rechtzeitig auf den besonderen Wert der Original-VW-Ersatzteile aufmerksam machen. Für Original-VW-Ersatzteile spricht die Tatsache, daß sie im Volkswagenwerk „Stück für Stück geprüft“ sind. Damit garantieren sie Volkswagen-Leistung, und der Kunde erhält den besten Gegenwert für sein Geld.

Zu den Ihnen bekannten Werbemitteln für den Original-VW-Ersatzteile-Dienst, den Plakaten, Anzeigen-Matern, Diapositiven und den bereits durch ihr Äußeres für sich sprechenden „Blauen Packungen“ für Original-VW-Ersatzteile kommen jetzt Schaustücke an Sie zum Versand.

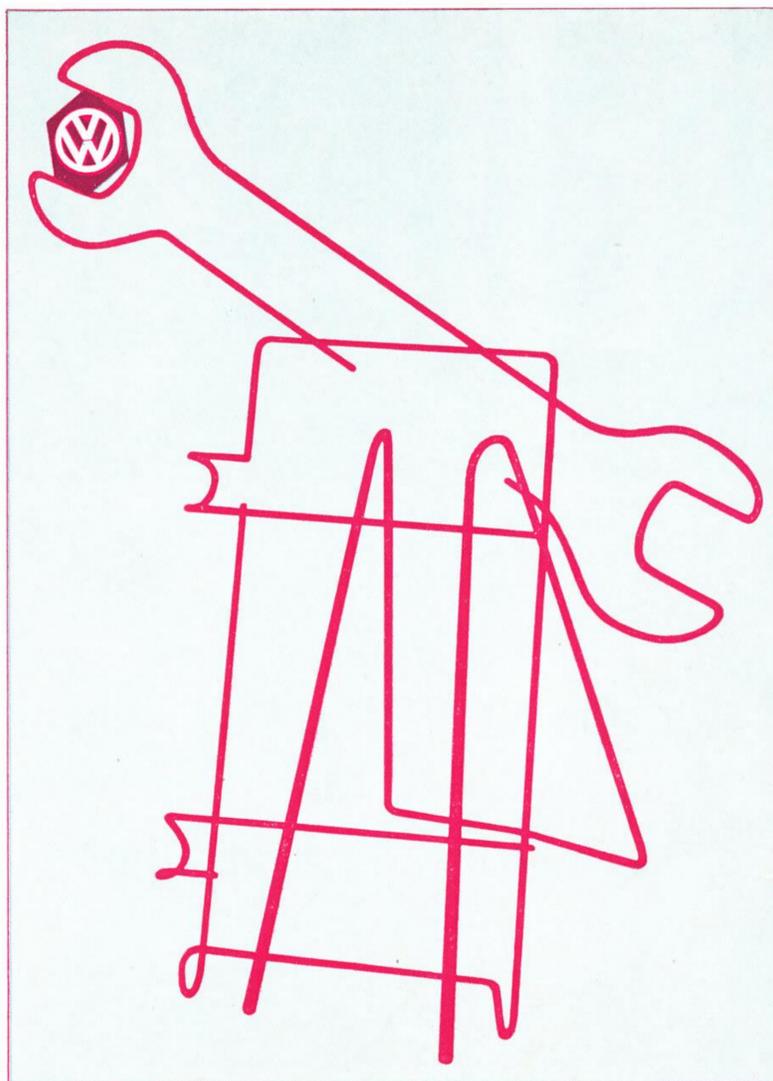
Sie präsentieren in ansprechender Weise Original-VW-Ersatzteile auf dem Zähltablett, dem Verkaufstresen, am Schalter im Ersatzteile-Lager oder finden auch Platz in oder auf Ausstellungs-Vitrinen.

Als Anschauungsbeispiel haben wir auf die Grundplatte einen Zylinderkopf aufgelegt, der auch noch in anderer Form placiert werden kann.

Variieren Sie diese aufgelegten Stücke wie folgt in etwa einwöchigem Abstand:

- |                 |   |
|-----------------|---|
| 1 - 101 315 d X | Zylinderkopf im Austausch<br>ab Motor-Nr. 1—695 282         |
| 2 - 109 601 a   | Einlaßventile mit „S“ gezeichnet,<br>ab Motor-Nr. 1—695 282 |
| 3 - 109 611 b   | Auslaßventile (gepanzert)                                   |
| 4 - 117 021 X   | Ölkühler im Austausch                                       |
| 5 - 11 413 031  | Stoßdämpfer vorn bis Vorderachs-<br>Nr. 125 337             |
| 6 - 11 929 051  | Lenk-Anlaßschloß<br>ab Aufbau-Nr. 508 701                   |
| 7 - SP 36       | 1 Satz Bundbolzen mit Büchsen<br>und Scheiben               |
| 8 - SP 37 b     | 1 Satz Bundbolzen mit Nadellagern<br>und Scheiben           |
| 9 - SP 57 a     | Teleskopstoßdämpfer, hinten<br>(zum nachträglichen Einbau)  |

In der Inspektion des Volkswagenwerkes sind rund 2000 Physiker, Chemiker, Ingenieure, Meister und Inspektoren eingesetzt, die nach unseren unerbittlich strengen Bedingungen laufend Qualitäts- und Maßkontrollen durchführen.



### Prospekthalter

aus Draht gebogen, zur Aufnahme von Prospekten.



### Preis-Schild

das in wechselndem Aufdruck den Preis der ausgestellten Teile, wie Zylinderkopf usw., mit besonderer Hervorhebung der prozentualen Ersparnis bei Austausch-teilen gegenüber den jeweiligen Neuteilen ausweist.

Austausch-Teile im VW-Ersatzteile-Austausch-Dienst sind bekanntlich sehr preiswert.

V O L K S W A G E N W E R K G M B H